کسب و کار

آیا کسب و کارها می‌توانند دنیا را تغییر دهند؟

وقتی میلتون فریدمن، اقتصاددان آمریکایی، پنج دهه پیش دکترین معروف خود را که به نظریه سهامدار معروف است در مقاله نیویورک تایمز منتشر کرد، این عقیده عمومی وجود داشت که بدترین مشکلات جامعه را باید دولت‌ها حل کنند. از نظر فریدمن، مسوولیت اجتماعی کسب‌وکار، سودآوری بود و ایجاد اشتغال، حذف تبعیض، جلوگیری از آلودگی و مقابله با بقیه مشکلات باید بر عهده سیاستمداران باشد.

این تمایزسازی در آن زمان موثر بود، چون دولت در بهترین موقعیت برای انجام این وظایف قرار داشت. امروز این دیدگاه تغییر کرده و باور ما به قدرت دولت‌ها برای رویارویی با چالش‌های بزرگی مثل تغییرات اقلیمی و تبعیض نژادی، به شدت از بین رفته است.

حالا مدیران شرکت‌ها که فریدمن آنها را صرفا تولیدکنندگان سود می‌دانست، مجبورند وارد میدان شوند و برای مسائل اجتماعی خارج از بازارهای هسته‌ای خود، راه‌حل‌هایی پیدا کنند. و بعید است این تغییر الگو به این زودی‌ها مسیر خود را عوض کند.

از چهار نهاد جمعی دولت، کسب و کار، NGOها و رسانه، شرکت‌ها در حال حاضر بیشتر از همه در دنیا مورد اعتماد هستند. نظرسنجی ۲۰۲۲ ادلمن تراست که ۳۶هزار نفر شرکت‌کننده در ۲۸ کشور داشته، نشان می‌دهد کمتر از نیمی از مردم معتقدند دولت در مورد چالش‌های اجتماعی به نقاط عطف کلیدی رسیده است. از لحاظ کارآیی، کسب و کار با اختلاف ۵۳ واحدی از دولت جلوتر است.

همزمان، شرکت‌ها از طرف سهامداران مختلف تحت فشارند تا آنچه را که نهادهای دیگر در آن ناتوانند، ارائه کنند. بیش از نیمی از مصرف‌کنندگان، برندهایی را می‌خرند که طبق عقایدشان فعالیت می‌کنند و از هر ۱۰ نیروی کار، ۶ نفر کارفرماهایی را انتخاب می‌کنند که ارزش‌های مشترک با آنها داشته باشند.

نظرسنجی‌ها همچنین نشان می‌دهند که ۸۱ درصد پاسخ‌دهنده‌ها می‌خواهند مدیران عامل فقط در مورد مسائل اجتماعی و سیاسی صحبت نکنند، بلکه در عمل نشان دهند که شرکت‌های آنها چه کاری انجام می‌دهد تا بخشی از راه‌حل باشد، نه بخشی از مشکل. این ذی‌نفعان معتقدند که کسب و کار برای مقابله با بیماری‌های اجتماعی رایج، کار کافی انجام نمی‌دهد. پیام واضح است: کسب و کار باید یک قدم به جلو بیاید و این جای خالی را پر کند.

پاپایوآنو، استاد اقتصاد مدرسه کسب و کار لندن، می‌گوید: «از زمان بحران مالی جهانی ۲۰۰۹-۲۰۰۸، یک انقلاب خاموش رخ داده و این دید وجود ندارد که حل مشکلات اجتماعی صرفا بر عهده دولت‌هاست، بلکه کسب و کارها هم باید نقشی ایفا کنند. این یک تحول ذهنیتی بزرگ است، چون دهه‌ها شعار کسب و کار به سرکردگی فریدمن، به حداکثر رساندن ثروت سهامداران بود.»

پروفسور پاپایوآنو می‌گوید چالش‌هایی که جامعه با آن مواجه است، آنقدر بزرگ هستند که برای رهبران کسب و کار یک نگرانی درجه یک محسوب نمی‌شوند. آنها با خودشان می‌گویند «این وظیفه دستگاه شرکتی نیست که دنیا را نجات دهد. ما باید بدانیم که کسب و کار نقش کوچکی در این میان دارد.»

در خیلی از کشورهای دنیا، اعتماد به دولت‌ها به عنوان یک نهاد، در حال فروپاشی است. طبق نظرسنجی ادلمن تراست، در ۱۷ کشور از ۲۷ کشوری که مورد بررسی قرار گرفته‌اند، اعتماد به دولت‌ها کاهش یافته است: از جمله در بیش از نیمی از اقتصادهای بزرگ دنیا مثل آلمان، ایتالیا، آمریکا، انگلستان و کره‌جنوبی. در کشورهای دیگر هم سطح اعتماد پایین آمده است. کمتر از یک‌سوم کشورها در مورد طیف گسترده‌ای از معیارها، از قابلیت اداره کشور گرفته تا تصمیم‌گیری و تفکر و برنامه‌ریزی بلندمدت، به دولت‌ها ایمان دارند. آیونیس آیونو، استادیار استراتژی و کارآفرینی، می‌گوید: «چیزی که لازم است مشکلات بزرگ امروز را حل کند، تغییر کل سیستم‌هاست. دولت‌ها عقب مانده‌اند و فشارهای اجتماعی بر شرکت‌ها برای پر کردن شکاف بین آنچه لازم است و آنچه رخ می‌دهد، افزایش یافته است. این یک نیاز قطعی است، چون بشریت برای بقا می‌جنگد.»

چه چیزی باعث تشدید نقش کسب و کار در جامعه شده است؟ دکتر آیونو معتقد است دلیل آن غلبه سیاستگذاری‌های کوتاه‌مدت بر رهبری سازمانی بلندمدت است. او می‌گوید: «چرخه‌های بازار مالی، قابل مقایسه با چرخه‌های انتخابات نیستند. سیاستمداران تحت فشارند که امروز در انتخابات برنده شوند و مهم نیست که چالش‌های وجودی دنیا را در آینده حل می‌کنند یا نه.»

یک مثال خوب، رشد کند مقابله با تغییرات اقلیمی و نبود اقدام هماهنگ جهانی در این زمینه است: مخصوصا به این خاطر که هر چقدر دنیا از اتکا به سوخت‌های فسیلی دورتر می‌شود، خیلی از کشورها، صنایع، جوامع و کارکنان از نظر اقتصادی عقب می‌مانند. صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرده که اجرای سیاست‌های تغییرات اقلیمی، تا سال ۲۰۳۰ می‌تواند بیش از ۰/۲۵ واحد درصد از رشد تولید ناخالص داخلی (GDP) سالانه جهانی بکاهد، اما تاکید می‌کند که این هزینه‌های کوتاه‌مدت، با مزایای بلندمدت قابل جبران هستند. دکتر آیونو اشاره می‌کند که کشورهای ثروتمند وعده داده بودند سالانه ۱۰۰ میلیارد دلار به کشورهای فقیرتر برای مقابله با تغییرات اقلیمی کمک کنند. همزمان، با حمله روسیه به اوکراین، دولت‌ها از اهداف خود برای استفاده کمتر از سوخت‌های فسیلی عقب افتاده‌اند تا وابستگی به گاز روسیه را کم کنند. به گفته دکتر آیونو، «این دوگانگی باعث می‌شود اعتماد به نهادها از بین برود. آنها یک حرف می‌زنند و جور دیگر عمل می‌کنند.» با وجود اینکه کاپیتالیسم به عنوان یک نظام اقتصادی، خیلی‌ها را با خود همراه نکرده، باز هم شهروندان زیادی می‌خواهند شرکت‌ها به ارتقای جامعه کمک کنند. در چند سال گذشته، این ایده که مدل‌های کسب و کار ذی‌نفعان را اولویت قرار دهند، به طور فزاینده‌ای برجسته شده و عامل آن را می‌توان جنبش‌های اجتماعی مثل «جان سیاه‌پوستان اهمیت دارد» و رویدادهایی مثل شیوع کرونا و ظهور فعالان اقلیمی دانست. شرکت‌ها که با آسیب‌های اعتباری و از دست دادن سرمایه‌گذاران، کارکنان یا مشتریان مواجهند، به شکل بی‌سابقه‌ای از منافع ذی‌نفعان حمایت می‌کنند. اندرو اسکات، استاد اقتصاد، می‌گوید: «یکی از چالش‌های شرکت‌ها این است که تعداد ذی‌نفعان زیاد شده است. این ذی‌نفعان فقط سهامداران شرکت‌ها نیستند، بلکه کارکنان، مشتریان و هر کسی را که تحت‌تاثیر فعالیت‌های شرکت است، دربرمی‌گیرند. این با خودش حس مسوولیت‌پذیری می‌آورد. کسب و کارها قبلا فقط بر سودآوری متمرکز می‌شدند و نگرانی خاص دیگری نداشتند. اما در دوران تغییرات عمیق مثل امروز، شرکت‌ها باید فراتر از حاشیه سود خود بیندیشند.» اسکات معتقد است با توجه به پیچیدگی و شدت چالش‌هایی که جامعه امروز با آن مواجه است، کوتاه آمدن از نفع سهامداران، چیزی بیش از یک تغییر کوتاه‌مدت است. او می‌گوید: «در یک نقطه عطف ادواری در تاریخ قرار داریم. شکل کار به واسطه تکنولوژی متحول شده و تمرکز بر پایداری افزایش یافته است. و در شکاف بین سیاستگذاری و یافتن راه‌حل، شاهد افزایش فشار بر شرکت‌ها هستیم تا کاری انجام دهند. در چند سال آینده، مسائل مربوط به پایداری، سلامت، رفاه و تکنولوژی حل و فصل نخواهند شد.»

مترجم: مریم رضایی

منبع: London Business School

عضو شورای شهر کرج تاکید کرد؛

مبادی ورودی خروجی آرامستان ساماندهی شود

عضو هیئت رئیسه و خزانه دار شورای اسلامی شهر کرج بر ساماندهی مبادی ورودی و خروجی سازمان آرامستان‌ها تأکید کرد و گفت: در این زمینه احداث ایستگاه مترو بهشت سکینه(س) ضروری است.

به گزارش پیام آشنا، علی ذبیحی در بازدید از آرامستان بهشت سکینه(س) در مصاحبه با رادیو بهشت ضمن تشکر و قدردانی از تلاش‌های شبانه روزی رئیس و پرسنل سازمان در راستای ارائه خدمات مطلوب به زائران اهل قبور اظهار داشت: هر ساله با رسیدن ایام پایانی سال به دلیل حجم زیاد خودروهایی که قصد عزیمت به بهشت سکینه(س) را دارند، با مشکلات ترافیکی مواجه هستیم که باید فکری اساسی برای این مهم شود.

وی ادامه داد: در واقع ورودی خروجی‌های بهشت سکینه(س) به عنوان جامع‌ترین آرامستان استان البرز به هیچ وجه زیبنده شهر و شهروندان نیست که ساماندهی این موضوع حمایت مسئولان استانی را می‌طلبد.

این مسئول افزود: با توجه به میزان زیاد ورود و خروج خودروها به بهشت سکینه(س)، باید در بودجه سال آینده این موضوع در نظر گرفته شود تا بتوان با ارائه طرح‌های فنی و کارشناسی این مشکل را رفع کرد.

ذبیحی با اشاره به رضایتمندی شهروندان از نحوه و نوع خدمات ارائه شده در سازمان آرامستان‌ها عنوان کرد: یکی دیگر از مسائلی که باید در سال آینده اجرایی شود، احداث ساختمان جدید پذیرش متوفیات است که در بودجه سال ۱۴۰۲ این مهم در نظر گرفته شده است.

عضو شورای اسلامی شهر کرج در ادامه سخنان خود بر احداث ایستگاه مترو بهشت سکینه(س) تأکید کرد و یادآور شد: این مهم از ضروریات است که باید به صورت جدی در سال آینده پیگیری شود و ما در شورای شهر در دستور کار قرار خواهیم داد.

شهردار کرج گفت: به منظور اسکان مسافران نوروزی تعدادی از بوستان‌های سطح شهر کرج توسط شهرداری‌های مناطق ۱۰ گانه کرج آماده‌سازی شده‌اند.

شهردار کرج خبر داد؛

بوستان‌های کرج میزبان مسافران نوروزی

به گزارش پیام آشنا، مهرداد کیانی گفت: با توجه به تجربه سال‌های گذشته برخی از مسافران نوروزی در کرج از بوستان‌ها و پارک‌های سطح شهر استفاده می‌کنند. برای همین نیاز است که این مکان‌ها را به درستی برای اسکان این مهمانان نوروزی آماده کنیم. بدین منظور شهرداری کرج اقدامات مناسبی برای آماده‌سازی این بوستان‌ها کرده است که بتواند میزبان خوبی برای مسافران و مهمانان نوروزی باشد.

شهردار کرج با اشاره به این که موقعیت جغرافیایی شهر کرج به شکلی است که در ایام نوروز شاهد خیل عظیم مسافران خواهد بود گفت: با توجه به این که شهر کرج محور مواصلاتی استان‌های مختلف کشور است و نزدیکی کرج به پایتخت همه ساله با آغاز سال جدید و تعطیلات نوروزی، شاهد حضور و استقبال بی‌نظیر مسافران نوروزی از شهر کرج هستیم، نیاز است تدابیر ویژه‌ای در این زمینه اتخاذ کنیم.

وی افزود: علاوه بر مسیرهای پرتردد و ورودی‌های شهر در هر منطقه از مناطق ۱۰ گانه کرج حداقل یک پارک برای اسکان نوروزی مسافران و میهمانان در نظر گرفته شده و تلاش شده است که امکانات لازم رفاهی در این پارک‌ها در حد مطلوبی باشد. بر همین اساس تمامی زیرساخت‌های پارک‌ها را تعمیر و رنگ‌امیزی مجدد کرده‌ایم. از جمله نمازخانه، نگهبانی، سرویس بهداشتی، پارکینگ، زمین‌بازی کودکان، زمین‌ورزش، آبخوری، بوفه و ... در این پارک‌ها آماده شده که سطح رفاه مسافران نوروزی را بالا ببرد.

شهردار کرج در ادامه گفت: گل‌کاری، بازپیرایی و تزیین فضای سبز در پارک‌ها، تجهیز آبخوری‌ها، شست‌وشو و رنگ‌آمیزی وسایل بازی و مبلمان و رفع مشکل سیستم روشنایی این پارک‌ها در قالب طرح استقبال از نوروز توسط شهرداری کرج انجام شده است. تا فضای این بوستان‌ها برای اسکان میهمانان و مسافران نوروزی کاملاً فراهم باشد.

پنهان کاری درباره ساختمان‌های ناایمن

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران به تازگی از کاهش تعداد ساختمان‌های ناایمن شهر تهران خبر داده و گفته است که از ۱۲۹ ساختمانی که به لحاظ ایمنی در برابر حریق دچار نقصان عمده هستند، ۳۰ ساختمان ایمن‌سازی شده است. با این حال فهرست به‌روز از اسامی ۹۹ ساختمان باقی‌مانده یا حتی ساختمان‌های ایمن‌سازی‌شده اعلام نشده و مدیریت شهری همچنان بر پنهان‌کاری درباره اسامی ساختمان‌های ناایمن اصرار دارد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از خبرگزاری فارس، قدرت‌الله محمدی با اشاره به ورود دستگاه قضا به ماجرای ساختمان‌های ناایمن شهر تهران گفت: قرار است برای مالکانی که اقدام به ایمن‌سازی نکرده‌اند، توسط قاضی حکم صادر شود. محمدی با بیان اینکه پایش ساختمان‌های ناایمن شهر توسط آتش‌نشانی انجام شده است، گفت: این کار از سال ۹۵ به بعد آغاز شد و آتش‌نشانان کار را داوطلبانه آغاز کردند که در جریان آن توانستند ۳۳هزار ساختمان را در شهر تهران پایش کنند. به گفته وی، این ساختمان‌ها بر اساس ضوابط آتش‌نشانی و وضعیت ایمنی به چهار گروه تقسیم شدند و دسته اول آن ساختمان‌های بسیار پرخطر بود. وی تاکید کرد: این‌طور نیست که مردم فکر کنند این ۳۳هزار ساختمان ناایمن است و دیگر کسی نباید وارد آن شود. اقداماتی برای ایمن‌سازی آنها انجام شده است. مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران یادآور شد: مالکان ساختمان ناایمن باید ایمنی در ساختمان‌های خود را ارتقا دهند و اگر به آن توجه نکنند بار اول انشعابات ساختمان قطع خواهد شد و سپس ساختمان پلمب می‌شود.

منابع متحرک؛ منشا حدود ۶۰ درصد آلودگی هوا در کلانشهرها

معاون رییس جمهور و رییس سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه موضوع مشارکت همه مردم برای حفظ محیط زیست بر اساس اصل پنجاهم قانون اساسی ضروری است، گفت: دولت‌ها به تنهایی نمی‌توانند در حفظ محیط زیست کشور موفق باشند و مردم بهترین کسانی هستند که می‌توانند از محیط زیست خود حفاظت کنند.

به گزارش پیام آشنا، علی سلاجقه در مراسم افتتاح هزار و چهارصد و یکمین خانه محیط زیست کشور، با بیان اینکه دولت سیزدهم از ابتدای کار به عنوان دولتی انقلابی و مردمی تمام تلاش خود را برای حل مشکلات و مرارت‌های مردم و قرارگیری کشورمان در تراز انقلاب اسلامی کرده است، افزود: مطمئنم این دولت، خط مشی و مسیر صحیح خود را که برگرفته از اندیشه های تابناک امام خمینی(ره) و رهنمودهای مقام معظم رهبری است، در پیش گرفته و روزهای خوش یکی پس از دیگری به سراغ ملت شریف ایران که مستحق آن نیز هستند خواهد آمد.

وی در ادامه با اشاره به اینکه بعد از مسائل مربوط به وزارت امور خارجه بیشترین ابعاد دیپلماسی بین‌المللی در حوزه محیط زیست بوده و در این حوزه ظرفیت فوق العاده‌ای در کشور وجود دارد، اظهار کرد: ایران عضو بیش از ۱۵ کنوانسیون بین‌المللی و پروتکل‌های متعدد است و خوشبختانه در یک سال و نیم گذشته دولت سیزدهم در ابعاد بین المللی محیط زیست اقدامات بسیار خوبی انجام داده و ما امروز در این حوزه حرفی برای گفتن داریم.

رییس سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه در تیرماه امسال نخستین نشست منطقه‌ای محیط زیست را که ۱۱ کشور در سطح وزرا در آن حضور داشتند و دستاوردهای بسیاری داشت، برگزار کردیم، گفت: همچنین موضوعاتی همچون سازمان و صندوق منطقه‌ای محیط زیست را پی‌ریزی و پیگیری کرده‌ایم و تمام اساسنامه‌ها آماده و تحویل وزارت امور خارجه شده است.

سلاجقه ادامه داد: ما نقشه‌ها و برنامه‌های عملیاتی‌مان برای کشورهای جنوب غرب و شمال شرق کشور را آماده کرده‌ایم و انشاالله با رایزنی‌های دیپلماسی محیط زیست بحث کنترل گرد و غبار در منشا را آغاز خواهیم کرد.

معاون رییس جمهور در ادامه سخنان خود با اشاره به مشکل پسماند در کشور، گفت: برای حل مشکل پسماند در سراوان در شمال کشور، با همکاری وزارت کشور برنامه عمل چهارساله و ده ساله تدوین شده و طبق آخرین بازدید انجام شده این طرح پیشرفت خوبی داشته است.

وی موضوع آلودگی هوا را یکی دیگر از معضلات محیط زیست کشور عنوان کرد و افزود: در بحث حمل و نقل عمومی اقدامات خوبی در حال انجام است و ۱۰۰ دستگاه اتوبوس برقی ساخت شرکت خودروسازی ایران خودرو دیزل و هزار دستگاه نیز سفارش از خارج توسط شهرداری تهران به ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران افزوده خواهد شد.

سلاجقه همچنین با اشاره به ارائه سیاهه انتشار آلایندگی برای ۹ کلان شهر کشور و پیگیری این موضوع، اظهارکرد: حدود ۶۰ درصد آلودگی هوا در کلان شهرها مربوط به منابع متحرک است و پروسه رفع این آلودگی زمان بر بوده و سعی بر این است که در این حوزه بصورت کمی اقدام کنیم و این موضوع را در دستور کار داریم.

رییس سازمان حفاظت محیط زیست از دیگر موضوعات مهم محیط زیست را وضعیت تالاب‌ها در کشور عنوان کرد و گفت: طرح احیای تالاب‌ها را برای تالاب‌های بزرگ کشور که ذخایر آبی کشور هستند آماده و جداول حقابه محیط‌زیستی آنها را به وزارت نیرو اعلام کرده‌ایم.

وی در بخشی دیگر از سخنان خود با اشاره به موضوع مهم مشارکت همه مردم برای حفظ محیط زیست بر اساس اصل پنجاهم قانون اساسی، گفت: محیط زیست میراث آتیه ما و بین نسلی است و همه ما مکلف به حفظ آن هستیم و در این حوزه باید از ظرفیت‌های مردم برای حفظ محیط زیست کشور استفاده کنیم.

سلاجقه با بیان اینکه در این نظام هیچکس مستحکم تر و پایدار تر از ملت پای مسائل کشور ایستادگی نکرد و هیچکس بدون یاری مردم در حل مشکلات کشور موفق نخواهد بود، افزود: بر همین اساس شعار امسال محیط زیست مبتنی بر شعار سال ۱۴۰۱، محیط زیست مردم پایه، هوشمند و فناورانه نام گرفت.

وی با اشاره به اینکه دولت ها به تنهایی نمی‌توانند در حفظ محیط زیست کشور موفق باشند و مردم بهترین کسانی هستند که می توانند از محیط زیست خود حفاظت کنند، گفت: بر همین مبنا طرح خانه های محیط زیست برای شبکه‌سازی استفاده از ظرفیت های مردمی و نیروهای جهادی برای حفظ محیط زیست مطرح شد و خوشبختانه امروز هزار و چهارصد و یکمین خانه محیط زیست کشور در یک مسجد افتتاح شد و این افتخاری برای محیط زیست است.

«زیست شبانه» در تهران مختص ماه رمضان خواهد بود

نائب رییس شورای شهر تهران درباره ادامه «زیست شبانه» در تهران پس از پایان ماه رمضان گفت: بهره گیری از ساعات شب مختص ماه مبارک رمضان خواهد بود.

به گزارش پیام آشنا، پرویز سروری در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح الزامات، زیرساخت ها و شرایط تهران برای بهره‌گیری از زیست شبانه گفت: واژه ها و لغاتی داریم که تا تعریف نشوند ممکن است برداشت های مختلفی از آنها صورت بگیرد. در ماه مبارک رمضان با توجه به اینکه مصادف شده با سال نو و بهار طبیعتاً نمی توانیم همانند سال های گذشته از زمان روز به خوبی استفاده کنیم.

وی افزود: بر همین اساس در مدیریت شهری تلاش کردیم برنامه های مفرح و در عین حال معنوی که سازگاری با سال نو و ایام ماه رمضان داشته باشد ترتیب دهیم یعنی مفرح بودن و معنوی بودن شاخص‌های زیست شبانه است.

سروری ادامه داد: در حقیقت برای این ایام زیست شبانه متفاوت با تعاریفی است که از این موضوع در گذشته صورت گرفته است و تلاش شده مردم بتوانند بعد از افطار در کنار برنامه های معنوی که دارند با برنامه های شاد و مفرح ایام سال نو را سپری کنند.

وی در پاسخ به سوالی درباره ادامه بهره گیری از زیست شبانه پس از پایان ماه رمضان گفت: بهره گیری از ساعات شب با این تعاریف مختص ماه مبارک رمضان است.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده ومجمع عمومی عادی به طور فوق العاده
شرکت کنسرو گلنوش

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت کنسرو گلنوش (بامسئولیت محدود) به شماره ثبت ۲۹۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۰۴۶۸۴۶ دعوت بعل می آید تا درجلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت که درساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۵ وجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده که درساعت ۱۰ صبح همان روز درمحل شرکت تشکیل می شود حضوربهم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده
۱- اصلاح مواد اساسنامه وتصویب اساسنامه جدید وموارد دیگر که درصلاحیت مجمع عمومی فوق العاده می باشد.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده
۱- انتخاب مدیران وتعیین سمت وانتخاب دارندگان حق امضا مجاز وموارد دیگری که در صلاحیت مجمع عادی به طور فوق العاده می باشد.

هیئت مدیره

دیدگاه

مهم‌ترین تصمیمی که دانشجویان معماری در کل مسیر حرفه‌ای‌شان خواهند گرفت این است که سال‌های ابتدایی بعد از فارغ‌التحصیلی چه کاری انجام دهند

گرگ لین

مهم‌ترین تصمیم تحصیلی که یک فردِ در شرفِ فارغ‌التحصیلی گرفته این است که در کدام دانشکده تحصیل کرده، اما مهم‌ترین تصمیمی که او در کل مسیر حرفه‌ای‌اش خواهد گرفت این است که در چند سال نخست بعد از فارغ‌التحصیلی چه کاری انجام دهد. نزدیک‌ترین دوستان و همکاران من بعد از سی سال، یا آنهایی هستند که در دانشکده با هم همکلاس بودیم یا کسانی که در چند سال نخست بعد از دانشکده با آنها کار می‌کردم.

البته که تصمیم‌های زیادی در طول زندگی یک نفر باید گرفته شود، اما همکارانی که به آنها تکیه می‌کنم و دوستانی که ازشان نظر یا کمک می‌گیرم تقریبا همگی همان‌هایی هستند که در بازه ده سال -از زمانی که وارد دانشکده شدم و بعد از آن- با آنها آشنا شدم. بعد از فارغ‌التحصیلی هیچ تصمیم اشتباهی وجود ندارد، اما آن تصمیم‌ها بیشترین تأثیر را بر حرفه افراد می‌گذارند. (در گفت‌وگوی منتشر شده در وبسایت Best Architecture Masters، سال ۲۰۲۱)

منبع: گفتار

محیط زیست

نشت آب آلوده به رادیواکتیو در مینه‌سوتای آمریکا

منابع خبری آمریکا از نشت ۴۰۰ هزار گالن آب آلوده به ماده رادیواکتیو از یک نیروگاه هسته‌ای در ایالت «مینه‌سوتا» خبر داده‌اند و مقامات در حال حاضر عملیات پاکسازی منطقه را زیر نظر دارند.

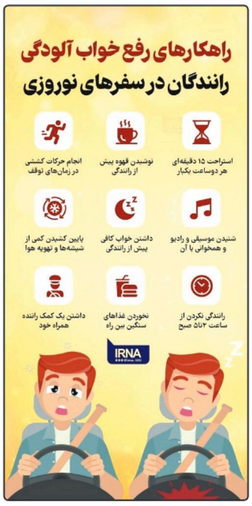
به گزارش پیام آشنا به نقل از یورونیوز، شرکت «اکسل انرژی» که مدیریت این نیروگاه هسته‌ای را در دست دارد، تاکید کرده که در حال حاضر نشت آب آلوده به ماده رادیواکتیو محدود به محل نیروگاه است.

نشت آب‌های آلوده از این نیروگاه اولین بار در ماه نوامبر دیده شد اما مقام‌های ایالتی تا روز پنج‌شنبه به طور علنی این حادثه را اعلام نکرده بودند.

آبی که از این نیروگاه نشت کرده، آلوده به تریتیوم است که تولید آن در فرایندهای هسته‌ای رواج دارد. تریتیوم یکی از ایزوتوپ‌های هیدروژن است که به طور طبیعی در فرایندهای هسته‌ای تولید می‌شود و آلودگی رادیواکتیو به همراه دارد.

نیروگاهی که آب آلوده از آن نشت کرده، در حدود ۵۰ کیلومتری شهر مینیاپولیس، پرجمعیت‌ترین شهر ایالت مینه‌سوتا در شمال آمریکا واقع شده است.

اداره بهداشت ایالت مینه‌سوتا اعلام کرد که نشت آب آلوده از نیروگاه به رودخانه می‌سی‌سی‌پی یا منابع تامین آب آشامیدنی نرسیده است و به گفته مقام‌های این ایالت، روند نشت آب آلوده از نیروگاه اکنون متوقف شده است.


راهکارهای رفع خواب آلودگی رانندگان در سفرهای نوروزی
استراحت ۱۵ دقیقه‌ای هر دوساعت یکبار
نوشیدن قهوه پیش از رانندگی
انجام حرکات کششی در زمان‌های توقف
شنیدن موسیقی و رادیو و همخوانی با آن
داشتن خواب کافی پیش از رانندگی
پایین کشیدن کمی از شیشه‌ها و تهویه هوا
رانندگی نکردن از ساعت ۲ تا ۵ صبح
نخوردن غذاهای سنگین بین راه
داشتن یک کمک راننده همراه خود
IRNA