کسب و کار

آمادگی مدیران منابع انسانی در سراسر جهان برای بحران‌های آتی

یک بحران شـدید اقتصادی معمولا با رویدادهای آشفته جهانی همراه است. مدیران منابع انسانی در سراسـر جهان در حال آماده شدن برای مواجهه با اثرات نامطلوب بحران‌های آتی و به دنبال راه‌حل‌های عملی هستند تا استعدادهای برتر را حفظ و از اخراج آنها جلوگیری کنند. برنامه‌ریزی نیروی کار می‌تواند همان راه‌حلی باشد که آنها می‌خواهند. این روش موثر، شـامل تجزیه و تحلیل عمیـق نیروی کار همراه با پیش‌بینی در موردنیازهای کارکنان برای جلوگیری از اضافه‌کاری و فرسودگی شغلی است.

دلیل مهم برای برنامه‌ریزی نیروی کار در زمان‌های دشـوار، کاهش هزینه و افزایش کارآیی کارمندان فعلـی و در عین حال کاهش زمـان ورود به بازار است. بنابراین شما برای هر چیزی که پیش می‌آید آماده خواهید بود، زیرا تعداد مناسبی از کارمندان در نقش‌هـای مناسـب با مجموعـه مهارت‌های مناسب خواهید داشت. برنامه‌ریزی کارآمد نیروی کار می‌تواند منجر به کاهـش نرخ ترک کارکنان و هزینه‌های نیروی کار، سـاده‌سـازی فرآیندهای تجاری، افزایش فرصت‌هـای داخلی و اخراج‌های کمتر شود.

چهار مرحله برای برنامه‌ریـزی موثر نیروی کار و بهینـه‌سـازی کسـب و کارتان و آمادگی در برابر بحران‌های اقتصادی قریب‌الوقوع، عبارتند از:

۱- انجام تجزیه و تحلیل عمیق نیروی کار. این اولین و تعیین کننده‌ترین گام در مورد اثربخشی برنامه‌ریزی نیروی کار شماست. اگر می‌خواهید در موردنیازهای کارمندانتان برای برتـری در نقش‌هایی که دارند، اطلاعات ارزشمند به دست آورید، به بینش دقیق در مورد عملکرد آنها نیاز دارید. این چیزی است که داده‌های ردیابی کار می‌توانند ارائه دهند. با تجزیه و تحلیل این داده‌های می‌توانید دریابید که کارکنان شما ساعات کاری خود را چگونه می‌گذرانند. می‌توانید زمان صرف شـده برای کارها یا پروژه‌های خاص را ردیابی و میزان توسـانات بهره‌وری آنها را بررسی کنید و ببینید که برای انجام کارشان به چه برنامه‌ها و زیرسـاخت‌هایی نیاز دارند. همچنین، می‌توانید عوامل خارجی و داخلی موثر بر عملکرد کارمندان خود را کشف کنید و در صورت نیاز از آنها برای غلبه بر مشکلات خاص کمک بگیرید.

۲- شـناسایی شکاف‌های کارکنان. در این مرحله از برنامه‌ریزی نیروی کار، می‌توانید از نتایج تجزیه و تحلیل نیروی کار برای مشخص کردن شکاف بین نیازهای کلی کارکنان و نیازهای فعلی نیروی کار خود، مثل تعداد سـاعات و تعداد کارکنانی که در محل کار حضور دارند، استفاده کنید. برنامه ردیابی کارمندان در این مرحله نیز می‌تواند مفید باشد و این داده‌ها نشان می‌دهند که در چه موقعیت‌هایی به کارکنان بیشـتری نیاز دارید و در کجا با مازاد نیروی کار مواجه هستید. علاوه بر این، می‌توانید از اطلاعات جمع‌آوری شده در مرحله قبل، برای یافتن کارمندانی که واجد شرایط بازنشستگی هستند و یافتن جایگزین‌های مناسب، برای پست‌های خالی به موقع اسـتفاده کنید. یا به تمهیدات کاری جایگزین، مانند برون‌سـپاری، برای جلوگیری از مشـکلات شـغلی به دلیل بازنشستگی فکر کنید. در نهایت، یک برنامه مدیریت اسـتعداد کاربردی ایجاد کنید که به مسـائل مربوط به شکاف مهارتی رسیدگی می‌کند و فرصت‌های آموزشی و توسعه قابل قبول را به کارکنان ارائه می‌دهد تا مطمئن شوید که در نقش‌های خود عالی هستند.

۳- اجرای موثر برنامه‌ریزی نیروی کار. وقتی شکاف کارکنان را تعیین و یک برنامه اقدام اسـتعدادیابی ایجاد کردید، زمان آن رسـیده اسـت که برنامه خود را عملی کنید. اما به خاطر داشـته باشید این برنامه‌ریزی نیروی کار تا زمانی که تمام شـکاف‌ها را ببندید یا نیروی کار شـما بهینه شود، به پایان نمی‌رسـد. این یک فرآیند مـداوم برای تطبیق با نیازهای در حال تغییر آینده اسـت. بنابراین، برای اطمینان از آمادگی شـرکت شما برای رویارویی با هر چالشـی که در آینده وجود خواهد داشت، باید این راه‌حل موثر را در برنامه‌ریزی جانشین‌پروری، توسـعه رهبری، جذب و حفظ استعدادهای برتر و ایجاد مسیرهای شغلی روشن برای کارکنان خود پیاده‌سازی کنید.

۴- ارزیابی اثربخشی برنامه‌ریزی نیروی کار. مرحله نهایی در فرآیند برنامه‌ریزی نیروی کار، ارزیابی نتایج است. شما باید تیمی ایجاد کنید که مسئول نظارت بر معیارهای موفقیت از پیش تعیین شده باشد تا تعیین کند که آیا برنامه‌ریزی نیروی کار شما نتایج دلخواه را به همراه داشـته یا خیر. هنگامی که این ارزیابی را تجزیه و تحلیل کردید، می‌توانید متوجه شـوید که آیا شرکت شما از این طرح سود می‌برد یا اینکه برای موثرتر کردن آن نیاز به حل مسـائل خاصی دارید.

نویسنده: مرتضی ایراندوست
منبع: Europeanbusinessreview

رحیمی تاکید کرد؛

دستگاه‌های خدمات‌رسان و حفار فعالیت خود را نظام‌مند کنند

رئیس کمیسـیون عمران وحمل و نقل شورای شهر به نحوه فعالیت و توسعه خدمات دستگاه‌های خدمات‌رسان و حفار اشـاره کرد و اجرای نظام مند و مرمت فنی معابر را خواسـتار شد

به گزارش پیام آشنا: علیرضا رحیمی گفت: متاسفانه وضعیت حفاری‌هایی که دستگاه‌های خدمات رسان در سطح شهر کرج انجام می‌دهند با نارضایتی‌هایی از سوی مردم در بخش‌های مختلف مواجه شده است.

رئیس کمیسـیون عمران و حمل و نقل شورای شهر کرج گفت: با توجه به نحوه فعالیت دستگاه‌های خدمات رسان و حفار که در سطح شهر برای شهروندان مشکلاتی ایجاد می‌کنند در جهت حفظ سرمایه های شهر و رفاه هر چه بیشـتر شـهروندان بزودی از دستگاه‌های متولی دعوت می‌شود تا با تفاهم نامه‌های فنی و اجرایی این تعامل را به حداکثر رسانده تا رضایت شهروندان را بیش از پیش داشته‌باشیم.

رحیمی، نحوه غیر اصولی در اجرای زیر سازی و رو سازی، سپرهای حفاری توسط دستگاه‌های حفار و خدمات رسان استان را جزء شـکایت‌های مردمی، محلی و همچنین مدیریت شهری دانسـت که باید زحمات این دستگاه‌ها با اصلاح تفاهم‌نامه ونشـست‌های فنی توسعه بیشتری یابد.

عضو شورای اسلامی شهر کرج بر ضرورت هماهنگی بین دستگاه‌های خدمات رسان اشاره کرد و افزود: باید تلاش کنیم تا با هماهنگی دستگاه‌های خدمات‌رسان همچون سـازمان‌های آب، برق، گاز و مخابرات از دوباره‌کاری در حفاری‌ها و اسفالت معابر جلوگیری شود.

به گفته رئیس کمیسـیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج: باید به کوپنهای برنامه‌ریزی کنیم که علاوه بر فراهم کردن امکانات و شرایط مناسب در مناطق ده‌گانه، خدمات رسانی به شهروندان نیز به بهترین شکل ممکن انجام شود.

در دیدار جمعی از اعضای شورای شهر با خانواده شهید فهمیده مطرح شد؛

خانواده معظم شهدا مایه فخر ملت و عزت کشور هستند

رئیس کمیسیون فرهنگی، هنری، ورزشی، اجتماعی و جوانان شورای اسلامی شهر کرج گفت: امنیت و اقتدار کشور مدیون ایستادگی و ثمره خون شهیدانی است که جان خود را در طبق اخلاص نهادند و مایه عزت، افتخار و سـربلندی ملت ایران و انقلاب اسلامی هسـتند.

به گزارش پیام آشنا: رئیس شورای اسلامی شهر کرج به همراه جمعی از اعضای شورای شهر با خانواده شهیدان فهمیده دیدار و با قرائت فاتحه به مقام شامخ شهیدان ادای احترام کردند.

رئیس کمیسیون فرهنگی، هنری، ورزشی، اجتماعی و جوانان شورای اسلامی شهر کرج در این دیدار ضمن تقدیر از رشـادت‌ها، جانفشانی‌ها و استقامت شهدا و خانواده‌هایشـان در دوران دفاع مقدس، عظمت ملت بزرگ ایران را حاصل و ثمره خون شـهدا عنوان کرد و گفت: امروز قدردانی از شـهیدان و استمرار راه آنها وظیفه ملی و همگانی است و از خداوند متعال استمداد می‌طلبیم که شیوه زندگی شهدا را سرلوحه کار خود قرار دهیم تا در محضر آنان شرمنده نباشیم.

حجت الاسـلام علیرضا سـعیدی تصریح کرد: تکریم و قدردانی از ایثار و فداکاری این عزیزان نشـانگر این مسئله است که مردم و مسئولان پای عهد و آرمان خود ایستاده و دنباله رو هدف و آرمان این بزرگواران هسـتند. وی گفت: امنیت و اقتدار کشور مدیون ایستادگی و ثمره خون شهیدانی است که جان خود را در طبق اخلاص نهادند و مایه عزت، افتخار و سـربلندی ملت ایران و انقلاب اسلامی هسـتند.

در ادامه نیز اعضای شورای شهر کرج با تاکید بر زنده نگهداشتن یاد و نام شهدای انقلاب اسلامی، هدف از این دیدار را دلجویی از خانواده شـهدا، اعلام پیروی از آرمان‌های شهدا و لبیک به فرامین رهبر فرزانه انقلاب عنوان کردند.

اداره حفاظت محیط زیست شهریار ضمن اشاره به اینکه فاضلاب‌های شهری در شهرستان شهریار بیشترین اهمیـت را در بین مشـکلات شهرسـتان دارند، گفت: فاضلاب‌های شـهری هنوز در شهرستان به نحو مطلوب کنترل نشـده اسـت بنابراین شـرکت آب و فاضلاب و شهرداری‌های شهرستان باید مشکل را حل کنند.

فاضلاب‌های شهری، بحران اصلی زیست‌محیطی شهریار

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، شیدا آکار درباره کانون‌های آلودگی شهرستان شهریار گفت: یک شهرسـتان تنها دارای یک کانون آلودگی خاص نیسـت. ما در همه شهرسـتان‌ها آلودگی هوا، پسماند خاک و آب را بررسی می‌کنیم. در شهرستان شهریار نیز مانند سایر شهرستان‌ها همین موارد مورد بررسی قرار می‌گیرد.

وی افـزود: در شـش ماه دوم سـال در برخـی مواقع شاخص‌های آلودگی بالا می‌رود به‌گونه‌ای که کیفیت هوا در شـرایط اضطرار قرار می‌گیرد، در این شـرایط باید بر کانون‌های آلودگی نظارت بیشـتری کنیم. در شهرستان شهریار علاوه بر واحدهای بتن در بافستان، از بالادست تا معادن شن و ماسه شهرستان قدس، از غرب، با بادهای غربی و ارضی بایر موجود در شهرسـتان مجاور و از جنوب هم با واحدهای شیلایغی و ضایعات‌سوز در پایین‌دست جاده ساوه مواجه هسـتیم که گلفی در باد معکوس شهرستان ما نیز تاثیر می‌پذیرد و باعث بروز آلودگی هوا در شهرستان می‌شود. این مورد را مورد گشت و پایش قرار می‌دهیم تا بتوانیم وضعیت را کنترل کنیم.

آکار ضمن تشـریح اقدامات انجام شـده در شش ماهه دوم سال گذشته در شـرایط اضطرار توضیح داد: در این شرایط طبق دسـتور اداره کل محیط زیست استان تهران، گشت‌های شبانه‌روزی در بخش‌های شیلایغی، بتن و ـ به صورت ویژه انجام می‌شد بطوری که حدود ۲۳۰۰ گشت و پایش مختص آلودگی هوا داشـتیم به علاوه واحدهای صنعتی که به‌صورت بالقوه مستعد آلودگی هوا هسـتند مورد پایش قرار گرفت.

وی تاکید کرد: از ابتدای مهرماه سال جاری براسـاس دسـتور سـازمان حفاظت محیط زیسـت و تاکید اداره کل محیط زیسـت استان تهران برنامه‌ریزی‌های گشت و پایش مرتبط با موضوع آلودگی هوا در حال اجرا اسـت. در هفته دو بار گشت و پایش انجام می‌شود که در صورت قرار گرفتن در شرایط اضطرار گشت‌ها شبانه روزی می‌شود اما هنوز در شرایط اضطرار قرار نگرفته‌ایم.

آکار گفت: موضوع آلودگی هوا با توجه به اینکه شرایط جوی تغییراتی ایجاد کرده است در همه شهرها وجود دارد. بدین جهت ما عمده فعالیت خود را بر بخش هوا متمرکز می‌کنیم البته به این معنا نیسـت که بیشـترین مشکل شهرستان شهریار آلودگی هوا باشد. در شهرستان شهریار واحدهای بزرگ آلاینده وجود ندارد نیروگاه یا پالایشگاه‌ها نداریم بلکه موضوعات کنترلی مانند رفع زباله مدیریت زباله مدیریت نخاله‌های سـاختمانی و ـ در شهرستان‌ها وجود دارد که آن‌ها را پایش می‌کنیم برای رسـیدن به حد مطلوب و ایده‌آل نظارت می‌کنیم. در برخی مواقع اخطار می‌دهیم و در صـورت بی‌توجهی به اخطار از بخش قضایی کمک می‌گیریم.

اما واگرهای بحران پسماند در شهریار

رئیس اداره حفاظت محیط زیسـت شهریار ضمن اشاره به موضوع پسـماند که از دیگر محورهای فعالیت سـازمان حفاظت محیط زیست است، افزود: ایسـتگاه‌های انتقال زباله نیازمند تکمیل هسـتند بدین جهت مورد لازم را ابلاغ کرده تا خود را به سـطح ضوابط زیسـت محیطی برسـانند به علت عدم رعایت یک مورد پرونده قضایی در سال‌های گذشته داشـتیم که همچنان روند آن باز اسـت و در حال پیگیری است. همچنین دو شکایت جدید نیز از شهرداری‌ها به دلیل عدم رعایت ضوابط زیسـت محیطی به طور کامل داشتیم که جهت بررسی به بخش قضایی ارائه دادیم.

مسئله نخاله‌های ساختمانی

آکار در ادامه باتوجه به موضوع نخاله‌های سـاختمانی در مدیریت پسـماند گفت: به علت حجم ورود نخاله‌ها و سرعت بالای تولید آن‌ها ـ که بیشتر از اقدامات مدیران اجرایی است ـ این موضوع هنوز به نحو مناسب کنترل نشده و نیاز است که مدیران اجرایی برنامه ویژه‌ای در این زمینه داشته باشند.

فاضلاب شهری بحران اصلی زیست‌محیطی شهریار

وی درباره فاضلاب‌های شـهری شهرستان شهریار گفت: واحدهای صنعتی به‌طور مرتب نمونه‌برداری می‌شـوند و مـورد پایش قرار می‌گیرند. در شـش ماهـه اول ۳۰ مـورد نمونه‌برداری از واحدهای صنعتی انجام شـد. این نمونه‌برداری‌ها علاوه بر خودانطهاری‌هایی است که خودشان انجام می‌دهند. نمونه‌برداری را برای ارزیابی خودانطهاری‌ها انجام می‌دهیم تا در نهایت کیفیت کل سیسـتم تصفیه را بررسی کنیم. در حقیقت سیسـتم‌های تصفیه شهرهای شهرسـتان نیازمند تجهیز هسـتند و هنوز بخشی از شهرها سیسـتم تصفیه فاضلاب شهری ندارند. فاضلاب شهری باید به نحو موثری با اجرای سیسـتم‌های تصفیه کنترل شوند.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهریار ضمن اشاره به اینکه فاضلاب‌های شهری در شهرسـتان شهریار بیشترین اهمیت را در بین مسـائل دارند، گفت: بخشی از فاضلاب‌ها از آب‌های سـطحی جاری می‌شود. فاضلاب‌های شـهری هنوز در شهرسـتان به نحو مطلوب کنترل نشده اسـت که شرکت آب و فاضلاب و شهرداری‌ها باید مشکل را حل کنند.

وی باتوجه به جلسـه کارگروه شـرایط اضطراری هوا در ابتدای هفته گذشته در استانداری تشکیل شد گفت: در این کارگروه نیز به موضوع فاضلاب‌های شهری تاکید شد که شرکت آب و فاضلاب و شهرداری‌ها با یک کیفیت ویژه‌ای به این زمینه وارد شوند و بخش فاضلاب شهری شهرسـتان را به نحوی کنترل کنند.

اقدامات انجام شده در جهت رفع مشکل آلودگی‌های شهرستان

رئیس اداره حفاظت محیط زیسـت شـهریار در ادامه به اقدامات انجام شـده در جهت کنترل کانون‌های آلودگی این شهرستان اشاره کرد و گفت: گشت و پایش‌های لازم را با هدف کاهش آلودگی هوا انجام می‌دهیم تا اگر واحدی مشکل داشت، با آن برخورد کنیم؛ به عبارتی بیشـتر گشت و پایش‌ها ما برای جلوگیری از کاهش آلودگی هوا اسـت.

همچنین در محور جاده سـاوه با ضایعات سوزی مواجه هستیم که متاسـفانه در بیشتر موارد عامل این کار قابل شناسایی نیسـت چراکه پس از آتش‌سوزی، آتش‌افروز در محل نیسـت. همکاران ما در حد امکان با گشت و پایش از حضور این ضایعات‌سوزی‌ها و ایجاد آلودگی هوا جلوگیری می‌کنند. به علاوه در مورد فاضلاب‌های صنعتی به صورت مسـتمر نمونه‌برداری انجام می‌دهیم؛ سـپس در صورت آلاینـده بودن واحد اخطار می‌دهیم. پرونـده دو واحد از فاضلاب‌های صنعتی و دو واحد دارای آلودگی هوا جهت رسیدگی به بخش حقوقی و دادگاه منتقل شده است.

وی گفت: ابتدا اخطار می‌دهیم سـپس در صورت بی‌توجهی به دو اخطار اول و خودداری از انجام اقدام موثر در زمینه رفع مشکل آلودگی هوا، آلودگی پسـاب، فاضلاب و پسـماند واحد را به بخش قضایی ارجاع می‌دهیم.

آکار در پایان به ارائه آماری از گشت و پایش‌های نیمه اول سال جاری پرداخت و گفت: ۲۰۰ مورد گشت و پایش انجام و ۵۶ مورد اخطار به صادر شده است همچنین هیچ واحدی پلمب نشده‌است.

هوشمند "پارک" کنید

مدتهاسـت که نبود جای پارک برای خودرو به یک کابوس به خصوص در معابر شـلوغ و مرکزی شهر تبدیل شـده است. کابوسی که نهایتا به پارک دوبل یا بیشتر و یا نشاندن همراه در داخل خودرو و ـ می انجامد. مدیران شهری برای حل معضل جای پارک خودرو طی این سـالها بارها و بارهـا آزمون و خطا کردند و از خلق شغلی تحت عنوان پارکبان تا نصب پارکومترها اجرا شد؛ اما هیچ کدام تا کنون نتوانسـته مشکلات جای پارک خودرو در تهران را حل کند.

به گزارش پیام آشنا: بعد از تجربه‌های متعدد در سامانده‌ی پارک حاشـیه‌ای، حالا مدیریت شهری جدید خبر از اجرای فاز جدیدی از طرحی می‌دهد که مدت‌هاست به صورت پایلوت در چند منطقه شهر اجرا شـده و آنهم طرح "سامانده‌ی پارک حاشیه‌ای بـه روش احما پلاک خودرو و پرداخت هوشـمند هزینه‌ها" اسـت. "علیرضا زاکانی شهردار تهران در حاشـیه مراسـمی از آغاز نهضت پارکینگ سازی در تهـران گفته و ابراز امیدواری کرده اسـت که "با ساخت پارکینگ می‌توانیم فضاهای عمومی شهر را آزاد کنیم؛ چرا که محل ایسـتادن خودروها و پارک حاشیه‌ای آنها را باید سامانده‌ی کنیم و ظرفیت پارک حاشیه‌ای را آزاد کنیم تا همه مردم بتوانند عادلانه از فضای حاشیه‌ای کنار خودرو استفاده کنند و باید این اطمینان را بـه مردم بدهیم که بتوانند از قبل جای پارک خودروشـان را به صورت هوشـمند رزرو کنند که به زودی اتفاقات خوبی در زمینه پارک خودرو در تهران رخ می‌دهد."

پس از آن مطهر محمدخانی سـنگخوی شهرداری تهران نیز یکی از معضلات جدی شهروندان تهرانی را "جای پارک" دانسـت که با افزایش چشـمگیر خودروی شخصی و تردد شهروندان در برخی معابر و محلات شـهر تهران به بحران تبدیل شده است و گفته بود: بر همین اسـاس در دوره جدید مدیریت شهری این موضوع در دستور کار قرار گرفته است تا با یک فناوری جدید و بهره گیری از هوشمندسازی این کار انجام شود. در حقیقت در بستر سامانه های ITا سـامانده‌ی پارک حاشیه ای انجام می شود. در همین راستا مقرر شده در ۱۴ منطقه تهران این اقدام محقق شود.

به گزارش ایسـنا، مدیران ارشد شهری در حالی در مورد سامانده‌ی پارک خودرو سخن می گویند که جزئیات آن را بیان نکردند، البته معاون بهره‌برداری از سیسـتم‌های حمل و نقل و محدوده‌های ترافیکی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرده اسـت که " ۱۲۰ هزار پارک حاشـیه‌ای برای ساماجری در دستور کار شهرداری قرار دارد".

عمار سعیدیافر در مورد آخرین وضعیت سامانده‌ی پارک حاشـیه‌ای وچرایی اجرای این طرح می‌گوید: یکی از مهمترین دلایل سـامانده‌ی پارک حاشـیه‌ای این اسـت که این امتیاز به صورت عادلانه بین مردم تقسیم شود، چراکه برخی افراد از فضای پارک خودرو به صورت رایگان و به مدت طولانی استفاده می‌کنند و این سبب می‌شود که دیگران نتوانند از این جای پارک بهره‌مند شوند. با وجود اینکه مدیریت پارک حاشیه‌ای می‌تواند موجب ایجاد درآمد برای مدیریت شـهری شود؛ اما دقت داشته باشید که این درآمد تماما صرف توسـعه حمل و نقل عمومی می‌شود. پس به عبارتی دیگر مدیریت پارک حاشیه‌ای به نفع همه مردم است.

وی با اشاره به مبانی قانونی کنترل و نظارت بر پارک حاشیه‌ای ادامه می‌دهد که ماده ۱۵ قانون رسیدگی به تخلفات به صراحت قید شده است که شهرداری‌ها مجاز هسـتند در شبکه معابر پرترافیک و در مکان‌هایی که ممنوعیت توقف نداریم، با روش و ابزارهای مختلفی برای توقف‌های بالاتر از نیم ساعت در محدود زمانی ۷ صبح تا ۲۱ شـب حق توقفی در نظر بگیرند که این نرخ بر اساس مصوبه شورای شهر و تأیید وزارت کشـور قابلیت اجرا دارد و عدم پرداخت نرخ تعیین شده به عنوان "توقف ممنوع" محسوب می شود که برابر قانون جریمه تعیین می شود. معاون بهره‌برداری از سیسـتم‌های حمل و نقل و محدوده‌های ترافیکی سـازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه تاکنون از روش‌های مختلف کنترل پارک حاشیه‌ای از جمله نصب پارکومتر تا استقرار پارکبان استفاده شده اسـت، می‌افزاید: آخرین روشی که در این زمینه اتخاذ شـده اسـت، استفاده از خودرو برای کنترل این فضا بود که برای سـال جاری به ازای هر نیم ساعت تا ۲ ساعت، ۱۶۰۰ تومان مشخص شده و پس از ۲ سـاعت به ازای هر نیم سـاعت، ۲ هزار تومان در نظر گرفته شده است این درحالی است که یک ساعت نخست رایگان است. البته این رقم در زون های مختلف تعیین شده ولی با توجه به اینکه هنوز مطالعات در خصوص قیمت نهایی زون های مختلف نهایی نشده، این عدد ثابت مبنای عمل است.

اتصال به "تهران من" و تبدیل عوارض به جریمه

سـعیدیافر در مورد کنترل پارک حاشیه‌ای توسط خودروهـای دوربین دار نیز می‌گویـد: خودروهایی هسـتند که به دوربین های پلاک خوان مجهزند که باید در هر نیم ساعت گردش داشته باشند تا توقف را ثبت کنند، این سیسـتم به سامانه "تهران من" متصل است و شهروندان می توانند در حساب کاربری "تهران من" خود، نسبت به شارژ حساب اقدام کنند و مبلغ پارک خودرو از این حسـاب کسـر می‌شود؛ البته در صورتی که حساب کاربری شـهروندان دارای شارژ مورد نیاز نباشد و در یک دوره زمانی خاص، این مبلغ پرداخت نشود، جریمه‌هایی در نظر گرفته شده است.

وی در پاسـخ به ضمانت اجرایی شدن این طرح و الزامات قانونی برای شـهروندان به منظور پرداخت عوارض پارک حاشیه‌ای می‌افزاید: در ماده ۱۵، بحث جریمه تخلف پارک ممنوع مطرح شـده بود؛ ولی اجرایی شـدن آن نیازمند همکاری پلیس بود و متأسـفانه در یک دوره‌ای عملا این جریمه اجرایی نشد و صرفا بحث عوارض مطرح بود و طبعا بخش قابل توجهی از شهروندان، الزامی به پرداخت عوارض احسـاس نکردند. پس سعی کردیم قبل از اجرایی شدن طرح، هماهنگی های لازم را با پلیس داشته باشیم و آنها نیز برای همکاری، اعـلام آمادگی کردند و تفاهم نامه‌ای میان سازمان حمل و نقل و ترافیک و پلیس راهور تهران بزرگ منعقد شد.

سـامانده‌ی ۱۲۰ هزار پارک حاشیه‌ای تا پایان سال

معـاون بهره‌برداری از سیسـتم‌های حمل و نقل و محدوده‌های ترافیکی سازمان حمل و نقل و ترافیک شـهرداری تهـران با بیان اینکه تکلیف امسـال ما هوشمندسازی ۱۲۰ هزار فضای پارک در شهر تهران است و برای مناطق ۲، ۶ و ۷ قراردادهایی در گذشته منعقد شده بود که براسـاس این قراردادها برای منطقه ۲، ۱۵ هزار و برای منطقه ۶ و ۷، ۲۰ هزار فضای پارک سامانده‌ی می‌شود، می گوید: اخیرا نیز برای منطقه ۳، ۱۱ و ۱۲ مزایده‌ای بـرای ۲۱ هزار جای پارک و همچنین برای سایر مناطق شهر تهران نیز در سال جاری برنامه‌هایی تدوین شده و در مناطق ۱، ۴، ۵، ۸، ۹، ۱۰ و ۱۷ شهر تهران در حال آماده سازی برگزاری مزایده هستیم تا به سرعت به انعقاد قرارداد برسیم.

به گفته سـعیدیافر، در مدل جدید سـعی شده تا محدودیتهـا کاهش یابد و مجـری طرح می‌تواند بـه غیر از خودروهایی که باید به صورت گردشـی، پـلاک خودروها را ثبت کنند، از عوامل دیگری غیر از خودرو، مثل موتورسیکلت‌های مجهز به دوربین و یا عوامل پیاده یا حتی با دوچرخه، نسـبت به ثبت پلاک خودروهای پارک شـده اسـتفاده کنند. در ضمن در مزایدات واگذاری مدیریت پارک حاشیه‌ای صراحتا عنوان شده است. شهرداری تهران از هر روش هوشمند پیشـنهادی که با سیسـتم برداشت پلاک "تهران من" سازگار باشد، استقبال و استفاده می کند.

وی در پاسخ به این سوال که آیا بحث رزرو جای پارک در این طرح مدنظر است؟ اظهار می کند: رزرو جای پارک خودرو نیازمند فرهنگسـازی و اجرای پایدار طرح سامانده‌ی پارک حاشیه‌ای است که در فازهای بعدی نه تنها به دنبال رزرو پارک حاشیه‌ای هستیم؛ بلکه طرحی را دنبال می‌کنیم که فضای پارک خالی را به راننده نشـان دهد تا با اجرای این طرح جلوی ترافیک سرگردان در شهر را بگیریم.

دیدگاه

بدون اشتیاق به خداوند سیاره ما برهوت محزون زشتی‌ها خواهد بود

لوییس باراگان

نگران‌کننده اسـت که نشریات اختصاص‌یافته به معماری کلماتی همچون زیبایی، الهام، جادو، افسـون و سحر را از صفحات خـود زدوده‌اند و همچنین مفاهیمی مثل صفا، سکوت، صمیمیت و شگفتی را همه اینها در روح من خانه کـرده و اگرچه من کاملاً آگاهم که در آثارم انصاف کامل را در حق آنها رعایت نکرده‌ام، همواره چراغ هدایت من بوده‌اند. دین و اسـطوره؛ غیر ممکن است هنر و شکوه تاریخ آن را بدون آنعلل به معنویت دینی و ریشـه‌های اسطوره‌ای که ما را به سـبب وجود پدیده هنری راهنمایی می‌کند درک کـنیم. بدون اولی یا دومی اهرام مصر یا آثار باستانی مکزیک در کار نبودند. آیا معابد یونانی یا کاتدرال‌های گوتیک وجود می‌داشتند؟ آیا شگفتی‌های متحیرکننده رنسانس و باروک به وجود می‌آمدند؟

و در حـوزه‌ای دیگر، آیـا رقص‌های آیینی فرهنگ‌های به اصطلاح بدوی ایجاد می‌شدند؟ آیا ما اکنون وارث گنجینه هنری پایان‌ناپذیر حسـاسیت عمومی دنیا می‌بودیم؟ بدون اشتیاق به خداوند، سیاره ما برهوت محزون زشتی‌ها خواهد بود. «منطق گنگ نهفته در اسـطوره و در همه تجربه‌های حقیقی مذهبی در همه زمان‌ها و در همه مکان‌ها ـ چرشـمه فرایند هنری بوده اسـت». اینها سخن دوسـت خویم امموندو لوگومران است که با یابی ازاوهلش آن را از آن خود کردهام (در سخنرانی پذیرش جایزه پریتزکر در سال ۱۶۸۰)

منبع: گفتار

محیط زیست

ناپدید شدن یخچال‌های طبیعی جهان تا سال ۲۰۵۰

سـازمان ملل در گزارشی اعلام کرد: تا سال ۲۰۵۰ گرمای جهانی موجب می‌شود یخچال‌های طبیعی بزرگ از جمله یخچال یوسمیتی ذوب شود.

به گزارش پیام آشـنا: در گزارش جدید سازمان ملل هشـدار داده شـده اسـت که طی ۳۰ سال آینده یخچال‌های طبیعی در برخی از معروف‌ترین مکان‌های میراث جهانی به دلیل تغییرات آب و هوایی ناپدید می‌شوند که از آن جمله می‌توان به یخچال‌های موجود در پارک ملی یوسمیتی اشاره کرد.

طبق گزارش یونسـکو که پنج شـنبه منتشر شد، یخچال‌های یک سـوم از ۵۰ سایت میراث جهانی علیرغم تلاش‌ها برای محدود کـردن افزایش دما، محکوم به ناپدید شـدن تا سـال ۲۰۵۰ هستند. همچنیـن تکه‌های یخـی پارک ملی یلوسـتون که امسـال در معرض سـیل قرار گرفت و آخرین یخچال‌های طبیعی آفریقا از جمله کوه کلیمانجارو در معرض خطر ناپدید شدن هستند.

در این بررسی محققان حدود ۱۸ هزار و ۶۰۰ یخچال طبیعی را در ۵۰ سایت میراث جهانی مورد مطالعه قرار دادند و دریافتند: از سال ۲۰۰۰ و به دلیل انتشار گاز کربن دی اکسید این یخچال‌ها با سرعتی سریع در حال عقب نشینی هستند.

بـه گزارش پایگاه آکسـیوس، طبـق این مطالعه، یخچال‌های طبیعی در سـایتهای میراث جهانی هر سـال حدود ۵۸ میلیارد تن یخ از دست داده و ۴.۵ درصد از افزایش سطح جهانی دریاها را تشکیل می‌دهند.

جنوب چین در معرض خطر خشکسالی زمستانی

یک کارشـناس هواشناسـی در چین گفت: انتظار می‌رود مناطق جنوبی کشـور با خشکسالی مواجه شـود که در این صورت تولید بـرق آبی را کاهش می‌دهد.

به گزارش پیام آشـنا: "شـن یانبو"(SHEN YANBO)، محقق ارشـد مرکز خدمات عمومی اداره هواشناسـی چین گفت: پیش بینی می‌شود که در زمسـتان سـال جاری در اکثر مناطق چین کمتر از یک سـال عادی بارندگی گزارش شود. اما مناطق جنوبی ممکن است شاهد خشکسالی یا حتی خشکسالی شدید باشند.

وزارت مدیریت شـرایط اضطراری چیـن نیز روز سه‌شـنبه اعلام کرد که پیش‌بینی می‌شود در ماه نوامبر در امتداد حوضه رودخانه یانگ تسه خشکسالی رخ دهد.

همچنین به گفته محقق ارشد مرکز خدمات عمومی اداره هواشناسـی چین، مناطـق دیگری همچون چونگ کینگ و گوانگشـی ممکن است خشکسالی شـدید را تجربه کنند که در این مناطق انرژی آبی مهم‌ترین منبع تامین انرژی است.

بـه گزارش خبرگـزاری رویتـرز، چونگ کینگ و سیچوان در ماه‌های جولای و اوت دچار خشکسالی و کمبود برق شدند و برخی از شرکت‌های این مناطق مجبور به تعطیلی یا کاهش تولید شدند.