کسب و کار

آیا روبات را می توان جایگزین مدیر عامل کرد؟

یکی از سوالاتی که ذهن بسیاری را به خود مشغول داشته این است که با توجه به فراگیر شدن تکنولوژی‌های دیجیتالی و گسترش اتوماسیون کاری و سپرده شدن اغلب کارها به ماشین‌ها، آیا می‌توان کلیه وظایف یک مدیرعامل را به یک ماشین و به عبارت روشن‌تر یک روبات سپرد؟ و آیا یک روبات هوشمند و پیشرفته‌تر از یک انسان باتجربه می‌تواند مسائل را تجزیه و تحلیل کند و تصمیمات درست‌تری بگیرد؟

برای پاسخ به این پرسش ما باید گفت که در دورانی که ویژگی بارز آن تحولات سریع و شگفت‌انگیز تکنولوژی است و هر روزه خبرهای جدیدی در زمینه پیشرفت‌های صورت گرفته در عرصه روباتیک و هوش مصنوعی به گوش می‌رسد، طبیعی است که روبات‌ها و ماشین‌ها را برای انجام کارهای حساس و مهم کاندیدا کرد. روبات‌ها می‌توانند حجم عظیمی از کارها را در مدت زمان بسیار طولانی انجام دهند و هیچ گاه از انجام کارهای تکراری و کسالت‌بار خسته نمی‌شوند و کارها را با دقت بسیار انجام می‌دهند. به خاطر وجود همین ویژگی‌هاست که شاهد آن هستیم که امروزه از روبات‌ها برای انجام عمل‌های جراحی حساس، ساختن خودرو، جابه‌جا کردن محموله‌ها در انبار، نظافت هتل‌ها و سرو کردن نوشیدنی برای مشتریان در کافی‌شاپ‌ها و مواردی از این قبیل استفاده می‌شود. با این همه سیاست‌گذاران و متخصصان عرصه هوش مصنوعی و علوم روباتیک به‌دنبال گسترده‌تر کردن چتر فعالیت‌ها و کارکردهای روبات‌ها و ورود به حوزه‌های جدیدی هستند که شاید همین الان هم فکر کردن به آنها غیرمنطقی و گاه مضحک به نظر برسد.

یکی از اولویت‌های پژوهشی اصلی در ارتباط با ماشین‌ها و یادگیری ماشینی این است که روبات‌ها و ماشین‌هایی را طراحی کرد که درک بهتری از رفتار انسان داشته باشند و در مرحله بعد بتوانند رفتار انسان را تقلید کنند و به عبارت بهتر رفتاری انسان‌گونه داشته باشند. به عقیده بسیاری از کارشناسان و صاحب‌نظران دنیای روباتیک و هوش مصنوعی، نسل آینده روبات‌ها را ماشین‌های قدرتمندی تشکیل خواهند داد که قادرند در موقعیت‌های سخت و پیچیده به خودی خود تصمیم بگیرند و سپس تصمیمات اتخاذ شده را به اجرا درآورند. در این میان هر چه یک روبات از توانایی‌های بالاتری در تجزیه و تحلیل موقعیت‌ها و بررسی داده‌ها برخوردار باشد، قادر خواهد بود تا کارهای پیچیده‌تر و حساس‌تری را بر عهده بگیرد و در نتیجه خیال انسان‌ها را از انجام آن کارها آسوده کند تا آنها بتوانند وقتشان را صرف کارهای مولد و نو کنند. اما آیا این موضوع در مورد مدیرعاملی یک شرکت یا سازمان نیز صدق می‌کند؟ و آیا می‌توان زمام امور یک شرکت یا صدها یا هزاران نفر کارمند و کارگر و مدیر را به یک روبات سپرد؟

مزیت‌ها و نکات مثبت بسیاری را برای به کارگیری یک روبات به عنوان مدیرعامل یک شرکت می‌توان برشمرد. اول اینکه روبات‌هامی‌توانند تصمیمات بهتر و مسئولانه‌تری را اتخاذ کنند چرا که آنها نسبت به حواشی و تردیدها و وسواس‌های فکری که ممکن است دامن انسان‌های در معرض تصمیم‌گیری را بگیرند بی‌اعتنا هستند و تنها بر اساس واقعیات و منطق یک تصمیم را اتخاذ می‌کنند. باید پذیرفت که توانایی ذهنی مدیرعاملی که جلسه برتنشی یا با اعضای هیات‌مدیره برگزار کرده است برای تصمیم‌گیری درست تا حد زیادی کاهش می‌یابد و او ممکن است در زمان اتخاذ تصمیم دست به کاری بزند که بعدها از انجام آن پشیمان شود و تصمیم‌گیری‌های او تحت‌الشعاع حواشی و عوامل مزاحم بیرونی قرار بگیرد. در حالی که چنین چیزی در مورد روبات‌ها و ماشین‌های هوشمند روی نخواهد داد. از سوی دیگر روبات‌ها در زندگی خود با اتفاقات غیرمنتظره که برای همه انسان‌ها رخ می‌دهد مواجه نمی‌شوند و به همین دلیل هم هست که تصمیمات اتخاذ شده توسط روبات‌ها از یک حالت متوازن و پایدار برخوردار است و در راستای تحقق هدف یا اهداف مشخصی است. در حالی که این مساله در مورد انسان‌ها به ندرت اتفاق می‌افتد و اغلب مدیران عامل براساس موقعیت‌های بیرونی و عوامل خارجی تصمیمات خود را تغییر می‌دهند.

دومین برتری یک مدیرعامل روباتیک بر مدیرعامل انسانی به خستگی‌ناپذیری و فارغ بودن آنها از فاکتور زمان بازمی‌گردد. یک مدیرعامل روباتیک می‌تواند در ۲۴ ساعت شبانه‌روز و هفت روز هفته بدون وقفه کار کند و حاصل تفکرات و تجزیه و تحلیل‌های خود را در قالب تصمیمات درست و معقول در اختیار ما قرار دهد در حالی که چنین چیزی در مورد انسان‌هایی که وظیفه خطیر مدیرعاملی را بر عهده می‌گیرند غیرممکن است و حتی زیده‌ترین و توانمندترین مدیرعامل هم پس از چند ساعت کار متوالی دچار خستگی شده و بهره‌وری‌اش تا حد زیادی کاهش می‌یابد. یکی از مهم‌ترین فاکتورهای برتری و توانمندی‌های یک مدیرعامل در ثبات قدم و نوسان‌ناپذیری او نهفته است البته کمتر مدیرعاملی را می‌توان پیدا کرد که در تمام عمر کار حرفه‌ای‌اش در اوج باشد و همیشه بهترین تصمیم‌ممکن را گرفته باشد. وبه همین دلیل هم شاهد دوره‌های اوج و افول متعدد در تمام شرکت‌ها حتی موفق‌ترین آنها بوده و هستیم اما با ورود مدیران عامل روباتیک می‌توان شرایطی را تصور کرد که در آن ثبات و همگونی در تصمیمات مدیریت عامل در بلندمدت تحقق یابد و همه کارها بر اساس نظمی مثال‌زدنی انجام شوند.

سوالی که ممکن است در اینجا مطرح شود این است که آیا روباتی که بر صندلی مدیرعاملی یک شرکت بزرگ تکیه زده است قادر است با سایر مدیران و کارمندان در درون شرکت یا مدیران عامل سایر شرکت‌ها یا مشتریان ارتباط برقرار کند و به عنوان مثال در جلسات مشترک با آنها به صحبت‌هایشان گوش دهد و با آنها مذاکره کند؟ پاسخ این سوال به طور حتم مثبت است چرا که پیشرفت‌های صورت گرفته در زمینه افزایش سطح هوشیاری و درک مفاهیم توسط روبات‌ها باعث شده تا این نقطه ضعف بنیادین روبات‌ها و ماشین‌ها به تدریج برطرف شود بنا به گزارش رسمی موسسه تحقیقاتی دیلویت که از موسسات فعال در زمینه تحقیقات بر روی یادگیری ماشینی و هوش مصنوعی است در حال حاضر امکان اتوماسیونی کردن ۳۳ درصد فعالیت‌ها و کارهایی که به درجات بالای تعامل و برقراری ارتباطات فرد به فرد نیاز دارند فراهم آمده و می‌توان انجام این کارها را به ماشین‌ها و روبات‌ها سپرد. بنابراین مذاکره کردن یک روبات با شما و درک کامل تمام آنچه شما می‌گویید توسط او پدیده عجیب و غیرقابل پذیرشی نخواهد بود.

با وجود تمام مزیت‌ها و برتری‌هایی که روبات‌های مدیرعامل می‌توانند نسبت به مدیرعامل‌های انسانی داشته باشند اما باز هم ظرافت‌ها و مهارت‌هایی در نقش‌آفرینی به عنوان یک مدیرعامل وجود دارد که باعث حفظ برتری انسان بر ماشین می‌شود. این فقط از عهده یک انسان برمی‌آید که در موقعیت‌های پرچالش و پیش‌بینی‌نشده تصمیمات خارق‌العاده بگیرد و با کمک گرفتن از قوه خلاقیت و ابتکار خود یعنی همان چیزی که روبات‌ها در حال حاضر از من‌نفسی هستند به مصاف چالش‌های پیش رو بروند و موانع موجود را یکی پس از دیگری از سر راه بردارد.

مترجم:سیدحسین علوی‌لنگرودی

رئیس کمیسیون عمران شورای شهر کرج تأکید کرد:

ضرورت تشکیل کمیته راهبری برای ساماندهی ورودی‌های شهر

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به اهمیت ساماندهی، طراحی و جانمایی المان‌های ورودی و خروجی شهر کرج بر ضرورت تشکیل کمیته راهبری جهت تحقق این مهم تأکید کرد.

به گزارش پیام آشنا. علیرضا رحیمی ضمن اشاره به طرح ارائه شده برای ورودی و خروجی‌های شهر کرج در بزرگراه تهران-کرج گفت: این طرح خیلی کلی بود و تنها ورودی‌های شرقی و غربی مورد تأکید مشاور واقع شده است در صورتی که ورودی‌های شمالی و جنوبی نیز مطرح هستند و ضرورت دارد تا جهت ساماندهی این مبادی نیز اقدام شود.

وی با بیان اینکه جهت زیباسازی و مناسب‌سازی ورودی‌های شهر می‌توان فراخوان زد، گفت: نماد لاله به دلیل لاله خیزی شهر کرج و استان البرز به عنوان یکی از المان‌های ورودی گرگانی است که این المان در ابتدای ورودی از سمت شرق جلمامی شده است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج اضافه کرد: همچنین در زمان ۸ سال دفاع مقدس سردرهایی از لشکر حضرت سیدالشهدا(ع) به پا خواستند و به درجه رفیع شهادت نایل شدند که این موضوع نیز برای طراحی المان و یا ترکیب با لاله می‌تواند مناسب باشد.

رحیمی همچنین به عنوان علمی و پژوهشی در استان البرز و شهر کرج اشاره و گفت: قطب علمی پژوهشی بودن استان، ایران کوچک بودن و تنوع اقوام را نیز می‌توان به عنوان شاخصه‌های شهر استفاده کرد.

وی از آمادگی استانداری البرز نیز جهت همکاری این پروژه یاد کرد و با اشاره به اینکه در خصوص مورد رحیمی همچنین در استان البرز و شهر کرج تأکید کرد: قطب علمی پژوهشی بودن استان، ایران کوچک بودن و تنوع اقوام را نیز می‌توان به عنوان شاخصه‌های شهر استفاده کرد.

وی از آمادگی استانداری البرز نیز جهت همکاری این پروژه یاد کرد و با اشاره به اینکه در خصوص مورد مطرح شده جلسات مختلفی برگزار شده است، بر لزوم تحویل حدود ۲۰ کیلومتر از مسیر اتوبان تهران-قزوین در محدوده شهر به شهرداری کرج تاکید کرد و افزود: در جلسه ساماندهی این مسیر مقرر شد کمیته‌ای مشکل از اداره کل راهداری، نماینده استانداری، معاونت‌های خدمات شهری، شهرسازی، عمران و ترافیک به ریاست معاونت عمرانی و دبیری سازمان سیمط منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج تشکیل شود.

رحیمی در ادامه گفت: ضروری است جلساتی مبنی بر تشکیل کارگروه مذکور صورت پذیرد و در این جلسات طرح‌های قبلی که از گذشته در خصوص مبادی ورودی و خروجی شهر کرج مطرح شده و در حال اقدام است، تجمیع و تبدیل به طرح جامعی شود.

چگونگی تعریف نماهای شهری و نحوه فراخوان آن و همچنین ساماندهی مسیر اتوبان در محدوده شهر کرج و نیز پیگیری از استانداری جهت تحویل این قطعه از اتوبان به شهرداری کرج از دیگر مواردی بود که رحیمی بر پیگیری آن تأکید کرد.

طی چند ماه آینده؛

طرح تفصیلی کرج به شورای شهر ارسال می‌شود

معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج از ارسال طرح تفصیلی آتی شهر به شورای شهر طی چند ماه آینده خبر داد.

به گزارش پیام آشنا. عباس سعیدی کبا در اولین جلسه کارگروه تهیه طرح تفصیلی آتی شهر کرج که با حضور حسین مهاجری رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری و علی ذبیحی خزانه‌دار شورای شهر کرج برگزار شد، گفت: طرح تفصیلی‌ای که در حال حاضر ملاک عمل شهرداری کرج است در سال ۸۸ تصویب شده و هرچند برخی ضابطه‌ها و مباحث آن در سال ۹۱ اصلاح شد ولی پاسخگوی مقتضیات به روز شهر و شهروندان نبود لذا تهیه طرح تفصیلی آتی به فوریت در دستور کار قرار گرفت.

وی با اشاره به اینکه شهروندان سال‌ها است در انتظار تعیین تکلیف طرح تفصیلی آتی کرج هستند، گفت: مستندات اولیه در خصوص این طرح توسط سه مشاور که در این زمینه با شهرداری همکاری دارند ارائه شده و بنا است در کارگروهی که ۵ عضو محترم شورای شهر، کارشناسان حوزه شهرسازی، مدیران و صاحب نظران دست اندرکارانی که در طول سال‌های گذشته در فرایند کار شهرسازی و تدوین ضوابط طرح تجربه مشارکت داشته‌اند حضور دارند، جزئیات با دقت بیشتری بررسی تا در اسرع وقت این مساله تعیین تکلیف شود.

وی تاکید کرد: بعد از اینکه شهرداری طرح را به شورا ارائه داد، جزئیات و همه جوانب آن در شورای محترم شهر تصویب و در ادامه برای طی مراحل قانونی به مراجع ذی صلاح ارسال خواهد شد.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج در ادامه اضافه کرد: توجه به جلسات شهروندان، رفع نواقص طرح قبلی، بهینه‌سازی سیما و منظر شهری، تطابق کاربری‌ها با نیازهای شهر، بهبود رفت و آمد وضعیت بافت‌های فرسوده و شریان‌های اصلی شهر از جمله مواردی است که در طرح تفصیلی جدید به آن پرداخته شده است.

گفتنی است در پایان این جلسه مقرر شد تا بررسی نهایی طرح و ارسال آن به شورای شهر، هر هفته جلسه‌ای با حضور اعضای کارگروه، برگزار تا روند پیش رو تسریع شود.

در جلسه جذب بودجه شهرداری کرج؛

ردیف‌های بودجه تمام سازمان‌ها بررسی شد

جلسه بررسی تکالیف قانونی سازمان های تابعه در خصوص ردیف های عمرانی، ایرادات مطرح شده

در پیش نویس گزارش حسابرس مستقل شورای اسلامی شهر کرج و سایر مواردمالی برگزار شد.

به گزارش پیام آشنا. جلسه بررسی تکالیف قانونی سازمان های تابعه در خصوص ردیف های عمرانی، ایرادات مطرح شده در پیش نویس گزارش حسابرس مستقل شورای اسلامی شهر کرج و سایر مواردمالی روز شنبه مورخ ۹ اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ با حضور علی سلطانی مقدم معاون مالی و اقتصادی شهرداری کرج، مدیران کل مالی، حسابرسی و برنامه و بودجه و روسای سازمان های تابعه همراه با مسولین مربوطه برگزار شد.

در این جلسه ردیف‌های عمرانی هر یک از سازمان ها به صورت مجزا بررسی و در نهایت مقرر شد موردوضعیت های بین راهی حداکثر طرف مدت یک هفته از تاریخ جلسه تعیین تکلیف و در سیستم ثبت شود.

لازم به ذکر است سر جمع بودجه عمرانی سازمان های تابعه ۱۳ میلیارد و ۵۳۰ میلیون ریال بوده که تاکنون قریب به ۷۰ درصد آن جذب شده است که در این میان سازمان های آرامستان ها، حمل و نقل بار و مسافر و مدیریت پسماند به ترتیب عملکرد بهتری در جذب بودجه عمرانی در بین سازمان های تابعه داشته‌اند.

رئیس سازمان شهرداری کرج خبر داد:

وجود ۶۳ محله در بافت فرسوده کرج

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری کرج از ارائه بسته تشویقی نوسازی بافت‌های فرسوده شهری در سطح مناطق ۱۰ گانه کرج خبر داد.

به گزارش پیام آشنا. مهدی فیروزبخت ضمن اشاره به اینکه با تصویب ستاد بازآفرینی پایدار استان و کمیسیون ماده ۵، بالغ بر هزار و ۱۰۰ هکتار از سطح شهر کرج در قالب ۶۳ محله به عنوان بافت فرسوده شناسایی شده است، گفت: بسته تشویقی مالی با هدف احیا و ارتقای کیفیت محلات بافت‌های فرسوده در ابعاد مختلف کالبدی، اجتماعی، زیست محیطی؛ و با همراهی و مساعدت شورای اسلامی شهر کرج به منظور تشویق و ترغیب ساکنین این محلات در نظر گرفته شده است.

این مسئول با بیان اینکه شهرداری کرج به دنبال گره گشایی مراحل صدور پروانه در محلات بافت فرسوده می‌باشد؛ به تشریح بسته تشویقی مذکور پرداخت و با اشاره به قوانین‌ماده بودن درصد بالایی از املاک واقع در بافت‌های فرسوده، گفت که صاحبان این املاک می‌توانند با اخذ سند به صورت ۱۰۰ درصد از پرداخت بدهی‌های عوارض نوسازی معاف و همچنین از مزایای پرداخت ۵ درصدی سهم سرانه خدماتی بهره‌مند شوند.

فیروزبخت در ادامه افزود: ساکنین بافت‌های فرسوده از ۱۰۰ درصد عوارض صدور پروانه برای کلیه املاک دارای اعیانی معاف شده‌اند. همچنین در صورت تجمیع زمین‌های خالی با ساختمان‌های همجوار در بافت‌های فرسوده نیز صدور پروانه ساختمانی به طور کل رایگان انجام شده و زمین‌های خالی نیز شامل ۷۰ درصد تخفیف خواهد شد.

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری کرج تأکید کرد: این سازمان همچنان از طریق دفاتر تسهیل‌گری و نوسازی واقع در محلات هدف، با پخش بروشور، نصب بنر و برگزاری جلسات مختلف با اهالی، به اطلاع‌رسانی خانه به خانه در این محلات پرداخته تا با جلب مشارکت ساکنین این محلات هدف، درجهت احیاء این بافت‌ها جان تازه‌ای در رگ‌های بافت‌های فرسوده شهر کرج دمیده شود.

دیپلماسی برای «هیرمند»

رودخانه‌های مرزی همیشه موجب چالش‌هایی در روابط بین دولت‌ها بوده‌اند. رودخانه هیرمند به عنوان شریان اصلی در چاچه هلمون، رودخانه مرزی ایران و افغانستان است. عدم پایبندی افغانستان بر تامین حق آبه رودخانه هیرمند و به تبع آن خشکی هامون به عنوان دریاچه‌ای که حیات سیستان به آن وابسته است موجب چالش‌هایی در این منطقه شده است. از گذشته مذاکرات مختلفی بین ایران و افغانستان برای تامین حق آبه ایران صورت گرفته و در ماه‌های اخیر این تلاش‌ها افزایش یافته است و دولت سیزدهم در این باره مصمم است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، هیرمند یا هلمند نام رودی است که از ولایت هلمند افغانستان روان می‌شود و به دریاچه هامون - که دریاچه‌ای مشترک میان افغانستان و ایران است - می‌ریزد. دریاچه و تالاب بین‌المللی هامون سومین دریاچه بزرگ ایران پس از دریاچه خزر و دریاچه ارومیه، هفتمین تالاب بین‌المللی جهان و دوازدهمین ذخیره‌گاه زیست‌کره کشور محسوب می‌شود که در سال ۹۵ در شبکه جهانی ذخیره‌گاه‌های زیست کره در یونسکو ثبت شده است. بخش اصلی این ذخیره‌گاه پناهگاه حیات وحش هامون با تالاب‌های مهم در آن است. وسعت کل ذخیره‌گاه نیز ۹۷۷ هزار و ۱۵۸ هکتار است. این ذخیره‌گاه بخشی از حوزه فرامرزی هیرمند است که تنها ۱۷ درصد آن در ایران واقع شده است و در حقیقت بخش انتهایی حوزه آبریز هیرمند است.

منطقه حفاظت‌شده هامون به دلیل قرار گرفتن در مرکز مناطق کویری و نیمه کویری کشورهای ایران و افغانستان، تنها مامن زیست پرندگان مهاجر شرق کشور است. تالاب هامون از سه بخش هامون «صابوری» در شمال سیستان، هامون «پوزک» که ۶۰ درصد آن در کشور افغانستان و ۱۰ درصد آن در ایران است و هامون «هیرمند» تشکیل شده است که در زمان‌های فراوانی آب این سه بخش به یکدیگر می‌پیوندند و دریاچه مشترک هامون میان کشورهای ایران و افغانستان را تشکیل می‌دهند.

درنتیجه در پروژه هامون سه قسمت هامون هیرمند، هامون صابونی و هامون پوزک حائز اهمیت است که مهم‌ترین منبع تغذیه کننده آن رودخانه هیرمند است. این رود از بلندی‌های «کوه‌بابا» سرچشمه می‌گیرد و در سد کمال خان ۷۰ کیلومتری مرز ایران وارد کشور می‌شود که با توجه به میزان آبدهی و حق‌آبه‌ای که بایستی به این دریاچه اختصاص یابد اما نیافته، مضلاتی برای مردم بومی منطقه به وجود آورده است که پنج شهرستان شمالی سیستان و بلوچستان را در برمی‌گیرد.

اما و اگرها و نگرانی‌ها نسبت به وضعیت هامون‌هیرمند

از فروردین ماه سال ۱۴۰۰ اقدام جدید دولت افغانستان و افتتاح سد کمال خان در ولایت نیمروز در نزدیکی مرز ایران و در مسیر رودخانه هیرمند، موجب افزایش نگرانی کارشناسان و فعالان حوزه محیط زیست درباره وضعیت تالاب هامون شده است چراکه به گفته این کارشناسان، رودخانه یک سامانه و موجود طبیعی است که از مکانی سرمنشا می‌گیرد و به مکان دیگری که مانند تالاب سرریز می‌شود و مرز را به رسمیت نمی‌شناسد.

اول مرداد‌ماه ۱۴۰۱ طی سلاجقه - رئیس سازمان حفاظت محیط زیست - درباره آخرین پیگیری‌ها درباره رهاسازی حق‌آبه هیرمند به ایسنا گفت: وزارت نیرو با همتایان خود در کشور افغانستان جلسه داشته اما متاسفانه این جلسات به نتیجه نرسیده است چون طرف مقابل زیر بار اعداد و ارقام مانمی‌رود.

در این شرایط دولت سیزدهم تلاش خود برای تامین آب هامون ادامه داد و در این راستا مرداد‌ماه ۱۴۰۱ حسین امیر عبداللهیان - وزیر امور خارجه ایران - با امیر خان متقی - سرپرست وزارت خارجه افغانستان - تلفنی گفتگو کرد و وی نسبت به حق‌آبه ایران اظهار تعهد کرد و گفت زمانی که آب موجود باشد، آن را بعوی ایران روان می‌کنیم.

در همان زمان ایران با سیل‌های تابستانی مواجه شده بود اما در پی وقوع این سیلاب در نقاط مختلف کشور تالاب‌های ایران آبگیری چندانی نشده بودند، به‌طوری که ارزوا شرفی‌زاده - مدیر کل دفتر حفاظت و احیای تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست - بااشاره به وضعیت تالاب هامون به ایسنا گفت: علی رغم ورود آب به بالادست حوضه هیرمند و پشت سد کمال خان، تالاب هامون هیچ آبگیری از رودخانه هیرمند در افغانستان نداشته و در حال حاضر ۱۰۰ درصد خشک است. سال ۱۴۰۰ نیز به دلیل ایجاد انحراف در مسیر رودخانه هیرمند، تالاب هامون از این رودخانه آبگیری نکرد. و تاکید کرد: سازمان حفاظت محیط زیست علاوه بر معاهدات جاری بین دو کشور در بحث آب شرب و کشاورزی، پیگیری برای جریان یافتن آب از مسیر طبیعی هیرمند به جهت حفظ حیات تالاب هامون را خواستار شد است چراکه حیات تالاب هامون به سیلاب‌ها وابسته است.

افغانستان به وعده خود عمل نکرد

آخر مرداد‌ماه همان سال مدیر کل دفتر حفاظت و احیای تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست ضمن اشاره به اینکه افغانستان در اواسط مرداد‌ماه قول داده بود که دیگر هیچ انحراف آبی از مسیر طبیعی رود هیرمند از بند کمال خان به سمت گودزره نداشته باشد گفت که تصاویر ماهواره‌ای نشان می دهد که انحراف آب رودخانه هیرمند به سمت تالاب هامون، متضرر خواهند شد.

آخرین اقدامات انجام شده

رایزنی‌ها برای تامین حق‌آبه هیرمند ادامه داشت اما رئیس سازمان حفاظت محیط زیست بهمن ماه ۱۴۰۱ با بیان اینکه تاکنون اقدام اجرایی برای حق آبه هیرمند از سوی هیات حاکمه افغانستان انجام نشده است گفت: درصدد هستم برای پیگیری حق‌آبه هیرمند به افغانستان برویم.

در نهایت ۷ اردیبهشت‌ماه سال جاری سلاجقه از رایزنی با هیات حاکمه افغانستان و سفر تا یکی دو هفته آینده به آن کشور برای پیگیری حق‌آبه خبر داد و حرفاتی این خبر به گوش رسید که پیش از این کاظمی قمی - نماینده ویژه رئیس جمهور در امور افغانستان - در اظهاراتی گفته بود: اقداماتی که صورت گرفته است نوید این را می‌دهد که امسال آب در هیرمند رها خواهد شد.

همچنین ۱۳ اردیبهشت‌ماه حسین امیرعبداللهیان - وزیر امور خارجه - در ملاقات با حبیب‌الله دهمرده - نماینده مردم زابل در مجلس - پیگیری حق‌آبه را در مناسبات دوجانبه با همسایگان از جمله افغانستان جزو اولویت‌ها و برنامه‌های اصلی وزارت امور خارجه دانست و گفت: ایران در تحقق حق آبه مات ایران از هیرمند جدی است و این مساله جزو موضوعات اصلی گفتوگوهای اینجانب، نماینده جمهوری اسلامی ایران در امور افغانستان و وزارت نیرو با افغانستان در نشست‌های دوجانبه و چندجانبه‌ها از جمله نشست اخیر کشورهای همسایه افغانستان در سرقند بوده است.

به گزارش ایسنا، سال‌هاست که مسئله تامین حق‌آبه رودخانه هیرمند از سوی کارشناسان و مسئولان مطرح می‌شود چراکه در صورت عدم تامین حق‌آبه، خشک شدن رودخانه هیرمند و به تبع آن خشکی تالاب بین‌المللی هامون آسیب‌های جبران‌ناپذیری به معیشت جوامع محلی وارد می‌کند. همچنین می‌تواند باعث تشدید خشکسالی و از سوی دیگر تبدیل به منشاء گردوغبار شود.

به گفته سلاجقه در زمینه مقابله با ریزگردهای منطقه سیستان شامل پنج شهرستان زابل، زهک، هامون، هیرمند و نیمروز واقع در شمال استان سیستان و بلوچستان با دو منشاء داخلی و خارجی روبه‌رو هستیم که در حوزه منشأ خارجی یعنی قسمتی از خاک کشور افغانستان که به‌محل برداشت ذرات گرد و غبار یا به عبارتی ریزگرد تبدیل شده، باید با حکومت مستقر در افغانستان گفتوگو کنیم تا با بتوانیم از طریق توافق دوجانبه به مهار منشأ و کانون‌های برداشت در کشور همسایه کمک کنیم. منشأ داخلی نیز در بستر خشکیده تالاب بین‌المللی هامون قرار دارد که چرای زودرس و تعداد بالای دام موجود در منطقه به این موضوع دامن زده است.

با توجه به اهمیت آبگیری هیرمند امید می‌رود که اقدامات دولت سیزدهم به ثمر بنشیند و آب در شریان‌های این رودخانه جریان یابد.

دیدگاه

فرانک گری و زها حدید معماری را همچون مجسمه می آفرینند، اما یک مجسمه لزوماً یک اثر معماری خوب نیست

یونافریدمن

آنچه مهم است این است که من تلاش نمی‌کنم راهکارهای فرمال خاصی را پیشنهاد دهم. من ترجیحات زیبایی‌شناسانه خودم را دارم اما می‌توانم راهکارهای یکسره متفاوت را بپذیرم. برای من شیوه فکر کردن آنکه اهمیت دارد من به معماری جریان اصلی علاقه‌مند نیستم.

من دشمنی‌ای با این شخصیت‌ها ندارم، اما معماری فرانک گری و زها حدید صرفا آزاد به نظر می‌رسد. آنها معماری را همچون مجسمه می‌آفرینند. اما یک مجسمه معمولی لزوماً یک اثر معماری خوب نیست. من مخالف هرگونه طرح ازپیش‌تعیین‌شده هستم. فرایند آزمون و خطاست که هر نوع فناوری را به پیش می‌برد. نگاه کنید که تانا چگونه موشک می‌سازد. نقشه‌ای که روی کاغذ طرح شده باشد ممکن است ایده خوبی باشد، اما این همه چیزی است که هست. هر چیز نیازمند این است که به آزمون گذاشته شود و مدام بهبود یابد. (در گفتوگو با **Vladimir Belogolovsky**، منتشر شده در وبسایت **archdaily** در سال ۲۰۲۰)

منبع:گفتار

محیط زیست

روش جمع آوری پسماند در پایتخت تغییر می کند

شهردار تهران گفت: تاکید بیشتر روی این موضوع است که تفکیک زباله از مبدأ انجام شود و در حال فرهنگ‌سازی روی این موضوع هستیم

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، علیرضا زاکانی در مورد تغییر روش جمع آوری زباله در پایتخت گفت: تاکید ما بیشتر روی این موضوع است که تفکیک زباله از مبدأ انجام شود و در حال فرهنگ سازی بر روی این موضوع هستیم. امیدواریم از طریق نرم افزاری که طراحی شده بتوانیم به بهترین نحو تفکیک از مبداء زباله را داشته باشیم و بعد از آن بتوانیم مرحله انتقال پسماند به مراکز تخصصی بازیافت (ام آر اف) را داشته باشیم.

بر اساس گزارش سایت شهر، شهردار تهران ادامه داد: تفکیک زباله در پهنه های شهری و نوع مواجهه با آن را از طریق شرکت های دانش بنیان دنبال می کنیم تا بتوانیم به بهترین شکل آلایندگی را کاهش بدهیم و بهره مندی از زباله را در موضوع گرانول و کمپوست در حوزه انرژی داشته باشیم و بعد هم دفن پسماند را به کمتر از ۱۰ درصد برسانیم. هدف گذاری اولیه ما ۳۰ درصد است که در حال حاضر این رقم ۶۷ درصد است.