سرمقاله

بازی «اصلاح قیمت بنزین»

ادامه از صفحه ۱

ـ پاسخ سوال دوم: از نظر من، پاسخ در این نکته نهفته است که نظام کمرگلی ما هنوز نتوانسته است بین اقتصاددان و سیاستگذار تمیز قائل شود به بیان دقیق‌تر، توجه نداریم که علم اقتصاد و علم سیاستگذاری دو شاخه متفاوت از گونه بشری هستند که هریک اسلوب و روش‌های مخصوص به خود را دارد. ضرر اینکه یک اقتصاددان از مبانی تولد سیاستگذار خوبی باشد تصور باطلی است. مگر آنکه اقتصاددان بتواند خود را به روش و ابزارهای علم سیاستگذاری تجهیز کند. برای آنکه منظورم شفاف شود، از همین مثال بنزین استفاده می‌کنم. اقتصاددان همواره قادرند توجیهات علمی کافی برای لزوم اصلاح قیمت بنزین به دولت ارائه دهند. اما در همه سال‌هایی که به خاطر می‌آورم، وقتی تصمیم به اصلاح قیمت گرفته شده، نرخ بنزین با یک نگاه خطی، صرفا از عددی به عدد دیگری افزایش یافته است. مثلا آبان ۱۳۹۸ نرخ بنزین سهمیه‌ای از هزار تومان به ۱۵۰۰ تومان افزایش یافت. بنزین آزاد نیز با نرخ تثبیتی ۳ هزار تومان عرضه شد؛ یعنی هر فناوره در ارائه توجیه علمی، برای اصلاح قیمت بنزین توانسته‌اند در ارائه روش اصلاح قیمتی عاجز و ناتوانیم. از این‌رو، تفاوت بین توجیه اصلاح قیمت و روش انجام آن، دقیقا به معنای تفاوت علم اقتصاد با علم سیاستگذاری است. تداوم این نگاه خطی در دولت چهاردهم سبب خواهد شد تا احتمالا قیمت بنزین از ۳ هزار تومان به یک عدد جدید (مثلا ۴ هزار تومان) افزایش یابد و ترسان و لرزان منتظر واکنش شدید جامعه باشیم!

برای فهم اینکه نگاه خطی به اصلاح قیمت حامل‌های انرژی با چه ابراداتی روبه‌روست لازم است به موضوع از منظر علم سیاستگذاری نگاه کنیم. سیاستگذاری مانند سایر علوم ابزارهای خاص خود را دارد. یکی از این ابزارها، به کارگیری نظریه بازی است. عصاره کاربرد نظریه بازی در سیاستگذاری این است که وقتی قرار است دولت سیاستی اعمال کند، باید پیش از اجرای آن، سود و زیان احتمالی همه اشخاص حقیقی و حقوقی را که از این سیاست متاثر می‌شوند و واکنش احتمالی آنها به سیاست مورد نظر را شبیه‌سازی کند و سپس در خصوص چگونگی اجرای آن سیاست تصمیم‌گیری دنبال کند. اجرای سیاست حداکثر هزینه‌ها و اتلاف منابع حداقل و حمایت اجتماعی از اجرای آن حداکثر شود. در این راستا سیاست باید طوری اجرا شود که علاوه بر تامین اهداف دولت، منافع افراد جامعه را به اجرای آن سیاست گره بزند، به گونه‌ای که قاطبه مردم نخواهند با آن مخالفت نکنند، بلکه اجرای آن را معادل کسب رفاه بیشتر برای خود و خانواده‌شان تلقی کنند. حال، با این سنگ محک، آیا افزایش خطی قیمت بنزین در آبان ۱۳۹۸ منطق علم سیاستگذاری را در خود لحاظ کرده بود؟ آیا به جز اعتراض مردم، باید انتظار دیگری می‌داشتیم؟ پاسخ سوال اول، با رعایت نگاه نظریه بازی به سیاستگذاری، پاسخ خود را به صورت بسیار خلاصه تقدیم می‌کنم. در یک تقسیم‌بندی کلی، سیاست اصلاح قیمت بنزین به چهار گروه اصابت می‌کند: ۱) دهک‌های درآمدی بالا و صاحبان دارایی که مالک حداقل دو خودرو هستند (حدود ۱۵ درصد خانوارها)، ۲) دهک‌های درآمدی پایین که فاقد خودرو هستند و مطابق پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان، ۵۰ درصد خانوارهای ایرانی را شامل می‌شود ۳) دهک‌های درآمدی پایین که خودروی شخصی دارند و از طریق آن امرار معاش می‌کنند که معمولا در شبکه حمل‌ونقل مشغول به کارند. ۴) دهک‌های درآمدی متوسط که خودروی شخصی دارند، ولی منبع درآمد آنها وابسته به خودرو نیست که عموما کارمندان دولت هستند (گروه ۲ و ۴ مجموعا ۳۵ درصد خانوارها را تشکیل می‌دهند).

فرض کنید بنا باشد قیمت بنزین با همان نگاه خطی از ۳ هزار تومان به مثلا ۴ هزار تومان برسد، به راحتی می‌توان نشان داد که ۸۵ درصد جامعه (گروه‌های ۲، ۳ و ۴) احساس نامتوازن‌بندی داشته و علیه آن موضع خواهند گرفت. توضیح آنکه گروه یک که نوعا صاحبان دارایی و درآمدهای بالا هستند قیمت بنزین سهم ناچیزی در سبد مصرفی‌شان دارد و نگرانی مهمی برایشان محسوب نمی‌شود و لیفاء بر این موضوع واقفند که انرژی‌زایی نقتی از اجرای این سیاست، ارزش دارایی‌های آنها را به میزان مطلوبی افزایش می‌دهد. گروه ۲ که فاقد خودروست به صورت مستقیم از این سیاست متاثر نمی‌شود، اما به طور غیرمستقیم و از طریق افزایش هزینه حمل‌ونقل و افزایش قیمت کالاهای ضروری خواهد نشست. گرفته از هزینه حمل‌ونقل، وضعیت رفاهی بدتری پیدا می‌کند. گروه ۳ هم مستقیم و هم غیرمستقیم از این سیاست تاثیر منفی می‌پذیرد و نمی‌توان امیدوار بود افزایش قیمت حمل‌ونقل که بعد از افزایش قیمت بنزین حادث می‌شود، بتواند زیان رفاهی این گروه را جبران کند. گروه ۴ هم مستقیم و هم غیرمستقیم از این سیاست تاثیر منفی می‌گیرد و هیچ رفاهی برای جبران آن ندارد؛ چون حقوق و دستمزدها ابتدای سال تعیین شده و شد آن نیز تابعی از تغییرات قیمت بنزین نبوده است. بنابر آنچه گفته شد، دشوار نیست که درک کنیم چرا اصلاح قیمت بنزین در آبان ۱۳۹۸ به یک طغیان اجتماعی انجامید.

پیشنهاد نگارنده برای اصلاح قیمت بنزین، با در نظر گرفتن شبیه‌سازی واکنش آحاد اقتصادی به این سیاست و در راستای رهیافت مطرح‌شده در این یادداشت، در قالب یک بسته سیاستی چهارپله‌ای است:

۱ برای هر فرد ایرانی سهمیه بنزین ماهانه (مثلا ۲۵ لیتر) در نظر گرفته شود. توجه داشته باشید که هیچ قیمت دستوری برای بنزین تعیین نمی‌شود. این به آن معناست که سیاست دولت در حوزه بنزین، از سیاست قیمتی به سیاست مقداری چرخش می‌کند.

۲ برای افرادی که با خودروی شخصی امرار معاش می‌کنند و اطلاعات تعداد تردد آنها در سیستم تاکسیرانی شهری، اسنپ و تپسی وجود دارد، سهمیه مازادی در نظر گرفته شود به طوری که میزان این سهمیه رابطه مستقیمی با تعداد سفرهای درون‌شهری و برون‌شهری آنها داشته باشد.

۳ حقوق تمامی کارمندان دولت در نقطه آغاز اجرای سیاست، به میزان مشخصی (مثلا ۱۰ درصد) افزایش یابد.

۴ برای همه ایرانیانی که تاکنون کد بورسی دریافت نکرده‌اند، کد بورسی و یک تعامل‌افزایی (برای بنزین) ایجاد شود که مردم بتوانند به خرید و فروش سهمیه خود بپردازند. قیمت بنزین با مکانیزم عرضه و تقاضا تعیین می‌شود. دولت نیز در کنار مردم می‌تواند در این بازار حضور داشته باشد و از محل ذخایر مازاد خود، به خرید و فروش بنزین بپردازد تا بتواند نرخ بنزین را به دامنه هدف مورد نظر خود هدایت کند. این دقیقا شبیه مکانیزمی است که بانک مرکزی برای بازار ارز توافقی در نظر گرفته است.

اجرای بندهای ۱ تا ۳ این پیشنهاد می‌تواند به ترتیب گروه‌های ۲، ۳ و ۴ را که پیش‌تر در مورد آنها بحث کردیم با دولت همراه و همدل کند. لازم به ذکر است، منابع مالی اجرای بند ۳ این پیشنهاد می‌تواند از محل کاهش مصرف مجموع بنزین کشور نسبت به توان تولید داخلی که از اجرای بندهای ۱ و ۴ حاصل می‌شود، تامین شود. نکته مهم اینکه جمع کردن بساط قیمت‌گذاری دستوری در بازار بنزین و اجرای مکانیزم بازار برای تعیین قیمت می‌تواند یک‌بار برای همیشه مشکل بنزین را حل کند.

دکتر سعید بیات
پژوهشگر اقتصادی
Alborz.payam@gmail.com

دومین گفتگوی پزشکیان با مردم از معیشت تا چالش‌های قانون عفاف و حجاب

پیام آشنا- در دومین گفتگوی تلویزیونی مسعود پزشکیان با مردم، او به بررسی مسائل کلیدی کشور پرداخت و بر اهمیت معیشت مردم در مواجهه با چالش‌های اقتصادی تأکید کرد. در این مصاحبه که از شبکه یک تلویزیون پخش شد، رئیس‌جمهور ایران ضمن اشاره به مشکلات متعدد در بخش‌های مختلف اقتصادی، به ویژه بحران انرژی و چالش‌های مرتبط با بنزین، به ضرورت اتخاذ تدابیر کارشناسی برای حل این مسائل پرداخته و بر لزوم توجه به معیشت مردم و از لزوم انجام تحلیل‌های کارشناسی برای حل این بحران سخن گفت. او افزود که باید نگاه به معیشت مردم در تصمیم‌گیری‌ها در نظر گرفته شود، به ویژه در شرایطی که قیمت بنزین و دیگر کالاهای اساسی می‌تواند فشار بیشتری به مردم وارد کند.

پزشکیان گفت: «تورم از جیب محرومین و کارمندان برداشته می‌شود. ما باید بررسی کنیم که چگونه عمل کنیم که فشار کمتری به مردم وارد شود» وی همچنین به این نکته اشاره کرد که اگر از ذخایر نفت و گاز برای تأمین سوخت استفاده می‌کنیم، باید به تدریج به سمت کاهش مصرف و بهبود مدیریت انرژی حرکت کنیم.

حل بحران نارنجی‌ها و اقدامات دولت

در ادامه، پزشکیان بر نیاز به برنامه‌ریزی و حل ریشه‌ای بحران‌ها تأکید کرد و بیان کرد که دولت در حال تدوین برنامه‌هایی برای رشد اقتصادی و کاهش نارنجی‌هاست. وی گفت: «ما با چهار برنامه اصلی پیش می‌رویم: رشد اقتصادی و تولید، نارنجی‌ها، ثبات اقتصادی، معیشت مردم، و ثبات امنیت‌غذایی»

پزشکیان به طور خاص به مشکلات ارزی کشور اشاره کرد و گفت که بودجه دولت در سال آینده با کاهش منابع روبه‌رو بوده و دولت مجبور شده است برای تأمین نیازهای ضروری پیش‌خریدهایی انجام دهد. وی افزود: «برای تأمین نهاده‌های دامی و کالاهای اساسی، ۱۵ میلیارد دلار قرار بود تخصیص یابد، اما فقط ۱۲ میلیارد دلار تأمین شد و برای بقیه هم پیش‌خرید کرده‌ایم.»

مشکلات بین‌المللی و تحریم‌ها

در بخش دیگری از مصاحبه، پزشکیان به مشکلات بین‌المللی ایران و تحریم‌ها اشاره کرد و گفت که دشمنان ایران به دنبال ایجاد ناامیدی در مردم و تخریب روابط دیپلماتیک کشور هستند. او گفت: «ما با کشورهای مختلف از جمله اروپا و آمریکا گفتگو کرده‌ایم و امیدوار بودیم که مشکلات حل شود، اما دشمنان به دنبال اختلاف‌افکنی و ایجاد چالش‌های بیشتر برای ایران هستند.»

پزشکیان همچنین به ترور شهید اسماعیل هنیه توسط صهیونیست‌ها در اولین روزهای آغاز به کار جمهوری‌اش اشاره کرد و گفت که این ترور تلاش دشمنان برای ایجاد ناامیدی در میان مردم ایران بود.

فضای مجازی و فیلترینگ

در خصوص فضای مجازی پزشکیان از روند بررسی فیلترینگ و برنامه‌های مربوط به آن صحبت کرد و گفت: «ما در حال بررسی این موضوع هستیم و قرار است شورای عالی فضای مجازی تصمیمات نهایی را بگیرد.» او همچنین به تأکید مقام معظم رهبری بر لزوم اتخاذ تصمیمات حکومتی در این زمینه اشاره کرد و گفت: «در نهایت باید تصمیمات در راستای منافع مردم باشد. نه به‌گونه‌ای که به نارضایتی عمومی منجر شود.»

چالش‌های اجرایی قانون حجاب و عفاف

رئیس‌جمهور در پاسخ به سوالاتی پیرامون زمان ابلاغ و نحوه اجرایی شدن قانون حجاب و عفاف گفت: «در این رابطه ما بسیار بحث کرده‌ایم و گفتگوهایی نیز داشته‌ایم. از نظر اجرایی برای من که قرار است این قانون را پیاده‌سازی کنم، سوال‌ها و ابهاماتی وجود دارد که به سادگی نمی‌توان آن را اجرا کرد.»

وی افزود: «ما می‌خواهیم یک موضوع را اصلاح کنیم، اما ممکن است با این مداخله، مسائل و امور دیگر دچار اختلال شوند. این اصلاحات نیازمند دقت بالایی است که نخواهیم از آن نتیجه منفی گرفت.» رئیس‌جمهور در ادامه تأکید کرد که این طرح باید به‌گونه‌ای پیش رود که اصول و ارزش‌های اعتقادی کشور حفظ شود و در عین حال وفاق و همدلی اجتماعی به خطر نیفتد.

در این راستا، رئیس‌جمهور یادآور شد که از نظر علمی می‌گویند وقتی می‌خواهی کاری را خراب کنی، به جای حمله به آن، باید بدز از آن دفاع کنی. او تأکید کرد: «اگر نتوانیم از این قانون به خوبی دفاع کنیم، ممکن است نتیجه معکوس بدهد.» او همچنین خاطرنشان کرد که برای اجرای چنین قانونی، افرادی که مسئولیت اجرای آن را بر عهده دارند باید توانمندی، بسُور و مهارت‌های لازم را داشته‌باشند.

در خصوص گشت ارشاد و نحوه برخورد با موضوع حجاب در جامعه، رئیس‌جمهور بیان کرد که این قانون در حال حاضر گشت ارشاد را در بر نمی‌گیرد و تأکید کرد که مسائل فرهنگی و اقتصادی نیز در این طرح گنجانده شده‌اند. وی همچنین از احتمال ارسال لایحه‌ای برای اصلاح این قانون از سوی دولت خبر داد.

رئیس‌جمهور به مثال راننده اسنپ پرداخت و گفت: «فرض کنید که من راننده اسنپ هستم و مسافری که سوار می‌کنم حجاب مناسب ندارد. هم من جریمه خواهم شد و هم او، در حالی که این به من چه ربطی دارد؟» وی از احتمال نارضایتی عمومی در پی این نوع برخوردها هشدار داد و گفت: «آیا جامعه این روش را خواهد پذیرفت؟»

رئیس‌جمهور همچنین تأکید کرد که این مسائل باید با در نظر گرفتن شرایط فرهنگی و اجتماعی جامعه حل شود و نمی‌توان به‌سادگی قوانین را به اجرا درآورد.

نقد و بررسی راهکارهای موجود برای اجرای قانون حجاب

در ادامه، مسعود پزشکیان، عضو مجلس شورای اسلامی و از منتقدان این طرح، گفت: «مسائل فرهنگی باید از مدرسه شروع شود و جوانان در سنین پایین‌تر آموزش‌های لازم را ببینند. ما نتوانسته‌ایم این آموزش‌ها را به‌درستی به جوانان منتقل کنیم و حالا به این مرحله رسیده‌ایم که می‌خواهیم با این حرف‌ها و اقدامات، وضعیت را اصلاح کنیم. آیا این روش‌ها امکان‌پذیر است؟»

این اظهارات نشان‌دهنده نگرانی‌های موجود در دولت و مجلس درباره پیاده‌سازی سریع و بدون توجه به جوانب اجتماعی و فرهنگی قانون حجاب است. به نظر می‌رسد که دولت در تلاش است تا با بررسی دقیق و گفتگوهای بیشتر، طرحی جامع و قابل اجرا را پیش ببرد که هم اصول اعتقادی کشور را حفظ کند و هم موجب نارضایتی عمومی نشود. پزشکیان همچنین به اصلاحات در نظام آموزشی کشور پرداخت و گفت که آموزش باید به‌گونه‌ای باشد که دانش‌آموزان قادر به حل مسائل جامعه و نیازهای آن باشند. وی افزود: «در روش‌های آموزشی جدید باید کار تیمی، حل مسئله و مدیریت به دانش‌آموزان آموخته شود.»

وی در خصوص ساختار آموزشی گفت: «گروهی را مقرر کرده‌ایم تا شیوه آموزش به روش جدید را تعیین کنند و این شیوه‌ها باید متناسب با نیازهای جامعه طراحی شوند.»

نشان‌دار کردن مالیات‌ها راهی برای تخصیص بهتر منابع به مناطق محروم است

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی طرح نشان دار کردن مالیات‌ها را گامی مؤثر در تخصیص بهینه منابع و اولویت‌بندی پروژه‌ها در مناطق محروم دانست.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، محسن بیگلری، نماینده سقز و بله در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس در خصوص طرح نشان دار کردن مالیات‌ها گفت: «این طرح به مودیان مالیاتی این اختیار را می‌دهد که خودشان تصمیم بگیرند مالیات‌هایی که پرداخت می‌کنند در کجا هزینه شود. به عبارت دیگر، این امکان فراهم می‌شود که مودیان مالیاتی محل هزینه کردن مالیات خود را انتخاب کنند و این موضوع به ویژه در مناطق محروم می‌تواند تحول بزرگی ایجاد کند.»

وی افزود: «در حال حاضر، برای اولین بار این طرح در کشور به اجرا درآمده است و تاکنون ۱۲ هزار میلیارد تومان مالیات نشان دار شده که ۳،۵۰۰ میلیارد تومان از این مبلغ توسط مودیان خوشنان برای مناطق محروم تخصیص داده شده است. این اقدام نه تنها برای این مناطق بلکه به کل کشور مفید خواهد بود، چرا که پروژه‌های اولویت‌دار در مناطق محروم می‌توانند از این منابع بهره‌مند شوند مثل همین چند وقت از اجرای قانون که ۱۶ استان محروم از عوائد اجرای این طرح بهره‌مند و نزدیک به ۲ هزار پروژه در این مناطق تأمین مالی شده است.»

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس ادامه داد: «این طرح می‌تواند مشاغل مالیاتی جدیدی ایجاد کند و باعث شود که قرار بیشتری برای پرداخت مالیات ترغیب شوند. به طور مثال، اگر دولت شرایطی ایجاد کند که قراری که مالیات خود را به مناطق محروم اختصاص دهند، مشمول تخفیف مالیاتی بشوند، این می‌تواند انگیزه‌ای قوی برای پرداخت مالیات و کمک به توسعه این مناطق باشد.»

بیگلری در توضیح چگونگی اجرای این طرح در مناطق مختلف گفت: «در گذشته مردم نمی‌دانستند که مالیات‌هایی که پرداخت می‌کنند، در کجا و به چه پروژه‌هایی اختصاص می‌یابد، اما با اجرای این طرح، مردم اکنون می‌دانند که مالیات‌هایشان در کدام حوزه‌ها و شهرها هزینه می‌شود. این شفافیت می‌تواند باعث اعتماد بیشتر مردم به نظام مالیاتی کشور شود و حتی باعث تشویق آن‌ها به مشارکت بیشتر در فرآیند پرداخت مالیات شود.»

وی به مزایای این طرح برای مناطق محروم اشاره کرد و گفت: «مناطقی که در گذشته از توسعه نابرابر رنج می‌بردند، اکنون این فرصت را دارند که پروژه‌های عمرانی و خدماتی خود را با استفاده از منابع مالیاتی که به آن‌ها تخصیص داده می‌شود، بهبود بخشند. این به توبه خود باعث خواهد شد که در بلندمدت، فاصله بین مناطق توسعه‌یافته و محروم کاهش یابد.»

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در ادامه افزود: «یکی از نکات مهم این طرح این است که مردم مناطق محروم به طور مستقیم از این منابع بهره‌مند می‌شوند. به عنوان مثال، یک شخص می‌تواند تصمیم بگیرد که مالیات خود را به پروژه‌ای خاص در منطقه خود اختصاص دهد، پروژه‌ای که در صورت نبود این طرح، شاید هیچ وقت به بهره‌برداری نمی‌رسید.»

بیگلری در پایان اظهار کرد: «این طرح به نوعی انگیزه شفافیت مالیاتی را در کشور ایجاد خواهد کرد. به عبارت دیگر، قراری که قصد دارند در توسعه مناطق محروم، نقش داشته‌باشند، می‌توانند با پرداخت مالیات خود، باعث پیشرفت و رشد این مناطق شوند. در این میان، مردم از اینکه مالیات‌هایشان به صورت شفاف و مستقیم برای بهبود شرایط زندگی‌شان هزینه می‌شود، احساس رضایت و مشارکت بیشتری خواهند داشت.»

این نماینده مجلس دوازدهم توضیح داد: طرح نشان دار کردن مالیات‌ها نه تنها باعث ایجاد شفافیت در نحوه هزینه‌کرد منابع مالیاتی می‌شود، بلکه انگیزه‌های جدیدی برای مشارکت در پرداخت مالیات در کشور ایجاد خواهد کرد. این اقدام می‌تواند به بهبود وضعیت مناطق محروم و توسعه پایدار کشور کمک کند.

تامین هزینه شیر خشک و مکمل‌های غذایی،
برای کودکان معلول ذهنی موسسه خیریه کهریزک
مشارکت از طریق کد دستوری:
*۷۳۷*۷۰۰#
*۷۸۰*۶۵#
پرداخت آنلاین

اخبار سراسری

مجلس به تعیین قیمت بنزین ورودنمی کند

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: اختیار تعیین قیمت بنزین و فرآورده‌های نفتی در دست دولت است و مجلس به این موضوع ورود نخواهد کرد.

به گزارش پیام آشنا، محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی صبحگاهی مجلس در جریان بررسی بندی از لایحه بودجه ۱۴۰۴ در خصوص منابع حاصل از فروش نفت عنوان کرد: بند الف ماده یک قانون هدفمندی دولت را مکلف کرده است که تا پایان برنامه پنجم توسعه، قیمت فرآورده‌های نفتی را به قیمت روی کشتی که در خلیج فارس است، قیمت‌گذاری کند. وی ادامه داد: در حال حاضر از برنامه ششم توسعه هم گذشته‌ایم اما این اتفاق نیفتاده است. ولی اختیار تعیین قیمت بنزین هنوز در دست دولت است و مجلس همان موقع اختیار این موضوع را به دولت داده است. اگر دولت همان موقع قیمت بنزین را به شکل گفته شده تعیین می‌کرد، امسال به این مشکلات گرفتار نبودیم. پس اجازه بدهید دولت کار خودش را انجام بدهد و ما دخالتی در این زمینه نداشته باشیم. الان نیز بحث نهاتر مطرح است که حتما باید نهاتر مخالفیم.

جانشین نیروی زمینی ارتش بیان کرد
استفاده نیروی زمینی ارتش از آخرین فناوری‌های روز در پروژه احداث دیوار مرزی

جانشین نیروی زمینی ارتش گفت: نیروی زمینی ارتش در فرایند احداث و تکمیل پروژه دیوار مرزی شرق کشور، از جدیدترین و آخرین فناوری‌های کاملا بومی و مطابق با استانداردهای روز دنیا استفاده می‌کند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از روابط عمومی ارتش، امیر سرتیپ نوذر نعمتی جانشین فرمانده نیروی زمینی ارتش در بازدید از پروژه انسداد مرز شرقی کشور، گفت: برابر مصوبات بالادی از سوی ستاد کل نیروهای مسلح و سامانه مراقب ارتش جمهوری اسلامی ایران، مأموریت احداث دیوار مرزی در نوار شرقی کشور به نیروی زمینی محوری ارتش سپرده شده است تا این نیروی با بهره‌گیری از توان بومی کشور و به کارگیری ظرفیت کارگاه‌های مهندسی رزمی خود، به احداث دیوار مرزی و تمهید پیش‌نیازهای این پروژه مبادرت ورزد.

وی در ادامه افزود: پیگیری و تکمیل این پروژه در تمامی اراضی مرزی که قابلیت احداث دیوار را دارند، از جمله اولویت‌های نیروی زمینی ارتش است و این نیرو پس از تعیین دقیق و صحیح خطوط مرزی، اقدام به دیوارکشی، تعبیه برجک‌های دیدبانی در فواصل منظم و سپس نصب و راه‌اندازی سامانه‌های هوشمند پایش تصویری می‌کند.

جانشین نیروی زمینی ارتش، با اشاره به مسافت انجام پروژه انسداد مرزی تصریح کرد: احداث دیوار مرزی و تمهید الزامات آن، از مرزهای مشترک ایران اسلامی با کشور افغانستان در استان‌های خراسان شمالی و رضوی آغاز شده و به استان‌های خراسان جنوبی و بخشی از استان سیستان و بلوچستان که وظیفه تأمین پایدار امنیت مرزی آن بر عهده نیروی زمینی ارتش است، به مسافتی بالغ بر ۹۶۰ کیلومتر منتهی می‌شود.

وی در ادامه با بیان آن که نیروی زمینی ارتش از آخرین فناوری‌ها و دستاوردهای روز در فرایند تولید، تعبیه و تکمیل دیوار مرزی استفاده می‌کند، تأکید کرد: نیروی زمینی ارتش کوشش کرده است تا با استفاده از آخرین فناوری‌های پایش و رصد خطوط و نوار مرزی کاملاً بومی، از جمله دوربین‌های هوشمند و حرارتی، پهپادهای دوربرد، فیبرهای نوری، حس‌گرها و سنسورها و نصب برخی از تحکیمات و موانع فیزیکی مرسوم نظیر سیم‌های خاردار، اقدام به حراست و حفاظت پایدار، مداوم و خستگی‌ناپذیر از نوار مرزی شرق کشور کند.

گزارش دیوان محاسبات درباره عدم اجرای احکام اصلی و تأثیر گذار قانون هوای پاک

دیوان محاسبات کشور اعلام کرد: بررسی‌های صورت گرفته توسط این نهاد نظارتی درباره وضعیت اجرای قانون هوای پاک در سال ۱۴۰۲ نشان می‌دهد که احکام اصلی و تأثیرگذار قانون مزبور کما فی‌السابق توسط دستگاه‌های اجرایی انجام نشده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل دیوان محاسبات کشور؛ بررسی های صورت گرفته توسط این نهاد نظارتی در خصوص وضعیت اجرای ۲۲۸ حکم احصاء شده مربوط به ۲۳ دستگاه اجرایی متولی اجرای قانون هوای پاک در سال ۱۴۰۲ نشان می‌دهد که ۱۲ درصد احکام قانون (شامل ۲۸ حکم) عمدتاً مربوط به تدوین و تصویب آیین نامه ها و دستورالعمل ها، بطور کامل اجرایی گردیده است و ۶۱ درصد احکام (شامل ۱۲۸ حکم) تنها به صورت ناقص در حال انجام است و همچنین ۲۷ درصد احکام اصلی و تأثیرگذار قانون مزبور (شامل ۶۲ حکم) کما فی‌السابق توسط دستگاه‌های اجرایی انجام نشده است.

دیوان محاسبات کشور تاکید دارد که با عنایت به منابع محدود اعتباری برای عملیاتی نمودن قانون هوای پاک، صدور مجدد منابع حاصل از عوارض سبز محیط (۲۷) قانون مالیات بر ارزش افزوده جهت هزینه کرد در راستای حفاظت از محیط زیست من جمله قانون هوای پاک اختصاص یابد.

سندرز: اسرائیل در غزه جنایت جنگی می‌کند

سناتور سرشناس آمریکایی در تایید اظهارات وزیر جنگ سابق رژیم صهیونیستی، گفت این رژیم در نوار غزه مشغول ارتکاب جنایات جنگی است.

به گزارش پیام آشنا «برنی سندرز» عضو ارشد مجلس سنای ایالات متحده گفت «نیامین نتانیاهو» نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی و کابینه افراطی‌اش مرتکب جنایات جنگی و پاکسازی قومی در غزه شده‌اند. روزنامه نیویورک تایمز پیش‌تر با استناد به اعترافات یک وزیر جنگ سابق رژیم اشغالگر، گزارش داده بود که این رژیم در نوار غزه مرتکب جنایات جنگی و پاکسازی قومی شده است. سندرز در واکنش به انتشار اظهارات «موشه یعالون» وزیر جنگ سابق رژیم صهیونیستی، با انتشار پیامی در شبکه اجتماعی ایکس (توییتر سابق) نوشت: «این مقام نظامی سابق اسرائیل درست می‌گوید. کابینه نتانیاهو در حال ارتکاب جنایات جنگی و پاکسازی قومی در غزه است.» او همچنین با اشاره به ادعای صهیونیست‌ها مبنی بر اینکه هدف آن‌ها در جنگ غزه نابودی «حماس» است، گفت این هدف نباید از مسیر «گرسنگی دادن به انسان‌ها و کشتار ده‌ها هزار غیرنظامی» دنبال شود.