اخبار کوتاه

استنکاف از پرداخت وام فرزند آوری به هر دلیلی غیرقانونی است

عضو کمیسیون اجتماعی در خصوص عدم پرداخت وام فرزند آوری به افرادی که کارت پایان خدمت ندارند، بیان کرد: باید به این مسئله توجه داشت که ایران، با مضلل پیری جمعیت مواجه است.

به گزارش پیام آشنا، کیومرث سرمدی افزود: متأسفانه مشکلاتی که در کشور وجود دارد معمولاً ناشی از عدم اجرای قوانین (بخصوص قوانینی که در حل بسیاری از مسائل مهم کمک می‌کند) است، در خصوص پرداخت وام فرزند آوری به افراد، متأسفانه معمولاً با کوتاهی بانک‌ها واجه هستیم.

نماینده ی مردم لسد آباد در مجلس شورای اسلامی در ادامه گفت: شفافی می گویم متأسفانه در کشور یک مایشتر به نگاهی معاملاتی تبدیل شده اند و به جای تسهیل گری در امور مختلف، اشتغال فرزندآوری و عمدتا بنگاه داری می کنند در واقع خود مانع اصلی سراه بسیاری از مسائل جوان هستند.

وی در ادامه متذکر شد در موضوع عدم پرداخت وام فرزند آوری به افرادی که کارت پایان خدمت ندارند، مجلس شورای اسلامی ورود کرد در حال حاضر به لحاظ قانونی منعی برای پرداخت وام به این افراد وجود ندارد، حتماً باید با نظارت جدی این مشکل حل و وام فرزند آوری به افراد متقاضی بدون موانع حاشیه‌ای پرداخت شود.

سرمدی همچنین تاکید کرد: طبق مصوبه‌ی اخیر مجلس شورای اسلامی، پرداخت تسهیلات فرزند آوری باید بدون توجه به مقررات جاری پرداخت وام صورت گیرد، یعنی الزامی ماندن کارت پایان خدمت درنظر گرفته نشود.

این نماینده در ادامه افزود: نهادهای نظارتی بخصوص کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی و یکایک نمایندگان به لحاظ اختیارات قانونی که این دارند باید نظارت بر پرداخت وام فرزند آوری و عملکرد بانک‌ها در این زمینه را جدی دنبال کنند، و قطعاً این نظارت عملیاتی خواهد شد.

عضو کمیسیون اجتماعی در پایان افزود: اقدامات و الزاماتی مهمی وجود دارد و حتماً باید با سرعت به آنها پرداخته شود، از جمله‌ی این الزامات مسئله‌ی پیری جمعیت کشور است که آهنگ خطر آن به صدا درآمده؛ باید مسئولین، نمایندگان و بانک‌ها به مشوق‌هایی موجود به قوانین و تسهیلات مربوط به رشد و جوانی جمعیت، به عنوان یک تکلیف و وظیفه نگاه و راه دستیابی به این تسهیلات هموار کنند نه با پیله جویی و ایجاد مانع، این مسیر را سخت و دشوار کنند.

توزیع بنزین سوپر در روزهای آینده

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: با پیگیری‌های صورت گرفته مشکل توزیع بنزین سوپر طی روزهای آینده برطرف می‌شود، اما مشکل اساسی مصرف بالای بنزین در کشور است چرا که اکنون تراز تولید و مصرف منفی شده است.

به گزارش پیام آشنا، جلیل سالاری با اشاره به میزان مصرف بنزین اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون روزانه ۱۰۳ میلیون لیتر بنزین مصرف شده و تراز تولید و مصرف منفی شده است.

وی با بیان اینکه علت نبود بنزین سوپر تعمیرات پالایشگاه‌های کشور بود در صورتی که مصرف کنترل شود این موضوع نیز حل خواهد شد، اظهار کرد: اجرای برنامه‌های تعمیرات اساسی و اضطراری در دو پالایشگاه امام خمینی شازند و اصفهان، موجب توقف تولید بنزین سوپر شد که با اجرای تعهداتی می‌توان روند را متذکر سابق کرد.

سالاری با بیان اینکه کیفیت بنزین توزیعی استاندارد است و مشکلی از این بابت وجود ندارد گفت: تعهدات لازم برای توزیع بنزین با کیفیت درنظر گرفته شده است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش اظهار کرد: تقاضای ما از همه مردم کنترل مصرف و مدیریت در این حوزه است تا بتوانیم نگرانی موجود را جبران کنیم.

بورس

شرایط خرید فیدلیتی و دیگنیتی در بورس اعلام شد

بورس کالا شرایط خرید خودرو فیدلیتی، دیگنیتی و دیگنیتی پرستیژ را که به ترتیب در روزهای ۲۱، ۲۲ و ۲۳ آذر عرضه می‌شود، اعلام کرد.

به گزارش پیام آشنا، در جدیدترین نامه مدیر بازرسی و امور اعضا بورس کالای ایران درخصوص خرید خودرو فیدلیتی که قرار است ۲۱ آذر روی تابلو بیاید، آمده است: مهلت ثبت سفارش ساعت ۱۷ روز یکشنبه ۲۰ آذر است.

این زمان برای خودرو دیگنیتی که قرار است ۲۲ آذر عرضه شود ساعت ۱۷ روز دوشنبه ۲۱ آذر و دیگنیتی پرستیژ که قرار است ۲۳ آذر روی تابلو معاملات برود ساعت ۱۷ روز سه‌شنبه ۲۲ آذر اعلام شده است.

میزان پیش دریافت خرید برای تمامی خودروها ۲۵ درصد است و لشخاصی که در عرضه‌های قبلی موفق به خرید خودرو سواری شده‌اند امکان ثبت سفارش نخواهند داشت.

همچنین هر کد بورسی صرفاً امکان ثبت سفارش روی یک کد عرضه از مجموع عرضه‌های روز انجام معامله را دارد.

۲۱ آذر امسال، ۴۸۶ دستگاه فیدلیتی ۷ نفره شامل ۲۴۲ دستگاه سفید و ۲۴۴ دستگاه مشکی عرضه می‌شود.

روز ۲۲ آذر هم ۲۱۴ دستگاه دیگنیتی روی تابلو می‌رود و ۲۳ آذر ۱۰۶ دستگاه دیگنیتی پرستیژ در تالار خودرو عرضه می‌شود.

بهمن موتور فیدلیتی ۷ نفره را با قیمت یه ۷۷۲ میلیون تومان روز ۲۱ آذر روی تابلو می‌برد، در حالی که قیمت پایه دیگنیتی ۸۲۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان اعلام شده است. علاوه بر این، شرکت مذکور دیگنیتی پرستیژ را با قیمت ۹۹۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان عرضه می‌کند.

خریداران ملزم به واریز وجه مالیات بر ارزش افزوده و سایر هزینه‌ها همزمان با تسویه اصل مبلغ به شماره حساب اعلامی به نام بهمن موتور هستند.

هزینه‌ها برای تمامی خودروها شامل ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده و سایر هزینه‌ها مربوط به مالیات و عوارض شماره‌گذاری، هوشمندسازی کارت خودرو، هزینه خدمات پست، تولید پلاک و شماره‌گذاری و بیمه شخص ثالث است که در خصوص خودرو فیدلیتی ۷ نفره این عدد ۱۷۳ میلیون و ۹۱۹ هزار و ۲۷ ریال است و برای دیگنیتی ۳۶۴ میلیون و ۴۱۹ هزار و ۲۷ ریال و برای دیگنیتی پرستیژ ۳۲۶ میلیون و ۸۳۶ هزار و ۲۷ ریال است.

همه هزینه‌های فوق صرفاً باید توسط شخص خریدار و از حساب بانکی شخص خریدار به حساب بهمن موتور واریز شود.

قیمت میوه در آستانه یلدا چند؟

هرساله با نزدیک‌شدن به شب یلدا قیمت میوه در بازار افزایش می‌یابد. اما بنا به گفته اسدالله کارگر، رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی، امسال کمبودی در بازار میوه در آستانه شب یلدا وجود ندارد و نباید افزایش و نوسان خاصی در قیمت میوه رخ دهد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از خبرآنلاین، بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت میوه در حالی که حدود نو هفته تا شب یلدا باقی مانده، در میادین میوه و ترمبار شهر تاری تغییر چندانی نداشته است، اما همچنان اختلاف فاحشی بین قیمت میوه در بازار میادین و خرده‌فروشی‌ها مشاهده می‌شود. از این رو بسیاری از مردم نگران هستند که قیمت میوه به بهانه شب یلدا افزایش پیدا کند.

مصطفی دارایی‌نژاد، رئیس اتحادیه بارفروشان تهران، تأکید کرد که اجازه بالا رفتن قیمت میوه را در آستانه شب یلدا نخواهیم داد.

وی اعلام کرد: از آنجایی که در شب یلدا تقاضا برای میوه‌هایی نظیر انار و هندوانه بالا می‌رود، قرار است بار هندوانه زیادی از میناب و بار انار از سلوه، شیراز و نمایندو به میدان مرکزی میوه و ترمبار برسد.

قیمت میوه در آستانه یلدا چند؟

انار به عنوان اصلی‌ترین میوه شب یلدا، در برخی از نقاط شهر حتی تا کیلویی ۵۰ هزار تومان در حال فروش است؛ اما کف قیمت انار در میادین میوه و ترمبار حدود ۱۸ هزار تومان است.

قیمت سیب زرد در میادین میوه و ترمبار ۲۲ هزار و ۵۰۰ و سیب قرمز ۲۰ هزار تومان است؛ اما قیمت این میوه در برخی از میوه‌فروشی‌ها تا ۴۲ هزار تومان در حال عرضه به مصرف‌کنندگان است.

قیمت پرتقال نیز بسته به نوع آن متفاوت است. پرتقال تامسون جنوب گران‌ترین نوع پرتقال در بازار است که کیلویی ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان در میادین میوه و ترمبار عرضه می‌شود. موز نیز بین ۴۲ هزار تا ۴۹ هزار تومان در حال فروش است.

نارنگی نیز با قیمت ۱۴ هزار و ۹۰۰ در سطح میادین عرضه می‌شود، اما در سطح میوه‌فروشی‌ها قیمت آن تا بیش از ۳۰ هزار تومان نیز می‌رسد. از گلابی می‌توان به عنوان یکی از گران‌ترین میوه این روزها اشاره کرد که حتی در برخی از میوه‌فروشی‌ها و سایت‌های فروش آنلاین تا کیلویی ۸۵ هزار تومان به فروش می‌رسد.

قیمت میوه افزایش نمی‌یابد

اسدالله کارگر، رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی، درباره وضعیت بازار میوه در آستانه شب یلدا، عنوان کرد: مردم به هیچ عنوان نگران کمبود و افزایش قیمت میوه نباشند.

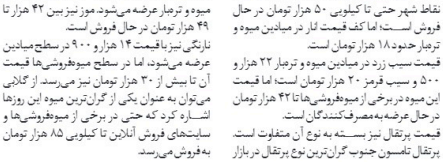
وی افزود: سال جاری به دلیل اینکه آفت‌زدگی و گرانی میوه اتفاق نیفتاد، می‌توان گفت سال ونیازی بود. در ۶ ماهه دوم سال جاری، حتی شاهد گرانی میوه‌های نوبرانه نبودیم و با یک قیمت مناسب به بازار عرضه شد. همین رو می‌توان پیش‌بینی کرد که در سطح نبوه نیز شاهد افزایش قیمت این میوه‌ها نباشیم.

کارگر از هندوانه، انار، ازگیل و انگور به عنوان میوه‌های پرتقاضا شب یلدا یاد کرده و گفت: خوشبختانه طبق سنوات گذشته، بخش خصوصی پیش‌بینی لازم برای عرضه کافی این میوه‌های پرمصرف را کرده و شاهد کمبود میوه نخواهیم بود.

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی پیش‌بینی کرد: با توجه به کاهش محصولات کوتایی و افزایش مهمانی‌ها، شاهد افزایش تقاضا در بازار میوه در شب یلدا باشیم. این فعال صنفی، به موضوع صادرات میوه اشاره و تصریح کرد: همواره تاکید کرده‌ایم، قبل از صادرات میوه، حتماً پیش‌بینی لازم برای مدیریت بازار داخلی انجام بگیرد. در برخی از موقع، صادرات میوه منجر به کمبود آن در بازار داخلی و در پی آن افزایش قیمت میوه شد.

دمای مطلوب میان ۱۸ تا ۲۱ درجه است

مدیرعامل شرکت گاز البرز گفت: شهروندان می توانند با حفظ دمای منزل و محل کار در دمای ۱۸ تا ۲۱ درجه سلتی گراد نقش مهمی در صرفه‌جویی و استمرار گازرسانی حتی به سایر هموطنان داشته باشند.



به گزارش پیام آشنا، سید رضا غفاریان مدیر عامل این شرکت در حاشیه بازدید از پروژه ها با توجه به آغاز روزهای سرد سال و بارش نخستین برف پاییزی و افزایش برودت ها بیان کرد: تمهیدات لازم برای آغاز زمستان پیش رو انجام شده است و شهروندان نیز می‌توانند با مصرف بهینه و مناسب، ما را در بهبود خدمت‌رسانی همراهی کنند.

وی با اشاره به اینکه البرز از لحاظ اقلیم جزء استان هایی است که شرایط اقلیمی مختلف را در خود جای داده افزود: تمهیدات لازم در این زمینه اندیشیده شده و پیش‌بینی از حیث نیروی انسانی، تجهیزات و تیم‌های امدادی و تعمیراتی صورت گرفته است.

مدیر عامل شرکت گاز استان البرز اضافه کرد: برای آمادگی و استقبال از روزهای سرد سال تا کنون چندین جلسه با معاونان استاندار و مدیر کل بحران استانداری البرز برگزار شده و تمهیدات برای آمادگی این شرکت اندیشیده شده است.

غفاریان با بیان اینکه تکمیل تجهیزات اکیپ‌های امدادی و تعمیراتی بازرسی، هماهنگی لازم با مشترکین عمده و سایر سازمان‌ها و ادارات از دیگر اقدامات شرکت گاز در راستای آمادگی برای زمستان بوده، اضافه کرد: تشکیل کارگروه آمادگی فصل سرما، بازدید و نمایان‌سازی شیرهای شبکه، گریس کاری و سرویس شیرهای خطوط شبکه، تعمیرات اساسی ایستگاه‌های تقلیل فشار اعم از شهری و صنعتی و آماده‌سازی وسایل نقلیه گروه‌های امدادی و تعمیراتی از جمله اقداماتی است که در این زمینه انجام شده است.

وی با تأکید بر ضرورت صرفه‌جویی در مصرف گاز، بیان کرد: با توجه به این که بیشترین درصد مصرف گاز استان البرز در فصل سرما، در بخش گرمایشی است، از این رو مردم خوب استان می‌توانند با مصرف بهینه و مناسب، ما را در بهبود خدمت‌رسانی همراهی کنند.

مدیر عامل شرکت گاز البرز افزود: همشهریان می‌توانند با تماس با سامانه ۱۵۹۴ و ۱۹۴ پرسش های خود را مطرح کرده و از راهنمایی های کارشناسان شرکت گاز استان البرز استفاده کنند.

مدیر کل استاندارد البرز:

بازار برای عرضه لوازم خانگی بی کیفیت جایی ندارد

مدیرکل استاندارد البرز گفت: بازار برای عرضه لوازم برقی خانگی بی‌کیفیت جایی ندارد و در صورت مشاهده تخلف، برخورد قانونی لازم صورت می‌گیرد.

به گزارش پیام آشنا، محمدحسین طاهری اظهار کرد: در راستای جلوگیری از عرضه محصولات غیر استاندارد در سطح بازار با توجه به برنامه ریزی های انجام شده، بازرسی‌های مستمر از مراکز عرضه لوازم خانگی با نظارت بر کنترل نصب و اصالت رتبه‌های انرژی مندرج بر روی برچسب انرژی لوازم برقی خانگی انرژی صورت می‌گیرد.

وی افزود: بازار برای عرضه لوازم برقی خانگی بی‌کیفیت جایی ندارد و در صورت مشاهده تخلف برخورد قانونی لازم صورت می‌گیرد.

طاهری توضیح داد: مردم می‌توانند با عدم خریداری لوازم خانگی فاقد برچسب انرژی، یاری رسان ما در نظارت بر بازار عرضه باشند و مغایرت های مشاهده شده را از طریق شماره تماس ۰۲۶-۳۲۸۶۷۹۲۷ یا ثبت شکایات در سامانه رسیدگی به شکایات به نشانی alborz.inso.gov.ir اطلاع رسانی کنند.

مجوز ترخیص ۲۲۰ دستگاه خودروی وارداتی صادر شد

بر اساس درخواست وزارت صنعت، معدن و تجارت و مطابق مکاتبه گمرک مجوز ترخیص ۲۲۰ دستگاه خودروی تویوتا هایس به یک شرکت خصوصی صادر شد.

به گزارش پیام آشنا، مدیرکل دفتر واردات گمرک ایران درمکاتبه‌ای با مدیرکل گمرک بوشهر با توجه به نامه دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت، دستور ترخیص ۲۲۰ دستگاه خودروی وارداتی تویوتا هایس را صادر کرد.

در این مکاتبه آمده است: با توجه به نام هشتم اسفندماه ۱۴۰۰ دفتر مقررات صادرات و واردات منضم به نامه نوم اسفندماه ۱۴۰۰ دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص ۲۲۰ دستگاه خودروی ون تویوتا هایس توسط یک شرکت جهت آمادسازی و تجهیز و تبدیل به خودروی امداد و نجات و خدمات شهری با رعایت دقیق مصوبات هیات وزیران موضوع بند (۵) مندرجات ذیل بادداشت فصل ۸۷ کتاب مقررات صادرات و واردات با رعایت ضوابط ثبت سفارش و مقررات مربوطه، نسبت به مورد با رعایت کامل مقررات اقدام کند.

فرایند ترخیص خودروهای مذکور ارتباطی به مجموعه خودروهای رسوبی قبل ازسال ۹۷ نداشته و اخیراً وارد گمرک شده‌اند.

ثبت سفارش واردات خودرو هنوز به صورت عملی بازنشده، بر این اساس بایستی از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط بولتنی، شفاف‌سازی لازم در خصوص صدور مجوز ترخیص و ثبت سفارش این خودروها که فرایند خروج آنها از گمرک در آبان ماه امسال انجام شده، صورت گیرد.

همچنین با توجه به خصوصی بودن شرکتی که مجوز واردات دریافت کرده بایستی در خصوص نکته‌ای که در متن مجوز درباره تغییر کاربری مطرح شده، شفاف سازی انجام شود.

وزارت ورزش و جوانان
اداره کل استان البرز

آگهی مزایده اجاره اماکن ورزشی دولتی در سطح استان البرز (نوبت اول)

اداره کل ورزش و جوانان استان البرز در نظر دارد اماکن ورزشی دولتی موجود در سطح استان را به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) به صورت الکترونیکی واگذار نماید.

زمان انتشار در سایت: ۱۴۰۱/۰۹/۱۵
مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۱/۰۹/۱۵ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۲۱ تا پایان وقت اداری
تاریخ بازدید: ۱۴۰۱/۰۹/۲۲ تا پایان وقت اداری
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۱/۱۰/۰۳ تا پایان وقت اداری
زمان بازگشایی: ۱۴۰۱/۱۰/۰۴ ساعت: ۹
زمان اعلام به برنده: ۱۴۰۱/۱۰/۰۴ ساعت: ۱۳

ردیف	نام‌مکان	آدرس	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال)
۱	سالن ورزشی شهدای عشکین دشت فردیس	عشکین دشت، تقاطع اتر فی اصفهانی خیابان هدایتکار	۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	سالن ورزشی شهید کلهر شهرک وحدت فردیس	فردیس میدان انبار نفت جاده شهریار شهرک وحدت	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	سالن ورزشی شهدای مدافع حرم فردیس	فردیس، فلکه پنجم با واریات به سمت شهرک ناز اتوپای پارک تندرستی	۸۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	سالن هجرت حصار کرج	کرج حصار خط سوم حصار روستای وسیه	۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۵	سالن ورزشی صدرا ساوجبلاغ	شهر جدید صدرا ساوجبلاغ میدان شهرداری اتوپای باوار صدرا	۳۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	سالن ورزشی سید جمال الدین نظرآباد	نظرآباد سید جمال الدین میدان استاد شهریار روزروی مسجد	۶۰/۰۰۰/۰۰۰
۷	سالن ورزشی ملا محمدی اشتهارد	اشتهارد باوار آیت اله خامنه ای	۶۰/۰۰۰/۰۰۰

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی است:
۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.
۲- کلیه اطلاعات مورد اجاره شامل مشخصات، شرایط و نحوه اجاره در دو اعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.
۳- علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند:
مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۴۱۹۳۳-۰۲۱
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام استان ها، در سایت سامانه (setadiran.ir) بخش "ثبت نام/ پروفایل مزایده گر" موجود است.
آدرس سایت اداره کل ورزش و جوانان استان البرز (alborz.msy.gov.ir)
شماره آگهی: ۱۴۲۳۳۹۶

اداره کل ورزش و جوانان استان البرز

رویکرد

انتظارات از وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی

توجه صرف به حوزه مسکن کافی نیست

یک کارشناس صنعت هوایی با بیان اینکه امروزه حمل‌ونقل هوایی، دلیل حیات اقتصادی است، گفت: وزیر پیشنهادی حوزه راه، باید درک عمیقی از جایگاه حمل‌ونقل هوایی و تاثیرات اقتلیی آن بر دیگر صنایع داشته باشد و توجه صرف به حوزه مسکن و اولویت قرار ندادن دیگر شاخه‌های حوزه مسئولیت به خصوص حمل‌ونقل هوایی، تشدید مشکلات صنعت هواپودی را به همراه دارد.

آرمان بیات با بیان اینکه امروزه نرخ رشد حمل‌ونقل هوایی در جهان اقتصادی و درک زنجیره ارزش آن آثری اجتناب‌ناپذیر در رشد پایدار جوامع گذاشته است، گفت: این نرخ رشد به نحوی است که متصدیان امر و بنگاه‌های خدمات‌دهنده محصول صنلی سفر و مشخصاً شرکت‌های هواپیمایی بهره‌بردار، اگر نتوانند خود را در حداقل زمان با این متغییرات هماهنگ سازند، ضمن کاهش سهم بازار، موجب افزایش هزینه‌های سربار و متعاقباً شکل‌گیری زیان انباشته خواهند شد که از باقی ماندن در عرصه رقابت‌پذیری چون کسب‌وکار حمل‌ونقل هوایی، بازمی‌ماند.

وی با بیان اینکه صنعت هواپودی نقشی راهبردی در توسعه پایدار و به عنوان اصلی‌ترین پشتیبانی‌کننده صنایع مختلف با محور مدیریت زمین، دارد، افزود: شرکت‌ها با انعطاف در نظام بهره‌برداری و چابک‌سازی سازمانی، حول محور یک برنامه مشخص توسعه‌اندیش مبتنی بر یک مدل کسب‌وکار و با رویکرد کنترل هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری و مشخصاً با هدف افزایش درآمدهای عملیاتی در دو بخش مسافر و بار، بر پایه سرمایه‌گذاری هدفمند در حوزه زیرساختی و ارائه برنامه‌های متنوع به نسبت پیش‌بینی و نیاز بازار، می‌توانند در رقابت باقی بمانند و کیفیت خدمات را در سطح مطلوب و بر پایه کرامت انسانی، حفظ کنند که این امر نیازمند سیاست‌گذاری نهاد حاکمیت هواپودی یا سازمان هواپیمایی کشوری است.

لزوم افزایش ناوگان هوایی در طول یک برنامه پنج ساله

این کارشناس صنعت هوایی خاطرنشان کرد: با توجه به فرصت‌ها و چالش‌های حاکم در صنعت هواپودی کشور، شرکت‌های هواپیمایی باید نسبت به شناسایی فرصت‌ها و مدیریت چالش‌ها و تطبیق خود با شرایط مطلوب، اقدام کنند تا در طول یک برنامه پنج ساله، با افزایش ناوگان هوایی و درنتیجه افزایش عرضه صنلی، سهم خود از بازار حفظ کرده یا افزایش دهند. بیات ادامه داد: در صورت عدم تطبیق با نظام حاکم بر تصدی حمل‌ونقل هوایی رقابتی، بحران فراگیر شده و خروج از عرصه، حتمی است و درصورت عدم تدوین برنامه مشخص، تبیین ساختار بهره‌برداری و بازبروری توان مفوبت، حداقل شانس برای بقا برای شرکت‌های هواپیمایی فقد برنامه پیش‌بینی می‌شود.

این کارشناس صنعت هوایی با بیان اینکه صنعت هواپودی تابع متغییرات سریع جهانی به‌ویژه در حوزه سیاسی و اقتصادی است، اظهار کرد: در دوره پیش روی مدیریت کلان صنعت هواپودی توجه به دیپلماسی هواپودی در ارتباطات بین‌الملل و تغییر الگوهای اقتصادی در اکوسیستم هواپودی و فروگاهی با رویکرد بسترسازی تولد کسب‌وکارهای کوچک هواپودی و تقویت زنجیره تأمین نیازها با بهره‌گیری از ظرفیت‌های دانش‌بنیان با هدف کاهش وابستگی ارزی به‌خصوص در حوزه تعمیرات قطعات از اصلی‌ترین راهبردها خواهد بود. بیات ادامه داد: تغییر رویکرد از حمل‌ونقل هوایی بزرگ به کوچک و گسترش شبکه حمل‌ونقلی کوتاه و اشاعه احداث فرودگاه‌های محلی و کوچک با هدف توسعه شبکه پروازی مبورگی و استفاده از مدل کاتون و پیرامون جهت افزایش بهره‌وری شبکه پرواز و کاهش هزینه‌های سرمایه‌ای تملک و بهره‌برداری ناوگان هوایی، به‌عنوان اصلی‌ترین برنامه راهبردی خواهد بود و به‌صورت متوازن اصلاح شاخص‌های هزینه‌ای بهره‌برداری ناوگان بزرگ تجاری، حذف موانع بازارنده و مقررات‌زدایی، ایجاد فضای اشتراک خدمات و ایجاد بستر تأمین شرکت‌های هواپیمایی جدید با حداقل تجاری، جهت افزایش عرضه صنلی، مهم‌ترین تاکتیک‌های گذر از شرایط پیچیده امروز حمل‌ونقل هوایی و فرودگاهی است.

وزیر راه باید درک عمیقی از جایگاه حمل‌ونقل هوایی بر دیگر صنایع داشته باشد

وی با بیان اینکه امروزه حمل‌ونقل هوایی، دلیل حیات اقتصادی است، گفت: وزیر پیشنهادی حوزه راه باید درک عمیقی از جایگاه حمل‌ونقل هوایی و تاثیرات اقتلیی آن بر دیگر صنایع داشته باشد که محور آن امکان مدیریت هزینه فرصت به‌خصوص برای تسهیل مراودات و تبادلات تجاری به ویژه با کشورهای هم‌مرز، منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای است. لذا توجه صرف به حوزه مسکن و اولویت قرار ندادن دیگر شاخه‌های حوزه مسئولیت به‌خصوص حمل‌ونقل هوایی، تشدید مشکلات صنعت هواپودی را به همراه دارد. این کارشناس صنعت هوایی خاطرنشان کرد: وزیر پیشنهادی باید رشد کیفیت و کمیت حمل‌ونقل هوایی و فروگاهی را مد نظر قرار دهد و از دستگاه‌های تحت پوشش بخواهد نسبت به آن اقدام و برنامه راهبردی ارائه کنند. حداقل ۳۰ درصد ناوگان هوایی فعال کشور که خود تنها کمتر از ۴۰ درصد ناوگان موجود ثبت‌شده است، تا پایان ۱۴۰۶ به‌دلیل اتمام عمر عملیاتی و عدم توجه‌پذیری اجرای هزینه‌های صلاحیت پروازی کارخانه سازنده، از چرخه پروازی خارج خواهند شد که می‌تواند تا بیش از ۲۰ فروند را شامل شود و خود نیازمند طراحی برنامه جایگزینی با تدوین سیاست‌های راهبردی است. بیات اظهار کرد: ایجاد فضای رقابتی مابین متصدیان حمل‌ونقل هوایی، هدفمندی منابع مولد نلتی از خدمات صنعت هواپودی و بازگشت آن به صنعت، رفع موانع بازارنده و مقررات‌زدایی برای کاهش ریسک اکوسیستم هواپودی کشور، کاهش شاخص‌های هزینه‌ساز در حمل‌ونقل هوایی و توسعه کسب‌وکارهای کوچک و توجه به حمل‌ونقل هوایی کوچک و هواپودی عمومی با هدف ایجاد ترافیک هوایی، رونق اقتصاد فرودگاهی، اشتغال‌زایی، تجاری‌سازی صنایع دانش‌بنیان وابسته و ارتقای سطح کیفی آموزش منابع انسانی متخصص، باید از دیگر اهداف استراتژیک وزیر آینده باشد.

لزوم اصلاح الگوهای محاسباتی نرخ بلیت

این کارشناس صنعت هوایی ادامه داد: بنابراین وزیر راه نباید صرفاً لیست داستان سنتی و همیشگی نرخ‌گذاری بلیت پروازها شود که خود همواره به‌عنوان اصلی‌ترین مسئله، طرح می‌شود. اگر چه اصلاح الگوهای محاسباتی نرخ متناسب با نوع، رتبه و ساختار شرکت خدمات‌دهنده و امکان‌سازی جهت بهره‌مندی تمامی اقشار، اهمیت دارد. بیات با تاکید بر ضرورت توجه به برنامه هفتم توسعه و اثرات آن که به عنوان یک قانون بالادستی در بخش حمل‌ونقل، اظهار کرد: طبقه‌بندی فرودگاه‌ها، ممنوعیت احداث فرودگاه‌های بزرگ، اشاعه احداث فرودگاه‌های کوچک و محلی، تشکیل صندوق توسعه هواپودی با منابع حاصل از درآمدهای ارزی ناوبری هوایی پس از کسر هزینه‌های فرودگاهی و انتقال درآمدهای نلتی از مابات ارزش افزوده جهت توسعه هواپودی، الزام در برنامه هفتم توسعه کشور بوده که از اصلی‌ترین محورها برای اعمال در برنامه هفتم توسعه کشور بوده که نیازمند رایزنی سیاسی و پارلمانی است و این تکالیف می‌تواند انقلاب صنعت هواپودی را به همراه داشته باشد.

Alborz.payam@gmail.com