فناوری

جوآنا اسمیت: ایده رفع مشکل غیبت دانش آموزان با کمک هوش مصنوعی

غیبت دانش‌آموزان و عقب ماندن از کلاس و درس، مشکلی است که محدود به یک کشور و منطقه نیست. در ایالات‌متحده، سالانه به‌طور میانگین بیش از ۸ میلیون دانش‌آموز به‌طور مکرر غیبت می‌کنند. پس از کرونا، این رقم به ۳۶ میلیون نفر رسید. این مشکل می‌تواند به عدم یادگیری، انصراف از تحصیل و نابرابری اجتماعی منجر شود. تا اینکه یک معلم سابق ریاضی تصمیم گرفت برای این مشکل چاره‌ای بیندیشد. نامش «جوآنا اسمیت» است. ۳۰ ساله و اهل بوستون. اخیرا نامش در لیست کارآفرینان برتر زیر ۳۰ سال مجله فوربس منتشر شده او یک پلتفرم آموزشی مبتنی بر هوش مصنوعی به نام **AllHere** (به معنای همه حاضرند)، طراحی کرده است.

او در این باره می‌گوید: «این ایده زمانی استارت خورد که معلم ریاضی بودم و با یک مشکل مواجه بودم؛ مشکل غیبت مزمن. دانش‌آموزان حدود ۱۰ درصد روزهای مدرسه را از دست می‌دادند و روش‌های حمایت از آن‌ها، مثل نامه، تماس تلفنی، آموزش در خانه و مربی، همه بسیار گران بودند» آنجا بود که ایده **AllHere** به ذهنش رسید. این پلتفرم که گفت‌وگومحور و مبتنی بر چت‌بات‌ها و پیام‌رسانی دوطرفه است، حضور، تداوم و امکان ادامه تحصیل را برای دانش‌آموزان هزاران مدرسه در ایالات‌متحده افزایش می‌دهد. لازم به ذکر است که حاضر بودن، عامل اصلی موفقیت دانش‌آموزان است. او می‌گوید: «هم خانواده و دانش‌آموزی تا زمان پایان دبیرستان، با چالش‌های خاص خودش مواجه است. وظیفه ما این است که با استفاده از تکنولوژی و همیاری جمعیت دانش‌آموزان، چالش‌ها و موانع تک‌تک افراد را بشناسیم و هر کس را متناسب با نیازش، حمایت کنیم. امید دارم که تاثیرگذاری این پلتفرم، کماکان افزایش یابد تا همه دانش‌آموزان، فرصت برابر برای تحصیل داشته باشند. در هر روز و هر زمانی.» با شیوع کرونا و تعطیلی شهرها در سال ۲۰۲۰، بسیاری از مدارس نیز تعطیل شدند. حالا پس از گذشت حدود ۲ سال، مدارس در برخی کشورها به مرور بازگشایی می‌شوند. جوآنا می‌گوید: «تمام تلاش ما این است که به مدارس کمک کنیم دانش‌آموزان را روی روال بیندازند و هر چه سریع‌تر بازگشایی شوند و سیستم‌ها طوری اصلاح شوند که هرگونه نابرابری پنهان، رفع شود. ما هزاران مشاور مجازی ۲۴ ساعته داریم که دانش‌آموزان و خانواده‌ها را در تمام مراحل آموزش، راهنمایی می‌کنند. از ثبت‌نام تا فارغ‌التحصیلی.» با کمک این پلتفرم، وضعیت آموزش عمومی در دوران پساکرونا، منصفانه‌تر و برگشت‌پذیرتر خواهد بود. هدف آنها این است که پاسخ سیستم‌های آموزشی به پاندمی، «بازگشت به وضعیت نرمال» نباشد. چون در وضعیت نرمال پیش از کرونا، دانش‌آموزان آسیب‌پذیر از حمایت‌های لازم محروم بودند.

مشکل غیبت دانش‌آموزان در دوران معلمی جوآنا آن‌قدر بغرنج بود که او نمی‌توانست تدریس موثری داشته باشد. او استارت آپ خود را با یک بودجه ناچیز راه انداخت اما حالا بیش از ۱۵ کارمند دارد و سرمایه‌اش در جولای ۲۰۲۱، به بیش از ۱۲/۱ میلیون دلار رسید. پلتفرم **AllHere** نه تنها غیبت دانش‌آموزان و مشکلات و علل را ردیابی می‌کند، بلکه بر اساس تجزیه و تحلیل و تشخیص، راه‌حل‌هایی به مدارس پیشنهاد می‌کند. تشخیص این مشکل، گام اول است. گام بعدی و مهم‌تر، شناسایی ریشه‌ها و رفع آن‌هاست. این کمک می‌کند مدارس از روش‌های ناکارآمدی مثل ارسال نامه و تماس با دانش‌آموز غایب، دست بردارند چون این روش‌ها تفاوتی ایجاد نکرده‌اند.

جوآنا پیش از تاسیس **AllHere**، مدیر بخش مشارکت خانواده مدارس زنجیره‌ای **Excel Academy** بود. در آنجا او به معلمان کمک می‌کرد با افزایش مشارکت خانواده‌ها، عملکرد دانش‌آموزان را بهبود دهند و علاوه بر تدریس و مدیریت این واحد، مدت‌ها در زمینه توسعه کودکان، حضور در مدرسه و تحقیقات شخصی‌سازی شده آموزشی فعالیت کرده بود و از مدارسی در بوستون، ماساچوست، میامی و فلوریدا حمایت می‌کرد. او در این مشاغل، استراتژی‌های نوآورانه‌ای برای موفقیت کودکان طراحی می‌کرد و به دنبال ایجاد محیطی بود تا با توانمندسازی و مشارکت معلمان، انگیزه یادگیری در دانش‌آموزان را افزایش دهد. او دانش‌آموخته دانشگاه هاروارد است و والدینش از باهاما به ایالات‌متحده مهاجرت کرده‌اند. نام او در مقالات و اخبار متعددی آمده است و همین باعث شد در ژوئن امسال، شرکتش ۸ میلیون دلار سرمایه از شرکت اسپرو ونچرز جذب کند. جوآنا می‌گوید: «تصور کنید تک تک دانش‌آموزان در کلاس، به مشاور با کیفیت دسترسی داشته باشند. این سرمایه کمک می‌کند گستره دانش چت‌بات‌های خود را افزایش دهیم. این مطالبه مدارس ماست که در تلاشند پس از گذراندن چالش یک سال تحصیل آنلاین، دوباره مشارکت دانش‌آموزان را برانگیزند.» سال گذشته و چالش‌های ناشی از کرونا، بحران عدم حضور دانش‌آموزان را دوچندان کرد. همین موجب شد استقبال مدارس از **AllHere** بیش از ۷۰۰ درصد افزایش یابد. حالا حدود ۸ هزار مدرسه در ۳۴ ایالت از این پلتفرم استفاده می‌کنند.

اندرو پارکر از شرکت سرمایه‌گذاری اسپرو ونچرز می‌گوید: «**AllHere** مثال خوبی است که ثابت می‌کند پاندمی باعث افزایش و تسریع نوآوری در صنعت آموزش شده است. جوآنا و تیمش این پتانسیل را دارند که کانال اصلی ارتباطی میان مدارس و خانواده‌ها در تمام طول روز باشند.» مدارس از این پلتفرم علاوه بر تشویق دانش‌آموزان به حضور در کلاس، برای ارائه اطلاعات مهم نیز استفاده می‌کنند. از جمله رفع مشکلات **IT** و اطلاعات جدید مربوط به بهداشت و درمان و اعلام تعطیلی مدارس. عملکرد این پلتفرم تا به امروز، مثبت بوده. تحقیقات ردموم نشان می‌دهد که غیبت‌ها تا ۱۷ درصد و میزان ردی‌ها تا ۳۸ درصد کاهش یافته و نرخ حفظ دانش‌آموزان نیز افزایش داشته است. جوآنا در مسیر زندگی‌اش، چالش‌هایی هم داشته او از یکی از سختی‌هایش در کودکی می‌گوید: «من از کودکی لکنت زبان داشتم. از همان زمان یاد گرفتم که متفاوت بودن آدم‌ها ربطی به ظرفیت یادگیری‌شان ندارد. یاد گرفتم سرسخت باشم، عجله نکنم و به خاطر متفاوت بودنم معذرت نخواهم و در نهایت، آموختم که از دل چیزی که از نظر دیگران، شکست یا نارسایی است، اعتماد به نفس و قدرت به دست آورم. شاید همین حس اعتماد به نفس است که کمک می‌کند هر کجا و در مقابل هر کسی، خودم باشم و این بزرگ‌ترین درسی است که گرفته‌ام»

دبیر شورای شهر کرج گفت: ۳۰۰ میلیارد تومان از اعتبارات شهر به صورت مستقیم در بحث زباله

دبیر شورای شهر کرج مطرح کرد:

صرف حدود ۳۰۰ میلیارد تومان از اعتبارات شهر در موضوع زباله به طور مستقیم

هزینه می‌شود و کنترل و نظارت این هزینه‌ها از اهمیت بالایی برخوردار است.

به گزارش پیام آشنا، مجتبی حاجی قاسمی در جلسه بررسی متمم بودجه سال ۱۴۰۰ شهرداری، با انتقاد از عدم هزینه یلی در شهرداری کرج، یکی از بیشترین هزینه‌های مدیریت شهری را در حوزه پسماند و موضوع جمع آوری، حمل و دفن زباله عنوان کرد و اعلام کرد عدد دقیقی بابت بهای تمام شده خدمات شهرداری نداریم و موضوع مدیریت پسماندها نیز از این قاعده مستثنی نیست.

وی افزود با بهره گیری از ظرفیت فناوری اطلاعات و هوشمندسازی فرآیندها از یک سو و انضباط مالی و هزینه یابی صحیح از سوی دیگر باید بهای خدمات ارائه شده دقیق شود و مطابق قانون جهت به روزرسانی کدهای درآمدی مربوطه و بهینه سازی گلوگاه‌ها اقدام شود.

سرپرست سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج:

نذرهای محیط زیستی در دستور کار است

سرپرست سازمان مدیریت پسماند از طرح نذر محیط‌زیست با تفکیک از مبدأ و مشارکت نمازگزاران در جمع‌آوری پسماندهای خشک از مساجد و نمازخانه‌ها خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، حسین کریمی پناه از طرح نذر محیط‌زیست باهدف مشارکت نمازگزاران و فرهنگ‌سازی تفکیک از مبدأ در مساجد و نمازخانه‌ها خبر داد و گفت: برنامه مدونی در دست اجراست تا بتوانیم با همکاری مساجد و نمازخانه‌های سطح شهر، پسماندهای خشک نمازگزاران را دریافت و در ازای آن مبلغی در صندوق مسجد به‌عنوان هدیه واریز کنیم که در اقدامات فرهنگی و عمرانی مساجد هزینه شود.

وی هدف از اجرای این طرح را مشارکت عمومی شهروندان و تشویق مردم به پویش نذر محیط‌زیست و اشاعه ترویج فرهنگ تفکیک از مبدأ اعلام کرد و گفت: سازمان در نظر دارد با در اختیار گذاشتن سطل‌های مخصوص تفکیک زباله به مساجد و نمازخانه‌ها و خرید زباله‌های خشک به بالاترین قیمت در این امر خیر مشارکت داشته باشد.

سرپرست سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج گفت: هرچند این عمل بسیار کوچک به نظر می‌رسد اما اگر این فرهنگ در سطح کشور نهادینه شود همین مقادیر ناچیز زباله خشک که جمع‌آوری می‌شود، ضمن اشاعه نذر محیط‌زیست در جامعه، می‌تواند در طول یک سال بخشی از نیازهای مالی مساجد و نمازخانه‌ها را برطرف کند.

شروط محیط زیست برای مازوت‌سوزی در نیروگاه‌ها

معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: نیروگاه‌ها باید مجهز به سیستم کنترل آلودگی هوا شوند در این شرایط می‌توانند مازوت هم بسوزانند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا براساس آخرین سیاهه انتشار شهر تهران سهم صنایع و نیروگاه‌ها از میان منابع ثابت تهران و اطراف آن در تولید ذرات معلق کمتر از ۲۵ میکرون حدود ۳۰ درصد گزارش شده است. در سال‌های اخیر مازوت سوزی برخی صنایع و نیروگاه‌ها آلودگی هوای برخی کلانشهرها را تشدید کرده است. امسال هم مازوت‌سوزی شهرهایی مانند تبریز، مشهد و همدان تایید شده است.

آلودگی ناشی از ذرات معلق در حالی در کشور طی فصول سرد افزایش پیدا می‌کند که بر اساس اعلام سازمان بهداشت جهانی ذرات معلق کمتر از ۲۵ میکرون جزو گروه اول مواد سرطان‌زا و همرده با مواد رادیو اکتیو هستند.

داریوش گل‌علیزاده درباره مازوت‌سوزی در نیروگاه‌ها گفت: وقتی نیروگاه‌ها سیستم کنترلی داشته باشند، مازوت‌سوزی اشکالی ندارد. در تمام دنیا نیروگاه‌ها هم مازوت و هم گازوئیل پرگوگرد مصرف می‌کنند ولی تجهیزات کنترل آلایندگی روی دودکش آن‌ها نصب شده است و هوا آلوده نمی‌شود. این در حالیست که هیچ یک از نیروگاه‌های ما این تجهیزات را ندارند.

وی با اشاره به پیگیری‌های سازمان محیط زیست برای الزام نیروگاه‌ها به نصب سیستم کنترل آلودگی هوا اظهار کرد: ما به دولت دوازدهم مکاتبه کردیم و رئیس جمهوری وقت به وزارت نیرو و نفت دستور داد تا این اقدام صورت گیرد ولی انجام نشد. این وزارتخانه‌ها هم دلایل خاص خود را برای عمل نکردن به قانون دارند. به عنوان مثال می‌گویند نیروگاه‌های ما قدیمی است و امکان نصب تجهیزات کنترل آلایندگی روی آن‌ها وجود ندارد.

معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست اضافه کرد: ما همچنان بر ضرورت نصب سیستم کنترلی آلودگی هوا بر اساس قانون هوای پاک تاکید می‌کنیم. نیروگاه‌ها در شرایطی که در مقطعی از سال درخواست مصرف مازوت به علت ایجاد نشدن اختلال در شبکه برق‌رسانی را دارند باید این سیستم را نصب کنند این در حالیست که وزارت نیروی دولت دوازدهم پیشنهاد حذف این ماده را به دولت داده بود و ما با این کار مخالفت کردیم.

گل‌علیزاده با اشاره به نشست‌های برگزار شده با کنسرسیوم دانشگاه‌های برتر کشور و ستاد فناوری نانو برای مشخص کردن راه‌های سولفورزدایی از مازوت اظهارکرد: هدف از برگزاری این نشست‌ها دستیابی به راهکارهایی به منظور ارایه شدن سوخت مازوت کم گوگرد به نیروگاه‌ها بود تا زمانی که مشکل فیلتراسیون حل شود، با آلودگی هوا مواجه‌شویم.

وی اضافه کرد: سولفورزدایی یکی از راهکارهای حل مشکل نیروگاه‌های مازوت‌سوز است. راهکار دیگر استفاده از سیستم‌های کنترلی است که تاکنون هیچکدام از این راهکارها عملیاتی نشده است. در برگزاری نشست با کنسرسیوم و ستاد فناوری نانو به دنبال این بودیم که راهکارهای اجرایی برای کاهش سولفورمازوت ارایه کنند چراکه درحال حاضر سه تا ۳۵ درصد از وزن حجمی یعنی ۳۰ تا ۳۵ هزار قسمت در میلیون (ppm) میزان گوگرد در مازوت پالایشگاه‌های ماست.

گل‌علیزاده با بیان اینکه مشکل کاهش میزان سولفور مازوت موضوعی است که نیروگاه‌ها باید پیگیر آن باشند، گفت: نیروگاه‌ها می‌توانند با وزارت نفت توافق کنند تا مازوت کم گوگردتری را در اختیار آن‌ها قرار دهد. یا از طریق بخش خصوصی میزان سولفور مازوتی را که در اختیار آن‌ها قرار می‌گیرد را کاهش دهند یا از سیستم کنترلی استفاده کنند. در این خصوص پیرو پیگیری‌های قبلی گزارش لازم را به دولت، مجلس و نهادهای نظارتی و سازمان بازرسی ارایه دادیم. تمام مشکلات را اعلام کردیم و راهکارها را بر اساس قانون هوای پاک و مصوبات هیات وزیران در آیین نامه فنی ماده ۲ قانون هوای پاک اعلام کردیم و خواستار اقدام وزارت نیرو برای حل مشکل آلودگی هوای ناشی از نیروگاه‌ها شدیم.

وی اضافه کرد: ما کماکان پیگیری‌های حقوقی خود را انجام می‌دهیم چون بر اساس قانون مکلف بر نظارت بر خروجی دودکش‌های کلیه نیروگاه‌ها و واحدهای صنعتی هستیم تا خروجی‌های خود را منطبق با حدود مجاز مصوب هیات وزیران بکنند.

معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه پیش‌نویس تدوین استاندارد ملی مازوت در کمیته فنی سازمان ملی استاندارد در مرحله بررسی قرار دارد، گفت: به نظر ما لازم است میزان گوگرد در مازوت در سه سطح تعریف شود: مازوت کم‌گوگرد، مازوت با گوگرد متوسط و مازوت با گوگرد بالا. تا بر اساس محل مصرف و با توجه به اینکه وزارت نفت صادرات هم دارد، بتوانند از این مازوت استفاده کنند.

گل‌علیزاده در پایان اظهار کرد: بر اساس پیشنهاد ما مازوت کم گوگرد یک درصد وزن حجمی سوخت، مازوت با گوگرد متوسط ۲ تا ۲.۵ درصد و مازوت با گوگرد بالا ۲.۵ تا ۳.۵ درصد وزن حجمی سوخت است. اگر این مورد به تصویب شورای عالی استاندارد برسد، ملاک عمل قرار می‌گیرد و بر اساس میزان سولفور اجازه مصرف مازوت را در برخی نیروگاه‌ها و صنایع را خواهیم داد البته ملاک اصلی ما خروجی دودکش آن‌هاست که باید منطبق با حدود مجاز مصوب هیات وزیران باشد.

آیین‌نامه فنی ماده ۲ قانون هوای پاک در سال ۹۷ به تصویب هیات وزیران رسید و در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌هاست.

مدیرکل دفتر نوسازی و تحول اداری شهرداری کرج از برگزاری دوره تخصصی مبانی «گودبرداری» در منطقه هفت شهرداری خبر داد.

مدیر کل دفتر نوسازی و تحول اداری شهرداری کرج:

دوره تخصصی مبانی «گودبرداری» برگزار شد

به گزارش پیام آشنا، حمید قاسمی با اشاره به اهمیت برگزاری دوره‌های تخصصی برای کارکنان شهرداری، گفت: در این دوره تعریف گود، دسته بندی گودها از نظر عمق، پایداری، محیطی و غیره همچنین خطرات و تبعات احتمالی ناشی از گودبرداری غیر اصولی آموزش داده شده است.

وی با اشاره به برگزاری این دوره در شهرداری منطقه هفت، جامعه هدف این دوره آموزشی تخصصی را کارمندان بخش شهرسازی اعلام کرد.

مدیرکل دفتر نوسازی و تحول اداری شهرداری کرج گفت: این دوره برای ارتقای دانش مرتبط با حوزه گودبرداری‌های غیراصولی و ناایمن و اهمیت جلوگیری از این اتفاق برگزارشده است.

گفتنی است: این دوره تخصصی در چهار جلسه برگزار شده و ۱۶ ساعت آموزشی محسوب می‌شود.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران خبر داد

بیمه تکمیلی رانندگان تاکسی تهران بزودی

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران در مورد مشکلات بیمه تکمیلی رانندگان تاکسی توضیحاتی ارائه کرد و گفت: در چند روز آینده فرآیند ثبت نام بیمه تکمیلی رانندگان تاکسی آغاز می‌شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مهدی اسماعیل بیگی در مورد چرایی عدم ثبت نام همه رانندگان تاکسی برای بیمه تکمیلی گفت: بیمه تکمیلی از حدود هشت سال پیش در سازمان تاکسیرانی عملیاتی شد و در آن زمان همه رانندگان تاکسی به صورت اتوماتیک بیمه می‌شدند اما بعد از مدتی بررسی‌ها نشان داد که بخش زیادی از این رانندگان برای دریافت هزینه‌های درمانی شان مراجعه نمی‌کنند و ملاحظه شد یا این افراد بازنشسته هستند و یا از جای دیگر بیمه تکمیلی شدهاند.

به گفته وی، از آنجایی که بیمه شدن اتوماتیک رانندگان تاکسی به بیمه تکمیلی هزینه‌های زیادی داشت و عدم مراجعه آنها باعث هدر رفت منابع می‌شد، در چند سال اخیر و نه در دوره ما اعلام کردند که بیمه تکمیلی اختیاری است و هر راننده‌ای که مایل باشد می‌تواند برای ثبت نام مراجعه کند تا به صورت رایگان بیمه تکمیلی شود که ۲۵ هزار نفر ثبت نام کردند.

وی با بیان اینکه در چند روز آینده فرآیند ثبت نام بیمه تکمیلی رانندگان تاکسی آغاز می‌شود، گفت: رانندگان تاکسی به صورت رایگان و خانواده‌هایشان با تخفیف بیمه می‌شوند.

وی در پاسخ به این سوال که چرا بیمه تکمیلی قطع شده بود، گفت: ۳۱ شهریور ماه سال جاری قرارداد بیمه تکمیلی تمام شده است اما در تیر ماه باید کارهای تمدید بیمه تکمیلی با جایگزینی انجام می‌شد که متاسفانه هیچ اقدامی در این زمینه صورت نگرفته بود و هنگامی که من به عنوان مدیرعامل سازمان تاکسیرانی در ۲۸ مهر ماه سال جاری به این سازمان آمدم نه تنها حدود یک ماه از تاریخ انقضای بیمه تکمیلی آنها گذشته بود؛ بلکه چند میلیارد بدهی نیز به بیمه‌ها وجود داشت که توانستیم بخشی از بدهی را پرداخت کرده و برای پرداخت مابقی به تفاهم برسیم.

وی با بیان اینکه در این مدت سعی کردیم که با وجود موانع قانونی و حتی دخالت بیمه تکمیلی را مجددا برقرار کنیم، گفت: از آنجایی که عدد بیمه تاکسیرانان بسیار زیاد است شیفت‌هایی نیز در این خصوص انجام شد و یک ماه طول کشید که مراحل قانونی را با مجموعه‌های بالادستی در شهرداری طی کنیم و طی روزهای آینده اسناد مناقصه از میان شرکت‌های بیمه گر رتبه یک منتشر شده و به نظر می‌رسد تا دو هفته آینده قرارداد منعقد شود و علت توقف بیمه تکمیلی این بود که اصلا تقصیر ما هم نبود.

وی در مورد چرایی جریمه تاکسی‌ها در خارج از شهر تهران یا تاکسی های ویژه، گفت: تاکسی‌های شهرداری اجازه خدمات دهی در بیرون از شهر را ندارند مگر تاکسی‌های دفاتر ویژه همچون فرودگاه امام خمینی (ره) که لزوما این تاکسی‌ها به تهران نمی‌آیند و ممکن است مسافرهایشان را به شهرهای دیگر ببرند که با پلیس راه از گذشته هماهنگ شده بود که این تاکسی‌ها جریمه نشوند؛ اما در ایام کرونا از آنجایی که خروج و ورود به شهرهای قرمز ممنوع بود تاکسی‌هایی که در این مدت بین شهرها تردد می‌کردند توسط دوربین‌ها جریمه شدند که در حال حاضر در حال جمع آوری اطلاعات هستیم تا ساز و کار هماهنگی با پلیس ایجاد شود و در مورد جریمه‌ها مکاتبه کنیم و آنها کمک کنند تا این جرایم مشمول بخشودگی شود.

دیدگاه

مدرنیسم همان کلاسیسیسم بود در لباسی تازه

نیوس وودز

باید اقرار کنم که در تحصیلات معماری من عظمت {آیا مونومانتالیته} و ماندگاری جزو پیش‌فرض‌ها بود، حتی در اواخر دوره مدرن که در پس‌زمینه‌های تلاطم‌های اجتماعی و سیاسی و فن‌آوراته مدرنیسم قرار داشت. من، در نتیجه آن تجربه و پس از تفکر بسیار، به این باور رسیدم که مدرنیسم جنبشی نامولفق بود. چراکه به وعده‌هایش در زمینه تسهیل تحولات اجتماعی از طریق یک معماری تازه عمل نکرد در عوض، مدرنیسم {همان} کلاسیسیسم بود در لباسی تازه.

جوهره روزگار مدرن -روزگار معاصر- بی‌ثباتی است. چیزها می‌گذرند، تکامل می‌یابند آن هم به سرعت. به سختی زمانی برای جذب اسلوب تازه، یک تکنیک تازه، یک مکان تازه، یک موقعیت تازه وجود دارد. پیش از این که به دست یک چیز جدیدتر منسوخ شود، چیزی که تلاه‌ها با آن سازگار شویم، بدون این که وقتی برای این کار داشته باشیم.

این نوع از بی‌ثباتی، که قبلا انقلابی نامیده می‌شد و امروز به ندرت به آن توجه می‌شود، نوعی سازگاری و خلاقیت از ما می‌طلبد که از قوانینی بهره می‌برد که یک‌مرور با آنچه تاریخ -کلاسیسیسم- قادر به مهیا کردنش است تفاوت دارد. کلاسیسیسم {معماری} مونومانتال هنوز هم تاباه‌امروز همراه ماهستند. {موزه‌فرانک گری در} بیلباو تیک مونومان کلاسیک است. معماری بی‌ثباتی، معماری مدرنیته حقیقی ما، به ندرت تصور شده است، چه رسد به این که ساخته شده باشد.

(در گفتگو با **Sebastiano Olivotto**، منتشر شده در وبسایت شخصی لبیوس وودز در سال ۲۰۱۰)

خبر

طرح ترافیک تغییر می کند؟

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران معتقد است طرح ترافیک تهران باید به شکلی تغییر کند که پلیس بتواند کسانی که مقررات را نادیده می‌گیرند، اعمال قانون کند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از فارس، وی از تعداد زیاد ورود غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک سخن گفته اما آماری از این موضوع ارائه نداده است که نشان دهد آیا عامل ازدحام ترافیکی هفته‌های اخیر، ورودهای غیرمجاز به محدوده است و کنترل آن می‌تواند از بار ترافیک بکاهد یا اینکه مدیریت شهری باید به دنبال راه حل دیگری برای کاهش ترافیک برود.

سید جعفر تشکری هاشمی معتقد است مصوبات قبلی درباره طرح ترافیک به صورتی بوده که ضمانت اجرای آن را مخدوش کرده است و از این رو نیازمند بازنگری است.

وی ادامه داد: براساس قانون کسانی که از مقررات راهنمایی ورانندگی تخلف می‌کنند باید توسط پلیس جریمه شوند اما در مصوبات قبلی شورای شهر مقرر شده کسانی که بدون مجوز وارد طرح ترافیک می‌شوند، صرفا عوارض در پرونده خودروی آنها ثبت شود.

هاشمی معتقد است چون شهرداری ابزار لازم را برای وصول مطالبات و همچنین اخطار به متخلفان ندارد، ورود غیرمجاز به محدوده صورت می‌گیرد.

او گفت: به نظر می‌رسد باید به فوریت این مصوبه تغییر کند و به گونه‌ای تغییر ایجاد شود که پلیس بتواند کسانی که مقررات را نادیده می‌گیرند، اعمال قانون کند.

تشکری هاشمی با اشاره به ورود غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک گفت: الان تعداد زیادی ورود غیرمجاز به محدوده طرح ترافیک داریم.