اخبار کوتاه

استنکاف از پرداخت وام فرزند آوری به هر دلیلی غیرقانونی است

عضو کمیسیون اجتماعی در خصوص عدم پرداخت وام فرزند آوری به افرادی که کارت پایان خدمت ندارند، بیان کرد: باید به این مسئله توجه داشت که ایران با معضل پیری جمعیت مواجه است.

به گزارش پیام آشنا، کیومرث سرمدی افزود: متأسفانه مشکلاتی که در کشور وجود دارد معمولا ناشی از عدم اجرای قوانین (بخصوص قوانینی که در حل بسیاری از مسائل مهم کمک می‌کند) است، در خصوص پرداخت وام فرزند آوری به افراد، متأسفانه معمولا با کوتاهی بکله‌ها واجهستیم.

نماینده ی مردم لنـــد آباد در مجلس شورای اسلامی در ادامه گفت: شفاف‌سی گویم متأسفانه در کشور یک‌جا بیشتر به نگاهی معاملاتی تبدیل شـــده لد و به جای تسـهیل گری در امور مختلف اشتغال فرزندآوری و... عمدتا بگاه داری می کنند در واقع خود مانع اصلی سراه بسیاری از مسائل جوانان هستند.

وی در ادامه متذکر شـد در موضوع عدم پرداخت وام فرزند آوری به افرادی که کارت پایان خدمت ندارند، مجلس شورای اسلامی ورود کرد در حال حاضر به احکام قانونی منعی برای پرداخت وام به این افراد وجود ندارد، حتماً باید با نظارت جدی این مشکل حل و وام فرزند آوری به افراد متقاضی بدون موانع حاشیه‌ای پرداخت شود.

سرمدی همچنین تأکید کرد: طبق مصوبه‌ی اخیر مجلس شورای اسلامی، پرداخت تسـهیلات فرزند آوری باید بدون توجه به مقررات جاری پرداخت وام صورت گیرد، یعنی الزاماتی مانند کارت پایان خدمت درنظر گرفته نشود.

این نماینده در ادامه افزود: نهادهای نظارتی بخصوص کمیسیون اصل نود مجلس شـورای اسلامی و یکایک نمایندگان به لحاظ اختیارات قانونـی که دارند باید نظارت بر پرداخت وام فرزند آوری و عملکرد بکله‌ها در این زمینه را جدی دنبال کنند، و قطعا این نظارت عملیاتی خواهد شد.

عضو کمیسیون اجتماعی در پایان افزود: اقدامات و الزاماتی مهمی وجود دارد و حتماً باید با سرعت به آنها پرداخته شود، از جمله‌ی این الزامات مسئله‌ی پیری جمعیت کشورلست که اَهنگ خطر آن به صدا درآمده؛ باید مسئولین، نمایندگان و بکله‌ها به مشوق‌هایی موجود به قوانین و تسـهیلات مربوط به رشد و جوانی جمعیت، به عنوان یک تکلیف و وظیفه نگاه و راه دستیابی به این تسهیلات هموار کنند نه با بهانه جویی و ایجاد مانع، این مسیر را سخت و دشوار کنند.

توزیع بنزین سوپر در روزهای آینده

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: با پیگیری‌های صورت گرفته، شکل توزیع بنزین سوپر طی روزهای آینده برطرف می‌شود، اما مشکل اصلی مصرف بالای بنزین در کشور است چراکه اکنون تراز تولید و مصرف منفی شده است.

به گزارش پیام آشنا، جلیل سالاری با اشاره به میزان مصرف بنزین اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون روزانه ۱۰۳ میلیون لیتر بنزین مصرف شده و تراز تولید و مصرف منفی شده است.

وی بابیان اینکه ۶۰ درصد بنزین سوپر تعمیرات پالایشگاه‌های کشور بود و صورتی که مصرف کنترل شود این موضوع نیز حل خواهد شد، اظهار کرد: اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی شـازند و اصفهان، موجب توقف تولید بنزین سوپر شده که با اجرای تعمیراتی می‌توان روند رامانند سابق کرد.

سالاری بابیان اینکه کیفیت بنزین تولیدی استاندارد است و مشکلی از این بابت وجود ندارد، گفت: تمهیدات لازم برای توزیع بنزین با کیفیت درنظر گرفته شده است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش اظهار کرد: تقاضای ما از همه مردم کنترل مصرف و مدیریت در این حوزه لسـت تا بتوانیم نگرانی موجود را جبران کنیم.

بورس

شرایط خرید فیدلیتی و دیگنیتی در بورس اعلام شد

بورس کالا شـرایط خرید خودرو فیدلیتی، دیگنیتی و دیگنیتی پرستیژ را که به ترتیب در روزهای ۲۱، ۲۲ و ۲۳ آذر عرضه می‌شود، اعلام کرد.

به گزارش پیام آشنا، در جدیدترین نامه مدیر بازرسی و امور اعضا بورس کالای ایران درخصوص خرید خودرو فیدلیتی که قرار است ۲۱ آذر روی تابلو بیاید، آمده است: مهلت ثبت سفارش ساعت ۱۷ روز یکشنبه ۲۰ آذر است.

این زمان برای خودرو دیگنیتی که قرار است ۲۲ آذر عرضه شود ساعت ۱۷ روز دوشنبه ۲۱ آذر و دیگنیتی پرستیژ که قرار است ۲۳ آذر روی تابلو معاملات برود ساعت ۱۷ روز سه‌شنبه ۲۲ آذر اعلام شده است.

میزان پیش دریافت خرید برای تمامی خودروها ۲۵ درصد است و تاکنون که در عرضه‌های قبلی موفق به خرید خودرو سواری شده‌اند امکان ثبت سفارش نخواهند داشت.

همچنین هر کد بورسی صرفاً امکان ثبت سفارش روی یک کد عرضه از مجموع عرضه‌های روز انجام معامله را دارد.

۲۱ آذر امسال، ۴۸۶ دستگاه فیدلیتی ۷ نفره شامل ۲۴۳ دستگاه سفید و ۲۴۳ دستگاه مشکی عرضه می‌شود.

روز ۲۲ آذر هم ۲۱۴ دستگاه دیگنیتی روی تابلو می‌رود و ۲۳ آذر ۱۰۶ دستگاه دیگنیتی پرستیژ در تالار خودرو عرضه می‌شود.

بهمن موتور فیدلیتی ۷ نفره را با قیمت پایه ۷۷۲ میلیون تومان روز ۲۱ آذر روی تابلو می‌برد، در حالی که قیمت پایه دیگنیتی ۸۲۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان اعلام شده است. علاوه بر این، شرکت مذکور دیگنیتی پرستیژ را با قیمت ۹۹۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان عرضه می‌کند.

خریداران ملزم به واریز وجه مالیات بر ارزش افزوده و سایر هزینه‌ها همزمان با تسویه اصل مبلغ به شماره حساب اعلامی به نام بهمن موتور هستند.

هزینه‌ها برای تمامی خودروها شـامل ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده و سـایر هزینه‌ها مربوط به مالیات و عوارض شماره‌گذاری، هوشمندسـازی کارت خودرو، هزینه خدمات پست تولید پلاک و شماره‌گذاری و بیمه شخص ثالث است که در خصوص خودرو فیدلیتی ۷ نفره این عدد ۱۷۳ میلیون و ۹۱۹ میلیون و ۲۷ ریال است و برای دیگنیتی ۳۹۴ میلیون و ۴۱۹ هزار و ۲۷ ریال و برای دیگنیتی پرستیژ ۴۳۹ میلیون و ۴۳۹ هزار و ۲۷ ریال است.

همه هزینه‌های فوق صرفاً باید توسط شخص خریدار و از حساب بانکی شخص خریدار به حساب بهمن موتور واریز شود.

قیمت میوه در آستانه یلدا چند؟



هرساله با نزدیک‌شدن به شب یلدا قیمت میوه در بازار افزایش می‌یابد. اما بنا به گفته اسـدالله کارگر، رئیس اتحادیه فروشـندگان میوه و سبزی، امسال کمبودی در بازار میوه در آستانه شب یلدا وجود ندارد و نباید افزایش و نوسان خاصی در قیمت میوه رخ دهد.

به گزارش پیام آشنا، به نقل از خبرآنلاین، بررسی‌ها نشـان می‌دهد قیمت میوه در حالی که حدود دو هفته تا شب یلدا باقی مانده، در میادین میوه و تره‌بار شهرداری تغییر چندانی نداشته است. اما همچنان اختلاف فاحشی بین قیمت میوه در بازار میادین و خرده‌فروشی‌ها مشاهده می‌شود. از این رو بسیاری از مردم نگران هستند که قیمت میوه به بهانه شب یلدا افزایش یابد.

مصطفی دارابی‌نژاد، رئیس اتحادیه بارفروشان تهران، تأکید کرد که اجازه بالا رفتن قیمت میوه را در آستانه شب یلدا نخواهیم داد.

وی اعلام کرد: از آنجایی که در شب یلدا تقاضا برای میوه‌هایی نظیر انار و هندوانه بالا می‌رود، قرار است بار هندوانه زمینی از میناب و بار انار از سلوه، شیراز و نمایندگان به میدان مرکزی میوه و تره‌بار برسد.

قیمت میوه در آستانه یلدا چند؟

انار به عنوان اصلی‌ترین میوه شب یلدا، در برخی از نقاط شهر حتی تا کیلویی ۵۰ هزار تومان در حال فروش اسـت؛ اما کف قیمت انار در میادین میوه و تره‌بار حدود ۱۸ هزار تومان است.

قیمت سیب زرد در میادین میوه و تره‌بار ۳۲ هزار و ۵۰۰ و سیب قرمز ۲۰ هزار تومان است؛ اما قیمت این میوه در برخی از میوه‌فروشی‌ها تا ۴۲ هزار تومان در حال عرضه به مصرف‌کنندگان است.

قیمت پرتقال نیز بسـته به نوع آن متفاوت است. پرتقال تامسون جنوب گران‌ترین نوع پرتقال در بازار است که کیلویی ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان در میادین میوه و تره‌بار عرضه می‌شود. موز نیز بین ۴۲ هزار تا ۴۹ هزار تومان در حال فروش است.

نارنگی نیز با قیمت ۱۴ هزار و ۹۰۰ در سطح میادین عرضه می‌شود، اما در سطح میوه‌فروشی‌ها قیمت آن تا بیش از ۳۰ هزار تومان نیز می‌رسد. از گلابی می‌توان به عنوان یکی از گران‌ترین میوه این روزها اشـاره کرد که حتی در برخی از میوه‌فروشی‌ها و سایت‌های فروش آنلاین تا کیلویی ۸۵ هزار تومان به فروش می‌رسد.

قیمت میوه افزایش نمی‌یابد

اسدالله کارگر، رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی، درباره وضعیت بازار میوه در آستانه شب یلدا، عنوان کرد: مردم به هیچ عنوان نگران کمبود و افزایش قیمت میوه نباشند.

وی افزود: سال جاری به دلیل اینکه آفت زدگی و گرانی میوه اتفاق نیفتاد، می‌توان گفت سـال ونیازهای بود در ۶ ماهه نوم سال جاری، حتی شاهد گرانی میوه‌های نورله نبوده‌ایم و با یک قیمت مناسب به بازار عرضه شد. از همین رو می‌توان پیش‌بینی کرد که در سطح تبوه نیز شاهد افزایش قیمت این میوه‌ها نباشیم.

کارگر از هندوله انار، ازگیل و انگور به عنوان میوه‌های پرتقاضا شب یلدا یاد کرده و گفت: خوشبختانه طبق سنوات گذشته، بخش خصوصی پیش‌بینی لازم برای عرضه کافی این میوه‌های پرمصرف را کرده و شـاهد کمبود میوه نخواهیم بود.

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی پیش‌بینی کرد: با توجه به کافی بودن محدودیت کرونایی و افزایش مهمانی‌ها، شاهد افزایش تقاضا در بازار میوه در شب یلدا باشیم. این فعال صنفی، به موضوع صادرات میوه اشاره و تصریح کرد: همواره تاکید کرده‌ایم، قبل از صادرات میوه، حتماً پیش‌بینی لازم برای مدیریت بازار داخلی انجام بگیرد. در برخی از مواقع، صادرات میوه منجر به کمبود بازار داخلی و تر بی آن افزایش قیمت میوه شده است.

دمای مطلوب میان ۱۸ تا ۲۱ درجه است



مدیرعامل شرکت گاز البرز گفت: شهروندان می توانند با حفظ دمای منزل و محـل کار در دمای ۱۸ تا ۲۱ درجه سلسی گراد نقش مهمی در صرفه‌جویی و اسـتمرار گازرسانی داشته‌باشند.

به گزارش پیام آشنا، سید رضا غفاریان مدیر عامل این شـرکت در حاشـیه بازدید از پروژه ها با توجه به آغاز روزهای سرد سال و بارش نخستین برف پاییزی و افزایش برودت دما بیان کـرد: تمهیدات لازم برای آغاز زمسـتان پیش رو انجام شده اسـت و شهروندان نیز می‌توانند با مصرف بهینه و مناسـب، ما را در بهبود خدمت‌رسانی همراهی کنند.

وی با اشـاره به اینکه البرز از لحاظ قلمرو جزء اسـتان هایی است که شرایط اقلیمی مختلف را در خود جای داده افزود: تمهیدات لازم در این زمینه اندیشـده شده و پیش‌بینی از حیث نیروی انسانی، تجهیزات و تیم‌های امدادی و تعمیراتی صورت گرفته است.

مدیر عامل شـرکت گاز اسـتان البرز اضافه کرد: برای آمادگی و اسـتقبال از روزهای سرد سال تا کنون چندین جلسه با معاونان اسـتاندار و مدیر کل بحران اسـتانداری البرز برگزار شده و تمهیدات برای آمادگی این شرکت تشدیدشده است.

غفاریان بابیان اینکه تکمیل تجهیزات اکیپ‌های امدادی و تعمیراتی بازرسی، هماهنگی لازم با مشترکین عمده و سایر سازمان‌ها و ادارات از دیگر اقدامات شرکت گاز در راستای آمادگی برای زمستان بوده، اضافه کرد: تشکیل کارگروه آمادگی فصل سـرما، بازدید و نمایان سـازی شیرهای شـبکه، گریس کاری و سـرویس شیرهای خطوط شـبکه، تعمیرات اساسی ایستگاه‌های تقلیل فشار، تعیین تکلیف مشترکین پرمصرف، تهیه و تدارک ژنراتورهای برق اضطراری، تأمین سوخت مورد نیاز ژنراتورها، تأمین نیروی انسانی و تجهیزات و تیم‌های امدادی و تعمیراتی صورت گرفته است.

وی با تأکید بر ضرورت صرفه‌جویی در مصرف گاز، بیان کرد: با توجه به این که بیشترین درصد مصرف گاز استان البرز در فصل سرما در بخش گرمایشی است، از این رو مردم خوب استان می‌توانند با مصرف بهینه و مناسب، ما را در بهبود خدمت‌رسانی همراهی کنند.

مدیر عامل شرکت گاز البرز گفت: شهروندان می‌توانند با تماس با سامانه ۱۵۹۴ و ۱۹۴ پرسش های خود را مطرح کرده و از راهنمایی های کارشناسان شرکت گاز استان البرز استفاده کنند.

بانگه‌داشـتن منازل و محل کار خود در دمای مطلوب که ۱۸ تا ۲۱ درجه سـلسی گراد اسـت، نقش مهمی در صرفه‌جویی و اسـتمرار گازرسـانی، حتی به سایر همولتمـان که در نقاط سـردسـیر کشـور زندگی می‌کنند، دارد.

غفاریان با اشـاره به ارائه خدمات شـرکت گاز البرز به مشترکان جدید در روسـتاهای طالقان و پخش آسارا تاکید کرد: موضوع مهم‌تری که همشهریان باید مورد توجـه قرار دهند، رعایت نکات ایمنـی در راه‌اندازی و اسـتفاده وسایل گرمایشی است.

وی تصریح کرد: هر سـاله با شروع فصل سـرما، اسـتفاده غیراصـل از وسـایل گرمایشـی، متأسـفانه باعث ایجاد خسـارات مالی و جانی فراوانی می‌شود که شهروندان باید به این موضوع توجه ویژه‌ای داشـته باشند و از صحت عملکرد و ایمنی وسایل گرمایشی خود اطمینان حاصل کنند.

غفاریان خاطرنشان کرد: شهروندان می توانند با تماس با سامانه ۱۵۹۴ و ۱۹۴ پرسش های خود را مطرح کرده و از راهنمایی های کارشناسان شرکت گاز استان البرز استفاده کنند.

مدیر کل استاندارد البرز:

بازار برای عرضه لوازم خانگی بی کیفیت جایی ندارد



مدیرکل اسـتاندارد البرز گفت: بازار برای عرضه لوازم برقی خانگی بی کیفیـت جایـی ندارد و در صورت مشاهده تخلف برخورد قانونی لازم صورت می‌گیرد.

به گزارش پیام آشنا، محمدحسین طاهری اظهار کرد: در راسـتای جلوگیری از عرضه محصولات غیر استاندارد در سطح بازار با توجه به برنامه ریزی های انجام شده، بازرسی‌های مستمر از مراکز عرضه لوازم خانگی با نظارت بر کنترل نصب و اصالت رتبه‌های انرژی مندرج بر روی برچسـب انرژی لوازم برقی خانگی انرژی صورت می‌گیرد.

وی ادامـه داد: بازار برای عرضه لوازم برقی خانگی بی‌کیفیت جایی ندارد و در صورت مشاهده تخلف برخورد قانونی لازم صورت می‌گیرد.

طاهـری توضیـح داد: مـردم می‌توانند با عدم خریداری لوازم خانگی فاقد برچسب انرژی، یاری رسان ما در نظارت بر بازار عرضه باشند و مغایرت های مشـاهده شـده را از طریق شـماره تماس ۰۲۶-۳۲۸۶۹۲۷۴ یا ثبت شـکایات در سـامانه رسیدگی به شکایات به نشـانی alborz.inso.gov.ir اطلاع رسانی کنند.

مجوز ترخیص ۲۲۰ دستگاه خودروی وارداتی صادر شد

بر اسـاس درخواسـت وزارت صنعت، معدن و تجارت و مطابـق مکاتبه گمرک مجوز ترخیص ۲۲۰ دسـتگاه خودروی تویوتا هایس به یک شرکت خصوصی صادر شد.

به گزارش پیام آشـنا، مدیرکل دفتر واردات گمرک ایران در مکاتبه‌ای با مدیرکل گمرک بوشهر با توجه به نامه دفتر مقررات صـادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت، دسـتور ترخیص ۲۲۰ دسـتگاه خودروی وارداتی تویوتا هایس را صادر کرد.

در این مکاتبه آمده اسـت: با توجه به نام هشتم اسـفندماه ۱۴۰۰ دفتر مقررات صادرات و واردات منضم به نامه نوم اسـفندماه ۱۴۰۰ دفتر صنایع خـودرو و نیرو محرکـه وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص ۲۲۰ دسـتگاه خودروی وتویوتا هایس توسط یک شرکت جهت آمادسـازی و تجهیـز و تبدیل به خودروی امـداد و نجات و خدمات شـهری با رعایت دقیق مصوبات هیات وزیران موضوع بنـد (۵) مندرجات ذیل یادداشـت فصل ۸۷ کتاب مقررات صادرات و واردات با رعایت ضوابط ثبت سفارش و مقررات مربوطه، نسبت به مورد با رعایت کامل مقررات اقدام کند.

فرایند ترخیص خودروهـای مذکور ارتباطی به مجموعه خودروهای رسوبی قبل از سال ۹۷ نداشته و اخیراً وارد گمرک شده‌اند.

ثبت سفارش واردات خودرو هنوز به صورت عملی بازنشده، بر این اساس بایستی از سوی دستگاه‌های ذی‌ربـط بولتنی، شفاف‌سـازی لازم در خصوص صدور مجوز ترخیص و ثبت سفارش این خودروها که فرایند خروج آنها از گمرک در آبان ماه امسال انجام شده، صورت گیرد.

همچنین با توجه به خصوصی بودن شرکتی که مجوز واردات دریافت کرده بایسـتی در خصوص نکته‌ای که در متن مجـوز درباره تغییر کاربری مطرح شده، شفاف سازی انجام شود.

آگهی مزایده اجاره اماکن ورزشی دولتی در سطح استان البرز (نوبت اول)

وزارت ورزش و جوانان
اداره کل استان البرز

اداره کل ورزش و جوانان استان البرز در نظر دارد اماکن ورزشی دولتی موجود در سطح استان را به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) به صورت الکترونیکی واگذار نماید.

زمان انتشار در سایت: ۱۴۰۱/۰۹/۱۵
مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۱/۰۹/۱۵ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۲۱ تا پایان وقت اداری
تاریخ بازدید: ۱۴۰۱/۰۹/۲۲ تا پایان وقت اداری
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۱/۱۰/۰۳ تا پایان وقت اداری
زمان بازگشایی: ۱۴۰۱/۱۰/۰۴ ساعت: ۹
زمان اعلام به برنده: ۱۴۰۱/۱۰/۰۴ ساعت: ۱۳

ردیف	نام‌مکان	آدرس	مبلغ سپرده‌شرکت در مزایده (ریال)
۱	سالن ورزشی شهدای مشکین دشت فردیس	مشکین دشت، تقاطع اتوبانی اصفهانی خیابان هاویکار	۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	سالن ورزشی شهید کاظم‌شهرک وحدت فردیس	فردیس میدان انارنفت جاده‌شهریارشهرک وحدت	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	سالن ورزشی شهدای مدافع حرم فردیس	فردیس فلکه پنجم با واریات به سمت شهرک تاز اتوبانی پارک تندرستی	۸۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	سالن هجرت حصارکرج	کرج حصارخط سوم حصارروستای وسیه	۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۵	سالن ورزشی صدرا استاد جمالی	شهر جدید هشتگرد فاز یک با واز جمه وری اسلامی میدان شهرداری اتوبانی با واز صدرا	۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	سالن ورزشی سید جمال الدین نظرآباد	نظرآباد سید جمال الدین میدان استاد شهریار روازوی مسجد	۶۰/۰۰۰/۰۰۰
۷	سالن ورزشی ۱۵ خرداد محمدی اشتهارد	اشتهارد با واز آب اله خامنه ای	۶۰/۰۰۰/۰۰۰

شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده دستگاه اجرایی
ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی است:
۱- برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.
۲- کلیه اطلاعات مورد اجاره شامل مشخصات، شرایط و نحوه اجاره در دو بازه اعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.
۳- علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند:
مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۴۱۹۳-۰۲۱
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام استان ها، در سایت سامانه (setadiran.ir) بخش "ثبت نام/ پروفایل مزایده گر" موجود است.
آدرس سایت اداره کل ورزش و جوانان استان البرز (alborz.msy.gov.ir)
شماره آشپزخانه: ۱۴۲۳۳۹۶

اداره کل ورزش و جوانان استان البرز

رویکرد

انتظارات از وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی
توجه صرف به حوزه مسکن کافی نیست

یک کارشناس صنعت هوایی با بیان اینکه امروزه حمل‌ونقل هوایی، دلیل حیات اقتصادی است، گفت: وزیر پیشنهادی حوزه راه باید درک عمیقی از جایگاه حمل‌ونقل هوایی و تاثیرات اقلیمی آن بر دیگر صنایع داشته باشد و توجه صرف به حوزه مسکن و اولویت قرار ندادن دیگر شاخه‌های حوزه مسئولیت به خصوص حمل‌ونقل هوایی، تشدید مشکلات صنعت هواپیمایی را به همراه دارد.

آرمان بیات با بیان اینکه امروزه نرخ رشد حمل‌ونقل هوایی در جهان اقتصادی و درک زنجیره ارزش آن آثری اجتناب‌ناپذیر در رشد پایدار جوامع گذاشته است، گفت: این نرخ رشد به نحوی است که متصدیان امر و بنگاه‌های خدمات‌دهنده محصول صنعتی سـفر و مشـخصا شرکت‌های هواپیمایی بهره‌بردار، اگر نتوانند خود را در حداقل زمان با این متغیرات هماهنگ سازند، ضمن کاهش سهم بازار، موجب افزایش هزینه‌های سربار و متعاقباً شکل‌گیری زیان ابتلائه خواهند شـد که از باقی ماندن در عرصه رقابت‌پذیری چون کسـب‌وکار حمل‌ونقل هوایی بازمی‌مانند.

وی با بیان اینکه صنعت هواپیمایی نقشی راهبردی در توسعه پایدار و بـه عنوان اصلی‌ترین پشـتیبانی‌کننده صنایع مختلف با محور توسعه زمان، دارد، افزود: شرکت‌ها با انعطاف در نظام بهره‌برداری و چابک‌سازی سازمانی، حول محور یک برنامه مشخص توسـعه‌اندیش مبتنی بر یک مدل کسب‌وکار و با رویکرد کنترل هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری و مشخصا با هدف افزایش درآمدهای عملیاتی در دو بخش مسافر و بار، بر پایه سرمایه‌گذاری هدفمند در حوزه زیرساختی و ارائه برنامه‌های متنوع به نسبت پیش‌بینی و نیاز بازار می‌توانند در رقابت باقی بمانند و کیفیت خدمات را در سطح مطلوب و بر پایه کرامت انسانی، حفظ کنند که این امر نیازمند سیاست‌گذاری نهاد حاکمیت هواپوردی با سازمان هواپیمایی کشوری است.

لزوم افزایش ناوگان هوایی در طول یک برنامه پنج ساله

این کارشناس صنعت هوایی خاطرنشان کرد: با توجه به فرصت‌ها و چالش‌های حاکم در صنعت هواپوردی کشور، شرکت‌های هواپیمایی باید نسبت به شناسایی فرصت‌ها و مدیریت چالش‌ها و تطبیق خود با شرایط مطلوب، اقدام کنند تا در طول یک برنامه پنج ساله، با افزایش ناوگان هوایی و درنتیجه افزایش عرضه صندلی، سهم خود از بازار حفظ کرده یا افزایش دهند. بیات ادامه داد: در صورت عدم تطبیق با نظام حاکم بر تصدی حمل‌ونقل هوایی رقابتی، بحران فراگیر شده و خروج از عرصه، حتمی است و در صورت عدم تدوین برنامه مشخص، تبیین ساختار بهره‌برداری و بازبرویزی توان مقومیت، حداقل شاس برای، نابرای شرکت‌های هواپیمایی فاقد برنامه پیش‌بینی می‌شود.

این کارشـناس صنعت هوایی با بیان اینکه صنعت هواپوردی تابع متغییرات سریع جهانی بهویژه در حوزه سیاسی و اقتصادی است، اظهـار کرد: در دوره پیش روی مدیریت کلان صنعت هواپوردی توجه به دیپلماسی هواپوردی در ارتباطات بین‌الملل و تغییر الگوهای اقتصادی در اکوسیستم هواپوردی و فروردگاهی با رویکرد بسـترسازی تولد کسب‌وکارهای کوچک هواپوردی و تقویت زنجیره تأمین نیازها با بهره‌گیری از ظرفیت‌های دانش‌بنیان با هدف کاهش وابسـتگی ارزی به‌خصوص در حوزه تعمیرات قطعات از اصلی‌ترین راهبردها خواهد بـود بیات ادامه داد: تغییر رویکـرد از حمل‌ونقل هوایی برزگ به کوچک و گسـترش شبکه حمل‌ونقلی کوتاه و اشاعه احداث فرودگاه‌های محلی و کوچک با هدف توسعه شبکه پروازی مبورگی و اسـتفاده از مدل کانون و پیرامون جهت افزایش بهره‌وری شبکه پرواز و کاهش هزینه‌های سرمایه‌ای تملک و بهره‌برداری ناوگان هوایی، به‌عنوان اصلی‌ترین برنامه راهبردی خواهد بود و به‌صورت متوازن اصلاح شاخص‌های هزینه‌ای بهره‌برداری ناوگان برزگ تجاری، حذف موانع بازاررانده و مقررات‌زدایی، ایجاد فضای انتشرک خدمات و ایجاد بسـتر تأسـیس شرکت‌های هواپیمایی جدید با حداقل ناوگان جهت افزایش عرضه صندلی، مهم‌ترین تاکتیک‌های گذر از شرایط پیچیده امروز حمل‌ونقل هوایی و فرودگاهی است.

وزیر راه باید درک عمیقی از جایگاه حمل‌ونقل هوایی در دیگر صنایع داشته‌باشد

وی با بیان اینکه امـروزه حمل‌ونقل هوایی، دلیل حیات اقتصادی اسـت، گفت: وزیر پیشـنهادی حوزه راه باید درک عمیقی از جایگاه حمل‌ونقل هوایی و تاثیرات اقلیمی آن بر دیگر صنایع داشـته باشد که محور آن امکان مدیریت هزینه فرصت به‌خصوص برای تسـهیل مراودات و تبادلات تجاری به ویژه با کشـورهای هم‌مرز، منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای است. لذا توجه صرف به حوزه مسکن و اولویت قرار ندادن دیگرشاخه‌های حوزه مسئولیت به‌خصوص حمل‌ونقل هوایی، تشدید مشکلات صنعت هواپوردی را به همراه دارد. این کارشناس صنعت هوایی خاطرنشان کرد: وزیر پیشنهادی باید رشد کیفیت و کمیت حمل‌ونقل هوایی و فرودگاهی را مد نظر قرار دهد و از دسـتگاه‌های تحت پوشش بخواهد نسبت به آن اقدام و برنامه راهبردی ارائه کنند. حداقل ۳۰ درصد ناوگان هوایی فعال کشـور که خود تنها کمتر از ۴۰ درصد ناوگان موجود ثبت شده است، تا پایان ۱۴۰۶ بدلیل اتمام عمر عملیاتی و عدم توجیه‌پذیری اجرای امریه‌های صلاحیت پروازی کارخانه سـازنده، از چرخه پروازی خارج خواهند شد که می‌تواند تا بیش از ۲۰ فروند را شـامل شـود و خود نیازمند طراحی برنامه جایگزینی با تدوین سیاسـت‌های راهبردی است. بیات اظهار کرد: ایجاد فضای رقابتی مابین متصدیان حمل‌ونقل هوایی، هدفمندی منابع مولدنتایی از خدمات صنعت هواپوردی و بازگشت آن به صنعت، رفع موانع بازاررانده و مقررات‌زدایی برای کاهش ریسک اکوسیسـتم هواپوردی کشور، کاهش شاخص‌های هزینه‌ساز در حمل‌ونقل هوایی کوچک و توسـعه کسب‌وکارهای کوچک و توجه به حمل‌ونقل هوایی کوچک و هواپـوردی عمومی با هدف ایجاد ترافیـک هوایی، رونق اقتصاد فرودگاهی، اشـتغال‌زایی، تجاری‌سـازی صنایع دانش‌بنیان وایسته و ارتقای سطح کیفی آموزش منابع انسانی متخصص، باید از دیگر اهداف اسـتراتژیک وزیر آینده باشد.

لزوم اصلاح الگوهای محاسباتی نرخ بلیت

این کارشناس صنعت هوایی ادامه داد: بنابراین وزیر راه نباید صرفاً اسـیر داسـتان سـنتی و همیشـگی نرخ‌گذاری بلیت پروازها شود که خود همواره به‌عنوان اصلی‌ترین مسـئله، طرح می‌شود. اگر چه اصلاح الگوهای محاسباتی نرخ متناسـب با نوع، رتبه و ساختار شرکت خدمات‌دهنده و امکان‌سازی جهت بهره‌مندی تمامی اقشار، اهمیت دارد. بیات با تأکید بر ضرورت توجه به برنامه هفتم توسـعه و اثرات آن به عنوان یک قانون بالادسـتی در بخش حمل‌ونقل، اظهار کرد: طبقه‌بندی فرودگاه‌ها، ممنوعیت احداث فرودگاه‌های برزگ، اشاعه احداث فرودگاه‌های کوچک و محلی، تشـکیل صندوق توسـعه هواپوردی با منابع حاصـل از درآمدهای ارزی ناوبری هوایی پس از کسـر هزینه‌های فرودگاهی و انتقال درآمدهای ناشی از مالیات ارزش افزوده جهت توسعه هواپوردی، الزام توسعه حمل‌ونقل هوایی کوچک و هواپـوردی عمومی با تدوین دسـتورالعمل‌های مربوطه و خروج صنعت هواپوردی از نظام تک‌بعدی تصدی ایرلاین و یارانه‌ای کردن سوخت پروازهای باری و غیرمسـافری و همچنین سـوخت موتورهای پیسـتونی رفع محدودیت‌های ورود وسایل پرنده و حقوق گمرکی آنها، از اصلی‌ترین محورها برای اعمال در برنامه هفتم توسعه کشـور بوده که نیازمند رایزنی سیاسـی و پارلمانی است و این تکالیف می تواند انقلاب صنعت هواپوردی را به همراه داشته باشد.

Alborz.payam@gmail.com