کسب و کار

## کارکنان دیگر دورهمی‌های خارج از ساعات کاری را نمی‌خواهند

بعد از ساعات کاری خوش انعطاف‌پذیر و دورهمی‌های کاری پسابقدمی، این روزها خیلی از کارکنان رویکرد سختگیرانه «ساعت ۵:۰۱ دقیقه است و کارم تمام شده» را در برنامه‌های کاری خود در پیش گرفته‌اند.

خیلی از کارکنان در آمریکا می‌گویند که می‌خواهند بین کارشان و زندگی شخصی‌شان مرز ضخیم‌تری بکشند و این یعنی یک دقیقه هم اضافه در سر کار نمی‌مانند و دعوت به معاشرت با همکاران را هم رد می‌کنند.

افرادی که دورهمی‌های شرکتی را برنامه‌ریزی می‌کنند، می‌گویند این روزها برای رویدادهای پاییز و هر فعالیت مرتبط با همکاران که آخر هفته‌ها انجام می‌شد، با دست رد مواجه می‌شوند.

گرچن گلدمن، یک مدیر پژوهش در شهر تاکوما پارک ایالت مریلند، می‌گوید: «نرخ انصراف از رویدادها به بیشترین حد خود رسیده است.» تابستان امسال، گلدمن به ۱۰۰ نفر از همکاران، برای شرکت در دورهمی بعد از کار در خارج از دفتر پیام دعوت فرستاد.

او می‌خواست این دورهمی، مهمانی خداحافظی او هم باشد، چون یک شغل جدید دولتی پیدا کرده بود اما کمتر از ۱۰ نفر در این رویداد حاضر شدند. او می‌گوید: «حدسم این است که مشغله مردم زیاد است.»

یادمنی کرونا، عادت‌های خورد و خوراک افراد را تغییر داد. خیلی‌ها در آن دوران حیوان خانگی آوردند که حالا بزرگ شده‌اند و باید هر روز آنها را به هواخوری ببرند. بعضی جاها هنوز دورکاری می‌کنند و از آنجا که تعداد کارکنان حاضر در محل کار کم شده، ساعات وقت گذراندن با همکاران هم کمتر شده و برخی مدیران و کارکنان می‌گویند افراد دیگر تمایلی ندارند خارج از ساعات کاری، با همکارانشان وقت بگذرانند.

کارکنان شرکت کارپایی اندی چلنگر، یک لیگ فوتبال کامپیوتری درست کرده‌اند و دور هم بازی می‌کنند. امسال، وقتی آنها می‌خواستند مطابق سال‌های پیش برنامه بچینند با نظر منفی خیلی از شرکت‌کنندگان مواجه شدند.

آنها در داخل دفتر می‌ماندند. پیتزا سفارش می‌دادند و تا ۱۱ شب آنجا بودند تا هر کس روی بازیکن مورد علاقه‌اش کار کند. امسال، پیتزا ساعت ۴:۳۰ رسید و تا ساعت ۶ بعدازظهر، همه دفتر را ترک کرده بودند.

سال‌ها قانون نانوشته‌ای در فرهنگ محیط کار وجود داشت که می‌گفت پخش زیادی از کار، خارج از محدوده ساعت ۹ تا ۵ اتفاق می‌افتد.

پیشرفت کردن، مستلزم این است که خارج از ساختمان محیط کار هم شناخته شده باشی و متحدان سازمانی داشته باشی — نوعی شبکه‌سازی که به گفته جان لوی، مشاوری در نیویورک که در مورد ارتباط‌سازی و فرهنگ به سازمان‌ها مشورت می‌دهد، با صرف شام در کنار رئیس یا شرکت در دورهمی‌های شاد و دوستانه همکاران، تقویت می‌شود.

حالا، حتی اشخاص فعالی که همیشه در این دورهمی‌ها حضور داشتند، به فرصت‌های خودمانی خارج از ساعات کاری، نمی‌گویند.

تفکری که وجود دارد از نظر لوی، این است: «بیستمین ساعت شادی که قرار است با همکاران بگذرانم، چیز بهتری به من نمی‌دهد»

دیوید پورتالاتین، مشاور صنعت غذایی در شرکت تحقیقات بازار «میر کاتا»، می‌گوید که در دوران پاندمی، مردم به غذا درست کردن در خانه عادت کردند و حرفه‌ای شدند و حالا وقتی از سر کار برمی‌گردند، کمتر پیش می‌آید که بخواهند بیرون از خانه غذا بخورند.

او می‌گوید: «وقتی مصرف‌کننده به شرایط خاصی عادت می‌کند، دیگر رفتارهایش را به طور کامل کنار نمی‌گذارد.»

طبق آمارهای سیر کاتا مصرف‌کنندگان آمریکایی سال گذشته به بار کارشان، ۲۶۴ میلیون بار شام در رستوران صرف کرده‌اند که ۴۳ درصد کاهش را نسبت به سال ۲۰۱۹ نشان می‌دهد. ساعت رزرو هایی هم که صورت می‌گیرد، زودتر شده است: در سال ۲۰۲۳، حدود ۲۶ درصد شام‌هایی که بعد از کار در رستوران صرف شده، قبل از ساعت ۶ بعدازظهر بوده که در سال ۲۰۱۹ فقط ۲۱ درصد شام‌های بعد از کار در رستوران، قبل از این ساعت صرف می‌شده است.

باربارا مارتین، مدیر شرکت بازاریابی «برند گیلد»، مهمانی‌های شب‌نشینی با همکارانش را که هر دو ماه یک‌بار برگزار می‌شود، میزبانی می‌کند. پذیرایی معمولا از حدود ۶:۳۰ بعدازظهر شروع می‌شود و پایان مهمانی معمولا ۹ شب یا کمی دیرتر است. اما در آخرین مهمانی که اخیراً برگزار شده، او ساعت شروع را به ۵:۳۰ بعدازظهر تغییر داد. مارتین می‌گوید تابستان امسال برخی‌ها با بارها شنیده که همکاران می‌گفتند اگر مهمانی زودتر برگزار شود، راحت‌ترند. «هیچ‌کس نمی‌خواهد در یک دورهمی وسط هفته تا ۱۰ شب بیرون از خانه وقت بگذراند.»

حالا که تابستان و تعطیلاتش تمام شده، به نظر نمی‌رسد رویکرد افراد هم تغییری کرده باشد. کی سیسلا در حل تدارک دیدن برای یک جمع ۸۰ نفری در «انجمن وکلای مهاجرت آمریکا» در واشنگتن است. او مدیر نظارت در این مجموعه غیرانتفاعی است و قرار است برای این مهمانی تم تعیین کند و با فیشگرفود و نوشیدنی از مهمان‌ها پذیرایی کند. او با اشاره به اینکه در این مهمانی می‌توان زمان آزرشمندی را برای تعاملات فردی و تیم‌سازی طی کرد، می‌گوید: «خیلی‌ها دعوت به مهمانی را رد کرده‌اند. برنامه افراد با هم تناقض دارد و به این ترتیب تا دسامبر نمی‌توانیم جمع شویم.» یکی از کارکنان حتی اظهار نگرانی کرده بود که این تجمع ممکن است عامل پخش ویروس قبل از سفرهای کریسمس آنها باشد.

داگ کوانینی، که مسئول تدارک رویدادهاست، اخیراً شش مهمانی کاری برای سال نو را سازماندهی کرده است. او می‌گوید تفاوتی که امسال دارد این است که بیشتر این مهمانی‌ها وسط هفته و در داخل اداره برگزار می‌شوند و ساعت ۸ هم به پایان می‌رسند.

فلستو پیفرد، از مالکان کیترینگ «بلو افلت» که تدارک مهمانی‌های کاری را می‌بینند، می‌گوید: «هیچ‌کس نمی‌خواهد سه روز آخر هفته، وقت افراد را بگیرد.»

مترجم: مریم رضایی
منبع: Wall Street Journal

# سردیس شهید عجمیان در پارک ایران کوچک رونمایی شد

شهردار کرج گفت: تا زمانی که جوانانی مثل روح‌الله در این آب و خاک زیست دارند آرامش امتداد خواهد داشت.

**به گزارش پیام آشنا،** شهردار کرج ضمن بازدید از دو پارک سالمند و ایران کوچک در مراسم رونمایی از سردیس شهید مدافع امنیت، روح‌الله عجمیان حضور پیدا کرد.

شهردار کرج با اشاره به اینکه دفاع از این سرزمین یک وظیفه است، گفت: این خاک مقدس مراقبت می‌خواهد و جوانان آگاه و فهیم به خوبی آن را از بُر شده‌اند.

مهرداد کیانی گفت: تا وقتی جوانان با تقوایی مثل روح‌الله در این آب و خاک تنفس می‌کنند نباید دغدغه نبود آرامش را داشت.

این مسئول بیان کرد: جوانان متفکر و معتقد ایران اسلامی دشمنان قسم خورده را دَرَم کرده‌اند.

مدیر منطقه ۴ شهرداری کرج؛

# طرح تعریض بلوار ولیعصر (عج) با جدیت پیگیری می شود

مدیر منطقه ۴ شهرداری کرج از اجرای رای تخریب املاک واقع در طرح تعریض بلوار ولیعصر (عج) حد فاصل خیابان طالقانی غربی تا کوچه لادن خبر داد.

**به گزارش پیام آشنا،** حسین دقیقیان گفت: با عنایت به دستور مقام قضایی رای تخریب ملک های واقع در طرح تعریض بلوار ولیعصر(عج) اجرا و آزاد سازی شد.

دقیقیان در ادامه گفت: ارتقاء سطح ایمنی در تردد، بهسازی معابر و سهولت عبور و مرور شهروندان از اولویت‌های اجرای عملیات تعریض و اصلاح هندسی در بلوار ولیعصر(عج) است.

وی با بیان این که روند اجرایی طرح تعریض بلوار ولیعصر(عج) به سرعت در حال پیگیری است، افزود: خوشبختانه با پیگیری‌ها و تلاش‌های بسیار زیاد مجموعه مدیریت شهری و اعضای شورای اسلامی شهر توانسته ایم موانع بیشماری که در جهت تعریض بلوار ولیعصر(عج) پیش رو بود را مرتفع کنیم.

در راستای ارتقای فرهنگ استفاده از مترو؛

# حضور اولین همیاران مترو در قطار شهری کرج

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کرج گفت: حضور "همیاران مترو" کمک به فرهنگ‌سازی با رقای فرهنگ ترافیکی و فرهنگ استفاده از مترو، با ایجاد بسترهای مناسب، همراه آرامش است.

**به گزارش پیام آشنا،** خلیل کوزه کنانی در حاشیه همایش همیاران مترو با حضور در سایت‌گاه راه‌اندازی شده خط ۲ قطار شهری کرج برگزار شد، اظهار کرد: همیاران مترو می‌توانند بازوی توانمند مادر ایجاد فرهنگ استفاده از مترو باشند.

وی افزود: ایجاد انگیزه برای همیاران مترو در راستای فرهنگ‌سازی و توجه به قوانین بهره‌برداری از مترو از اهداف این همایش است.

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کرج بیان داشت: امروزه با افزایش خطوط مترو و حجم بالای جابجایی در آن می‌توان با کمک گرفتن از همیاران مترو در روند اجرای فرهنگ‌سازی و آشنایی با وظایف مترو در قبال مردم و همچنین مردم در قبال مترو، فضایی ایمن و سرشار از قانون مداری ایجاد کرد.

کوزه کنانی در ادامه اینگونه اقدامات در بهره‌برداری مترو را باعث کم کردن بخشی از هزینه‌های نگهداری دانست و گفت: همیاران مترو با انگیزه بالا می‌توانند همراه ما در خدمت‌رسانی و بهبود خدمات به مردم عزیز در شهر زیر زمینی باشند.

شگفتی‌های معماری مسجد قنبرعلی‌خان؛

# مناره‌ای با ۳ کاربری؛ بادگیر، مأذنه و رصدخانه

سراغ «صرالله حدادی» تهران شتابی و «محمد علی محمدی»، رئیس اداره بافت تاریخی شهرداری منطقه ۱۲، رفتیم تا از چند و چون نگهداری و مرمت مسجد و مدرسه‌ای خبردار شویم که علاوه بر مکان تاریخی ثبت شده در میراث هنوز کارکرد خود را حفظ کرده است.

**همشهری آنلاین–نگین پذیرا:** کتار پیچ کوچه مسجد نشسته و به دیوارهای کاهگلی و نیمه ریخته خیابان تکیه داده. روبه‌روی ورودی مدرسه‌ای که امروز انگار حوزه علمیه است– روبه‌روی در ورودی آن می‌ایستم و مردمم که زنگ بزنم یا نه! می‌گوید: «تو را که راه نمی‌دهند. مردها را هم راه نمی‌دهند! فقط طلبه‌ها. آن هم برای درس خواندن.» می‌پرسم این همان مسجد معروف «قنبرعلی‌خان» است. می‌گوید: «مسجد قنبرعلی الله، قنبرعلی. حوزه حاج قنبر علی‌خان... خیلی اسم دارد! اینجا!» بدون هیچ سؤالی در باز می‌شود– از راهروی کوچکی می‌گذرم که حیاط مدرسه نمایان می‌شود. حیاط باصفایی دارد و دورتادور آن حجره‌هایی است که طلاب در آن درس می‌خوانند! اما از این خط بیشتر اجازه ورود ندارم.

«صرالله حدادی» تهران شتابی درباره تاریخچه مسجد قنبرعلی‌خان که در محله امامزاده یحیی(ع) تهران و خیابان مرادی واقع است می‌گوید: «این مسجد سال ۱۲۵۰ در بخش جنوبی محله‌های پامنار و عودلاجان ساخته شده است. رواق و صحن و گنبد آن هم مزین به کاشیکاری‌های زیبا و متحصربه‌فرد است.»

او می‌گوید: «مسجد قنبرعلی‌خان و حوزه علمیه ایوان جمعی مدرسه خان مروی است که تولیت آن با مرحوم آیت‌الله مهدوی کنی بود این مسجد نزدیک به حمام خشتی و تلفیق بادگیر همراه با مسجد و مدرسه به گونه‌ای است که سواد این بخش از محله تهران به خوبی پیداست. البته مأذنه (جایی که مؤذن در آن اذان می‌گوید) آن را هم نباید فراموش کرد.»

به دلیل آنکه این مسجد توسط «صدرالدوله حاج قنبر علی‌خان کرد مافی» بنا شده بود به نام «قنبر علی‌خان» و «صدیقه» شناخته می‌شود. البته با توجه به اینکه مسجد قنبر علی‌خان اکنون حوزه و زیر نظر حوزه علمیه مروی است به نام حوزه قنبر علی خان هم شهره شده است.

حدادی در باره بادگیر مسجد قنبرعلی‌خان می‌گوید: «بادگیر مسجد به گونه‌ای ساخته شده است که در فصل تابستان طلاب می‌توانستند از فضای زیر بادگیر و از هوای خنکی که داخل آن می‌پیچد استفاده کنند.» مناره مسجد قنبر علی‌خان که در ادوار قاجار به یادگار مانده مناره‌ای ویژه است که ۳ کاربری را به‌صورت یکجا در خود جای داده است. این مناره با کاربری یادگیر، مأذنه و مناره بنا شده است و در مقطعی به‌عنوان رصد ستارگان و حلول ماه مبارک رمضان استفاده می‌شده. سازمان میراث فرهنگی، مسجد قنبر علی خان را سال ۱۳۸۳ ثبت ملی کرد و سپس به‌عنوان حوزه در اختیار حوزه علمیه مروی قرار گرفت.

«محمدعلی محمدی» رئیس اداره بافت تاریخی شهرداری منطقه درباره مسجد قنبرعلی‌خان در منطقه می‌گوید: «در تهران قدیم، منطقه ما از جمله متاطقی بود که تنها اعیان‌نشینان پایتخت ساکن آن بودند. تهران اصیل همین منطقه ۱۲ امروز بود. به دلیل موقعیت جغرافیایی و خانه‌هایش در دوره قاجار به‌خصوص در محله امامزاده یحیی(ع) تعداد این افراد و خانه‌های قجری هنوز در کوچه‌پسکوچه‌های منطقه به چشم می‌خورد و جای پای رجال قدیمی و افراد صاحب نفوذ چه از جنبه نظامی و چه از جنبه سیاسی به خوبی به چشم دیده می‌شود.»

محمدی از بافت تاریخی مسجد قنبرعلی‌خان می‌گوید: «این مسجد یکی از مکان‌های تاریخی منطقه ماست که معماری خاص و متحصربه‌فردی دارد. سردر ورودی مسجد همراه با آجرکاری‌های اطرافش با آن تزیینات، شکل خاصی به مسجد داده که هویت ایرانی و اسلامی را می‌توان به خوبی در آن دید. آب انبار این مسجد از قنات حاج علیرضا در محله عودلاجان گرفته می‌شد.»

او می‌افزاید: «مسجد ۲ ورودی جنوبی و شرقی دارد و دورتادور حیاط آن را حجره‌هایی فراگرفته است. ۲ شبستان تابستانی و زمستانی دارد. گنبدخانه و مناره خاص مسجد قنبرعلی خان است و البته نباید از تزیینات و کاشیکاری‌های خاص‌شان چشم‌پوشید.»

محمدی می‌گوید: «یکی دیگر از دلایلی که مسجد قنبرعلی خان هنوز سرپا است به این دلیل است که همان کارکردی را که از گذشته واقف برای آن در نظر گرفته حفظ کرده است. مسجد سعدالدوله و مدرسه علمیه ولی‌عصر(عج) هم کارکرد مدرسه و حوزه علمیه دارند و مسجد معماریاشی به دلیل کارکردهای مذهبی و آموزشی هم مراجعان خود را دارد.» به گفته رئیس اداره بافت تاریخی، منطقه ما به دلیل کالبد محیط طبیعی خود همچنان توانسته کارکردهای اجتماعی گذشته‌اش را حفظ کند.

یکی از اهالی محله سرچشمه می‌گوید: «در سال‌های اخیر دورتادور مسجد ساخت‌وساز شد که دیگر مسجد قنبرعلی‌خان بین راسته کیف‌فروش‌ها و سراج‌ها دیده نمی‌شود و به چشم کسی نمی‌آید. شاهد آن هم پاساژ سراجان غدیر در جنوب مسجد و ۲ ساختمان بلندمرتبه دیگر در شمال آن است. نباید اطراف آثار تاریخی اجازه ساخت‌وساز به بازاری‌ها و کلسیان بدهند. تمام این ساخت‌وسازها و نگهداری نامناسب باعث شده است که مسجد قنبرعلی‌خان در سال‌های اخیر چندین بار کاشی‌های ارزشمند ورودی‌اش را از دست بدهد و به آن آسیب برسد.»

# معرفی پرندگان شهر تهران در واگن‌های مترو

رئیس اداره پایش اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران از اکران و معرفی گونه‌های مختلف پرندگان تهران در مانیتور واگن‌های مترو خبر داد.

**به گزارش پیام آشنا** به نقل از ایسنا، علیرضا طاهری گفت: اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار در جهت حفاظت از تنوع زیستی و معرفی پرندگان تهران به شهروندان، با همکاری شرکت بهره‌برداری مترو تهران اقدام به معرفی برخی پرندگان تهران و محل حضور احتمالی آن‌ها در مانیتور واگن‌های قطارهای شهری مترو کرده است. اقدام انجام شده در جهت آموزش و فرهنگ‌سازی حفاظت از محیط زیست و زیستگاه‌ها و حیات‌وحش موجود در آن صورت پذیرفته است.

رئیس اداره پایش اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران اضافه کرد: در اکوسیستم شهر، همراه با انسان‌ها گونه‌های جانوری متنوعی حضور دارند که از میان این گونه‌ها، پرندگان به دلیل فراوانی جمعیت آن‌ها و سازگاری با شرایط محیط شهر بیشتر مشاهده می‌شوند. یکی از راه‌های حفاظت از تنوع زیستی - که زندگی بشر به آن وابسته است- جذب شهروندان و علاقه‌مندان به مطالعه و مشاهده پرندگان آزاد در سطح شهر به خاطر ارزش‌های زیبایی‌شناختی و اکولوژیک در مبارزه بیولوژیک با آفات است.

وی با بیان اینکه قمری، کبوترچاهی، کلاغ و - متناسب با زیستگاه خود در بوستان‌های جنگلی یا در حریم شهر حضور دارند و ممکن است شهروندان آن‌ها را یا ندیده باشند یا کمتر مشاهده کرده باشند، تصریح کرد: زنبورخوارها، زیبا بوک، کلاغ نوک سرخ و - نیز از دیگر پرندگان پایتخت هستند. شهر تهران به دلیل تنوع زیستگاهی از جمله باغ‌ها، پارک‌های شهری و جنگلی، رودخانه‌ها، تپه‌ماهوری و رودخانه‌هایی که از مسیر شهر عبور می‌کنند، سالانه پذیرای حدود ۲۰۰ گونه پرنده بومی، عبوری یا مهاجر است.

طاهری در پایان گفت: عکس‌ها توسط عکاسان حیات وحش تهیه شده است و شهروندان می‌توانند هر پرنده‌ای که علاقه‌مند به مشاهده آن هستند، از روی محل‌های مشاهده آن به آن منطقه مراجعه و پرنده را ببینند.

# متروی تهران و صرفه‌جویی ۱۵ هزار میلیارد تومانی در کشور

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران با اشاره به آمار مسافران جابجا شده با مترو و تعداد سفر انجام شده، گفت که متروی تهران تنها در سال ۱۴۰۰ موجب صرفه‌جویی ۱۵ هزار میلیارد تومانی در مصرف سوخت، استهلاک خودرو، تصادف و ... شده است.

**به پیام آشنا به نقل از همشهری،** مهدی پیرهادی در تشریح دستاوردهای سفر شهردار تهران به چین در حوزه حمل و نقل گفت: این سفر یکی از سفرهای پر دستاورد برای مردم کشور و مردم تهران قلمداد می‌شود و قطعا مردم شهر تهران از دستاوردهای این سفر بهره می‌برند.

توسعه حمل و نقل عمومی به عنوان یک مد حمل و نقل در دسترس که هیچ سطحی از شهر را اشغال نمی‌کند و درعین حال موجب کاهش ترافیک و آلودگی هوا شده و جزو حمل و نقل پاک محسوب می‌شود یکی از دستاوردهای این سفر است.

وی با بیان اینکه توسعه واگن‌ها، مطلوبیت سفر، رضایتمندی شهروندان، کاهش زمان سفر و سفری ارزان را برای عموم مردم به ارمغان می‌آورد، گفت: برابر آمارها در سال ۱۴۰۰ تعداد ۳۰۸ میلیون مسافر از مترو استفاده کرده‌اند که این آمار در سال ۱۴۰۱ به تعداد ۴۰۹ میلیون مسافر رسیده است. مقایسه این دو سال نشان می‌دهد افزایش مسافر از سال ۱۴۰۰ به ۱۴۰۱، حدود ۳۳ درصد بوده است.

این عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه در نیمه اول سال ۱۴۰۲ نیز تعداد مسافران جابجا شده با متروی تهران حدود ۹ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است، گفت: از نظر تعداد سفر نیز در سال ۱۴۰۰، تعداد ۴۹۲ میلیون سفر و در سال ۱۴۰۱، تعداد ۶۶۴ میلیون سفر از طریق مترو تهران انجام شده است. یعنی ممکن است هر مسافر با یکبار ورود به مترو که بیش از یک سفر را انجام داده و چندین بار خط عوض کرده باشد که هر کدام از این موارد یک سفر جداگانه محسوب می‌شود. به همین دلیل نیز تعداد سفرها از تعداد مسافران جابجا شده بیشتر است.

وی با بیان اینکه طبق محاسبات وزارت نفت به ازای هر سفر ۲۲ سنت صرفه‌جویی مصرف سوخت رخ می‌دهد افزود: میزان صرفه‌جویی سوخت در سال ۱۴۰۱ در حوزه مصرف سوخت ۱۴۶ میلیون دلار معادل ۷۳۰۰ میلیارد تومان بوده است. بیش از ۱۳۰۰ میلیارد تومان صرفه‌جویی در وقت نیز اتفاق افتاده است. البته بعد از سال ۱۴۰۰ همکاری خوبی بین دولت و شهرداری در دادن اطلاعات مربوط به صرفه‌جویی‌های مرتبط با مترو، صورت نگرفته و بنابر این آمارها متعلق به ۱۴۰۰ است.

پیرهادی صرفه‌جویی هزینه بهداشت ناشی از آلودگی هوا را بیش از ۶۰۰ میلیارد تومان، صرفه‌جویی هزینه استهلاک خودرو را بیش از چهار هزار میلیارد تومان، صرفه‌جویی ناشی از خسارات تصادفات را بیش از ۱۷۰۰ میلیارد تومان عنوان کرد و افزود: کل مبلغ صرفه‌جویی غیر از سوخت بیش از ۷۶۰۰ میلیارد تومان بوده است که با احتساب هزینه صرفه‌جویی در مصرف سوخت ۱۵ هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی صورت گرفته است.

وی ادامه داد: قرارداد ۱۰۵۰ واگن که ۷۹۱ واگن تعیین تکلیف شده و قرارداد منعقد شده است و انعقاد قرارداد هزار دستگاه اتوبوس برقی و هزار دستگاه اتوبوس گازسوز از دستاوردهای این سفر بوده است. همچنین دو تفاهم‌نامه برای ۱۰ هزار تاکسی و ۱۰۰ هزار موتورسیکلت کار که در آینده نزدیک به قرارداد منعقد می‌شود نیز از دیگر دستاوردهای این سفر بوده است.

عضو شورای شهر تهران تاکید کرد: دستاوردهای این سفر در حوزه سلامت و کاهش آلودگی هوا بسیار موثر است. همچنین به منظور توسعه حمل و نقل عمومی در این دوره مدیریت شهری، ۱۴ ایستگاه مترو راه‌اندازی شده و ایستگاه پرند نیز به زودی راه‌اندازی و حفاری خط ۱۰ مترو هم آغاز شده است.

دیدگاه

## کامپیوتر چرخه بازخوردی را حذف می کند که هنگام خط کشیدنِ معمار رخ می‌دهد

جیمز اکرمن

فرانک گری پشت کامپیوتر کار نمی‌کند. او ماکت‌هایی مقوایی می‌سازد که دستیارانش در {کامپیوترهای} رومیزی تفسیر می‌کنند. من گمان دارم که ترسیم‌های دستی فرانک گری، که بیشترشان با خودکار کشیده شده، بعد از پایان یافتن بناتالجام می‌شود.

در مورد {معماران} دیگر، فکر می‌کنم که کامپیوتر صرفاً چرخه بازخوردی را حذف می‌کند که وقتی شما در حال خط کشیدن هستید رخ می‌دهد: همه آن تلاقی‌های ناخودآگاهی که وقتی پدید می‌آید که شما یک خرید قلم را در یک جهت می‌گذارید و سپس باید تصمیم بگیرید که ضربه بعدی قلم چه باشد.

گاهی لِقات این {اتفاق} می‌افتد فقط از این رو که دستان به یک سو حرکت می‌کند و شما آن را دوست دارید یا آن را دوست ندارید. شما یک تکه از اثر {قلمتان} را بیرون می‌کشید و آن را تغییر می‌دهید به این صورت. این {اقدام} روحی را به طرح می‌بخشد که به طریق دیگر آن را نخواهد داشت. (در گفت‌وگو با Cammy Brothers، متخصّر شده در نشریه The Art Bulletin، دوره ۹۴، شماره ۳، سال ۲۰۱۲)

منبع: گفتار

محیط زیست

## تکلیف کانال هامون را روشن کنید

معاون آبخیزداری امور مراتع و بیابان سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور گفت: برای حل مشکلات زیست‌محیطی سیستان اقدامات باید در قالب یک طرح مدیریت جامع اقدام شود و کل حاکمیت پای کار بیاید به گونه‌ای که مهم موضوعات اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی و روابط منابع طبیعی و محیط زیست دیده شود.

**به گزارش پیام آشنا** به نقل از ایسنا، حسن وحید با اشاره به بازدید از حوضه سیستان طی روزهای اخیر اظهار کرد: مهم‌ترین مشکل این منطقه «آب» است تا این مشکل حل و احاطه تامین نشود، مسایل زیست‌محیطی منطقه ماند گرد و غبار منطقه به‌سختی حل و فصل می‌شود. کانون‌های گرد و غبار این منطقه به چند بخش تقسیم می‌شود یک بخش ارامنی خشک دریاچه هامون است که در حوزه مسئولیت سازمان حفاظت محیط زیست قرار دارد. این دریاچه در حال حاضر متاسفانه خشک خشک است و نیود آب در این منطقه باعث شده که خود به کانون بحرانی گرد و غبار تبدیل شود.

معاون آبخیزداری، امور مراتع و بیابان سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور افزود: بخشی از کانون‌های بحران گرد و غبار در منطقه سیستان مربوط به حدود ۱۵۰ هزار هکتار ارامنی کشاورزی رها شده به علت نبود آب است. علاوه بر آن کانالی داخل دریاچه هامون برای انتقال آب به طول ۶۲ کیلومتر حفر شده است که حجم زیادی از خاک را جابجا کرده چون در کویر باد قرار گرفته است بنابراین مشکل گرد و غبار منطقه را تشدید کرده است.

وی با بیان اینکه حوضه آبخیز سیستان حدود دو میلیون و ۸۰۰ هزار هکتار وسعت دارد، گفت: این منطقه به دو بخش غرب و شرق سیستان تقسیم می‌شود. حوضه آبخیز غرب سیستان حدود دو میلیون هکتار است و روان‌آب‌ها و سیلاب‌هایی که از این منطقه جاری می‌شود به سمت افغانستان می‌رود. پیش‌بینی می‌شود با دوره بازگشت پنج ساله حدود ۱۸۰ تا ۲۰۰ میلیون مترمکعب روان‌آب داشته باشیم و حدود ۸۰ میلیون مترمکعب امکان استحصال آب و تغذیه سفره آب زیرزمینی وجود دارد. امیدواریم در قالب یک برنامه مدون اجرا کنیم.

معاون آبخیزداری، امور مراتع و بیابان سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور اضافه کرد: حوضه شرق سیستان ۸۰۰ هزار هکتار وسعت دارد. آبخوان ندارد و شامل دریاچه، زمین‌های کشاورزی و شهرها و بخشی ارامنی طبیعی می‌شود. حدود ۱۶ هزار هکتار از ارامنی این منطقه تحت مدیریت سازمان منابع طبیعی و اقداماتی در آن برای مدیریت گرد و غبار صورت گرفته است و در حال به‌روز کردن اقدامات هستیم این مطالعات هم در بخش بیابان و هم در بخش آبخیزداری انجام شده است و نتیجه آن تا حدود سه ماه آینده مشخص می‌شود.

وی در ادامه گفت: بیابان‌زدایی در شرق سیستان در حال انجام است و عملیات ماله‌پاشی، تله‌های رسوب‌گیر و احداث بادشکن غیرزنده صورت می‌گیرد اما کار بسیار سختی است چون منطقه شرایط سختی منطقه دارد و ریزگردها به شدت هم در شهرها و هم در روستاها گسترش پیدا می‌کند و هم بر وضعیت اجتماعی و هم اقتصادی زیست‌محیطی تاثیر می‌گذارد.

معاون آبخیزداری، امور مراتع و بیابان سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور تاکید کرد: اقدامات برای حل مشکلات زیست‌محیطی سیستان باید در قالب یک طرح مدیریت جامع انجام شود و کل حاکمیت پای کار بیاید، به گونه‌ای که هم موضوعات اقتصادی، اجتماعی، و فرهنگی و روابط منابع طبیعی و محیط زیست دیده شود تا شاخص‌های منطقه ارتقا پیدا کند و همزمان بتوانیم مشکلات را در قالب یک برنامه مدون احیای دریاچه هامون حل و فصل کنیم.

وحید در پایان تاکید کرد: لازم است دیپلماسی آب جهت تامین حقآبه هیرمند فعال‌تر شد. وزارت نیرو نیز باید تکلیف کانال ایجاد شده در دریای هامون را روشن کند.