کسب و کار

آینده تعاملات سازمانی در پرتو GPT ها

تقوتا و همچنان پیرامون «مدل‌های زبانی بزرگ» (LLM) فرایند درک زبان طبیعی توسط هوش مصنوعی، به واسطه آموزش گسترده یادداشت‌های متنی، واژگان دیگر هوش مصنوعی مولد (GenAI) به این روزها رنگ تمسی دارد

کاربران هوش مصنوعی مولد هر روز کاربردهای جدید و جذابی را برای کسب‌وکار و زندگی شخصی‌شان پیدا و به دیگران پیشنهاد می‌کنند بسیاری از این پیشنهادها در پایه این پیش‌فرض بنا شده که هوش مصنوعی مولد تواوسته قابلیتی در انسان (prompt) است

مجله علیم به‌تازگی اعلام کرده که با راز رشته مهندسی پرامپت (Prompt Engineering) رشته‌ای است که در آن چگونگی تعامل انسان با سیستم‌های هوش مصنوعی با هدف تولید نتایج بهینه بررسی می‌شود؛ بسیار خاع خواهد بود در آینده‌ش تا ۲۵ تا ۳۰ هزار دلار در سال می‌رسد.

مدرسه کنتهای تکنولوژی و سایت‌های آموزشی هم تمرکزشان را روی این رشته گذاشته‌اند؛ تا جایی که سایت یوتیوبی (Udemy) به همین سبب رشته دوره‌های مهندسی پرامپت را فراهم می‌کند و بسیاری از سایت‌های دیگر مانند آنها با آغاز همکاری می‌کنیم کم‌کم دارند سرمایه‌گذاری‌های کلان توجیهی انجام می‌دهند تا کارشناسان را تعلیم دهند که چگونه تهایت بهره را از پست جیرتی‌تی ببرند.

با این حال، شاید بد نباشد که اندکی دست نگه داریم تا به دیگر روش‌های تعامل با تکنولوژی جیرتی‌تی بپردازیم که امتداد لامه‌ورودی پدیدآمده‌اند.

آنچه اینجا می‌خواهیم بر اساس روزهای خودمان دوباره بپرداخت هوش مصنوعی مولد و مکالمه‌اندازان با مدرکتنهایی است که به دنبال توسعه‌شان‌های از این تکنولوژی هستند

یک شب روز خوب، برای مصنوعی به این چارچوب این است که مشخص کنیم در این تعامل پای چه کسی در میان است؟ طرف گروهی از افراد یا یک ماشین دیگر - وجه کسی این تبادل اطلاعاتی را شروع می‌کند؟ تسلسل با مطلبی.

به این ترتیب، به شکل نوع مشافهت می‌رسیم که در لامه به آن می‌رفتیم اولین آنها چت‌جیرتی‌تی است که در آن کاوز ارتباط با ماشین را آغاز می‌کند و بعد گرافی شناخته‌شده است به واژگان دیگر جیرتی‌تی را تا وصف و قابلیت‌های بالقوه آنها را مشخص می‌کنیم

کوچ‌جیرتی (CoachGPT) یک مسیار مشخصی است که برای مدیریت بهتر زندگی و ارتقای بهینه‌شان به انسان‌ها این لامه می‌دهد این پیشنهادها، بر اساس فرمان‌های دقیق شما که در اساس مشتملات هوش مصنوعی از کارهای بد، ما وسط خط را رفتار کنند به عنوان مثال، ممکن است کوچ‌جیرتی‌تی مشاهده کند که شما یک مدیر اجرایی هستید و متوجه شود که به مشکل اعتمادسازی در تیمتان مواجه هستید؛ در آن صورت کارهای مشخص و دقیقی را برای تلبه در این قطعه صفحه پیشنهاد می‌دهد حتی می‌تواند برای مذاکره و یا مدیریت حقوق هم راهکارهای مختصر و بهتری ارائه دهد و بعد روزمی می‌کند بیینند کدام توصیه‌هایش را به کار گرفتید و کدام‌ها را تلبیه گرفتید یا کنار گذاشتید به سودتان بود و کدام‌ها به تفتان تبود تا کم کم مشوت بهتری به شما بدهد. به این ترتیب، به مرور زمان یک مشاوره بی یا راهنمای مختص خودتان خواهید داشت. شرکت‌های تا وقت با استفاده از کوچ‌جیرتی‌تی امکان استفاده بیشتر از محصولات را برای مشتری‌هایشان فراهم کنند؛ چه این شرکت از ارائات ساختمانی که کوچ‌جیرتی‌تی را عرضه می‌کند تا به مصرف کنندهای بپیوندد چگونه تهایت بهره را از آن ببرد؛ چه آن شرکت حسابرسی که در خصوص بهترین شیوه محاسبه مبادلات، مشاوره‌های آنی را فراهم می‌دهد. برای کارآیی بهتر کوچ‌جیرتی‌تی، انسان‌ها و شرکت‌ها باید به آن اجازه بدهند همه داده در پس برنامه‌های دیگر بار بدند و فعالیت‌های آنلاین بدهند همه داده در پس برنامه‌های دیگر بار بدند و فعالیت‌های آنلاین را ثبت و رصد کند

بدون شک پیش از آنکه خصوصیت زدن اتکارمان را با سیستم به امتحان آزمایش بگذاریم، لازم است تمهیدات حریم خصوصی شنیدنی صورت بگیرد یا وجود این، قابلیت‌های بالقوه این ماشین چه در زندگی شخصی و چه در زندگی حرفه‌ای، بی‌نهایت است

گروب‌جیرتی‌تی (GroupGPT) می‌تواند یک عضو واقعی از گروه شما باشد و تبادلات بین آنها را مشاهده و در بحث‌ها مشارکت کند به عنوان نمونه می‌تواند تصمیم‌سازی کند، خلاصه‌ای از جلسات و مکالمات تهیه کند، برای گفت‌وگوهای بعدی موضوع پیشنهاد بدهد، سامانه فقد رتند، تمایلات جدید گلوب باشد، تب‌آوری و حساسیت ایجاد یا پیشنهاد یا حتی رای یک مشکل فوری را حل خلافاتی پیشنهاد بدهد

متفکته حفظ حریم خصوصی که قبلا دربارهاش حرف زدیم، در خصوص گروب‌جیرتی‌تی هم صادق است. اما اگر مساله قبیت اطلاعاتی افراد در میان برداشته شود، شرکت‌ها می‌توانند برای مدیریت پروژه‌ها به‌خصوص پروژه‌های دارد و پیچیده که شامل تیم‌های گسترده‌ای از روصدی مختلف در مناطق گوناگون می‌شود، از گروب‌جیرتی‌تی بسیار سود ببرند. آنچه اگر گروب‌جیرتی‌تی از تطر طرفیت ذخیره‌سازی اطلاعات و پردازش آنها محدودیت قبل را تداره می‌تواند برای پشتیبانی تیم‌های پراکنده و پیچیده ایجاد کند بلند

بلس‌جیرتی‌تی (BossGPT) بدون اینکه لازم باشد فرمانی دریافت کند، تقش مؤثری در فعالیتی و هدایت افراد اجرایی را جهت این هوش مصنوعی می‌تواند توصیه‌های اختصاصی هم برای اعضا فراهم کند تا امارش واقعی‌اش رسانی خود را نشان می‌دهد که شروع به سازمان‌دهی کار لنصای تیم می‌کند و به آنها می‌گوید هر کدام باید چه وظیفه‌ای را بر عهده بگیرد تا از روصدی مختلف در مناطق گوناگون می‌شود، همچنین می‌تواند با پیگیری پروژه و تکلیوی تیم وارد عمل شود تا مشاوره‌های فردی و تومیص‌های بیشتری ارائه دهد.

الگوریتم‌های ضروری برای پیاده‌سازی مؤثر بلس‌جیرتی‌تی بسیار پیچیده‌اند. از مسایر دیورگ‌های جیرتی‌تی هستند؛ چون باید واکنش‌های تسبیا تغیرقابل‌پیش‌بینی افراد و گروه‌ها به تصوات ماشین را در تطر بگیرند. اما می‌توانند کاور بعدهای عدیدهای داشته باشند. برای مثال، یک مدیر اجرایی که داره شماس را عوض می‌کند، می‌تواند درخواست بدهد و دور و رانش آنها بچرخاند. به تصوات بلس‌جیرتی‌تی، شرکت پیشین را دریافت کند و بر اساس آن پیشنهد تا چه حد باز شرکت جدید و بلس‌جیرتی‌تی مختص آن هم‌خوانی دارد و باز شرکت جدید مناسب است یا نه. شرکت‌ها می‌توانند برای مدیریت افراد در سطوح سازمانی از بلس‌جیرتی‌تی استفاده کنند؛ تا جایی که مدیران کنونی را کاهش دهند. با حتی کاملا حذف کنند به همین ترتیب، بلس‌جیرتی‌تی کار دفاتر اداری‌ها در هماهنگی ارتباط بین چند سازمان و مدیریت وضعیت انبارها و تولیدی کالا حذف کند. ماشین، شرکت‌ها می‌توانند بلس‌جیرتی‌تی را به یک محصول تبدیل کنند و در اختیار مشتریانشان بگذارند این کار کرد را بلس‌جیرتی‌تی می‌تواند تبلیه مثل‌های کوچ‌جیرتی‌تی بلند کند به پیش‌تر، آوردیم؛ مثلا آن در شرکت‌ها ابزار آلات ساختمانی می‌تواند برای ایجاد هماهنگی بین کارکنان محل ساخت‌وساز بلس‌جیرتی‌تی را ارائه کند و شرکت حسابرسی می‌تواند آن را برای هدایت کارمندان مشتریانش تامین کند تا مبایعات حسابداری‌شان را پیشرفته‌ترین راهنمای ممکن اجرا شود

اوتوجیرتی‌تی (AutoGPT) مسیر برایان است که کاور در خواست یا مستوری رایه ماشین بدهد و آن ماشین، سیستم‌های دیگری رایه کار بگیرد تا کار را تمام کند ساخت زبن حساب آن را ثبت کرده است که کاور به ماشین تصنوع می‌دهد عملی را انجام دهد اما ماشین متوجه می‌شود برای انجام این کار ۲۰۰ ابزار خاصی احتیاج دارد که آن را ندارد؛ پس اینجا، ابزار مورد نظر را در گوگل جست‌وجو و بعد دانلود و نصب می‌کند و استفاده از آن، تصنوع را انجام می‌کند حلت پیچیده‌تر شن این می‌شود که کاور می‌تواند به اوتوجیرتی‌تی یک هدف بدهد مثلا ساخت یک بزنس پروتکوی فراگیر و قویت- ویه آن بگوید باید به جیرتی‌تی‌ها تبادل اطلاعات کند تا با تاکنار و تدمرین و آزمون و خطا به فرمان ایدمال چت‌جیرتی‌تی، برای تحقق این هدف برسد. بطور ترتیب ماشین از اینجا باید بالا رفتی به ماشین مدیر و سپس ارزیابی بیافت ماشین دوم شروع می‌کند و با اصلاح فرمان و تکرار این فرآیند به هدف نهایی آن دیگ و آن دیگ آن می‌شود.

مترجم: سناخیتاری
منبع: hbr

این گره کور چگونه باز می‌شود؟

حانی زژاد - گرچ نقطه اتصال ۱۵ استان کشور است. این یعنی که مبدأ و مقصد هر جا که بلند، باید از گرچ گذر کرد. اولین منطره از این که نظرت را جلب می‌کند، ترافیک سرسام‌آور اتومبیل در ورودی و خروجی‌های این کلانشهر است که به کلافی سر در گم می‌ماند. گرچ به عنوان مرکز فرارزیکی از شهرهای پرجمعیت است. بدیهی‌ایرانی، به دلیل جذابیت‌های مختلفی مانند فرصت‌های شغلی بیشتر و خدمات بهداشتی و آموزشی متنوع باعث جذب مهاجران بیشتری نسبت به شهرهای دیگر شده است.

ویژگی نزدیکی به تهران و داشتن موقعیت جغرافیایی مناسب باعث شده تا افرادی که در پایتخت کار می‌کنند به دلایل مختلفی از جمله هزینه بالای مسکن، ترافیک و آلودگی هوا از تهران به گرچ مهاجرت کنند.

اما در طول این سال‌ها مهاجرت به گرچ با چالش‌هایی همراه بوده که یکی از این چالش‌ها، نبود امکانات و زیرساخت‌های کافی و مناسب با جمعیت است. با افزایش جمعیت، نیاز به خدمات بهداشتی، آموزشی، حمل و نقل عمومی و تأسیسات شهری افزایش می‌یابد اما متأسفانه زیرساخت‌ها به اندازه نیاز جمعیت این کلانشهر رشد نکرده است.

برای حل این چالش، نیاز به برنامه‌ریزی مناسب و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های عمومی و شهری وجود دارد. همچنین ایجاد امکانات و خدمات جدید مانند بیمارستان‌ها، مدارس، مراکز خرید و غیره، می‌تواند بهبودی چشمگیری در زندگی شهروندان گرچ و کاهش فشار جمعیتی رایه همراه داشته باشد. مهاجرت و نبود امکانات مناسب با جمعیت یک چالش چندجانبه است که نیازمند توجه مسئولان و برنامه‌ریزان شهری و استانی است. این مساله نیازمند تحقیقات بیشتر و تدوین راهکارهای مناسب است تا بتوان جمعیتی را که به دلایل مختلف به گرچ مهاجرت می‌کند، مدیریت کرد و زندگی بهتری را برای آنها فراهم کرد.

بدیهی است که نیوسیستم حمل و نقل عمومی مناسب با جمعیت البرز و عدم وجود مترو در کرج، می‌تواند یکی از چالش‌های اساسی در مدیریت شهری باشد. اما برای برطرف کردن این معضل تیم مدیریت شهری نیازمند برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری در حمل و نقل عمومی توجه به نیازها و جمعیت شهر و اجرای برنامه جامع برای توسعه سیستم حمل و نقل عمومی است که مناسب با جمعیت آن را تدوین کند.

این برنامه می‌تواند شامل ایجاد خطوط اتوبوس، ترمینال‌های جدید، احداث مترو، راه‌آهن شهری و همچنین توسعه سیستم‌های اجاره‌ای و لنترانی باشد. کاری که در کلانشهرهای دیگر نیز با توجه به افزایش جمعیت شهرنشینی اتفاق افتاده است.

مسئولان و تیم مدیریت شهری باید تلاش کنند تا تسهیلات و خدمات حمل و نقل موجود را که شامل خدمات اتوبوس‌رانی، ایجاد پارکینگ‌های عمومی و ایستگاه‌های اتوبوس مناسب و همچنین تسهیلات راه‌آهن می‌شود، بهبود بخشند.

تمامی اقدامات گفته شده نیازمند همت بالای مسئولان محلی و استانی و همچنین فرهنگ‌سازی در میان شهروندان گرچی است که بدون تمرکز مسئولان و جامعه محلی بر حل مشکلات ترافیک گرچ، این امر میسر نیست.

هر چند نمی‌توان از این مطلب به آسانی گذر کرد که مشکلات ترافیکی معمولا مساله‌ای پیچیده و چند بُعدی بوده که نیازمند رویکردها و راهکارهای جامع و هماهنگ است. برای حل مشکلات ترافیک، لازم است تمامی ذی نفعان، از جمله مسئولان محلی، نهادهای مرتبط، جامعه محلی و عموم مردم، با همکاری و هماهنگی در تدوین و اجرای طرح‌ها و راهکارها همکاری کنند.

از زاویه‌ای دیگر اگر به موضوع نگاه کنیم؛ عوامل سیلی، اقتصادی و اجتماعی نیز بر تمرکز مسئولان و جامعه محلی بر روی مشکلات ترافیک تأثیر گذارند، چرا که مسئولان محلی ممکن است با مسائلی مانند بودجه محدود، اولویت‌های دیگر و فشارهای سیلی مواجه باشند که ممکن است مجرر به کاهش تمرکز آن‌ها بر روی مشکلات ترافیک شود.

همچنین، نبود یک برنامه جامع و کامل برای مدیریت ترافیک، نقص در زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی، عدم توجه به سیستم‌های پیرفته ترافیکی و عدم انجام تحقیقات و مطالعات کافی نیز می‌تواند عاملی در عدم تمرکز بر حل مشکلات ترافیک باشد.

به طور کلی، برای حل مشکلات ترافیک و بهبود وضعیت حمل و نقل، نیاز به برنامه‌ریزی جامع، همکاری بین نهادها، توجه به نیازهای جامعه و استفاده از تکنولوژی‌های نوین است. همچنین، افزایش آگاهی جامعه و تشویق آن‌ها به استفاده از حمل و نقل عمومی و سیستم‌های پایدار نیز از اهمیت بالایی برخوردار است. "شهر خوب ساختنی است".

با ترویج استفاده از حمل و نقل عمومی، تشویق به استفاده از دوچرخه و پیاده‌روی در شهروندان و ساخت مسیرهای دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی، ایجاد فضاهای سبز و پارک‌ها در نقاط مختلف شهر می‌توان در شهروندان البرزی ایجاد انگیزه کرد که مسافرهای کوتاه را بدون خودرو یا با اتوبوس و تنها یا پیاده روی یا دوچرخه‌سواری طی کند.

راه‌حل دیگر را می‌توان در همکاری با بخش خصوصی جستجو کرد که با همکاری در توسعه حمل و نقل عمومی و استفاده از سرمایه‌گذاری آن را تسهیل کرد. این می‌تواند شامل اخذ سرمایه از بخش خصوصی برای ساخت مترو و راه‌آهن شهری، ایجاد اتوبوس‌های تازه و مدرن و همچنین توسعه سیستم‌های اجاره‌ای و لنترانی باشد.

در دنیای مدرن تحقیق و توسعه در زمینه حمل و نقل عمومی و استفاده از تجربه کشورهای دیگر در سیستم حمل و نقل نقش بسزایی در حل این معضل دارد؛ چرا که بررسی تجربیات شهرهای دیگر، استفاده از فناوری‌های نوین در حمل و نقل عمومی، و تحقیق در مورد سازه‌ها و مدیریت بهینه در حمل و نقل عمومی می‌تواند مانع از هدردهی هزینه و وقت باشد.

باحضور جمعی از اعضای شورای شهر کرج؛

تشکیل کارگروه برای پایش پروژه مشارکتی کارخانه نوآوری البرز

با حضور جمعی از اعضای شورای شهر کرج در سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی مشکلات پروژه مشارکتی کارخانه نوآوری البرز بررسی شد

به گزارش پیام آشنا، در این جلسه که با حضور چند تن از اعضای شورای شهر کرج از جمله عمار لیزدیار، جواد چیردار و مسعود محمدی تشکیل شد، مباحث مرتبط با اقرارنامه‌های تنظیمی در سنوات گذشته و پایش موضوع مشکلات پروژه مشارکتی کارخانه نوآوری البرز بررسی شد.

در این جلسه اعضای شورای شهر کرج با تأکید بر تسهیل روند جذب سرمایه و رفع موانع موجود برای مشارکت بیشتر بخش خصوصی به منظور توسعه پروژه‌های مشارکتی در شهر بر تعامل بیشتر با بخش خصوصی تأکید کردند.

در ادامه این جلسه موضوع مشکلات کارخانه نوآوری کرج مطرح شد که در این خصوص، تشخیص میزان هزینه کرد و احقاق حقوق سرمایه‌پذیر و عدم توجه به فصل‌های مشترک بین سرمایه‌گذار و سرمایه‌پذیر در این پروژه مورد بررسی قرار گرفت.

گفتنی است، در نهایت طی صورتجلسه‌ای مشکلات این سازمان با رهنمودهای ارائه شده و نگاه جامع مورد بررسی قرار گرفت.

برنامه جدید شهرداری برای نوسازی بافت فرسوده

چه کسانی در اولویت مشوق های طلایی نوسازی هستند؟

مدیرعامل سازمان نوسازی شهر بهران با اشاره به برنامه جدید شهرداری بهران برای نوسازی و بازآفرینی محله‌های هدف در بهران از آغاز پویش محله امن از ۱۷ مرداد خبر داد

به گزارش پیام آشنا، به نقل از همشهری، مهدی هدایت به هدف این طرح با مشارکت بیش از ۶۰۰ نفر که عمدتا از متخصصان حوزه شهرسازی و معماری هستند، اشاره کرد و افزود: هدف اصلی طرح پویش محله امن نجات جان انسان‌هاست. حدود ۴ میلیون نفر در بهران در قطر آسیب در زمان وقوع زلزله قرار دارند که از این میان یک میلیون و ۸۳۰ هزار نفر در بافت فرسوده شهر بهران ساکن هستند.

او ادامه داد: ما در این طرح با رویکرد سهیل‌گری درصدد شناسایی مسائل و مشکلات ساکنین بافت فرسوده هستیم تا بر حسب نیازهای آنها پیشنهاد راهکار اجرایی را جهت طرح و تصویب به شورای اسلامی شهر بهران ارائه کنیم در پایان این طرح مدععالی که آسیب‌های کالبدی و اجتماعی آنها زیاد باشد شناسایی و نسبت به اولویت برنامه اقدام برای آنها ارائه خواهد شد که گام مثبتی در جهت محله محوره ۲ کردن برنامه‌ها و پیشنهادهای شوقیی، همچنین بدلیل رویکرد مدیریت شهری در خصوص سیاستگذاری در جهت رفع موانع نوسازی در بافت فرسوده خواهد بود.

هدایت افزود: یکی از برنامه‌های ما در بحث سریع در نوسازی محدوده‌های هدف بازآفرینی، ایجاد جریانی پایدار در زمینه نوسازی بود که این هدف با موضوع پویش محله امن و رویکردهایی که پیش‌تر عرض کردم، فراراست طرف دوساله انجام شود. ساکنانی که در این طرح با ما همکاری داشته باشند، با پر کردن پرسشنامه‌ها که نوسازی ملک خود را «خلایی» می‌کند، ما در اولویت بهره‌مندی از مشوق‌های نوسازی قرار گیرند.

مدیرعامل سازمان نوسازی شهر بهران در توضیح بیشتر این طرح گفت: همکاران ما طی ۳ ماه تلاش کردند و توانستند بدنه از فراخیل، افراد علاقه‌مند که بیشتر شان هم از متخصصان حوزه شهرسازی و معماری هستند را برای همکاری در این پویش جذب کنند و به آنها فرم‌های لازم و مخصوصی را بدهند. پرسشنامه‌هایی هم که بهینه شده، همه با نگاه فنی و تخصصی توسط اساتید مطرح در این حوزه تهیه شده است. بعد از اینکه این پویش انجام شد، پرسشنامه‌های پر شده مجزیه و تحلیل کارشناسی می‌شود. ما در نهایت در زمینه مذاکرات در بافت، مشکلات و موانع موجود و برنامه ریزی‌هایی که قرار است صورت بگیرد به ما کمک کند.

او ادامه داد: این برنامه ۱۷ مرداد به دست شهردار و حضور اعضای ستاد بازآفرینی شهر بهران شروع می‌شود. و یک کار جمعی است که برای نخستین بار توسط شهرداری بهران صورت می‌گیرد، وجه به دیدگاه‌های مردم و نوسازی مشارکتی می‌بوقد ما را در بازآفرینی محدوده‌های هدف کمک کند همچنین ۴۰۰ نفر مستقیم و ۲۰۰ نفر غیر مستقیم از مردم محله‌های هدف خواست یا افراد متخصصی که به در مسائل مراجعه می‌کند، همکاری لازم را داشته باشد چرا که خروجی این پویش، قطعا به نفع مردم، بافت فرسوده و نوسازی بهران خواهد بود.

یکجافروشی برج ۲۳۰۰ میلیاردی

شامل ۳ برج مسکونی ۱۵ طبقه‌ی ۱۸۰ واحد مسکونی و زیربنای ناخالص ۶هزار متر مربع است که قرار است در قلب مزایده آن هم به شکل یکجا فروشی عرضه شود. در صورتی که ملک مذکور متعلق به یکی از مجموعه‌های شیک‌وشی باشد، از این شکل عرضه می‌توان دست‌کم سه سیاه مهم دریافت کرد. که پیام اول آن این است که مصوبه بر حلقیه مولدسازی املاک دولتی ظالم این مورد را در نوبتی گیرد؛ چراکه در آگهی مذکور به «ریدار» گفته شده که در خصوص تغییر کاربری آن از مسکونی به تجاری نهادی قصد دارد از طریق برگزاری مزایده مجموعه‌های از املاک خود با کاربری‌های مختلف در ۲۷ استان رایه فروش بگذارد. سیاه یکی از زمینه‌های فیدشده در فهرست این املاک فروشی یک مجتمع مسکونی پالندر به مدیریک منطقه نیسا آن بهران است که در محتوای آگهی آن به صراحت فیدشده است که وقاق باشهرداری بر سر تغییر کاربری آن صورت گرفته است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مثبای اقتصاد، این مجتمع خلاصه وسعت این خانه به در ودیوارش نیست به وسعت م.ام و عشق و نسبت وثیقاری خانواده کشاورز است. رقیه ابراهیم راهمه به نام فامیلی همسرش کشاورز می‌شناسد می‌گوید: ۲۷ دخترندارم و ۳ پسر... سال‌ها پیش دردخترم غم روز و شبم شد و یا زهرا گفتم وشفا گرفت واز آن روزه رمد بسیاط خسرو رکت در این خانه به پا شد. سال‌ها پیش حال دخترم بد شد دکتر دردیدش ودر کمال ناباوری متوجه شدیم م.. رطان دارد. همین بلبت شده بود تا دخترم بچه‌دار شود دست بعد امن فاطمه زهرا بلبت شدیم. دخترم شفا گرفت و باردار شد. اسم پسرش را علی گذاشتیم. همان روزها که م.راسم روضه‌خوانی راه‌انداختیم م.راسمی که به میمت شفای دخترم پیش از ۲۵ سال پیش همچنان پابرجاست.»

واسطه بین طرفین نشدیم

رقیه خانم دست‌هایش را سمت قلبش می‌برد و آرام می‌زند روی آن و می‌گوید: «قسمم بالاتمی این وقتی خانه از روندی را می‌بینم که برای ما روسی پسرش مانده، چهار دخترش نیمه‌کارمانده وقتی می‌گویم آروزمند یعنی یک عمر باعزت زندگی کرده‌اند حالا از دور و برگار باشکل روبه‌رو شده‌اند. گذایی که نمی‌توانند بکند. ما یا آوری مردم سرکار ما رویم» قاویوسف می‌گویند «خدا توفیق داده تا واسطه بین دارا و ندارا شویم. خیلی‌ها دست و پاشان را بزاست و می‌خواهند کمک کنند اما رفه و سمش را نمی‌دانند، خیلی‌ها هم دست‌شان تنگ است نمی‌دانند کجا کمک کنند. همین جلسه‌های روضه و قرآن ما را امین لعالی کرده است.»

بساط خیروبرکت همچنان پابرجاست

بساط خیروبرکت خانه خانواده کشاورز است. حاج‌خانم کتاب نفتر و کاغذ، اشاره‌ش می‌دهد که حساب وکتاب پول هست. بدون تحقیق و پرس وجو به کسی کمک نمی‌کند. حتی رقیه خانم برای رسیدگی به حال یک خانواده ناشهرهای دیگر هم می‌رود خودش می‌گوید: «یسم و مردیکی از روستاهای ابهر. مریا زهرا معلم بود. همیشه از وضعیت اقتصادی مردم اجاره می‌گفت. بایسم رفتم ابهر و مستقیم سراغ روستا را گرفتم. با یو کمک دیدم. آجارا در فلاکتی زندگی می‌کند که لشکرم در آمد دیگری کردیم و خلاصه چاه آب زدیم. چون آب نداشت.» حاج‌آقا رومن می‌گوید: «با حاج‌خانم قرار گذاشتیم در این خانه را در روی هیچ پنه خالیی نبندیم. آمدند یک تا ۶ ماه مهمان خانه‌ش شدند و خانه اجاره کرده‌اند و رفته‌اند. بعضی‌هامی‌شوند و میشت... رشان راهم نگه نمی‌کند ولی بعضی‌هامی‌شوند همدم ما و اگر هم وضعشان خوب شد ما را برای کار خیر یاری می‌کند. راستش از آنه ریکا و یا اسمه و خلاصه از همه جا خیرین با مادر ارتباط دارند و ایشان کمک می‌رسانند.»

سمیرا باباجانپور

دیدگاه

وحدت دوباره گرایش‌های مختلف هنری فقط زیربال‌های یک معماری تازه امکان‌پذیر است

پرونوتاوت

هنر، آنگاه که وجود نداشته باشد، یک چیز واحد است؛ اما امروز هیچ هنری وجود ندارد. یگانه راه برای وحدت دوباره گرایش‌های مختلف و از هم گسیخته هنری رافقط زیربال‌های یک معماری تازه می‌توان یافت، به طوری که هر رشته مشخص هنری نقش خود را بر یک بنا بازی کند. تنها آنگاه است که هیچ مرزی میان هنرهای کاربردی و مجسمه و نقاشی وجود نخواهد داشت. همه‌چیز زیه یک چیز تبدیل خواهد شد: معماری (در لغامیه منتشر شده در سال ۱۹۱۸، به نقل از کتاب «Programs and manifestoes of 20th century architecture» ©)

منبع: گفتار

محیط زیست

گرمای شدید در انگلیس زندگی ماهی‌ها و حشرات را تهدید می‌کند

گروه‌های محیط زیست هشدار می‌دهند که رکورد دما در ماه ژوئن در انگلیس با نابودی بی‌سابقه ماهی‌های ساکن رودها و اختلال در زندگی حشرات و گیاهان همراه شده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از بی بی سی، گروه «بایلدلایف ترست» گفت که طبیعت «زیر ضربات هوای شدید قرار گرفته بی‌آنکه فرصت تنفس پیدا کند.»

سازمان آب انگلیس اعلام کرده که مصرف آب در ساعات پرمصرف روز در برخی نقاط این کشور ۲۵ درصد افزایش یافته است.

«مارک اوشن» از «انگلینگ ترست» به بی‌بی‌سی گفت: گزارش‌ها در مورد شمار ماهی‌های تلف شده در رودها برای این وقت سال بی‌سابقه است. ما انتظار داریم رودها در ادامه تابستان زمانی که هوا داغ‌تر و خشک‌تر است، تحت تأثیر قرار گیرند.

مرگ ماهی‌ها ظاهرا به دلیل کمبود اکسیژن در آب همزمان با کاهش سطح رودها اتفاق می‌افتد. ماهی‌ها همچنین زمانی تلف می‌شوند که آلاینده‌های متصاعد شده از خودروها و کامیون‌ها که بر جاده‌ها رسوب کنند، با وقوع توفان شسته شوند و به رودخانه‌ها بریزند.

سازمان محیط زیست انگلیس گفت که گزارش بیشتری از مرگ ماهی‌ها نسبت به مدت زمان مشابه در سال قبل دریافت کرده است.

«الی مورس» از «بایلدلایف ترست» به بی‌بی‌سی گفت: بسیاری از گیاهان گل‌دار مثل ارکیده‌ها هم در دماهای بالا پژمرده شدند و در نتیجه حشراتی مثل زنبورها و پروانه‌هایی که از آن‌ها تغذیه می‌کنند، را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

او افزود: به نظر می‌رسد هر ماه شاهد داغ‌ترین، خشک‌ترین، پربارانترین یا رویداد رکورد شکن دیگری هستیم. اگر رویدادهای شدید مثل آتش‌سوزی طبیعی یا آلودگی یک بار اتفاق بیفتند، معمولا زمان کافی برای تجدید حیات طبیعت وجود دارد اما حالا به نظر می‌رسد که حیات وحش بی‌وقفه زیر ضربات شدید این نوع رویدادها قرار گرفته است.

سازمان آب انگلیس مردم و کسب و کارها را ترغیب کرده تا در مصرف آب دقت کنند تا در صورت وقوع خشکسالی فشار بر سیستم کم شود.

خانه ای به رنگ بندگی