سرمقاله

مدیریت شهر با تنظیم عرضه و تقاضا

ادامه از صفحه ۱

... اقتصادهای ملی آسیب جدی می‌بینند؛ چرا که مشکلات ایجادشـده بر اثر ازدحام و راهبندان سنگین شهری، ازجمله عوامل مهم‌است.نتیجه‌اینکه‌مدیریت‌اقتصادی‌مناسب‌شهری با کاهش ازدحام، کاهش زمان سفر و افزایش قابلیت اطمینان زمان سفر، منافع اقتصادی زیادی ایجاد می‌کند.

هنگامی که از کسـانی که در بیـرون از منزل کار می‌کنند پرسـیده شد، نامطلوب‌ترین و ناراحت‌کننده‌ترین زمانی را که در فعالیت‌های روزانه خود تجربه می‌کنید نام ببرید، به مدت زمان رسیدن به محل کار هنگام صبح و در مرحله بعد، به مدت زمان برگشتن به منزل هنگام عصر اشاره کردند. چنین پاسخ‌هایی نشان‌دهنده معضل بزرگ شلوغی و راهبندان‌های شدید شهرها و پرنوسـان بودن زمان برآوردی سـفر شهری و احتمال دیر رسیدن است و از سلب آسایش فردی و خستگی و فرسودگی جسم و اعصاب و روان فرد در سفرهای شهری حکایت دارد.

پژوهش‌های متعدد نشان می‌دهد که کاهش شلوغی و زمان سفر روزانه، باعث گسترش فرصت‌های شغلی و افزایش اشتغال، به‌ویژه برای محروم‌ترین اعضای جامعه می‌شود. راحتی و روانی سفرهای روزانه شهری باعث افزایش دامنه انتخاب نیروی کار در زمینه کارفرمای خود و انتخاب کارفرما در زمینه نیروی کار موردنیاز خود می‌شـود و اشـتغال، ثروت و رفاه بیشـتر را برای جامعه به ارمغان می‌آورد.

هنگامی که به خیابان‌های اصلی و مرکز شهرهای بزرگ ایران نگاه می‌کنیم، در بیشـتر ساعات روز، نه فقط دوچرخـسوار یا حتی دونده سـریع، بلکه حتی رهگذری که گام‌های تندی برمی‌دارد، می‌تواند از سـرعت حرکت خودروسـوارها پیشی بگیرد؛ شهرهایی که خیابان‌های آنها عملا به پارکینگی برای خودروهای متوقف‌مانده تبدیل شـده است و تعداد پرشمار موتورسیکلت‌های دودزا با صداهای گوشخراش که باویراژ دادن، از پیاده‌روها و مسیر خلاف رفتن تلاش می‌کنند از بین انبوه خودروها راهی برای خود پیدا کنند.

آشـفتگی و بی‌قانونی در شهرها، همچنین باعث شده است تا مشـاهده خودروهای دوبله و اگر عرض خیابان اجازه دهد، حتی سوبله پارک‌شـده به صحنه عادی تبدیل شود. پدیده تاسف‌بار دیگر، مشاهده خودروهای پارک‌شده در کنار کوچه‌ها و حاشیه خیابان‌هاست که اگر گردوغبار و خاک نشسته روی آنها می‌توان حدس زد، هفته‌ها و حتی ماه‌ها این ارزشمندترین و پرکاربردترین زمین‌ها در سطح کشور را به رایگان به اشغال خود درآوردند. در کنار این مساله، تعداد زیاد خودروهای روشن که در هوای گرم تابستان، باشیشه‌های بالاکشیده در کنار خیابان یا کوچه‌های متوقف‌شده‌اند و باسوزاندن بنزین گرانبها که به قیمت پارانه‌ای، نزدیک به رایگان در اختیار آنها قرار می‌گیرد، از خنکای کولر خودرو لذت می‌برند، در حالی که بنزین می‌سوزانند و هوا را آلوده و ایجاد سروصدا و مزاحمت می‌کنند. خودرو به مکانی برای نشستن، انتظار کشیدن و صحبت و مذاکره تبدیل شده است.

آیا عنصر مشترک و عامل زیربنایی برای تبیین تمامی اتفاقات عجیب‌و‌غریب‌و‌غیراقتصادی‌وجودداردا؟اگر درس «مبانی علم اقتصاد» یا «اقتصاد خرد یک» در دوره کارشـناسی را گذرانده باشیم، می‌دانیم و آموزش دیده‌ایم که ازدحام، شلوغی، تشکیل صف، معطلی و اتلاف زمان یا به‌طور خلاصه، کمبود عرضه (یا مازاد تقاضا) در جایی رخ می‌دهد که تقاضا از عرضه بیشتر باشد. تعیین قیمت صفر در رفت و آمد شهری و قیمت بسیار ارزان نزدیک به صفر برای سوخت مصرفی خودروها چنین تقاضای عظیم فزاینده‌ای را ایجاد کرده اسـت. فقدان مدیریت واحد و یکپارچه شهری و سلطه مدیریت دولتی و حاکم نبودن نگاه هزینه-فایده بخش خصوصی و درنظر نگرفتن منافع فراگیر عمومی باعث شده است تا چنین اتفاقی در شهرها بیفتد.

مصرف‌کنندگان هنگام انتخاب و خرید کالاها و خدمات برای رفع نیازهای شخصی خود، به قیمت‌های نسبی و نه کمیابی، گرانبهایی و پرهزینه بودن آنها نگاه می‌کنند. به عبارت دیگر، اگر قیمت کالایی «مسـبب به» کالای دیگری ارزان باشـد، اقـدام به خرید و مصرف کالای اول می‌کنند و به این واقعیت که برای تولید و عرضه آن «واقعا» چقدر هزینه شـده است، توجهی نمی‌کنند. اشاره به این نکته که در چند دهه گذشته، از فرط تکرار دل‌آزار و کسالت‌بار شده است، درباره یارانه دادن به سوخت خودروها (به جای مالیات گرفتن) است که سـرریزها و اثرات خارجی منفی گوناگون آن باعث کاهش رفاه اجتماعی به شکل‌های گوناگون، مانند آلودگی، ازدحام و اتلاف وقت و اتمام سریع منابع پایان‌پذیر انرژی می‌شود.

معمولا هر زمان می‌خواهیم یک کالا یا خدمت عمومی را گران کنیم، این پرسش مطرح می‌شود که اگر بنزین را گران کردیم، چه بلایی سـر فقرا می‌آید و چگونه گذران زندگی می‌کنند؟ نکته اینجاست که فقرا مگر برای تهیه خوراک، پوشاک یا رفتن به سینما و شهربازی پول پرداخت نمی‌کنند؟ در اصل دلیلی وجـود ندارد که آنها چرا نباید و نمی‌توانند برای این مورد هم پول بدهند. نکته مهم‌تر اینکه وقتی استفاده‌از خیابان‌های شهر برای استفاده‌کننده هزینه داشته باشد، با توجه به درآمدهای متفاوت شهروندان، می‌توان هزینه‌های متفاوتی دریافت کرد و حتی به‌طبقات کم‌برخوردار جامعه به‌شکل حمل‌ونقل عمومی ارزان‌تر، یارانه داد.

در چند سال اخیر، به لطف تاسیس شـرکت‌های استارت‌آپی بخش خصوصی در بستر اینترنت، شاهد عرضه خدمت و تجربه جدید سفرهای شهری هستیم که با کمک اپلیکیشن و با هزینه کمتر و سـرعت بیشتر و امنیت بالاتر، مسافرها را به رانندهها متصل می‌کند. در الگوریتم این خدمت برای سفرهای شهری، شیوه قیمت‌گذاری اوج بار (peak load pricing) وجود دارد که در ساعت‌های ترافیک سنگین یا تقاضای بالای مسافر صبح و عصر، کرایه بسیار بالاتری تعیین می‌کند و در روزهای تعطیل یا ساعات خلوت، کرایه‌های بسیار پایینی دارد و به این ترتیب کمک می‌کند تا جریان ترافیک متعادل و روان شـود و ازدحام و شلوغی کاهش یابد. پیروی از روش قیمت‌گذاری «هزینـه ازدحـام» (congestion charge) بـرای مدیریت آمدوشد خودروها در ساعات اوج ترافیک، از روش‌های مغفول‌مانده‌ای است که می‌تواند شهرها را قابل‌زیست‌تر و برای کار و زندگی مناسب‌تر کند.

دکتر جعفر خیرخواهان
اقتصاددان
Alborz.payam@gmail.com

رئیس کل دادگستری البرز خبر داد:

بازداشت یک بخشدار و دو دهیار در طالقان

رئیس کل دادگستری البرز گفت: یکی از بخشداران شهرسـتان طالقان به اتهام اختلاس و ارتشا به همراه دو دهیار دیگر بازداشت شده است.

به گزارش پیام آشـنا به نقل از ایسنا، حسین فاضلـی هریکندی با اعلام خبر بازداشـت یکی از بخشداران شهرسـتان طالقان و تعقیب کیفری دو نفر از دهیاران روسـتاهای طالقان گفت: تحقیقات قضایی در مورد این پرونده با وصول گزارش هایی توسـط اطلاعات سپاه شهرسـتان طالقان در خصوص صدور مجوزهای غیرقانونی ساخت و ساز در خارج از بافت برخی از روسـتاها شروع شد.

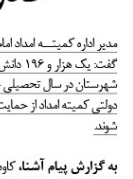
وی افزود: در اجرای تاکیدات رئیس قوه قضائیه مبنی بر جلوگیری و برخورد با افراد و نهادهای غیرمسئول در صدور مجوزهای غیرقانونی ساخت و سـاز و تغییر کاربری اراضی کشـاورزی، تحقیقات مقدماتی در خصوص موضوع گزارش انجام و با توجه به کشـف جرایم مالـی از جمله تصاحب اموال دهیاری یکی از روسـتاها، دهیار مربوطه به اتهام اختلاس، ارتشا، و صدور مجوزهای سـاخت و سـاز و تغییرکاربری غیرمجاز بدون رعایت مقررات قانون حفظ کاربری اراضی زراعـی و باغ ها، تفهیم اتهام و با صدور قرار تامین بازداشت موقت، جهت تحقیقات تکمیلی در اختیار سازمان اطلاعات سپاه امام حسن مجتبی(ع) استان قرار گرفت و با تحقیقات بیشتر مشخص شد تاکنون ۲۵ فقره مجوز سـاخت و سـاز به صورت غیرقانونـی و بدون اینکه اختیاری در این خصوص داشته باشد، از سوی دهیار مذکور صادر شده است.

رئیس کل دادگستری استان البرز با اشاره به اینکه متهم در تحقیقات به همکاری با سرپرست بخشداری اذعان نمود، تشریح کرد: وی با همکاری دهیار یکی دیگر از روسـتاها، مجوزهای ساخت و ساز غیر قانونی صادر می‌کردند و در بازرسی از دهیاری، بالغ بر ۱۰ مهر مربوط به شـرکت‌های تولیدی و خدماتی نیز کشف شد.

وی اضافه کرد: بخشـدار مربوطه، برخی از وجوه و اعتبارات مربوط به طرح‌های عمرانی استانی را نیز در حساب یکی از شرکت‌های صوری کارسازی نموده و متعاقبا به حساب یکی از بستگان خود منتقل و نهایتا در موعدهای مختلف به حساب بخشدار واریز شده است. عالی ترین مقام قضایی استان البرز با تشریح اینکه تاکنون بخشـدار و یکی از دهیاران بازداشت شده و یکی از دهیاران نیز با قرار کفالت آزاد است، متذکر شد: بخشدار مربوطه که پیشتر مسئولیت چهار دهیاری را داشته، هم اکنون به اتهام اختلاس و مشارکت در صدور مجوزهای غیرقانونی ساخت و ساز و سوءاستفاده از موقعیت شغلی با صدور قرار تامین کیفری بازداشت موقت، بازداشت است.

استقرار «میز خدمت» به زائران اربعین حسینی در پایانه شهید کلانتری کرج

معاون حمل و نقل راهداری البرز از استقرار میز خدمت در پایانه شهید کلانتری کرج با هدف پاسخگویی و رسیدگی به شکایات زائران اربعین حسینی خبر داد.

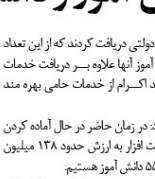


به گزارش پیام آشنا، میثم قدمی گفت: همزمان با افزایش تقاضای سفر زائران اربعین حسینی، این اداره کل برای خدمت‌رسانی هرچه بیشتر به زائران استان البرز به برپایی میز خدمت در پایانه شهید کلانتری کرج اقدام کرده است. این مسئول هدف از برپایی میز خدمت را پاسخگویی و راهنمایی بهتر به زائران حسینی اعلام کرد و گفت: علاوه بر راه اندازی میز خدمت راه فعالیت برخی از افراد سودجو بسته می‌شود.

معاون حمل و نقل راهداری البرز خاطر نشـان کرد: کارشناسان این اداره‌کل مسئول پاسخگویی به زائران البرز هستند و به مراجعین خدمت‌رسانی می‌کنند.

اعزام ۶ تیم خدمات رسانی هلال احمر البرز در پیاده‌روی اربعین حسینی

مدیرعامل جمعیت هلال احمر البرز اعلام کرد: ۶ تیم امدادی این استان برای خدمات رسانی به زائران به کربلای معلی اعزام شدند.



به گزارش پیام آشنا، محمد باقر خلفی گفت: با برنامه ریزی های انجام شده تیم های امدادی به همراه تجهیزات لازم و ۶ دسـتگاه خودرو شامل سه دستگاه آمبولانس، ۲ دستگاه سـت نجات و یک دستگاه خودروی سنگین عازم کربلا معلی شدند.

وی اضافه کرد: به دلیل سـیل کثیر عاشقان حضرت اباعبدالله الحسین (ع) در پیـاده روی اربعین ، تعداد تیم هـای امدادی هلال احمر البرز افزایش یافت.

خلفی خاطرنشان کرد: کاروان های امدادی البرز در مرکز امدادی هلال احمر کشور مستقر در کربلای معلی استقرار خواهند یافت.

کمیته امداد فردیس خبر داد:

حدود ۲ هزار دانش آموز و دانشجوی فردیسی زیر چتر حمایت

مدیر اداره کمیتـه امداد امام خمینی (ره) فردیس گفت: یک هزار و ۱۹۶ دانش آموز و دانشـجو این شهرسـتان در سال تحصیلی جدید علاوه بر خدمات دولتی کمیته امداد از حمایت حامیان بهره مند می شوند

به گزارش پیام آشنا، کاوه بکان افزود: در سال تحصیلی گذشـته یک هزار و ۱۰۰ دانش آموز از فرزندان خانوارهای نیازمند تحت پوشش کمیته امداد خدمات دولتی دریافت کردند که از این تعداد ۵۵۰ دانـش آموز آنها علاوه بـر دریافت خدمات دولتی در واحد اکـرام از خدمات حامی بهره مند شدند.

وی ادامـه داد: در زمان حاضر در حال آماده کردن کیف و نوشـت افزار به ارزش حدود ۱۳۸ میلیون تومان برای ۵۵۰ دانش آموز هستیم.

وی گفت: همچنین تعداد ۹۶ دانشـجو از فرزندان نیازمند هستند که از این تعداد ۲۶ دانشجو در واحد اکرام تحت پوشش خدمات حامی قرار می گیرند.

بکان افزود: در زمان حاضر هشت هزار حامی به ایتام کمک مالی می کنند. هر حامی ماهانه مبلغ ۳۰ هزار تومان به بالا واریز می کند و سرانه هر یتیم ماهانه ۷۵۰ هزار تومان است

مدیر اداره کمیتـه امداد امام خمینی (ره) فردیس گفت: رویکرد حمایت از دانش‌آموزان خانواده‌های نیازمنـد بـا هـدف توانمنـدی و ایجـاد زمینه مهارت‌آموزی آن‌هـا اجرا می‌شـود دانش‌آموزان و دانشـجویان نیازمند جهت گذرانـدن دوره‌های تحصیلی کمک‌هزینه تحصیلی (برای دانش‌آموزان) و کمک‌هزینه شـهریه (برای دانشجویان) دریافت می‌کنند.

بکان، ضمن قدردانی از کمک‌های مردم نوعدوست و خیرین این شهرستان طی سال گذشته و ایجاد زمینه تحصیل دانش‌آموزان و دانشجویان نیازمند، تصریح کرد: ارائه این خدمات بدون کمک و مساعدت نیکوکاران و مؤسسات خیریه امکانپذیر نبود.

فرضی خبر داد:

رفع تصرف ۸۱ هکتار از اراضی ملی در اشتهارد

حامد فرضی، مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری البرز با اعلام این خبر افزود: با حکم دستگاه قضایی، ۸۱ هکتـار از اراضی ملی تصرفـی در پلاک اصلی ۱۴ موسـوم به جعفر آباد شهرسـتان اشتهارد با حکم قضایی شعبه دوم دادگاه عمومی این شهرسـتان از دست متخلفان خارج و به بیت المال بازگردانده شد.

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان البرز در این خصوص خاطر نشـان کرد: بر اساس وظیفه و مأموریت اداری و سازمانی و به تأسی از فرمایشات مقام معظم رهبری با متصرفین اراضی ملی و زمین خواران برخورد قانونی و قطعی به عمل خواهد آمد.

وی افزود: مقابله قاطع با زمین‌خواران و متصرفان اراضی ملی یکـی از مهم‌ترین اولویت‌های مهم در مجموعه منابع طبیعی استان است و در این راسـتا

بدون هیچ گذشـتی با آنان برخورد قضائی صورت خواهد گرفـت. جرایم این افـراد در کارگروه‌های ویژه‌ای که به صورت تخصصی مسئول رسیدگی به چنین تخلفاتی هستند با دقت بررسی و اقدامات لازم صورت خواهد گرفت.

وی خاطرنشـان کرد: با توجه بـه اهمیتی که عرصه‌های منابع طبیعی از لحاظ زیست محیطی و اقتصـادی دارند، ما معتقدیم که حفاظت از این منابع، تعطیل شدنی نیست و به همین علت حفظ و حراسـت از اراضی ملی را پراهمیت می‌دانیم.

وی تأکید کرد: یگان حفاظت شهرسـتان تابعه با هماهنگی و ارتباط مسـتمر یـگان حفاظت اداره کل به صورت شبانه‌روزی از این اراضی حفاظت و با هرگونه تغییر کاربری و سـودجویی طبق قانون برخوردمی‌کنند.

فرضی در ادامه اظهار داشت: با توجه به اولویت‌های مطرح شده توسط قوه‌قضاییه در ابتدای سال ۱۴۰۱ مبنـی بر لزوم اهتمام هرچه بیشـتر در خصوص صیانت از حقوق عامه به‌ویژه در امر مقابله با تصرفات غیرمجاز و تغییر کاربری اراضی، به دسـتور قاضی دادگاه شعبه دوم عمومی اشتهارد، این اراضی رفع تصرف شد.

وی ارزش تقریبی این اراضی را حدود ۸۱ میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: با حضور پرسنل کلانتری پلنگ‌آباد در محل و پس از رفع تصرف توسط یگان حفاظت منابع طبیعی، این زمین‌ها به بیت المال برگردانده‌شد.

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان از مردم خواسـت در راسـتای حفاظت از منابع طبیعی و انفال، در صورت مشاهده هرگونه تخلفی در زمینه آتش‌سـوزی، قاچاق گیاهان دارویـی، تخریب و تصرفات در این عرصه‌ها که متعلق به عموم است و افراد سودجو با طرق مختلف درصدد غصب این مواهب الهی می‌باشند، مراتب را به شماره‌های رایگان ۱۵۰۴ و یـا ۱۳۹ یگان امداد جنگل و مرتع اطلاع رسانی کرده تا از ورود خسارت‌های جبران ناپذیر به عرصه‌های طبیعی و ملی جلوگیری شود.

وضعیت اینترنت در کشور نوعی تضییع حقوق مردم است

یک عضو کمیسـیون امورداخلی کشـور و شوراها در مجلس تاکید کرد: متاسـفانه وضعیت خدمات اینترنت در سطح کشور نیز مانند صنعت خودروشده و به نوعی می توان گفت مردم پول تویوتا کمری را پرداخت کرده‌اما سمند تحویل می گیرند.

به گزارش پیام آشنا، احمد علیرضا بیگی با اشاره به وضعیت سرعت و کیفیت اینترنت در سطح کشور، بیان کرد: ما اینترنت را از چند مجرا وارد کشور می کنیم شرکت زیرسـاخت عهده دار این مسئولیت است.به عبارت دیگر مجاری انتقال اینترنت از مرزهای مختلف را شرکت زیرساخت فراهم می کند. ما بخشی از این اینترنت را در داخل کشور مصرف کرده و برای بخشی دیگر حق ترانزیت گرفته و از کشور ما عبور کرده و به سایر کشورها می رود.

وی در ادامه اظهار کرد: همان طوری که اشاره کردم از چند مجرا واردات اینترنت اتفاق می افتد. بخش عمده آن نیز از سمت بوشهر و جنوب به کشور وارد می شود. بخشی هم از سمت ارمنستان وارد می کنیم. باتوجه به اینکه دولت بازیگر اصلی این موضوع است با مشکلی در بحث اینترنت مواجه هستیم که در سایر حوزه ها نیز با آن روبه رو هستیم.

نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: زمانی که عرضه کننده انحصاری است پس به خودش حق می دهد تا هر طوری که دلش خواست با مشتری برخورد کند و مشتری هم جای دیگری ندارد که بـه آن مراجعه کرده و از آن اینترنت تهیه کند. این بیماری مزمن کشور ما اسـت که دولت در خیلی از حوزه ها بازیگر اصلی است. چون دولت نیز بازیگر اصلی است مردم پول تویوتا کمری می دهند اما سمند می خرند.

وی در ادامه تاکید کرد: اینترنت نیز از همین قاعده تبعیت می کند. مردم پول زیادی پرداخت کرده اما خدماتی بی کیفیت دریافت می کنند. مردم سـایر کشورهای دنیاحتی در همسایگی ما خدمات اینترنت رابدون محدودیت و مشکلی با کیفیت به مراتب بهتر دریافت کرده اما در کشور ما چون دولت در این حوزه نیز بازیگر اصلی است در حق مردم ظلم می شود.

وی در ادامه با اشـاره به ضرورت افزایش پهنای باند اینترنت در سطح کشور بیان کرد: امروز عمر ارتباطات است. هرچقدر کیفیت اینترنت ارتقا پیدا کرده و بهتر شود قطعا تبادل اطلاعات بیشتر خواهد بود و کسب وکارها گسترده‌تر می شود. امروز دیگر زندگی بدون اینترنت را نمی شـود تصور کرد. اصلا نمی توان در جامعه ای زندگی کرد که اینترنت نداشـته باشـد. امروز در مبتدی ترین کشورها دسترسی به اینترنت به راحتی میسـر اسـت. اما زمانی که خودمان را با کشورهای همسایه مقایسه می کنیم می بینیم که رفاه اجتماعی در کشور ما بالاتر است اما بهره مندی و دسترسی به اینترنت و کیفیت آن در کشور مانسبت به آن ها پایین تر اسـت. این وضعیت به نوعی ضایع کردن حقوق مردم به شمار می رود.

یادداشت

به بهانه پایان حضور آمریکا در افغانستان رد خون، بوی باروت

۲۰ سـال پیش بود که آمریکا با ادعای مبارزه با تروریسـم به افغانستان حمله نظامی کرد. واشنگتن پس از اعلام آنکه عملیات ۱۱ سپتامبر به رهبری القاعده انجام شده و طالبان رهبران القاعده را تحویل نمی‌دهند به این کشور حمله کرد و با کمک شاخه آیسـاف ناتو «عملیات آزادی بلندمدت» و عملیات دیدمبان آزادی را انجام داد. جالب آنجا بود که باوجود کشته شدن اسامه بن لادن در سال ۲۰۱۱ (علت اصلی بهانه جنگ) آمریکا هر بار به بهانه‌ای واهی باقی ماند. به‌راسـتی پس از ۲۰ سال، دسـتاورد آمریکا برای افغانستان چه بود؟ چرا صدای نماینده گان ولایت هلمند که گفتند: محموله‌های اورانیوم معدن خاشین توسط هواپیماهای غول‌پیکر آمریکایی قاچاق می‌شود هرگز شنیده نشد؟ برای آمریکا از نظر اقتصادی به‌صرفه بود که به اورانیوم به‌راحتی دسـت پیدا کند و از طرف دیگر از مزارع خشخاش نیز سالانه حدود میلیاردها دلار نصیب خود کرد. آمریکا وقتی از افغانسـتان بیرون رفت که حضورش توجیه اقتصادی نداشـت. استینتو واتسون به‌طور رسمی اعلام کرد ۹۷ درصد افغانسـتانی‌ها پس از خروج آمریکایی‌ها زیر خط فقر به سـر می‌برند. آیا به‌راسـتی غرب برای افغانستان آزادی و دموکراسـی را به ارمغان آورد؟ آیا کشتار ۲۴۱ هزار نفر که ۷۱ هزار نفر آن‌ها غیرنظامی بودند نیز دروغ است؟! حالا پس از ۲۰ سال به تدریج دسـتاوردهای حضور سنگین نظامی آمریکا در افغانسـتان هویدا و اوضاع نیز روزبه‌روز برای مردم بی‌دفاع افغانستان بد و بدتر می‌شود و نگرانی‌ها از تشدید جنگ‌های ویرانگر داخلی افزایش می‌یابد. باید که پس از پایان عملیات غیرمسئولانه بدون جبران خسارت، افغانستان را به حال خود رها کرد در حال حاضر متهم است با خروج نابهنگام خود، آمریکا را بی‌اعتبار ساخته است!

زینب اصغریان
Alborz.payam@gmail.com

اخبار سراسری

دارو باید با قیمت های قبلی به دست بیماران برسد

یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: گزارش‌ها حاکی اسـت که تهیه دارو با نرخ جدید برای مردم عادی دیر سنگین بوده و سازمان غذا و دارو باید تلاش خود را برای تامین دارو با قیمت مناسب برای آحاد مردم جامعه به ویژه بیماران خاص و نیازمندان به کار گیرد.

به گزارش پیام آشنا، اصغر سـلیمی با اشاره به وضعیت قیمت دارو و توزیع آن در سطح کشور، بیان کرد: این روزها در حوزه تامین دارو بیماران و به ویژه بیماران خاص دچار مشکل هسـتند. متاسفانه بعضی مواقع شاهد هستیم که داروها با قیمت های نجومی در اختیار بیماران قرار می گیرد. سازمان غذا و دارو باید تلاش کند تا داروها را با قیمت مناسب به دست بیماران برساند.

وی در ادامه اظهار کرد: سـازمان غذا و دارو باید تلاش کند تا دارو را به دسـت افراد نیازمند و بیماران خاص برساند. امروز حتی داروهایی که در سطح داروخانه‌ها برای مردم عادی عرضه می شود گران اسـت. مشاهده‌ها نشان می دهد تهیه دارو با نرخ جدید برای مردم عادی نیز سنگین است.

نماینده مردم سمیرم در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: سازمان غذا و دارو اقداماتی را در دستور کار قرار داده تا بیماران با نسخه‌ای که از پزشک دارند بتوانند با همان قیمت‌های قبلی داروی خود را دریافت کنند. این طرح هم می تواند مردم را در مسیر مراجعه به پزشک و سپس مراجعه به داروخانه هدایت کرده و از اینکه برخی‌ها خوددرمانی انجام می دهند جلوگیری کند؛ هم اینکه مردم بتوانند با همان قیمت‌های قبلی داروی خود را دریافت کرده و یارانه آن از سـوی دولت و بیمه‌ها به داروخانه‌ها پرداخت شود.

دولت باید بن مصمم به بازگشت به برجام است

یک مقام امنیتی رژیم صهیونیستی در اظهاراتی مطرح کرد که با وجود تلاش‌های این رژیم برای متقاعد کردن دولت بایدن جهت امضا نکردن توافق هسته‌ای، آمریکا مصمم است این توافق احیا شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از روزنامه صهیونیستی یدیعوت آحارانوت، یوسی کوپروواسر، ژنرال بازنشسته و عضو ارشد مرکز امور عمومی بیت‌المقدس و رئیس پیشین واحد تحقیقات در اطلاعات نظامی ارتش رژیم صهیونیستی گفت، این رژیم به تلاش برای استفاده از تمامی کارت‌هایش به منظور متقاعد کردن آمریکایی‌ها جهت بازنگشتن به توافق هسته‌ای استفاده می‌کنند.

کوپروواسر گفت: تا وقتی توافق نهایی نشده است، باید کاری بکنیم، مطمئنا سفر رییس موساد [به واشنگتن] کارت اصلی ماست.

او با اشـاره به تلاش‌های کارشکنانه رژیم اسرائیل در زمینه احیای توافق هسته‌ای، گفت که این رژیم پیامش را به تمامی بخش‌های دولت آمریکا منتقل می‌کند و رییس موساد در سفر آتی‌اش به واشنگتن با روسای جامعه اطلاعاتی آمریکا دیدار خواهد کرد.

این ژنرال بازنشسته رژیم صهیونیستی می‌گوید، با وجود این که رژیم اسرائیل تمام تلاشش را می‌کند تا آمریکا را متقاعد کند که بازگشت آن به توافق کار اشتباهی خواهد بود، به نظر می‌رسد آمریکایی‌ها برای بازگشت به توافق به شدت مصمم هستند چون می‌خواهند در موقعیت فعلی از هرگونه ضرورت تقابل با ایران خودداری کنند.

او مدعی شـد «آن‌ها [دولت بایدن] به نوعی به دولت اوباما تعهد دارند و به همین دلیل است که می‌خواهند صرفنظر از خطراتی که در بر دارد، به این توافق بازگردند».

کوپروواسر همچنین گفت: من فکر نمی‌کنم این بار هم بتوانیم انتظار رفتار متفاوتی از آمریکایی‌ها داشته باشیم، فکر می‌کنم آن‌ها قرار اسـت گوش کنند و بعد هر کاری می‌خواهند بکنند.