

محسن امیدوار حسینی، رئیس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج؛

«پرداخت الکترونیکی کرایه تاکسی‌ها» برای نخستین بار در تاریخ

مدیریت شهری در دست اقدام است

هدفگذاری نوسازی ناوگان فرسوده اتوبوسرانی با مشارکت بخش خصوصی

اشاره به نوسازی ناوگان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج که یکی از بزرگترین سازمان‌های خدماتی این کلانشهر محسوب می‌شود، در سال ۹۶ با افتخار به سازمان اتوبوسرانی، تاکسیرانی و پایانه‌ها فعالیت خود را آغاز نمود.

در حال حاضر این سازمان متولی ساماندهی و نظارت بر خدمات حمل و نقل عمومی در شهر کرج است که حوزه وظایف آن شامل نظارت بر عملکرد تاکسی‌های هیوز، وظایف نظارت بر عملکرد اتوبوس‌های بخش خصوصی، ارائه خدمات در قالب اتوبوس‌های بخش ملکی و نظارت بر عملکرد خودروهای حمل بار و ارائه خدمات در پایه‌های شهری می‌شود.

با توجه به امارت‌های هیوز شهری که متجاوز از ۱۲ هزار دستگاه بوده و نظیر به تعداد اتوبوس‌های هیوز شهری و خودروهای حمل بار، همچنین با عنایت به پهنه وسیع جغرافیایی خدمات این سازمان که از شمال تا کرجس، از جنوب تا لشهرآباد از شرق تا ایستگاه اتوبوسرانی و از غرب تا شهر طالقان ادامه دارد، اهمیت وظایف این سازمان روشن میگردد.

به همین مناسبت گفتگویی با محسن امیدوار حسینی، مدیرکل جابجایی و موقوف و ناشران این سازمان که در مدیریت وی و تحولات مثبتی همچون آغاز آزمایشی تاکسیرانی الکترونیکی کرایه تاکسی‌ها و همکاری با بخش حمل و نقل رسانی نوسازی ناوگان فرسوده حمل و نقل همگانی را شاهد هستیم، ترتیب داده ایم که از نظران می‌گذرد.



ما در آستانه یک اقدام و گام تاریخی در جهت خدمات رسانی متفاوت به شهروندان گرامی می‌باشیم که پس از چندین دهه امکان پرداخت الکترونیکی کرایه تاکسی‌ها در کلانشهر کرج هم‌اگر دیده و مسافرین محترم با سهولت و بدون دغدغه پول خورد با تگرنی‌های بهداشتی از رد و بدل اسکناس فی‌مابین آنها و رانندگان با هدر رفت زمان طرفین، می‌توانند نسبت به انتقال کرایه از حساب خود به حساب راننده اقدام نمایند

پیگیر احیای پاره‌دولتی برای اتوبوس‌هاست
رئیس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج با اشاره به اینکه طی سال‌های اخیر وضعیت اقتصادی مناسب نبوده و پاره‌دولتی به سیستم پرداخت‌شده است، گفت: پیگیر احیای این پاره‌دولتی در دستگاه‌های فرستاده‌های محسن امیدوار حسینی در گفتگو با «پیام آتش» به نقش مؤثر اتوبوس‌های بخش خصوصی در خدمت‌رسانی به شهروندان اشاره کرد و افزود: به فرایند بازسازی ناوگان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج طی گفتگو با خبرنگار ما همچنین از آغاز مرحله آزمایشی پرداخت الکترونیکی کرایه تاکسی‌ها در این کلانشهر خبر داد و گفت: با اجرایی شدن کامل روش تراز پرداخت دیگر نیازی به رد و بدل پول خورد بین رانندگان و مسافرین نیست.

به گفت‌وگو با محسن امیدوار حسینی در حال حاضر برای تاکسیران

معرفی و پیم ۶۰ میلیونی با بهره چهار درصدی دریافت می‌کنند با توجه به بالا رفتن قیمت خودرو و همچنین استقبال رانندگان از این طرح، مقرر شد که پیم در نظر گرفته شده از ۶۰ میلیون به ۱۰۰ میلیون تومان افزایش یابد.

پهسازی و مرمت محوطه و ساختمان پایانه شهید کلاشتری
وی در بخش دیگری به فعالیت این سازمان اشاره کرد و اظهار کرد: پهسازی و مرمت محوطه و ساختمان پایانه شهید کلاشتری، رنگ آمیزی پایانه از جمله فعالیت این حوزه در زمینه فاضلابی سازمان می‌باشد.

راه اندازی باسکول سيار و بهبود نظارت بر ناوگان بارى
این مسئول راه اندازی باسکول سيار و بهبود نظارت بر ناوگان بارى بر سرى شرایط ایجاد خط ویژه **BRT** به همراه معول حمل و نقل و ترافیک شهرداری و پروگراى روز حمل و نقل با همکاری این معاونت کرج و اجراء طرح چهلى در پایه شهید کلاشتری را از دیگر فعالیت‌ها این سازمان طی ۲۰۰ روز گذشته عنوان کرد.

افتتاح خط شهرك ابرشیم- پایه شهید سلیمانی (کلاشتر)
امیدوار حسینی به افتتاح خط شهرك ابرشیم- پایه شهید سلیمانی (کلاشتر) نیز اشاره کرد و گفت: این مهم جهت سهولت تردد و رفاه شهروندان عملیاتی شد.

پایانه اتوبوسرانی جابجاییان در ابتدای جاده چالوس آغاز به کار کرد
رئیس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج در ادامه گفت: با هدف کنترل و نظارت دقیق ناوگان حمل و نقل عمومی، اسفند ماه گذشته همزمان با روز جابجاییان، پایانه جابجاییان در ابتدای جاده چالوس آغاز به کار کرد.

پایانه اتوبوسرانی جابجاییان در ابتدای جاده چالوس آغاز به کار کرد
رئیس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج در ادامه گفت: با هدف کنترل و نظارت دقیق ناوگان حمل و نقل عمومی، اسفند ماه گذشته همزمان با روز جابجاییان، پایانه جابجاییان در ابتدای جاده چالوس آغاز به کار کرد.

نوسازی ۲۰۰ دستگاه تاکسی در شش ماه دوم سال ۱۴۰۱
این مسئول، به نوسازی تاکسی‌های شهر کرج نیز اشاره کرد و گفت: در شش ماهه دوم گذشته، حدود ۲۰۰ دستگاه پیکان از سطح شهر جمع‌آوری و تاکسی‌های جدیدی جایگزین آنها شده است. برای نوسازی این تاکسی‌ها، رانندگان به بلک‌های عمل مشخص شده از سوی سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری



این مسئول با بیان اینکه «در حال حاضر حدود ۲۰۰ اتوبوس ملکی و خصوصی در ۴۵ خط مصوب، در مناطق مختلف شهر فعالیت دارند.» ابراز کرد: به احتساب آمار سامانه پرداخت الکترونیکی و البیز کارت، روزانه حدود ۳۵ هزار نفر از طریق ناوگان اتوبوسرانی کرج جابه‌جا می‌شوند که به این آمار باید کسانی که کرایه را به صورت نقدی پرداخت می‌کنند هم اضافه شود که در آن صورت تعداد جابجایی روزانه به ۴۵ هزار نفر می‌رسد



در ارزیابی عملکرد خرداد ۱۴۰۱:

روابط عمومی سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهری کرج در جایگاه برتر ایستاد



مدیرکل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری کرج در پایان عنوان کرد: درصدد جمع آوری اطلاعاتی از امکانات و تجهیزات مورد نیاز روابط عمومی‌های مدیریت شهری هستیم تا در راستای تقویت و توانمندسازی و توسعه آمار آنها برنامه ریزی و اقدام نماییم. به ویژه در شرایط کنونی که جهان درگیر سردرگمی و عدم اطمینان است، روابط عمومی‌ها با توان تحقق این فرضیه به شمار می‌روند.

کارت‌خوان ارتباطات و روابط عمومی در سطح معاونت‌ها، مناطق تابعه و واحدهای وابسته شهرداری کرج، انتخاب روابط عمومی برتر در دوره ماهه در دستور کار قرار گرفته که در ارزیابی عملکرد خرداد ۱۴۰۱، روابط عمومی سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهری کرج رتبه برتر گردید است.

مجازی، اطلاع رسانی به هنگام، تلاش در جهت ارتقای حرفه‌ای، تعامل با اصحاب محترم رسانه و نحوه انجام وظایف سازمانی و مأموریت‌های محوله از سوی این اداره کل از جمله شاخص‌ها و پارامترهای تعیین‌کننده در انتخاب روابط عمومی برتر می‌باشد.

به گزارش پیام آتش، مدیرکل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری کرج در همین ارتباط گفت: بهره‌گیری از ظرفیت فضای

