

لایحه ساماندهی بافت‌های فرسوده و حاشیه‌ای به مجلس ارسال شد

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکست مطالبات مردم در حوزه شهری و بافت‌های فرسوده و لزوم ساماندهی بافت‌ها حاشیه‌ای اعلام کرد: لایحه ساماندهی و مستدل کردن بافت‌های حاشیه‌ای پس از تصویب در دولت، بلافاصله به مجلس شورای اسلامی ارسال شده است.

به گزارش پیام آشنا، فرانزه صادق در دیدار با آیت‌الله قربانعلی درام نجف‌آبادی، نماینده ولی فقیه در استان مرکزی و امام جمعه اهواز، با اشاره به برنامه‌ها و اقدامات این وزارتخانه تصریح کرد: حجم مطالبات بسیار بالاست و به همین نسبت، تلاش‌ها برای پاسخ‌گویی به این نیازها چند برابر شده است. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر ضرورت ایجاد توازن در توسعه شهری افزود: ساماندهی بافت‌های فرسوده و حاشیه‌ای یکی از محورهای اصلی برنامه‌هاست و در همین راستا لایحه ساماندهی و مستدل کردن بافت‌های حاشیه‌ای پس از تصویب در دولت، بلافاصله به مجلس شورای اسلامی ارسال شده است.

وی تصریح کرد مذاکرات و هماهنگی‌های لازم در مجلس انجام شده و این لایحه در راستای دفعه‌های مطرح‌شده قرار دارد. با گفته وزیر راه و شهرسازی، مستدل شدن این بافت‌ها علاوه بر ارتقای شأن و هویت ساکنان، امکان اجرای طرح‌های زیرساختی از جمله تعریض معابر، ایجاد فضای سبز، پارک، مراکز درمانی و سایر خدمات شهری را فراهم می‌کند.



در این دیدار، وزیر راه و شهرسازی همچنین از اشراف و توجه آیت‌الله در نجف‌آبادی به پروژه‌های ملی و زیربنایی قدرتمندی کرد و این رویکرد را عامل مؤثر در تسریع روند توسعه و پیشرفت کشور دانست. وزیر راه و شهرسازی در آغاز دهه مبارک فجر، با هدف افتتاح و بهره‌برداری پروژه‌های حوزه مسکن، راهسازی و هواناسی، صبح امروز یکشنبه ۱۲ بهمن ۱۴۰۴ وارد استان مرکزی شد. در این دیدار و گفت‌وگو با آیت‌الله درام نجف‌آبادی، نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه اهواز، به شهر خمین عزیمت و با حضور در بیت حضرت امام خمینی (ره)، به مقام بیتان گذار کبیر لقلاب اسلامی ادای احترام خواهد کرد.

همچنین در این سفر در حوزه راهسازی، احداث باند دوم لیلجان-خمین-الیگودرز-شازند-اناشامل بلد دوم و راه اصلی به طول ده کیلومتر، بهسازی راه اصلی اراک-فرهمین-ختجین-قهابند-همدان و عبدالرحیم-میلاچرد به طول ۲۱۱۰ احداث باند دوم دلجان-خمین-الیگودرز-شازند-ازنا به طول ۱۷ کیلومتر افتتاح خواهد شد. بهره‌برداری از پروژه‌های راهداری در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای با حضور وزیر راه و شهرسازی شامل قطعه غیرمسطح راهجرد در کیلومتر ۶۵ محور اراک-قم، همچنین ۱۲۰ کیلومتر بهسازی و روکش آسفالت بزرگراه اراک-راهجرد در مسیر رفت و برگشت، اجرای ۲۵ کیلومتر حفاظ بتنی (نیوجرسی)، رفع کامل ۲۷ قطعه پر خاکنه و اجرای طرح‌های ایمنی شامل خط‌کشی، نصب علائم و بهسازی روستایی از دیگر برنامه‌های این سفر است. هم‌زمان با دهه فجر افتتاح پروژه‌های هواناسی شامل بهره‌برداری از ۶۲ پروژه هواناسی در سطح کشور، در ۲۰ استان با اعتباری بالغ بر ۲۰۰۰ میلیارد ریال با حضور وزیر در اراک انجام می‌شود. که سهم استان مرکزی ۶ پروژه با مجموع اعتبار ۴۲۶ میلیارد ریال است. پروژه‌های استان مرکزی شامل احداث تکمیل ایستگاه سینک‌توانیک تکمیلی فرودگاه شهدای اراک با اعتبار ۳۰۰ میلیارد ریال، احداث ایستگاه‌های قلبی‌شناسی تمام‌خودکار در اهواز و بین‌بالا و بهسازی و تجهیز ایستگاه‌های پارس‌تختی خودکار در شهرستان‌های آشتیان، خمین و محلات است.



همه مشکلات ما ناشی از این است که مدرن شدن را با معاصر شدن یکی فرض کرده‌ایم

سید محمد بهشتی

به نظر من همه مشکلاتی که داریم از این است که مدرن شدن را با معاصر شدن یکی فرض کرده‌ایم. مدرنیسمی که از اروپا به سرزمین ما آمد ماهیتش دگرگون شد و تبدیل به ادا و اصولی شد که در کشور ما خیلی بیسار به بار آورد. این مدرنیسم چون از اساس تقلیدی است و از درون هم سرچشمه نگرفته و هیچ خلاقیت و ابتکار عملی در آن وجود ندارد. به چیزی باسماهی تبدیل شده است. شاهد این معادها آن است که تریپا در هیچ رشته‌ای در جهان مدرن نام ناز لیلی از ماچوند ندارد و مثلاً صنعت خودرو سازی ما همیشه چیزی تقلبی و دست چنم باقی مانده است.

[۱] گفته می‌شود که سنت‌گراهای خولاند به زمان قاجار و هخامنشیان پناه بر بندد ولی چطور شده که سینمای ایران به عنوان یک سینمای قبل و معاصر در دنیا شناخته می‌شود؟ ما در سال‌ها در سینمای ایران مسئولیت دلتام این سینما از آنجا که سعی کردیم در فرهنگ خودمان داشته باشیم موفق شد فیلسازی که سعی کردند از روی دست خارجی‌ها گندیده کنیم. گندیده‌ایم که می‌شنیدیم سینما دیدیم دیدیم است که از غرب آمده ولی ما از هنرمند خودمان میریثی داریم و فیله‌هایی می‌سازیم که در واقع هم «خودمان» را در جهان پر کردیم. اگر بخوایم صد فیلساز برجسته صد سال اخیر سینمای جهان را فهرست کنیم چند ایرانی هم در صدر آن حضور خواهند داشت. آیا این سهم را در کشورهایی و صنعت و غیره هم داریم؟ نمی‌توانیم کاری کنیم که در معماری و شهرسازی هم سهم داشته باشیم؟ (در گفتگوی منتشر شده در مجله هفت شهر، ش. ۶۲ سال ۱۳۹۷)

منبع: گفتار

محیط زیست

خشکسالی بالای جان تالاب‌ها؛ «ریه‌های زمین» نیازمند توجه همه جانبه

در شرایطی که تالاب‌های زمین‌محسوب می‌شوند و در ایران از تنوع کبوتری برخوردار هستند اما بیش از ۴۰ درصد آن‌ها در کشورمان به کانون‌های گرد و غبار تبدیل شده‌اند و بیرون‌رفت از این شرایط نیازمند هم‌افزایی همه دستگاه‌های ذی‌ربط است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایستد نخستین معاهده زیست‌محیطی دنیا برای حفاظت از تالاب‌ها و بزرگ‌دانه مهاجر ۲ فوریه ۱۹۷۱ مصادف با ۱۳ بهمن‌ماه سال ۱۳۴۹ در رامسر به تصویب تعدادی از کشورهای رسید. این معاهده بعد از مدتی با عنوان کنوانسیون رامسر شناخته شد و با گذر زمان کشورهای بیشتری برای حفاظت از تالاب‌ها به این معاهده پیوستند.

تالاب‌ها را می‌توان بی‌ژواک حلال سرزمین دانست چرا که قدمت تالاب‌ها نزدیک به قدمت کره زمین است و مولایی برای بخشی از شفتی‌ترین تنوع زیستی روی زمین. حیات روی زمین وابسته به آب است و تالاب موجودی زنده طبیعی و حیاتی است که برای تکلیف حیات بشر و تنوع عظیمی از جانوران و گیاهان باید از آن حفاظت شود. البته تالاب‌ها علاوه بر حفظ تنوع زیستی کارکردهای دیگر و شاید ملموس‌تری مانند حفاظت از عوایب سیل‌ها، طوفان‌ها و امواج را دارند.

تالاب‌های ایران در دهه‌های گذشته با مشکلات متعددی روبرو بوده است که می‌توان آن‌ها را به دو دسته چالش‌های طبیعی و چالش‌های انسان‌ساخت تقسیم کرد. تغییرات طبیعی مانند وقوع سیلاب و تغییرات اقلیمی و چالش‌های انسان‌ساخت مانند برداشت متلب، آبی، تأمین حق‌آبه فعالیت‌های صنعتی در مجاورت تالاب‌ها هستند. اگرچه تغییرات طبیعی بر اصول تالاب‌ها تأثیر گذار هستند اما تحت تأثیر چالش‌های انسان‌ساخت تشدید می‌شوند. بنابراین حفظ تالاب‌ها نیازمند توجهی است که تغییرات عوامل انسان‌ساخت را در نظر قرار می‌گیرد و بر همین اساس وضعیت تالاب‌ها به نوبه‌ی بالایی از سیاست‌های کلان راهبردی و اقدامات در تمام سطوح است.

در همین رابطه باید به اهمیت مدیریت حوضه آبریز اشاره کرد. مدیریت نامرست متلب آبی به‌صورت کمی و کیفی بر کمیت و کیفیت آب تالاب‌ها می‌گذارد. تالاب‌ها که انتهای حوضه‌های آبریز قرار دارند از اقلیماتی که در حوزه آبریز اتفاق می‌افتد تأثیر می‌پذیرند و بر همین اساس نیز مدیریت آب و آبریزداری بالاست یا جنگل تراشی‌ها متجر به رسوب در تالاب‌ها در پایین‌دست می‌شود.

رئیس کمیسیون حقوقی شورای شهر کرج: شهرداری مجازی باید محقق شود

به گزارش پیام آشنا، جواد چیردار در نطق پیش از دستور دویست و سی و سومین جلسه رسمی این شورا اظهار داشت: مطالبات و مراجعات شهروندان، مودیان و مالکین در مناطق می‌تواند در رستر شبکه‌های ملی به صورت برخط، مجازی و از طریق سامانه‌ها اداره شود. وی بیان کرد: الکترونیکی و هوشمند کردن خدمات ارائه شده به مردم به ویژه

در شرایط سیاسی و اجتماعی جاری بسیار ضروری و حائز اهمیت است. چیردار تصریح کرد: در جلسهای که با مدیریت و همکاران قوا داشتیم ایشان ضمن آمادگی این سازمان برای تحقق این امر مهم به ارائه طرح‌های پیشنهادی، شهرداری مجازی اسرار و تهیه پیش‌نویس نحوه اداره مناطق مجازی را نیز در دست اقدام داشتند. این مسئول خطاب به شهردار اضافه



رئیس کمیسیون حقوقی و نظارت شورای اسلامی شهر کرج گفت: شهرداری مجازی باید محقق شود.

کرج در مسیر تحقق شهر دوستدار کودک



نگاه کودک‌محور می‌تواند کیفیت زندگی شهری را به‌طور محسوس ارتقا دهد. بر همین اساس، انتخاب فضاهای مناسب در شهر کرج با دقت و بررسی‌های میدانی آغاز شد. به گفته معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج، در این مرحله از ظرفیت شهرداری کرج، دفاتر تسهیلگری و ارزیابی‌های میدانی مشاوران استفاده شد و پس از اعمال معیارهای فنی و شهرسازی، مجموعه‌ای از فضاهای آبرود به مرحله طراحی انتخاب شدند. وی افزود: این فضاها سپس از نظر تطبیق با طرح تفصیلی، وضعیت مالکیت، نظر شهرداری‌های متعلق، اداره املاک شهرداری، سازمان سیما و منظر شهری و مصوبات کمیسیون ماده ۵ بررسی شدند و پس از ارزیابی‌های تخصصی، تعدادی از آن‌ها وارد مرحله امتیازدهی و انتخاب فضاهای

معین شهرسازی و معماری شهرداری کرج با تأکید بر رویکرد کودک‌محور مدیریت شهری گفت: طرح «کرج، شهر دوستدار کودک» با نگرانی علمی، تربیتی و تکنیکی بر واقعیت‌های اجتماعی محلات شهری طراحی و اجرا شده و اکنون وارد مرحله عملیاتی در حوزه طراحی و اجرای فضاهای شهری ویژه کودکان شده است.

به گزارش پیام آشنا، احدهم احمدی بزرگو در جلسه «کرج، شهر دوستدار کودک» با تشریح روند اجرای این طرح اظهار کرد: در گام نخست، شاخص‌های شهر دوستدار کودک متناسب با شرایط اجتماعی، کالبدی و جمعیتی کرج بومی‌سازی شد تا تصمیم‌گیری‌ها بر پایه نیازهای واقعی کودکان این شهر و نه صرفاً الگوهای وارداتی شکل بگیرد. این مرحله مبتنی اصلی مسیر پیش رو در اجرای طرح بود. احمدی بزرگو افزود: در ادامه وضعیت محلات شهری از منظر کودکان مورد بررسی قرار گرفت و تصویری نسبتاً دقیق از میزان برخورداری و چالش‌های موجود در نقاط مختلف شهر به دست آمد. نتایج این بررسی‌ها امکان اولویت‌بندی مداخلات شهری را فراهم کرد و در نهایت، به تعیین ستر راهبردی شهر دوستدار کودک کرج انجامید. معین شهرسازی و معماری شهرداری کرج با اشاره به گستردگی مطالعات انجام‌شده گفت: بر اساس سنجش‌های تخصصی تعریف‌شده، مجموعه‌ای از پروژه‌ها با مشارکت دستگاه‌های اجرایی مختلف و