کسب و کار

چالش ارتباطات بین فردی در دور کاری

وقتی در مورد چیزی به کمک نیاز دارید، آیا ایمیل ارسال می‌کنید؟ تماس تلفنی برقرار می‌کنید؟ در برنامه زوم جلسه‌ای را برنامه‌ریزی می‌کنید یا حضوری می‌پرسید؟ مطالعه اخیر نشان داد که اگرچه بسیاری از ما تصور می‌کنیم که نحوه ارتباط تفاوت چندانی در برقراری ارتباط ایجاد نمی‌کند، اما به احتمال زیاد مردم به درخواست‌های حضوری بیشتر پاسخ مثبت می‌دهند تا درخواستی که از طریق کلال ارتباطی دیجیتالی انجام می‌شود. همچنین محققان دریافتند که هر چند اکثر اشکال ارتباط دیجیتال در جلب رضایت شخصی به طور مشابهی برای مساعدت به شما موثر هستند، اما به طور قابل توجهی ایمیل کمتر از چت صوتی یا تصویری رضایت‌بخش است. براساس این یافته‌ها نویسندگان استدلال می‌کنند اگر هدف شما به حداکثر رساندن شانس گرفتن پاسخ مثبت است احتمالا بهترین راه حل برای شما پرسیدن رو در رو خواهد بود.

از آنجا که برنامه‌ریزی شغلی دورکاری و کار ترکیبی برای بسیاری از کارمندان به اصلی جدید تبدیل شده است، بحث در مورد ارزش ارتباط شخصی قویا ادامه دارد. و در حالی که جنبه‌های متعددی برای این استدلال وجود دارد، یکی از جنبه‌هایی که هنوز به‌طور کامل بررسی نشده این است که چگونه ارتباطات دیجیتال بر تمایل افراد برای کمک به یکدیگر تاثیر می‌گذارد. در روزگار نه‌چندان دور برای همکاری تیمی در محل کار، اگر به کمک شخصی نیاز داشتید، اغلب پیش‌فرض این بود که به سادگی در سالن قدم بزنید و از وی سوال خود را بپرسید. اما امروزه، بسیاری از همین درخواست‌ها به صورت مجازی انجام می‌شوند، به‌طور مثال از طریق ایمیل، پیام متنی، چت ویدئویی، یا حتی یک تماس تلفنی که این روزها از مد افتاده است. این شیوه‌های ارتباطی جدید اغلب کارآمدتر به نظر می‌رسند - اما تحقیقات در دست تهیه ما نشان می‌دهد که گاهی اوقات این شیوه‌ها می‌توانند گران تمام شوند.

در دو مطالعه رفتاری، ما بیش از ۴۰۰ شرکت‌کننده از سراسر ایالات متحده و کانادا داشتیم که هر کدام از پنج دوست خود خواستند یک مقاله یک صفحه‌ای را برایشان تصحیح کنند. ما به‌طور تصادفی برای شرکت‌کنندگان وظایفی تعیین کردیم تا درخواست‌های خود را به‌صورت حضوری یا دیجیتالی از طریق یک کلال ویدئویی همزمان مانند برنامه زوم، یک پیام ویدئویی غیرهمزمان، یک کلال صوتی همزمان مانند تماس تلفنی، یک پیام صوتی ناهمزمان، یا یک کلال متنی مانند ایمیل ارائه کنند. سپس ارزیابی کردیم که در هر گروه چند نفر موافقت کردند تا کار تصحیح را انجام دهند. ما عمدا طیف گسترده‌ای از کلال‌های ارتباطی را به منظور بررسی تاثیرات عناصر مختلف ارتباط در این مطالعه گنجانده‌ایم. آیا عامل کلیدی همزمانی خواهد بود؟ (یعنی اینکه آیا درخواست در زمان واقعی انجام شده است؟) آیا ارتباط بصری تاثیرگذارتر از ارتباط منحصرا صوتی خواهد بود؟ آیا ارتباط حضوری همیشه از ارتباط مجازی پیشی می‌گیرد؟

تمام این نتایج محتمل به نظر می‌رسیدند، اما نتایج ما قطعی بود: مطالعه نشان داد به‌رغم محبوبیت فزاینده اشکال مختلف ارتباطات دیجیتال، اگر هدف شما گرفتن پاسخ «بله» است، هیچ چیز بهتر از حضور فیزیکی در اتاق نیست. به‌طور متوسط، چهار نفر از پنج نفر (یا ۸۰ درصد) از افرادی که چهره به چهره از آنها درخواست صورت گرفته بود، با انجام کار موافقت کردند. در مقابل، تنها ۴۸ درصد از افرادی که از طریق هر نوع کلال ویدئویی یا صوتی از آنها درخواست شده بود، با انجام کار موافقت کردند - به این معنی که در این زمینه، ارتباط حضوری ۶۷ درصد برای دستیابی به پاسخ «بله» از هر شکل ارتباط تصویری یا صوتی موثرتر بود. جالب اینجاست که اگرچه ما طیف گسترده‌ای از ابزارهای ارتباط دیجیتال را آزمایش کردیم، تفاوت‌هایی که بین درخواست‌های ارسال شده از طریق تماس ویدئویی، تماس تلفنی، پیام ویدئویی و پیام صوتی مشاهده کردیم به قدری کوچک بود که از نظر آماری ناچیز به نظر می‌رسد. با این اوصاف، در مطالعه دوم متوجه شدیم که کلال‌های ارتباطی صوتی و تصویری، به طور قابل توجهی موثرتر از ایمیل هستند. تنها ۳۰ درصد از افرادی که از آنها خواسته شد یک کار تصحیح مشابه را از طریق ایمیل تکمیل کنند، با انجام آن موافقت کردند، در مقایسه با توافق ۵۵ درصدی از افرادی که از طریق ویدئو یا صدا از آنها درخواست صورت گرفته بود. در این مطالعه درخواست‌های ویدئویی و صوتی ۸۶ درصد موثرتر از ایمیل بودند. این یافته‌ها تحقیقات قبلی ما را تایید می‌کند که در آن شرکت‌کنندگان از غریبه‌ها برای درخواست کمک کوچکی از طریق ایمیل یا شخصا اقدام می‌کردند، و دریافتیم که درخواست‌های رو در رو ۳۴ برابر موثرتر از درخواست‌های صورت گرفته به‌واسطه ایمیل هستند. با این وجود اگر از یک دوست سوالی می‌پرسید، تحقیقات ما سلسله مراتب واضحی از کلال‌های ارتباطی را نشان می‌دهد: تا حد زیادی نشستن رو در رو موثرترین رویکرد است، به دنبال آن هر شکلی از ارتباط تصویری یا صوتی و در نهایت ارتباط مبتنی بر متن قرار دارد. با وجود تفاوت‌های اساسی که مطالعات ما شناسایی کرد، متوجه شدیم که شرکت‌کنندگان ما تا حد زیادی از این اثرات بی‌اطلاع بودند. قبل از اینکه شرکت‌کنندگان درخواست‌های خود را مطرح کنند، از آنها خواستیم پیش‌بینی کنند که چه تعداد از پنج نفری که می‌خواهند از آنها درخواست کمک کنند، با انجام آن کار موافقت خواهند کرد. در تمام مطالعات ما، شرکت‌کنندگان به طور مداوم انتظار داشتند که درخواست از طریق ایمیل یا یک کلال ویدئویی به اندازه درخواست حضوری موثر باشد، و اینکه درخواست از طریق یک کلال فقط صوتی تاثیر کمتری داشته باشد.

البته، احتمال دریافت پاسخ «بله» تنها یک موضوع است. ارتباط مجازی اغلب راحت‌تر از ملاقات حضوری است و گاهی اوقات تنها گزینه عملی است. علاوه بر این، تحقیقات قبلی نشان می‌دهد یکی از دلایلی که درخواست‌های حضوری بسیار موثرتر هستند این است که «نه» گفتن به صورت حضوری می‌تواند برای افراد بسیار ناخوشایند باشد و افراد معذب شوند. بنابراین اگر نگران این هستید که یک همکار را در موقعیت ناملایمی قرار دهید، یا او را تحت فشار قرار دهید تا کاری را انجام دهد که واقعا ترجیح می‌دهد انجام ندهد، شاید بهتر باشد عمدا از یک کلال ارتباطی دیجیتالی استفاده کنید که اساسا جذابیت کمتری دارد. تحقیقات ما نشان می‌دهد اگر هدف شما این است که پاسخ «بله» را دریافت کنید، پرسیدن رو در رو تقریبا همیشه بهترین گزینه برای شما خواهد بود - حتی اگر تمایل به برقراری ارتباط مجازی دارید! ایمیل یا اپلیکیشن زوم به همان خوبی کار می‌کند.

مترجم: اشکانه خلج

انتقاد امانی از عدم اطلاع‌رسانی شفاف شهرداری در مورد "بی آرتی خوابی"

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران از عدم اطلاع‌رسانی شفاف و دقیق شهرداری در مورد بی آر تی خوابی انتقاد کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، ناصر امانی صبح امروز در جلسه شورای شهر تهران در تذکر پیش از دستور خود با گرامیداشت یاد و نام سردار شهید حاج قاسم سلیمانی گفت: اخیرا پدیده بی آر تی خوابی به سرخط رسانه‌ها تبدیل شده و متاسفانه رسانه‌های معاند و بیگانه با قراردادن سه کلمه کارتن خوابی، گورخوابی و بی آر تی خوابی موج تبلیغات منفی علیه کشورمان و مدیریت شهری به راه انداختند! اما از سویی دیگر واکنش شفاف و قانع کننده‌ای از سوی شهرداری ندیدیم.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران با بیان این که همانطور که بارها انتقاد کردیم رسانه‌ها در حوزه مدیریت شهری فعلی جدی گرفته نمی‌شوند، اظهار کرد: این بار هم شاهد توضیح اصولی و شفاف از سوی مسئولان شهرداری نبودیم که بیایند بگویند که این مساله صحت دارد؟ مگر شهرداری گرمخانه ندارد؟ چرا این افراد توسط اورژانس اجتماعی هدایت نمی‌شوند؟ مبلغ ۱۲ تا ۲۵ هزار تومان را چه کسی می‌گیرد؟

امانی با بیان این که مسیر تجریش، راه‌آهن، تهران پارس، آزادی که در گزارش‌ها قید شده مسیر فرعی نیستند و کافی است مدیران مربوطه یک شب به این خطوط نظارت کنند، ادامه داد: از شهرستان‌های دور به من پیامک زدهاند که آیا این موضوع صحت دارد؟ ما انتظار داشتیم اطلاع‌رسانی سریع و شفافی در این زمینه صورت گیرد که مورد سوءاستفاده قرار نگیرد.

وی همچنین با اشاره به وضعیت نامناسب پله‌های برقی در تهران گفت: گزارشات رسمی نشان می‌دهد که ۵۰ درصد پله‌های برقی در تهران خاموش و یا غیرفعال هستند که گونه‌ای که در یک منطقه که ۱۶ پله‌برقی داشت شخصا مشاهده کردم که براساس سیستم رسمی شهرداری هشت پله خاموش است و مابقی نیز سقف و نظافت قابل قبولی نداشتند.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران با اشاره به اختلاف معاونت حمل و نقل و سازمان زیباسازی که ذیل معاونت خدمات شهری فعال است، اظهار کرد: علت این نابسامانی اختلاف میان این دو معاونت است و متاسفانه این اختلاف همچنان به قوت خود باقی است.

وی ادامه داد: به شهردار تذکر می‌دهم که نسبت به تعیین تکلیف متولی پله‌های برقی اقدام کرده و با ابلاغ کتبی و تخصیص اعتبار به یکی از دو معاونت مربوطه مشکلات پله‌برقی را حل کنند.

به زودی؛ ۳۰ دستگاه اتوبوس به خطوط کرج اضافه می‌شود

شهردار کرج گفت: این دوره از مدیریت شهری، لایحه‌ای مبنی بر واگذاری سرحد آباد به شهرداری فردیس ارائه و به تصوب رسید.

به گزارش پیام آشنا، مصطفی سعیدی سیرانی در سی و دومین صحن علنی شورای شهر کرج با اشاره به اینکه در این دوره از مدیریت شهری، لایحه‌ای مبنی بر واگذاری سرحد آباد به شهرداری فردیس ارائه شد، اظهار کرد: خوشبختانه با همکاری اکثریت اعضای شورای شهر این لایحه به تصویب رسید.

وی ادامه داد: به علاوه، در این دوره، لایحه دیگری مبنی بر تعیین تکلیف حدود ۱۲ پلاک ملکی که واگذاری آنها در دوره‌ای که مدیریت شهری کرج و فردیس واحد بود، اتفاق افتاده، ارائه شد تا مشکل مردم حل شود.

شهردار کرج اضافه کرد: این اراده در مدیریت شهری کرج وجود دارد که حقوق تضییع شده صاحبان این ملک‌ها جبران شود.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به اینکه ۳۰ دستگاه اتوبوس نو در پارکینگ سازمان حمل و نقل بارو مسافر شهرداری کرج قرار دارد، اضافه کرد: با تزریق این اتوبوس‌ها به خطوط پرتردد شهر، بخشی از مشکل ترافیک و جابه جایی مسافر در کلانشهر کرج برطرف می‌شود.

شهردار کرج توضیح داد: در حال حاضر حدود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس در خطوط مختلف کرج فعال است که نیمی از آن‌ها مربوط به بخش خصوصی و نیمی دیگر ملکی است.

برای معاینه فنی خودرو در کرج به این مراکز مراجعه کنید

سرپرست معاونت حمل‌ونقل ترافیک شهرداری کرج با اعلام لیست مراکز فنی خودرو در کرج، گفت: فعالیت این مراکز در کاهش آلودگی هوا تأثیرگذار است.

به گزارش پیام آشنا، فرزین فرشاد با اشاره به اهمیت معاینه خودروها در کاهش آلودگی هوا، اظهار کرد: مراکز معاینه فنی با توجه به نوع خودرو (عمومی یا شخصی) و سال تولید آن‌ها در بخش‌های بازدید ظاهری - آلایندگی و تست سه‌گانه خدمات خود را به شهروندان ارائه می‌شود. وی به اهمیت هوای پاک خصوصا در کلان‌شهرها اشاره کرد و افزود: اخذ معاینه فنی نقش بسزایی در راستای کاهش آلودگی‌های متحرک شهری دارد مطابق با نظر کارشناسان محیط‌زیست یکی از مهم‌ترین عوامل آلودگی هوا عوامل متحرک (خودروها) هستند و اخذ معاینه فنی نقش بسزایی در کاهش آلودگی هوا دارد. سرپرست معاونت حمل‌ونقل ترافیک شهرداری کرج بیان کرد:

انجام معاینه فنی سالانه در کاهش آلودگی هوا تأثیر بسزایی دارد و مسئولیت اجتماعی و حفظ جان و مال شهروندی در پیشگیری از خطرات ناشی از خرابی خودروها حائز اهمیت است. فرشاد یادآور شد: به‌منظور راحتی شهروندان چهار مرکز در شمال، جنوب، غرب و شرق شهر کرج ایجادشده که به‌صورت روزانه از ساعت ۸ صبح تا ۱۶ آماده خدمت به شهروندان هستند.

لیست مراکز فنی خودرو در کرج به شرح زیر است:

مرکز معاینه‌فنی «الغدیر»

آدرس: کرج، گلزار غربی، چهارراه الغدیر، شماره تلفن: ۳۳۵۱۹۲۶۷

مرکز معاینه‌فنی «حافظ»

آدرس: خلج آباد، بلوار شهید مدرس، روبروی پارک عقیق، پلاک ۶۶۵ شماره تلفن: ۳۳۳۱۳۸۴۴

مرکز معاینه‌فنی «حامی»

آدرس: ضلع شمالی پل هوایی حصارک، جنب جایگاه CNG شماره تلفن: ۳۴۸۱۴۰۴۰

مرکز معاینه‌فنی «قائم دژ»

آدرس: کرج، بلوار باغستان، اشتراکی جنوبی، جنب پارک گل نرگس، شماره تلفن: ۰۲۶۳۳۱۰۱

ممنوعیت بسته‌بندی پلاستیکی میوه‌ها و سبزیجات در فرانسه

با شروع سال جدید میلادی (۲۰۲۲) فرانسه قانونی مبنی بر منع استفاده از بسته بندی پلاستیکی برای بسیاری از میوه‌ها و سبزیجات را به اجرا می گذارد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، امانوئل مکرون، رئیس جمهوری فرانسه، ممنوعیت بسته بندی پلاستیکی برای محصولات تازه را "انقلابی واقعی" خواند و گفت که فرانسه با قانون جدید خود برای حذف تدریجی پلاستیک های یکبار مصرف تا سال ۲۰۴۰ میلادی، پیشتاز جهانی در این زمینه خواهد بود.

همچنین اسپانیا نیز بسته‌بندی پلاستیکی میوه‌ها و سبزیجات را از سال ۲۰۲۳ ممنوع خواهد کرد.

به گفته فعالان محیط زیست، بسته بندی های پلاستیکی غیرضروری، باعث آسیب زیست‌محیطی و آلودگی های گسترده در دریاها می شوند.

بر اساس گزارش ها، فرانسه سوپرمارکت‌ها و سایر مغازه‌ها را از فروش خیار، فلفل، کدو سبز، بادمجان و تره فرنگی در بسته‌بندی‌های پلاستیکی منع می‌کند.

به گزارش ایسنا به نقل از روزنامه گاردین، با حدود ۳۷ درصد از میوه ها و سبزیجات فروخته شده در بسته بندی های پلاستیکی در فرانسه در سال ۲۰۲۱، دولت این کشور معتقد است که این ممنوعیت باعث کاهش بیش از یک میلیارد قلم بسته بندی پلاستیکی یک بار مصرف در سال می شود.

طوفان‌های شدید به مناطق پرجمعیت‌تر زمین خواهند رسید

یک مطالعه تازه حاکیست که تغییر اقلیم، پیش‌روی توفندهای استوایی را افزایش خواهد داد به طوری که سالانه میلیون ها نفر دیگر از جمعیت جهان در معرض این طوفان های ویرانگر قرار خواهند گرفت.

به گزارش پیام آشنا، در حال حاضر توفندها (طوفان‌های شدید و مخرب که به آنها چرخند نیز گفته می‌شود) عمدتا به مناطق نزدیک شمال و جنوب خط استوا محدود هستند. اما کارشناسان مطالعات جوی هشدار می دهند که افزایش دما باعث خواهد شد این ویدادها در عروض میانی جغرافیایی هم شکل بگیرد. این ناحیه شامل شهرهایی مثل نیویورک، پکن، بوستون و توکیو می شود. نتایج این مطالعه در نشریه "نیچرژئوساینس" منتشر شده است.

دانشمندان می گویند مطالعه آنها نشان می دهد که تا پایان قرن، توفندها احتمالا به ناحیه ای وسیع تر از آنچه در سه میلیون سال گذشته اتفاق افتاده اند، گسترش خواهند یافت. دکتر "استادهولم" که نویسنده اصلی این مطالعه است، پیش بینی می کند که گرم تر شدن اقلیم زمین باعث تشکیل بیشتر این نوع طوفان ها در عروض میانی خواهد شد، جایی که بیشتر جمعیت جهان زندگی می کند و بیشترین فعالیت اقتصادی در جریان است. بنابر گزارش شبکه خبری بی بی سی، مساله تاثیر تغییر اقلیم در اثر فعالیت انسانی بر توفندها در گذشته بحث‌انگیز بوده اما پژوهش های اخیر تصویر روشن تری از ارتباط این دو ارائه کرده است.

پیگیری مدیریت شهری برای احیای کمک دولتی

به گزارش پیام آشنا به نقل از دنیای اقتصاد، مدیریت شهری در حالی بر اقناع دولت و مجلس برای پیش‌بینی ردیف‌های اعتباری در بودجه کل کشور برای شهرداری‌ها متمرکز شده است که به اعتقاد کارشناسان می‌تواند به جای صرف زمان برای پیگیری کمک از ناحیه دولت، از فرصت محدود تا پایان سال برای پیش‌بینی ردیف‌هایی از جنس «عوارض» در بودجه سالانه شهرداری تهران با هدف کسب درآمد پایدار متناسب با ظرفیت‌های پایتخت استفاده کند. به گزارش خبرگزاری فارس، لطف‌الله فروزنده، معاون شهردار تهران درباره نتایج تاثرمترین رایزنی‌ها با مجلس شورای اسلامی در خصوص لایحه بودجه ۱۴۰۱ کشور گفت: اخیرا رئیس و اعضای شورای شهر تهران با اعضای فراکسیون مدیریت شهری و روستایی مجلس شورای اسلامی جلسه‌ای داشتند که مباحث بسیار مهمی درباره منابع مالی شهرداری‌ها در لایحه بودجه ۱۴۰۱ کشور مطرح شد.

وی با بیان اینکه تبصره‌های پیشنهادی شهرداری تهران درباره کمک‌های دولت به شهرداری‌ها به صورت مکتوب در اختیار نمایندگان مجلس قرار گرفته است، گفت: اعضای فراکسیون مدیریت شهری و روستایی مجلس شورای اسلامی که همگی در نشست حضور داشتند، قول قطعی برای حل مشکلات تامین مالی شهرداری‌ها دادند. فروزنده ادامه داد: رئیس و اعضای شورای شهر تهران درباره احیای حق شهرداری‌ها از اعتبارات بودجه سال آینده کشور، بسیار فعال هستند و به نظر می‌رسد تا حدودی منتج به نتیجه می‌شود. وی در ادامه از احتمال برگزاری نشست مشترک بودجه‌ای میان شهردار تهران و نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز خبر داد.

معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران درباره بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران توضیح داد: لایحه بودجه در حال تدوین است و در موعد مقرر یعنی تا پایان دی ۱۴۰۰ کشور سیاست‌ها، اسناد بالادستی و سرفصل‌هایی که شورای شهر تعیین کرده به این شورا تقدیم می‌شود.

در لایحه بودجه ۱۴۰۱ کل کشور دولت با توجه به «اضافه شدن یک‌درصد به سهم شهرداری از مالیات ارزش افزوده» برخی ردیف‌ها و تبصره‌های مربوط به تامین مالی برای شهرداری‌ها از بودجه ۱۴۰۱ کشور حذف کرده بود. با وجود اینکه در میان ردیف‌های دولتی بودجه شهرداری‌ها عموما فقط مجوز انتشار اوراق مشارکت است که تمام و کمال محقق می‌شود و سایر ردیف‌ها عموما با وجود مقادیر ناچیز، تحقق کامل پیدا نمی‌کند، اما مدیریت شهری تهران تمام ظرفیت خود را به کار بسته تا این ردیف‌ها را برای سال آینده در بودجه کشور برنگ جلد.

کارشناسان شهری معتقدند شهرداری و شورای شهر تهران با توجه به ظرفیت‌های پایتخت می‌توانند منابع درآمدی پایدار متعددی مستقل از هر نوع کمک دولتی برای اداره شهر پیش‌بینی کنند. برای این منظور مدیریت شهری باید به جای دنبال کردن احیای کمک دولتی که دست کم طی یک دهه اخیر میزان تحقق آن بسیار اندک بوده است، از فرصت باقی‌مانده تا نیمه بهمن برای وضع عوارض استفاده کند و روی ارائه لوایح عوارضی با ضرایب معقول متمرکز شود، چراکه هر نوع عوارض در کشور باید تا پیش از این زمان به تصویب برسد تا در سال ۱۴۰۱ قابلیت اجرا داشته باشد.

دیدگاه

مصالح نمای یک بنا باید بازتابی از زمینه موجود آن باشد

هادی تهرانی

در ابتدای روند طراحی یک بنا، ایده اصلی طرح مسیری را که ما می‌خواهیم در توسعه نمای بنا طی کنیم تعیین می‌کند. ایده طراحی نما از درون بنا و نیز زمینه شهری آن مشتق می‌شود. مصالح و ساخت‌مایه نمای یک بنا به طور خاص باید بازتابی از زمینه موجود آن باشد. البته این به معنای آن نیست که تنها راه حل صحیح همیشه اقتباس از زمینه است. تفاوت و یا تضاد با محیط گزینه‌های معنادار دیگر هستند، مادامی که طراحی با کارکردهای مورد نیاز سازگار باشد.

(در گفتگو با **Katharina Sommer**، منتشر شده در وب‌سایت **Detail Online**، سال ۲۰۱۸)

منبع: گفتار

خبر

اجرای طرح «نگار گذر مرد میدان» از میدان فردوسی تا انقلاب

مدیرکل فرهنگی شهرداری تهران در مورد ویژه برنامه شهرداری تهران برای دومین سالگرد شهادت سردار سلیمانی توضیحاتی ارائه کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، محمدحسن جعفرزاده در مورد طرح نگار گذر مرد میدان گفت: به ابتکار اداره کل فرهنگی معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران طرح نوبی به مناسبت ایام فاطمیه و دومین سالگرد شهادت سپهبد سلیمانی با عنوان «نگار گذر مرد میدان» در حدفاصل میدان انقلاب تا میدان فردوسی و بالعکس اجرا می شود.

وی با بیان اینکه در این رویداد بزرگ فرهنگی هنری که از روز دوشنبه ۱۳ دیماه، سالروز شهادت حاج قاسم شروع می شود و تا پنجشنبه سالروز شهادت حضرت زهرا سلام الله علیها و سالگرد تشییع تاریخی و به یادماندنی شهید سلیمانی و یاران باوفایش در شهر تهران ادامه دارد، بخش های مختلف شهرداری مشارکت فعال دارند، گفت: در این کلان پروژه، یک خیابان گالری بزرگ به همت سازمان زیباسازی در مسیرهای رفت و برگشت میدان انقلاب تا میدان فردوسی به تصاویر حاج قاسم اختصاص پیدا خواهد کرد؛ تابلوهایی که به زندگی حاج قاسم در روایت های مختلف همچون زندگی، خدمت، جهاد، مقاومت، بدرقه و عاشقی می پردازد

وی افزود: علاوه بر این به دعوت معاونت های اجتماعی مناطق ۲۲ گانه نزدیک به ۳۰ موکب مردمی توسط هیات های عزاداری برپا خواهد شد که از صبح تا غروب "#به نیت حاج قاسم" اقدام به پذیرایی از شهروندان عزیز خواهند کرد و ادارت و سازمان های معاونت اموراجتماعی و فرهنگی نیز نزدیک ده موکب بزرگ فرهنگی و اجتماعی دایر می کنند که در قالب پویش # به _ نیت _ حاج قاسم اقدام به اجرای برنامه ها و توزیع خدمات و محصولات در حوزه های قرآنی، سلامت، کودکان، بانوان و... خواهند کرد.

جعفرزاده با بیان اینکه به همت اداره کل فرهنگی، سازمان فرهنگی هنری و سازمان بهشت زهرا، مجموعه برنامه های ویژه ای هم در پارک دانشجو اجرا خواهد شد که اصلی ترین آن گذر هنر است، گفت: درآن گروه های مختلف هنری اعم از خطاطی، نقاشی، مستند، تئاتر، سرود و... اقدام به برگزاری برنامه های متنوع هنری با موضوع شهادت حضرت زهرا و سبک زندگی حاج قاسم خواهند کرد. این برنامه ها هر روز از ساعت یک بعدازظهر تا ساعت ۴ عصر ادامه خواهد داشت و پس از آن در سکوی مقابل ساختمان تئاتر شهر، ویژه برنامه های هنری به صورت متمرکز تا اذان مغرب اجرا خواهد شد.

وی اظهار کرد: از همین طریق از شهروندان تهرانی و بخصوص مجموعه های مردمی همچون مساجد، هیات ها، پایگاه های بسیج و کانون ها دعوت می کنم تا علاوه بر مشارکت در برگزاری این رویداد بزرگ فرهنگی هنری به نیت حاج قاسم، بازدید از نگارگذر مرد میدان را در برنامه های این هفته خود قرار دهند.