اخبار کوتاه

ایران، کشور اول منطقه در صادرات دانش بنیان

محصولات دانش بنیان ایرانی در دو سال اخیر به کشورهای چین، روسیه، آلمان و دهها کشور دیگر صادر شده است.

به گزارش پیام آشنا، نیمه پر لیوان اقتصاد ایران، از صادرات محصولات دانش بنیان به ۱۰۳ کشور تا جذاب سازی همکاری‌های تجاری و صادراتی را شامل می شود.
محصولات دانش بنیان ایرانی در ده سال اخیر به کشورهای چین، روسیه، آلمان و دهها کشور دیگر صادر شده است.
در حال حاضر بیش از ۵ درصد صادرات کشور از محل صادرات دانش بنیان ها بوده و ایران در این حوزه در مقایسه با کشورهای همسایه پیشتاراست.

توقیف ۵ نام تجاری اجاق گاز غیراستاندارد

اداره کل استاندارد تهران اعلام کرد: در جریان بازرسی کارشناسان استاندارد از بازار امین حضور در شهر تهران، پنج نام تجاری اجاق گاز غیراستاندارد به دلیل نداشتن مجوز و نشان استاندارد شناسایی و توقیف شد.

به گزارش پیام آشنا، در این گشت مشترک استاندارد و نماینده اتاق اصناف، که با هدف نظارت بر بازار وسایل گازسوز گرمایشی و خوراکپزی از واحدهای صنفی و عرضه‌کننده لوازم خانگی در خیابان امین حضور انجام شد، اجاق‌گاز با نام‌های آذرین، hoffenberg. D steel. brimond و اجاق گاز رومیزی با نام تجارتی ناگین، به دلیل غیراستاندارد بودن، توقیف شد.
همچنین در این بازرسی‌ها ۳ برند غیراستاندارد چای‌ساز با نام‌های Unique. Persia. Ssaks به دلیل نداشتن مجوز استاندارد توقیف شد.
براساس این گزارش، قراردادهای فوق مشمول استاندارد اجباری است که مطابق قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، هر گونه تولید، تعمرکز و عرضه آن بدون اخذ مجوز و نشان استاندارد ممنوع و جرم است. گفتنی است، در این راستا صورتجلسه توقیف و جمع‌آوری محصولات غیراستاندارد مذکور توسط بازرسان استاندارد تنظیم و به واحدهای صنفی متخلف جهت انجام مراتب قانونی تحویل داده شد.

مدیرعامل شرکت توانیر اعلام کرد
صدور قبض برق پرمصرف‌ها ۱۵ روزه شد

مدیرعامل شرکت توانیر گفت: کنتور برق مشترکان پرمصرف هر ۱۵ روز یک بار قرائت و قبض برایشان صادر می‌شود، ضمن آن که وضعیت مصرف برقشان نیز رصد و مرتب به آنها اطلاع‌رسانی خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا، مصطفی رجبی مشهدی در نشست تشریح ۲۶ بسته مدیریت مصرف برای ۸۰۰ مدیر نواحی و مناطق شرکت‌های توزیع نیروی برق سراسر کشور از افزایش ۵.۵ درجه دما در کشور نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد و گفت: به طور متوسط دمای خوزستان سال گذشته همین موقع ۲۸ درجه بود که امروز به ۴۴ درجه رسیده، در حالی که متعارف افزایش دما بین یک تا دو درجه است. وی رشد ۳۷ درصدی مصرف برق نسبت به سال گذشته را نیز نگران کننده و غیرمتعارف دانست و تصریح کرد: با توجه به خالی بودن ۴۱ درصد مخازن نیروگاه‌های برق آبی و امکان استفاده از حداکثر یک سوم توان آنها، انجام تعمیرات دوره‌ای نیروگاه‌های حرارتی و نیروگاه اتمی بوشهر و به رغم رشد ۱۰ درصدی تولید نیروگاه‌های حرارتی، که اکنون در شرایط ناترازی به سر می‌برد، از این رو لازم است به منظور گذر موفق از اوج بار تابستان همه مدیران در شرکت‌های زیرمجموعه برنامه‌های ابلاغی را دقیق اجرا کنند. مدیرعامل شرکت توانیر، پایش و رصد مصرف و محدود کردن مصارف مجاز ناصارف تکفاز در مناطق عادی بالاتر از ۱۵ آمپر و در مناطق گرمسیر بیش از ۲۸ آمپر را خواستار شد و تصریح کرد: تعویض و اصلاح کنتورهای معیوب باید در دستور کار جدی شرکت‌های توزیع برق قرار گیرد.
رجبی مشهدی همچنین با بیان این که ۳۰۰۰ مگاوات از ناترازی فعلی با جمع‌آوری انشعاب‌های غیرمجاز قابل استحصال است از مدیران شرکت‌های زیرمجموعه خواست تا نسبت به این موضوع حساسیت بیشتری از خود نشان داده و از این فرصت ناترازی برای جمع‌آوری انشعاب‌های غیرمجاز نهایت استفاده را ببرند.
مدیرعامل شرکت توانیر به منظور ارزیابی و هماهنگی برنامه‌های مدیریت مصرف برق از همه مدیران خواست تا با اهتمام و جدیت هر چه تمامتر در میدان حاضر بوده و با حساسیت بیشتری اجرای دقیق برنامه‌های گذر از اوج بار تابستان را سلوحه تمام کارهای خود قرار دهند.

حذف شرط «قدمت بنا» برای دریافت تسهیلات خرید مسکن

بانک مسکن با هدف تسهیل در شرایط خلاء در شان اقشار جامعه، ضمن افزایش سقف تسهیلات خرید، جمله تعمیر و ودیعه مسکن از محل اوراق قیطی حق‌تقدم استفاده از تسهیلات مسکن (تبه)، شرط قدمت بنا را از فرایند پرداخت تسهیلات خرید حذف کرد.

به گزارش پیام آشنا، افزایش سقف این تسهیلات با هدف ارتقای اثربخشی مبلغ پرداختی در مقایسه با ارزش املاک مسکونی، تقویت قدرت خرید خانوارها و پاسخ به نیازهای مالی متقاضیان در شرایط کنونی بازار مسکن انجام شده است.
بر این اساس، سقف تسهیلات خرید مسکن در شهر تهران به پنج میلیارد ریال، در مراکز استان‌ها و شهرهای با جمعیت بیش از ۲۰۰ هزار نفر به چهار میلیارد ریال و در سایر مناطق شهری به سه میلیارد ریال افزایش یافته است. همچنین در راستای حمایت از ساختار مالی خانوارها و با هدف گسترش دامنه بهره‌مندی از تسهیلات، امکان پرداخت تسهیلات خرید مسکن تا سقف تسهیلات زوجین به بستگان یا صادیق «پدر و فرزند»، «مادر و فرزند»، «خواهر و برادر»، «خواهر و خواهر» و «برادر و برادر» فراهم شده است. بر این اساس، سقف تسهیلات خرید برای این گروه در تهران به ۱۰ میلیارد ریال، در مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر به هشت میلیارد ریال و در سایر مناطق شهری به ۶ میلیارد ریال افزایش یافته است.
در پرداخت تسهیلات خرید مسکن از محل اوراق، محدودیت مربوط به سال ساخت ساختمان حذف شد و از این پس، امطای این تسهیلات فارغ از قدمت بنا (با رعایت عمر مفید باقیمانده) ملاک مطابق با گزارش ارزیابی، امکانپذیر است.
سقف تسهیلات جمله تعمیر مسکن نیز به ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال (معادل ۲۸۰ میلیون تومان) افزایش یافته که این تسهیلات فقط بصورت هم‌زمان با تسهیلات خرید پرداخت خواهد شد.

تکلیف خودروهایی که در حادثه بندر رجایی بیمه نداشتند چیست؟

به گفته دبیرکل سندیکای بیمه‌گران ایران، طبق آخرین گزارش در حادثه بندر شهید رجایی فقط ۶۸۵ خودرو از ۲۵۰۰ خودرویی که اعلام خسارت کردند، بیمه بدنه داشتند که ۷۰ درصد از خسارات خودروهای دارای بیمه‌نامه پرداخت شده و با هماهنگی دادگستری استان هرمزگان، مقرر شد صنعت بیمه ارزیابی خسارات خودروهایی که تحت پوشش نیستند را انجام دهد و برای آنها تأمین دلیل کند تا زمانی که مقصر حادثه مشخص شد، بتوانند خسارات خود را دریافت کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا: محسن پورکیانی با اشاره به وقوع حادثه تلخ انفجار در بندر شهید رجایی و اقدامات صورت گرفته از سوی صنعت بیمه کشور و سندیکای بیمه‌گران ایران در روزهای گذشته گفت: متأسفانه شهر ما، یک کشور حادثه خیز است که هم حوادث طبیعی زیادی در آن رخ می‌دهد و هم در برخی موارد حوادث غیر طبیعی نیز خود را به عرصه ظهور می‌رسانند و تقریباً هیچ سالی نیست که در کشور ما حادثه بزرگی رخ ندهد. بنابراین، لازم است هم مردم و هم دولت به این موضوع توجه داشته باشند و همگی به دنبال مدیریت ریسک‌های خود باشند.
وی تصریح کرد: در این میان بخشی از موضوع به اقدامات پیشگیرانه و مدیریت ریسک مربوط است و بخش دیگری از آن مربوط به خرید بیمه نامه‌های کامل با سرمایه واقعی است تا اگر اتفاقی رخ دهد، در کمترین زمان ممکن بتوان وضعیت پیش آمده را از نظر مالی به وضعیت قبل باز گرداند.
حدود ۲۵۰۰ خودرو خسارت دیده بودند که تنها تعداد ۶۸۵ خودرو، دارای بیمه‌نامه بدنه بودند که ارزیابی خسارات آنها صورت گرفت و تا امروز پرداخت‌های حدود ۷۰ درصد از آنها یعنی که مدارکشان تکمیل بود، انجام شده است.
دبیرکل سندیکای بیمه‌گران ایران خاطرنشان کرد: متأسفانه امروز در کشور ما، بیمه نامه‌هایی که خریداری می‌شود، با سرمایه واقعی خریداری نمی‌شود و به همین جهت پس از آنکه حادثه‌ای رخ می‌دهد، شرکت‌های بیمه‌ای با وجود اینکه تعهایل دارند، تابه طور کامل خسارات را پرداخت کنند، اما به دلیل محدودیت‌های قانونی، نمی‌توانند پرداخت کامل را انجام دهند.
پورکیانی با اشاره به اقدامات صورت گرفته از سوی سندیکای بیمه‌گران پس از حادثه بندر شهید رجایی گفت: در رابطه با وقوع حادثه بندر عباس، به محض اینکه از حادثه مطلع شدیم، هماهنگی‌های لازم را با شورای هماهنگی شرکت‌های بیمه در استان هرمزگان که همه شرکت‌های بیمه‌ای مستقر در استان هرمزگان عضو آن شورا هستند، صورت گرفت. در این جلسات میزان خطر و عمق حادثه مورد بررسی قرار گرفت تا متعاقب آن بتوان در کوتاترین زمان ممکن اقدامات لازم صورت گیرد.
وی افزود: قدم اول پس از اتمام یک حادثه آن است که زیان دیدگان اعلام خسارت کنند و این حادثه به میزانی بزرگ بود که طی چند روز نخست امکان ارزیابی خسارات حادثه وجود نداشت؛ اما پس از آنکه آثار سوزی مهار شد، اعلام خسارات آغاز شد و برخی حادثه دیدگان اقدام به اعلام خسارات وارد شده کردند.
دبیرکل سندیکای بیمه‌گران ایران گفت: در روزهای گذشته به همراه مسئولان بیمه‌ای در روز چهارشنبه، وارد بندر عباس و بندر شهید رجایی شدیم. یکی از اولین مشکلات مربوط به ارزیابی خودروهایی بود که خسارت دیده بودند که تعداد بسیار زیادی خودرو و سف تقریباً چند کیلومتری را تشکیل می‌دادند و در اولین اقدام و هماهنگی صورت گرفته، تعداد کارشناسان را به اندازه کافی تأمین کردیم تا به ارزیابی خسارات و رسیدگی به پرونده بیمه‌ای خودروهای آسیب دیده بپردازند.

چند خودرو بیمه بدنه داشتند؟

پورکیانی اظهار کرد: در این حادثه حدود ۲۵۰۰ خودرو خسارت دیده بودند که تنها تعداد ۶۸۵ خودرو، دارای بیمه‌نامه بدنه بودند که ارزیابی خسارات آنها صورت گرفت و تا امروز پرداخت‌های حدود ۷۰ درصد از آنهایی که مدارکشان تکمیل بود، انجام شده است. همچنین یک هماهنگی میان دادگستری استان هرمزگان و صنعت بیمه صورت گرفته و شرکت‌های بیمه‌ای قبول کردند تا ارزیابی خسارات خودروهایی که تحت پوشش نیستند را انجام دهند و متعاقب آن در کنار صنعت بیمه، دادگستری نیز پس از بررسی و تأیید، فرایند «تأمین دلیل» را تکمیل کرد تا اگر خودروهایی که قصد خروج از محدوده بندر را دارند، بتوانند از منطقه خارج شوند و بعد از زمانی که مقصر حادثه مشخص شد، بتوانند خسارت خود را دریافت کنند.
طی چند روز نخست امکان ارزیابی خسارات حادثه وجود نداشت؛ اما پس از آنکه آتش سوزی مهار شد، اعلام خسارات آغاز شد و برخی حادثه دیدگان اقدام به اعلام خسارات وارد شده کردند و سف تقریباً چند کیلومتری گرفته، تعداد کارشناسان را به اندازه کافی تأمین کردیم تا به ارزیابی خسارات و رسیدگی به پرونده بیمه‌ای خودروهای آسیب دیده بپردازند.

چند خودرو بیمه بدنه داشتند؟

پورکیانی اظهار کرد: در این حادثه حدود ۲۵۰۰ خودرو خسارت دیده بودند که تنها تعداد ۶۸۵ خودرو، دارای بیمه‌نامه بدنه بودند که ارزیابی خسارات آنها صورت گرفت و تا امروز پرداخت‌های حدود ۷۰ درصد از آنهایی که مدارکشان تکمیل بود، انجام شده است. همچنین یک هماهنگی میان دادگستری استان هرمزگان و صنعت بیمه صورت گرفته و شرکت‌های بیمه‌ای قبول کردند تا ارزیابی خسارات خودروهایی که تحت پوشش نیستند را انجام دهند و متعاقب آن در کنار صنعت بیمه، دادگستری نیز پس از بررسی و تأیید، فرایند «تأمین دلیل» را تکمیل کرد تا اگر خودروهایی که قصد خروج از محدوده بندر را دارند، بتوانند از منطقه خارج شوند و بعد از زمانی که مقصر حادثه مشخص شد، بتوانند خسارت خود را دریافت کنند.
طی چند روز نخست امکان ارزیابی خسارات حادثه وجود نداشت؛ اما پس از آنکه آتش سوزی مهار شد، اعلام خسارات آغاز شد و برخی حادثه دیدگان اقدام به اعلام خسارات وارد شده کردند.
دبیرکل سندیکای بیمه‌گران ایران گفت: در روزهای گذشته به همراه مسئولان بیمه‌ای در روز چهارشنبه، وارد بندر عباس و بندر شهید رجایی شدیم. یکی از اولین مشکلات مربوط به ارزیابی خودروهایی بود که خسارت دیده بودند که تعداد بسیار زیادی خودرو و سف تقریباً چند کیلومتری را تشکیل می‌دادند و در اولین اقدام و هماهنگی صورت گرفته، تعداد کارشناسان را به اندازه کافی تأمین کردیم تا به ارزیابی خسارات و رسیدگی به پرونده بیمه‌ای خودروهای آسیب دیده بپردازند.

نیروگاه فردیس ضد زلزله است

درحالی که ساخت نیروگاه فردیس با توجه به خطر لرزه‌ای در نظر گرفته شده است، ولی زلزله اخیر باعث پیگیری احتمال تخریب این نیروگاه در صورت وقوع زلزله دیگری شده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از فارس، در پی زلزله اخیر ماهنشت کرج، تحلیل‌ها نشان می‌دهد که این زمین‌لرزه که شنبه شب ساعت ۲۱ رخ داد، یک رخداد منفرد بوده و فاقد پیش‌لرزه و پس‌لرزه بوده است؛ رخدادی که در حدود ۱۳ کیلومتری جنوب غربی کرج و شرق ماهدشت، در محدوده نیروگاه و شهرک صنعتی به وقوع پیوست. این زمین‌لرزه ارتباطی با گسل شمال تهران یا گسل‌های البرز نداشته و در زون هم‌گرایی دو گسل اشتهارد و ماهدشت ثبت شده است. بررسی‌های زمین‌شناسی نشان می‌دهد که گسل اشتهارد با طول تقریبی ۶۰ کیلومتر و گسل ماهدشت با حدود ۳۰ کیلومتر طول، از غرب به شرق به سمت کرج کشیده شده‌اند و ادامه آن‌ها به سمت تهران امتداد نمی‌یابد شاخه‌های انتهایی این دو گسل در محل کانون زلزله اخیر قرار دارند و تخمین زده می‌شود که ظرفیت بالقوه‌ای برای ایجاد زلزله‌هایی با بزرگی ۶ تا ۶.۳ ریشتر داشته باشند.
همچنین ادامه گسل اشتهارد به سمت غرب با گسل اپیک تلاقی می‌کند؛ گسلی که پیش‌تر زلزله مخرب بوئین‌زهرا را رقم زده است. با توجه به ماهیت منفرد این زلزله، کارشناسان بر این باورند که احتمال وقوع زمین‌لرزه‌های بزرگ‌تر در روزهای آینده پایین است. هرچند این احتمال به‌طور کامل قابل رد نیست در حوزه زیرساخت‌ها از جمله نیروگاه حرارتی منطقه، ارزیابی‌ها نشان می‌دهد که میزان آسیب‌پذیری این تأسیسات بستگی مستقیم به سطح خطری دارد که در زمان طراحی و احداث برای آن‌ها پیش‌بینی شده است به طور معمول، نیروگاه‌ها با لحاظ خطرات لرزه‌ای طراحی می‌شوند و سطح خطر در طراحی چنین زیرساخت‌هایی سختگیرانه در نظر گرفته می‌شود تا در صورت بروز بحران، خدمات‌دهی ادامه یابد و از بروز خطرات ثانویه جلوگیری شود.
اگرچه بررسی دقیق اسناد فنی نیروگاه فردیس (منتظر القائم)، تاکنون انجام نشده، اما مطابق اصول رایج، انتظار می‌رود طراحی و نظارت بر این تأسیسات به نحوی باشد که ایمنی حداکثری را در برابر زلزله تضمین کند؛ با این حال، آزمون واقعی مقاومت این زیرساخت‌ها تنها در شرایط وقوع زلزله مشخص خواهد شد.

تولید خودرو در فروردین اندکی رشد کرد

به خودروساز بزرگ کشور در فروردین ماه امسال در مجموع ۴۶ هزار و ۷۰۳ دستگاه خودرو تولید کردند که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۴۵ هزار و ۹۱۶ دستگاه بود، از رشد اندک تولید در این ماه خبر می‌دهد.

به گزارش پیام آشنا، بررسی وضعیت تولید و فروش خودروسازان بزرگ کشور یعنی ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو که در سامانه کدال منتشر شده است، نشان می دهد که در ماه اول امسال سه خودروساز بزرگ نسبت به مدت مشابه سال گذشته فقط ۷۸۷ دستگاه به تولیدات خود افزودند یعنی حدود ۱۵ درصد که در این میان بیشترین تولید به ایران خودرو اختصاص دارد.
بر اساس گزارش ایران خودرو به بازار سرمایه، این خودروساز در یک ماه امسال ۳۹ هزار و ۱۰۷ دستگاه انواع خودرو تولید کرده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۲۳ هزار و ۳۱۵ دستگاه خودرو بود، حدود ۲۵ درصد رشد داشته است؛ یعنی این خودروساز در فروردین ماه پنج هزار و ۹۸۶ دستگاه بیشتر از فروردین پارسال تولید کرده است.
امسال این شرکت ۱۹۴ دستگاه خودرو تولید کرده است اما به مرحله تجاری سازی نرسیده است.
در همین مدت باد شده در ایران خودرو گروه پژو ۹ هزار و ۱۴۰ دستگاه خودروی سوون هفت هزار و ۸۲۸ دستگاه خودروی دنا پنج هزار و ۲۴۹ دستگاه، خودروی تارا چهار هزار و ۶۷۰ دستگاه خودروی هایما هزار و ۴۰۳ دستگاه و سایر محصولات ۷۱۷ دستگاه تولید شده است.
این شرکت خودروساز امسال خودروی رانا تولید نکرده در حالی که سال گذشته در همین مدت ۹۶۰ دستگاه تولید کرده است.
شرکت خودروسازی ایران خودرو امسال در بخش فروش خودروها به ترتیب در گروه پژو هفت هزار و ۴۴۹ دستگاه خودروی سوون هفت هزار و ۸۲۸ دستگاه خودروی دنا چهار هزار و ۸۲۱ دستگاه خودروی تارا چهار هزار و ۸۳ دستگاه و خودروی هایما ۹۶۹ دستگاه ثبت شده است.

تولید ۱۳ هزار و ۱۷۶ دستگاه خودرو در گروه سایپا و کاهش ۲۵ درصدی تولید

گروه خودروسازی سایپا یکی دیگر از خودروسازان بزرگ دولتی است که در ماه اول امسال ۱۳ هزار و ۱۷۶ دستگاه انواع خودروی سواری تولید کرده است. این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۷ هزار و ۷۲۸ دستگاه بوده است با کسری تولید چهار هزار و ۵۵۲ دستگاه، کاهش ۲۵ درصدی را نشان می دهد.
نگاهی به جزئیات تولید در این شرکت نشان می دهد که در ماه نخست امسال هزار و ۹۶۸ دستگاه خودروی شاهین، ۲ هزار و ۱۲۸ دستگاه چانگان و ۹ هزار و ۷۰ دستگاه گروه X ۲۰۰ (تیبا، کوئیک، ساینا) تولید شده است. امسال این شرکت خودروساز اقدام به تولید وانت ۱۵۱ و آریا انبوه نکرده است.
بیشترین اختلاف تولید امسال در مقایسه با سال گذشته به گروه خودروهای X۲۰۰ و تولید وانت اختصاص دارد هر چند در سال گذشته چانگان تولید نشده است.

کاهش تولید ۵۰۰ دستگاه خودرو در پارس خودرو

تحلیل صورت‌های مالی شرکت پارس خودرو که از شرکت‌های زیرمجموعه سایپا است نشان می دهد این خودروساز در فروردین امسال چهار هزار و ۹۲۰ دستگاه خودرو تولید کرده که در هم‌سنجی با پارسال که چهار هزار و ۸۷۱ دستگاه بود، کاهش حدود ۹ درصدی نشان می دهد.
طبق جزئیات این گزارش، به ترتیب روند تولید در بخش خودروهای گروه Q۲۰۰ در مجموع سه هزار و ۸۴۷ دستگاه و در بخش خودروی سهند ۵۷۳ دستگاه تولید شده است.
در بخش فروش نیز خودروهای گروه Q۲۰۰ حدود پنج هزار و ۶۴۷ دستگاه و در بخش خودروی سهند ۴۲۶ دستگاه ثبت شده است.

مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی عنوان کرد
اعلام نرخ رسمی مرغ در هفته جاری

مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی کشور از ارسال برآورد قیمتی این اتحادیه به ستاد تنظیم بازار خبر داد و اظهار کرد: نرخ رسمی مرغ در هفته جاری توسط ستاد تنظیم بازار اعلام خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا، آذرماه سال گذشته بود که شورای قیمت‌گذاری کالای اساسی نرخ مرغ زنده درب مرغداری را ۶۰ هزار تومان و نرخ گوشت مرغ منجمد آماده طبخ شیرینک یک تحویل درب مرغداه شرکت را ۹۰ هزار تومان اعلام کرد. در همان بازه زمانی نیز این نرخ انتقادی را به همراه داشت و بسیاری معتقد بودند که با توجه به افزایش هزینه‌های تولید، این قیمت نمی‌تواند متضمن تولیدکنندگان باشد و باید افزایش یابد به قیمت واقعی نزدیک شود.
در حالی که مصرف‌کنندگان نیز دل خوشی از گرانی‌ها ندارند و البته که با توجه به آغاز فصل گرما، تقاضای محصولاتی همچون مرغ و تخم مرغ کاهش یافته است. شرکت پشتیبان امور دام، برای حمایت از تولیدکنندگان و با مسئولیت خود، قیمت هر کیلو مرغ منجمد شیرینک یک شده را ۹۸ هزار تومان و خرید مرغ برای صادرات را ۹۰ هزار تومان اعلام کرده که با اعتراض مرغداران روبروست چرا که قیمت صدتیری به معنای توقف صادرات است.
این قیمت‌گذاری برای مرغ منجمد در حالیست که سیدصدرالدین عظیمی نایب رئیس اتحادیه مرغداران گوشتی در گفتوگویی در حالی که از مازاد تولید مرغ گوشتی خبر داده، گفته است که قیمت کنونی هر کیلو مرغ زنده ۵۳ تا ۵۸ هزار تومان بوده، در حالیکه قیمت منطقی با احتساب سود مرغدار ۷۷ هزار تومان است.
وی می‌گوید: قیمت کنونی خرید مرغ از مرغدار برای صادرات قابل قبول نیست. از نظر ما قیمت منطقی خرید مرغ از مرغدار برای صادرات و ذخایر استراتژیک ۱۰۷ هزار تومان است.
در حالی که اخبار منتشر شده درباره نرخ خرید حمایتی مرغ منجمد جریان ساز شده، مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی کشور رفتیم که به گفته او نرخ اعلام شده برای مرغ منجمد و صادراتی، نرخ رسمی نیست و قیمت رسمی این محصول در هفته جاری اعلام خواهد شد. در ادامه مشروح این گفت‌وگو آمده است:
علی ابراهیمی - مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی کشور - اظهار کرد: ما برآورد قیمتی خود را به ستاد تنظیم بازار ارسال کردیم و منتظریم نرخ رسمی در هفته جاری اعلام شود. هر چند که بنده انتقادی به این پرسش که میزان توزیع روزانه مرغ در کشور چقدر است، گفت: بستگی به شرایط دارد. اما بطور میانگین حدود ۱۵۰ میلیون قطعه جوجه‌ریزی در ماه انجام می‌شود که روزانه معادل ۸ تا ۱۰ هزار تن مرغ در کشور توزیع می‌شود.
وی در پاسخ به برخی اظهارات مبنی بر تعیین قیمت ۱۰۷ هزار تومانی مرغ برای صادرات، گفت: قیمت مرغ صادراتی بسته به بازار هدف متغیر است و نمی‌توان رقم ثابتی برای آن تعیین کرد. البته مرغ صادراتی عموماً کوچکتر و با درصد افت بالاتر نسبت به مرغ مصرف داخلی است و قیمت بالاتری دارد. برای نمونه، مرغ یک کیلویی یا ۸۰۰ گرمی که بسته‌بندی می‌شود، در صورت صادرات باید حداقل بین ۱۲۰ تا ۱۳۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شود. البته این صرفاً برآورد فردی است که اقدام به کشتار، بسته‌بندی و صادرات کرده است.
ابراهیمی در پایان خاطرنشان کرد: ما برآورد قیمتی خود را بر اساس نرخ مرغ زنده بدون سود در حدود ۷۱ هزار و ۸۰۰ تومان ارائه کردهایم با احتساب سود ۲ درصدی برای یک دوره پرورش. این رقم به ۷۶ هزار و ۸۳۰ تومان می‌رسد. اما در حوزه صادرات، تعیین نرخ به بازار هدف، بازاریابی و رقابت بستگی دارد و نمی‌توان قیمت واحدی برای آن در نظر گرفت؛ هر چند بازاریابی و بازاره ارزی هم در این میان نقش دارد، اما قیمت‌گذاری صادراتی تابع مکانیزم بازار است و نمی‌توان نرخ دقیقی برای آن در نظر گرفت.

یادداشت

سراب انتقال آب بین حوضه‌ای

طرح‌های هنگفت انتقال آب بین حوضه‌ای سال هاست که به‌عنوان راه‌حلی سریع و فنی برای رفع بحران کم‌آبی در مناطق خشک و نیمه‌خشک معرفی می‌شوند، اما در عمل، همان گونه که از اینتا نیز برای بسیاری از متخصصان و دغدغه‌مندان قابل پیش‌بینی بود، این طرح‌ها خود به منشأ بحران‌هایی تازه در ابعاد محیط‌زیستی، اجتماعی و اقتصادی بدل شده‌اند. آنچه روزی در قالب «هشدار» مطرح می‌شد، امروز به‌صورت واقعیت‌هایی تلخ نمایان شده است. نمونه روشن آن، تنش‌های اخیر در حوضه زاینده‌رود است که نخستین کشاورزان اصفهانی، بلکه مردم یزد را نیز با چالش‌های جدی مواجه کرده است.
برخلاف تصور رایج که آن را مصداقی از «تزریق عادلانه آب» میان مناطق می‌پندارد، طرح‌های انتقال آب بین حوضه‌ای پیامدهای سنگینی، هم بر حوضه مبدأ و هم بر حوضه مقصد تحمیل می‌کند. در حوضه‌های مبدأ، شواهد متعدد از کاهش شدید جریان‌های سطحی، خشک‌شدن تالاب‌ها و رودخانه‌های دائمی، نابودی تدریجی کشاورزی، افت فزاینده سطح آب‌های زیرزمینی، فرونشست زمین و در نهایت مهاجرت اجباری حکایت دارند. این مداخلات، زیرساخت‌های زیستی و اجتماعی را در مقیاسی تهدید کرده‌اند که در بسیاری موارد بازگشت‌پذیر به نظر می‌رسد.
وضعیت حوضه مقصد نیز چندان بهتر نیست. اگرچه در کوتاه‌مدت ممکن است بهبودی در تأمین آب و شکلی از توسعه هم‌راه با اشتغال ایجاد شود، اما این دستاورد، ناپایدار، پرهزینه و شکننده است. توسعه در این مناطق بر پایه آبی شکل می‌گیرد که از کیلومترها دورتر تأمین می‌شود؛ در نتیجه، صنایع و شهرک‌هایی در دل بیابان ایجاد می‌شوند که تکیه‌شان بر منابعی است که ذاتاً ناپایدار و آسیب‌پذیرند.
در چنین شرایطی، یک خط لوله به شریان حیاتی صنعت، اشتغال و زندگی شهری بدل می‌شود و این یعنی با کوچکترین اختلال در مسیر انتقال آب از تشدید خشکسالی در مبدأ گرفته تا اعتراضات اجتماعی یا کمبود منابع مالی برای بهره‌برداری و نگهداری زیرساخت‌ها، بحرانی پیچیده و چندبعدی را رقم می‌زند.
نمونه‌های متعددی از این دست، از طرح انتقال آب از سرشاخه‌های کارون به فلات مرکزی و طرح بهشت‌آباد گرفته تا پروژه‌های عظیم و فرازبر و انتقال آب از خلیج‌فارس به فلات مرکزی ایران، همگی در چارچوب همین الگوی ناپایدار قرار می‌گیرند. طرح‌هایی که بر عرضه‌محوری، صرفه‌نظر از پایداری منابع، قیمت تمام‌شده واقعی و سایر تبعات گسترده آن، استوارند. چنین طرح‌هایی نه‌تنها پاسخگوی نیازهای بلندمدت نیستند، بلکه خود احتمالاً بسترساز بحران‌های آتی خواهند بود. به‌ویژه، انتقال آب از خلیج‌فارس، با هزینه‌های نجومی، مصرف بالای انرژی و پیامدهای ناشناخته برای اکوسیستم دریا، نشان می‌دهد که این مسیر بیش از آنکه راه‌حل باشد، تکرار رویه گذشته‌ای شکست‌خورده در لباسی جدید است. باقی‌حل، در برابر این مسیر پرهزینه و شکننده، گزینه‌های واقع‌گرایانه‌تر و پایدارتری وجود دارند. راهکارهایی همچون مدیریت تقاضا، کاهش تلفات در شبکه‌های آب‌رسانی، بهینه‌سازی الگوهای مصرف در کشاورزی و صنعت، استفاده از پسابها، بازچرخانی آب، واقعی‌سازی قیمت‌ها و توسعه بازار آب می‌توانند بدون تبعات جبران‌ناپذیر، وضعیت منابع آبی را بهبود بخشند. این رویکردها به‌جای افزودن بر عرضه، بر اصلاح مصرف و افزایش بهره‌وری تمرکز دارند و برخلاف پروژه‌های انتقال، نیازی به تخریب منابع یا هزینه‌های مالی و زیست‌محیطی گسترده ندارند. اما چرا با وجود این راهکارهای پایدار، همچنان پروژه‌های انتقال آب در صدر سیاست‌گذاری‌ها قرار دارند؟
پاسخ این سوال را نمی‌توان تنها به منافع اقتصادی کوتاه‌مدت، لابی‌های ذی‌نفوذ یا ساختار متمرکز تصمیم‌گیری نسبت داد، بلکه ریشه آن را باید در نگرش حاکم بر مدیریت منابع، به‌ویژه در حوزه آب و قوری جستجو کرد. در ایران، سال‌هاست آب و قوری با قیمت‌هایی بسیار پایین‌تر از ارزش واقعی‌شان عرضه می‌شوند. این سیاست، شاید برای مصرف روزمره مردم یک مزیت به نظر برسد و حمایت از رفاه عمومی تعبیر شود، اما در عمل به مصرف بی‌رویه، هدررفت منابع و توجیه‌گر توسعه پروژه‌های پرمصرف و غیراقتصادی در مناطقی کم‌آب انجامیده است؛ پروژه‌هایی که هزینه‌های واقعی‌شان با دیده نمی‌شود یا به دوش نسل‌های بعدی خواهد افتاد.
مشکل دربارهٔ تبعات چنین سیاست‌هایی موضوعی تازه نیست. تقریباً یکدهه پیش، زنده‌یاد مهدی آگاه در مصاحباتی تأمل‌برانگیز، تصوری دقیق و آینده‌نگرانه از وضعیت کنونی ترسیم کرده بود. او با زبانی عامل اما مبتنی بر واقعیت از «نل سرد بن» به قصه‌های جن و پری» در سیاستگذاری‌های آبی کشور یادجای پذیرفتن واقعیت‌های سخت اقتصادی سخن گفت. در قسمتی از مصاحبه او آمده بود: «در بین رفت قستان کرمان از بحران آب چیست که پاسخ داد: «قبول واقعیت. صرفه‌جویی، بهینه‌سازی و دل‌نبستن به قصه جن و پری.» وقتی منظورش از «قصه جن و پری» را پرسیدند، گفت: «بیفتی هزار سال پیش می‌گوید من وقتیع را آن گونه که هست می‌نویسم؛ گرچه جذاب نیست. مردم ما بعضور ذاتی قصه جن و پری را بیشتر دوست دارند تا واقعیت تاریخی را... مردم دوست دارند که استاد کرمان مصاحبه کند و بگوید ما در میانب آبشیرین‌کن می‌گذاریم و آب از شیرین می‌کنیم و به‌ارتفاع ۴ هزار و ۸۰۰ متر پمپ‌ازمی‌کنیم، بعد در کرمان تحویل می‌دهیم و بعد با آن کشاورزی هم می‌کنیم...» نگاه او صرفاً به ابعاد فنی یا زیرساختی محدود نمی‌شد، بلکه انتقال آب را مسأله‌ای امنیتی، اجتماعی و حتی بین‌نسلی می‌دانست. در ادامه همان گفت‌وگو، او به‌روشنی بر هزینه‌های پنهان و ارزش واقعی آب نیز اشاره کرده بود: «همین لوله آبی که می‌خواستند بیاورند رفسنجان (خط انتقال آب سولکان به رفسنجان)، اگر کسی در سر راه نشسته بود و صدمه‌ای به این لوله می‌زد، چقدر کشاورزی‌اش رونق پیدا می‌کرد؟ من همیشه تصورم این بود که حتی اگر این طرح عجیب اجرا شود، در این دشت‌های تشنه، یک ارتشی می‌خواست که همیشه از این لوله آب محافظت کند.»
مهدی آگاه به‌طور خاص به این نکته اشاره کرده که هزینه‌ها و پیامدهای طرح‌های انتقال آب، در نهایت به دوش مردم و نسل‌های آینده خواهد افتاد: «خلاقیه به داستان جن و پری در بین برخی از کارشناسان ما هم وجود دارد. اگر عمومی پیلداری داشته باشیم که برای ما آب را از سراسر قیتان - که همطلق آب است - بیاورد، به من بگویند خوب است؟ می‌گویم، اگر خرجش را من ندهم، خوب است؛ وگرنه هر خرجی که می‌کنیم، یا از کیسه خودمان است یا از کیسه نسل‌های بعد.»
اکنون روشن است که این هشدارها نه از سر بدبینی، بلکه بر پایه شناختی عمیق از منابع‌طبیعی، منطق اقتصادی و ملاحظات زیست‌محیطی استوار بودند. بازخوانی این دیدگاه‌ها، تنها یادآوری گذشته نی