کسب و کار

دوپینگ پایداری

هیستیو» ارزیابد شرکت‌ها برای اقتصاد پایدارشان پافشار نمی‌دهد. در حقیقت، گاه ممکن است خود را یک وبی‌بنه ببینند. شاید موضوعی مقتدربرسازی شرایط بازاری و ایجاد شکنی برابر موفقیت در ورزش رواج بیشتری داشته باشد، ولی ممکن است بتوان از این موضوع در بحث کسب و کار پایدار هم بهره برد؟ اگر این روزها زون جامعه درباره تغییرات اقلیمی صحبت به تغییر رفتار شرکت‌ها شده است.

هزاران شرکت در گسیون‌های کربن صفر و چارچوب‌های حفاظت از محیط‌زیست سازمان ملل متحد در شرکت گردهاند. انتظار این است که به مرور زمان، شرکت‌های با عملکرد پایدار قابل اتکا در بازار مسلط شوند یا این حال آخرین تحلیلی که روی اقدامات ۲۵ شرکت بزرگ متعهد جهان صورت گرفته، حاکی از عقب‌ماندن شدید آنها از چشم‌انداز شان است. تعهدات بلندمدتی که آنها قلب فاقد اجرای واقعی بوده‌اند.

اقدامات داوطلبانه برای کاهش اثر زیست‌محیطی را اغلب می‌توان بر اساس منافع اقتصادی خود آنها توجیه کرد. کاهش هزینه‌های تأمین‌مدارک، جلب توجه طیف گسترده‌ای از ذی‌نفعان یا بهبود وجهه اجتماعی از مهم‌ترین دلایل شرکت‌ها برای سبز شدن است. مشکل، چنین دلایلی با موضوعی اقتصادی قوی در گیر می‌شوند. حرا قوی مشترک» و حرا قوی فاق دید»

جو کره زمین، یک منبع مشترک است؛ هیچ‌کس مالک آن نیست. همچنین همه به آن دسترسی دارند. اگر پایداری آن تضمین شود افراد بسیاری از آن نفع خواهند برد. فقدان مدیریت پایدار نیز به تمام ساکنان زمین آسیب خواهد زد به عبارت دیگر، اگر شرکت الف گازهای گلخانه‌ای کمتری منتشر کند، تقشی در مدیریت پایدار این «منبع مشترک» یا همان جو زمین ایفا کرده است که نفع آن به همگان می‌رسد. با این حال، از آنجا که فقط شرکت الف در مسیر گام برداشته است، قدرت رقابت آن در مقابل سایر شرکت‌های کمیسنوب‌تر کاهش می‌یابد. به هر حال، شرکت الف، بخشی از توان خود را برای کاهش میزان الاینده‌گی فعالیت‌هایش مصرف کرده است و سایر رقبا با قدرت تمام به تولید و فروش محصولاتشان مشغول هستند. در این حالت، شرکت الف انگیزه مالی کافی برای تحمل هزینه‌های زیست‌محیطی نخواهد داشت. از آنجا که چنین وضعیتی در مورد تمام شرکت‌ها وجود دارد، «منبع مشترک» به شکل پایدار مدیریت نخواهد شد که خود یک تراژدی است.

تراژدی افق دید

تراژدی افق دید (Tragedy of the Horizon)، که توسط مایکمارز سلیق تکلیسی مارک کارنی مطرح پیدا شده، شامل سرفصل‌های کوتاهمدت یا چشم‌انداز بلندمدت و سود شرکت‌ها اشاره دارد. براساس این نظریه، منافع اقتصادی (و غیراقتصادی) مدیریت پایدار در بلوه زمانی بسیار گسترده‌ای (که گاه تا چند دهه طول می‌کشد) نصیب شرکت‌ها خواهد شد. با چنین وضعیتی و با توجه به میانگین ۷ سمت دوران تصدی مدیران عامل، انگیزه کافی برآنها شکل نمی‌گیرد رهبران سیاسی جهان نیز به شکل مشابه، توجه کافی نخواهند داشت. البته افق رویایی پایدار وعده دادن درباره اینده‌های دور (و شاید موهوم) و واگذار کردن تصمیمات دشوار به نسل‌های آتی است.

بر اساس این نظریه‌ها می‌توان توضیح داد که چرا؟

۱- اقدامات بسیار اولویت دوم شرکت‌هاست و بالاتر از آن مسائلی مانند عملکرد مالی و مدیریت استعداد را مشاهده می‌کنیم. نظرسنجی سال ۲۰۲۲ مدیرعامل کسب و کار آبراهام سونیس از ۴۰۷ مدیر ارشد و میانی از ۶۳ کشور جهان نشان داد که فشارهای تورمی، زنش‌های ژئوپلیتیک، کلوگاههای زنجیره تأمین، کووید-۱۹، کار، ترکیبی، فناوری و تعامل با مشتریان همگی اولویت بالاتری نسبت به دغدغه‌های زیست‌محیطی دارند. به عنوان مثال، شرکت عنایی آمریکایی کارنیال تعهدات مهمی در زمینه جنگل‌زدایی و میزان الاینده‌گی گلخانه‌ای تمام زنجیره ارزش خود پر عهده گرفته است. با این حال، جیل کوئیلت، قائم‌مقام کارنیال در امور پایداری جهانی، اعلام کرده است که دستیابی آنها به چشم‌انداز خاص جنگی، به شیوه زشت کسب و کارمان ماند»

۲- سیزشوی و گرایش به تغییر اهداف زیست‌محیطی پس از محقق نشدن آنها، تبدیل به رویای فراگیر شده است. پژوهش جدیدی با استفاده از داده‌های سازمان‌های وُنی نشان می‌دهد که هرگاه شرکتی در دستیابی به هدف کاهش کربن انتشاری خود شکست می‌خورد، به تغییر و بازتعریف آن هدف گرایش پیدا می‌کند (به عنوان مثال، ممکن است در تعهدات اولیه، هدف کاهش الاینده‌گی و میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای تعیین شده باشد، ولی در گزارش‌ها از میزان کاهش کربن به ازای هر محصول سخن بگویند). به طور مشابه، زمانی که شرکت کارنیال نتوانست به چشم‌انداز کربن صفر و جدایل‌نمایی تا سال ۲۰۳۰ دست یابد، به راحتی مهلت دستیابی را به سال ۲۰۴۰ تغییر داد.

۳- سازمان‌ها به سختی می‌توانند انگیزه‌های اقتصادی خود را با تعهدات اقلیمی همراستا کنند. یک تحلیل ۲۲-۲۰ پافشار مرتبط با مسئولیت زیست‌محیطی، اجتماعی و حاکمیت ۱۰۰ شرکت برتر اس‌اندپی نشان داد که تعارض آنها میهم، شیوهلو و قابل ستکاری است. این گزارش همچنین هشدار داد که متنوع‌های مالی مرتبط می‌توانند خصوصاً سوءاستفاده مدیران عامل شرکت‌ها برای افزایش درآمدش خود قرار بگیرند؛ در حالی که سرای مملکت الاینده‌گی و میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای تعیین شده باشد، ولی در گزارش‌ها از میزان کاهش کربن به ازای هر محصول سخن بگویند) به طور مشابه زمانی که شرکت کارنیال نتوانست به چشم‌انداز کربن صفر و جدایل‌نمایی تا سال ۲۰۳۰ دست یابد، به راحتی مهلت دستیابی را به سال ۲۰۴۰ تغییر داد.

۳- سازمان‌ها به سختی می‌توانند انگیزه‌های اقتصادی خود را با تعهدات اقلیمی همراستا کنند. یک تحلیل ۲۲-۲۰ پافشار مرتبط با مسئولیت زیست‌محیطی، اجتماعی و حاکمیت ۱۰۰ شرکت برتر اس‌اندپی نشان داد که تعارض آنها میهم، شیوهلو و قابل ستکاری است. این گزارش همچنین هشدار داد که متنوع‌های مالی مرتبط می‌توانند خصوصاً سوءاستفاده مدیران عامل شرکت‌ها برای افزایش درآمدش خود قرار بگیرند؛ در حالی که سرای مملکت الاینده‌گی و میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای تعیین شده باشد، ولی در گزارش‌ها از میزان کاهش کربن به ازای هر محصول سخن بگویند) به طور مشابه زمانی که شرکت کارنیال نتوانست به چشم‌انداز کربن صفر و جدایل‌نمایی تا سال ۲۰۳۰ دست یابد، به راحتی مهلت دستیابی را به سال ۲۰۴۰ تغییر داد.

۳- سازمان‌ها به سختی می‌توانند انگیزه‌های اقتصادی خود را با تعهدات اقلیمی همراستا کنند. یک تحلیل ۲۲-۲۰ پافشار مرتبط با مسئولیت زیست‌محیطی، اجتماعی و حاکمیت ۱۰۰ شرکت برتر اس‌اندپی نشان داد که تعارض آنها میهم، شیوهلو و قابل ستکاری است. این گزارش همچنین هشدار داد که متنوع‌های مالی مرتبط می‌توانند خصوصاً سوءاستفاده مدیران عامل شرکت‌ها برای افزایش درآمدش خود قرار بگیرند؛ در حالی که سرای مملکت الاینده‌گی و میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای تعیین شده باشد، ولی در گزارش‌ها از میزان کاهش کربن به ازای هر محصول سخن بگویند) به طور مشابه زمانی که شرکت کارنیال نتوانست به چشم‌انداز کربن صفر و جدایل‌نمایی تا سال ۲۰۳۰ دست یابد، به راحتی مهلت دستیابی را به سال ۲۰۴۰ تغییر داد.

۳- سازمان‌ها به سختی می‌توانند انگیزه‌های اقتصادی خود را با تعهدات اقلیمی همراستا کنند. یک تحلیل ۲۲-۲۰ پافشار مرتبط با مسئولیت زیست‌محیطی، اجتماعی و حاکمیت ۱۰۰ شرکت برتر اس‌اندپی نشان داد که تعارض آنها میهم، شیوهلو و قابل ستکاری است. این گزارش همچنین هشدار داد که متنوع‌های مالی مرتبط می‌توانند خصوصاً سوءاستفاده مدیران عامل شرکت‌ها برای افزایش درآمدش خود قرار بگیرند؛ در حالی که سرای مملکت الاینده‌گی و میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای تعیین شده باشد، ولی در گزارش‌ها از میزان کاهش کربن به ازای هر محصول سخن بگویند) به طور مشابه زمانی که شرکت کارنیال نتوانست به چشم‌انداز کربن صفر و جدایل‌نمایی تا سال ۲۰۳۰ دست یابد، به راحتی مهلت دستیابی را به سال ۲۰۴۰ تغییر داد.

۳- سازمان‌ها به سختی می‌توانند انگیزه‌های اقتصادی خود را با تعهدات اقلیمی همراستا کنند. یک تحلیل ۲۲-۲۰ پافشار مرتبط با مسئولیت زیست‌محیطی، اجتماعی و حاکمیت ۱۰۰ شرکت برتر اس‌اندپی نشان داد که تعارض آنها میهم، شیوهلو و قابل ستکاری است. این گزارش همچنین هشدار داد که متنوع‌های مالی مرتبط می‌توانند خصوصاً سوءاستفاده مدیران عامل شرکت‌ها برای افزایش درآمدش خود قرار بگیرند؛ در حالی که سرای مملکت الاینده‌گی و میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای تعیین شده باشد، ولی در گزارش‌ها از میزان کاهش کربن به ازای هر محصول سخن بگویند) به طور مشابه زمانی که شرکت کارنیال نتوانست به چشم‌انداز کربن صفر و جدایل‌نمایی تا سال ۲۰۳۰ دست یابد، به راحتی مهلت دستیابی را به سال ۲۰۴۰ تغییر داد.

۳- سازمان‌ها به سختی می‌توانند انگیزه‌های اقتصادی خود را با تعهدات اقلیمی همراستا کنند. یک تحلیل ۲۲-۲۰ پافشار مرتبط با مسئولیت زیست‌محیطی، اجتماعی و حاکمیت ۱۰۰ شرکت برتر اس‌اندپی نشان داد که تعارض آنها میهم، شیوهلو و قابل ستکاری است. این گزارش همچنین هشدار داد که متنوع‌های مالی مرتبط می‌توانند خصوصاً سوءاستفاده مدیران عامل شرکت‌ها برای افزایش درآمدش خود قرار بگیرند؛ در حالی که سرای مملکت الاینده‌گی و میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای تعیین شده باشد، ولی در گزارش‌ها از میزان کاهش کربن به ازای هر محصول سخن بگویند) به طور مشابه زمانی که شرکت کارنیال نتوانست به چشم‌انداز کربن صفر و جدایل‌نمایی تا سال ۲۰۳۰ دست یابد، به راحتی مهلت دستیابی را به سال ۲۰۴۰ تغییر داد.



شهردار کرج گفت: سرعت تکمیل پروژه کنارگذر شمالی گرچه افزایش چشمگیری داشته اما هنوز با شرایط مطلوب فاصله دارد

شهردار کرج خبر داد؛
بخش عمده‌ای از پروژه کنارگذر شمالی تا چند ماه آینده زیر بار ترافیک می‌رود

به گزارش پیام آشنا، مهرداد کیانی شهردار کرج در ادامه بازدیدهای میدانی خود پروژه کنارگذر شمالی را مورد بررسی قرار داد.

در این بازدید که با حضور مدیران شهری و عوامل مرتبط با پروژه انجام گرفت، ضمن ارزیابی اقدامات انجام گرفته مواقع احتمالی بر سر راه تکمیل این طرح نیز پایش شد.

شهردار کرج با اشاره به روند پروژه کنارگذر شمالی، گفت: با تلاش مجموعه شورا و شهرداری اکنون سرعت اقدامات در حال انجام در پروژه کنارگذر شمالی بهبود یافته و امیدوار هستیم طی ماه های آتی بخش های بزرگی از آن زیر بار ترافیک برود.

مهرداد کیانی خاطرنشان کرد: همسه هم‌پوهم ما در شهرداری و دوستان خوبم در شورا تکمیل دو پروژه مهم و اثرگذار کنارگذر و قطار شهری است

گامی نو در جهت توسعه حمل و نقل عمومی کرج؛
ایستگاه مترو رجایی شهر سر انجام افتتاح شد

خانی نژاد- خبرنگار زمان: ایستگاه مترو رجایی شهر ظرف کمتر از ۶ ماه از افتتاح ایستگاه قبلی به بهره‌برداری رسید.

پیچیدگی فنی و مهندسی که با رعایت استانداردهای بین المللی و توانایی قطبانی با نیازهای شهری و بهره برداری صحیح و ایمن از قطارها و ایستگاه هاست با استفاده از مجموعه مکانیزم ها و نرم افزارهای مناسب و صرف زمان و توان بدون خطا و اشتباه فنی نیازمند است.

این ایستگاه میان راهی بین ایستگاه‌های ۴۵متری گلشهر و ایستگاه آیت ا. طالقانی در خط۲ قطار شهری کرج قرار دارد که با هدف خدمت رسانی مطلوب‌تر به شهروندان راه‌اندازی شد.

در طول فرایند پیاده سازی پروژه موانع قانونی و مدیریتی می توان به تاخیر در پروژه منجر شود که در این مسائل شامل تضاد قانونی، مشکلات در اخذ مجوزها، بخش خصوصی یا توجیه برای مالاتوده است، بنابراین با توجه به کمک استادکار محترم و اعضای شورای اسلامی شهر کرج ایجاد خطوط استادکار برای حفظ جان شهروندان مهمترین هدف است.

مدیر عامل سازمان حمل و نقل ریلی کرج نیز در ادامه فرماندار کرج، اعضای شورای اسلامی شهر کرج و شهردار و معاونین به بازدید هفته دولت پرگزار شد؛ شهردار کرج از آمادگی شهرداری برای تزریق بالغ بر یک هزار میلیارد تومان اعتبار به پروژه قطار شهری خبر داد.

مهرداد کیانی تامین این اعتبار را از محل کمک‌های دولت و بودجه شهرداری عنون کرد و گفت: راه‌اندازی و افتتاح هر ایستگاه قطار شهری به اعتباری معادل ۷۰۰ میلیارد تومان نیاز دارد.

این مسئول توضیح داد: پس از اورهال رام دوم قطار شهری، با پیگیری‌هایی که در وزارت کشور انجام شد و گفت‌وگوهایی که با مسئولان هفته دولت برگزار شد، شهردار کرج از آمادگی شهرداری برای تزریق بالغ بر یک هزار میلیارد تومان اعتبار به پروژه قطار شهری خبر داد.

این مسائل شامل تضاد قانونی، مشکلات در اخذ مجوزها، بخش خصوصی یا توجیه برای مالاتوده است، بنابراین با توجه به کمک کارشناسان محترم و اعضای شورای اسلامی شهر کرج ایجاد خطوط استادکار برای حفظ جان شهروندان مهمترین هدف است.

مدیر عامل سازمان حمل و نقل ریلی کرج نیز در ادامه از ظرفیت جابجایی هفت هزار و ۵۰۰ مسافر در ساعت خبر داد و گفت: کرج ششمین شهر است که دارای مترو می باشد.

خلیل کوزه کنانی در تشریح پروژه گفت: این ایستگاه به طول چهار هزار و ۵۰۰ متر مربع مساحت ایستگاه میان راهی بین ایستگاه‌های ۴۵متری گلشهر و ایستگاه آیت ا. طالقانی در خط۲ قطار شهری کرج قرار دارد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کرج افزود: به منظور تسریع در اجرای این پروژه تخصیص به موقع بودجه و ترمیم لایحه که با حمایت شورای شهر و شهردار کرج صورت می گیرد، می توان امید داشت تا پایان سال به ایستگاه شهید سلطانی وصل شوند.

کوزه کنانی با تاکید بر اینکه تمام تلاش شهرداری کرج این است که بتوانیم مترو ی کرج را به خطوط ۱۰ کیلومتری برسانیم، افزود: تامین تاوگان قطارشهری جزو اولویت‌های اصلی این سازمان است و در حال حاضر یک رام قطار وجود دارد و امیدوارم تا چهار ماه آینده رام قطار دوم را نیز به این چرخه اضافه و مسافرگیری تجاری آغاز شود.

به دلیل گرمای بی سابقه؛
یکی از سخت‌ترین سال‌ها در حوزه فضای سبز را پشت سر گذاشتیم

رئیس سازمان سیماء منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج گفت: در تابستان امسال یکی از سخت‌ترین سال‌ها را در حوزه فضای سبز پشت سر گذاشتیم ولی علیرغم گرمای بی سابقه هوا و مشکلات کم آبی، تامین آب آبیاری فضای سبز و آبیاری منظم مطابق با تقویم بافیتی انجام شده است.

به گزارش پیام آشنا، علیرضا عقالی در هفتمین جلسه برنامه ریزی و هماهنگی امور مرتبط با فضای سبز با اشاره به اینکه در تابستان امسال یکی از سخت‌ترین سال‌ها را در حوزه فضای سبز پشت سر گذاشتیم ولی علیرغم گرمای بی سابقه هوا و مشکلات کم آبی، تامین آب آبیاری فضای سبز و آبیاری منظم مطابق با تقویم بافیتی انجام شده است.

عقالی با بیان اینکه در زمستان گذشته درختان مقاوم به خشکی و کم‌آبی در سطح مناطق دهگانه کاشته شده اضافه کرد: علاقه و حساسیت رسانه ها و شهروندان در خصوص وضعیت درختان سطح شهر مورد تقدیر است و اطمینان خاطر می دهیم حتی درختان خشکیده و خطر ساز هم با مجوز کمیسیون ماده ۷ و تایید نظر کارشناسی جمع آوری می شوند و همزمان خاک روی سطح زمین و زیر آن تعویض و دوباره گونه گیاهی مناسب و همگون جایگزین آنها می شود



آفت همچون پالیس روزه درختان و درختچه‌ها در سطح شهر گلچاه می‌شود.

وی با بیان اینکه حفظ فضای سبز نسبت به توسعه آن ارجحیت دارد گفت: حفظ ونگهداری درختان کهنسال شهر از طریق ترمیم پوسیدگی‌ها و مقاوم‌سازی تنه در دستور کار اداره نظارت بر حفظ و نگهداری قرار دارد.

رئیس سازمان سیماء منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج با اشاره به وزیابی‌های خاص درختان کهنسال شهر افزود: در تابستان امسال یکی از سخت‌ترین سال‌ها را در حوزه فضای سبز پشت سر گذاشتیم ولی علیرغم گرمای بی سابقه هوا و مشکلات کم آبی، تامین آب آبیاری فضای سبز و آبیاری منظم مطابق با تقویم بافیتی انجام شده است.

عقالی با بیان اینکه در زمستان گذشته درختان مقاوم به خشکی و کم‌آبی در سطح مناطق دهگانه کاشته شده اضافه کرد: علاقه و حساسیت رسانه ها و شهروندان در خصوص وضعیت درختان سطح شهر مورد تقدیر است و اطمینان خاطر می دهیم حتی درختان خشکیده و خطر ساز هم با مجوز کمیسیون ماده ۷ و تایید نظر کارشناسی جمع آوری می شوند و همزمان خاک روی سطح زمین و زیر آن تعویض و دوباره گونه گیاهی مناسب و همگون جایگزین آنها می شود

در راستای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی؛
۷ دستگاه اتوبوس و ۱۵ ون به ناوگان حمل و نقل عمومی کلانشهر کرج افزوده شد

رئیس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج با اشاره به اضافه شدن این اتوبوس‌ها و ون‌ها به ناوگان حمل و نقل عمومی در کرج گفت: در کل قرار است ۲۰۰ دستگاه اتوبوس و ۷۰ دستگاه ون تاکسی به مرور به ناوگان حمل و نقل عمومی کلانشهر کرج وارد شوند.

به گزارش پیام آشنا، محسن امیدوار رئیس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج، گفت: ۲۰۰ دستگاه اتوبوس توسط شهرداری کرج خریداری شده یا در حال خرید است که طی امسال و سال آینده به ناوگان حمل و نقل شهری اضافه خواهد شد. هم اکنون ۷ دستگاه از این اتوبوس‌ها تحویل ناوگان حمل و نقل عمومی کرج شده است.

وی افزود: میزان موجودی اتوبوس‌های شهرداری کرج در حال حاضر تعداد ۳۸۹ دستگاه است و تعداد ۱۵۳ دستگاه اتوبوس هم اکنون در مرحله بازسازی قرار دارند.

رئیس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرج، به خرید تاکسی ون توسط شهرداری کرج نیز اشاره و خاطرنشان کرد: تعداد ۷۰ دستگاه ون تاکسی خریداری که ۱۵ دستگاه از این ون‌ها هم اکنون وارد ناوگان شده اند.

این مسئول در ادامه ابراز امیدواری کرد: با توسازی و افزایش تعداد اتوبوس‌ها و ون ها در کنار فعالیت قطار شهری، شاهد حل مشکلات در حوزه ترافیک و حمل و نقل عمومی شهر کرج باشیم.



دیدگاه



معماری مدرکی مشهود از زمانه خود و از دلمشغولی‌ها و آرزوهای نسل خویش است

ژان نوول:

به نظر من معماری یک رشته خودمختار نیست و موظف است که فرهنگ یک دوره را بازتاب دهد. معماری مدرکی مشهود از زمانه خود و از دلمشغولی‌ها و آرزوهای نسل خویش است. ما هیچ‌گاه نمی‌توانیم کاری بیشتر از شهادت دادن بر هر آن چیزی که نسل خودمان را برمی‌انگیزد، هیجان‌زده می‌کند و به آنها لذت می‌دهد انجام دهیم.

من اغلب فکر می‌کنم که ما هیچ‌چیزی را راجع به یونانی‌ها یا مردمان قرون وسطی نمی‌فهمیدیم اگر بناهای آنها را در اختیار نداشتیم. برای همین است که من همیشه تلاش می‌کنم یا آنچه در حال رخ دادن است همراه باشم، نه به صورت روزنگه آنطور که در دنیای ما رایج است، و نه از حیث دهه‌هایی که به نظر می‌رسد مفهوم «هراخی» به آن وابسته است، بلکه از حیث پاسخ‌گویی به همه ارزش‌های زیبایی‌شناسانه و عاطفی در یک لحظه خاص. (در گفت‌وگو با Ole Bouman و Roemer van Toorn منتشر شده در کتاب The Invisible in Architecture، سال ۱۹۹۴)

منبع: گفتار

محیط زیست

جهان وارد دوران مهاجرت آب‌وهوایی شده است

مدیرکل سازمان بین‌المللی مهاجرت (IOM): خلنوار راه‌حل‌های فوری برای مقابله با چالش‌های تغییرات اقلیمی و جابجایی انسان‌ها شده است

به گزارش پیام آشنا به نقل از آناتولی، جهان وارد عصر مهاجرت آب و هوایی شده است.

«لیمی یوپ» در بیانیه‌ای گفت: ارائه راه‌حل‌هایی برای رسیدگی به رابطه تغییرات آب و هوایی و جابه‌جایی انسان‌ها در مقیاس قاره‌ای ضروری است.

این درحوالت پیش از برگزاری اجلاس آب و هوایی آفریقا در «نایروبی» از تاریخ چهارشنبه سپتامبر (ماه جاری میلادی) ارائه شده است.

در این بیانیه آمده است که این اجلاس، بزرگترین گردهمایی سران کشورهای آفریقایی، وزیران، آژانس‌های سازمان ملل متحد، بخش خصوصی و جوانان در تاریخ این قاره است.

در این بیانیه آمده است کشورهای آفریقایی از آسیب‌پذیرترین کشورها در برابر تأثیرات تغییرات آب و هوایی هستند و پیامدهای وخیم بحران آب و هوایی از جمله خشکسالی، سیل، دمای بالای آب و هوا و بالا آمدن سطح آب دریاها را تجربه می‌کنند.

بر اساس گزارش مرکز نظارت بر جابه‌جایی داخلی مستقر در ژنو، بیش از ۷۵ میلیون جابه‌جایی ومهاجرت ناشی از بلایای طبیعی داخلی در سال گذشته میلادی (۲۰۲۲) در این قاره ثبت شده است.

طبق گزارش بانک جهانی در سال ۲۰۲۱، بدون برنامه برای مقابله با تغییرات اقلیمی، بیم آن می‌رود که تا پایان سال جاری میلادی (۲۰۲۳) تنها در آفریقا بیش از ۱۰۵ میلیون نفر به عنوان مهاجر داخلی شناخته شوند.

اجلاس آب و هوایی آفریقا پیش از کنفرانس COP۲۸ که برای ماه دسامبر سال جاری در امارات عربی متحده برنامه‌ریزی شده برگزار خواهد شد.

لیمی یوپ در ماه مه به عنوان مدیرکل سازمان بین‌المللی مهاجرت انتخاب شد و در اول اکتبر نیز مسئولیت این سازمان را برعهده خواهد گرفت. وی به مدت پنج سال این سازمان را رهبری خواهد کرد. یوپ در سال ۲۰۲۱ میلادی به عنوان مشاور ارشد «جو بایدن» رئیس جمهوری ایالات متحده در امور مهاجرت مسئولیت داشته است. دشمنان مدت‌هاست هشدار داده‌اند که تغییرات آب و هوایی ناشی از انتشار گازهای گلخانه‌ای که عمدتاً خود ناشی از سوختن سوخت‌های فسیلی است، توانی موج‌های گرما را بیشتر، شدید و کشنده‌تر می‌کند. این دانشمندان سال‌هاست که می‌گویند دولت‌ها باید برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای اقدامات جدی انجام دهند.

دمای زمین از زمان شروع عصر صنعتی تاکنون ۱.۱ درجه گرمتر شده و اگر کشورها به شدت از انتشار گازهای گلخانه‌ای کم نکنند، روند گرمایش ادامه خواهد یافت.

انتشار گازهای گلخانه‌ای به دلیل فعالیت‌های مختلف انسانی از جمله احتراق سوخت‌های فسیلی، جنگل‌زدایی، استفاده از کودهای شیمیایی در کشاورزی و... در حال افزایش است. در همین حال، دفدهای کارشناسان اروپایی نشان می‌دهد که میانگین سالانه جهانی غلظت دی اکسید کربن و متان در جو در حال افزایش است. به گفته یکی از مقامات ارشد برنامه تغییرات آب و هوایی اتحادیه اروپا، تابستان امسال به احتمال زیاد گرم‌ترین تابستانی است که جهان تابه حال به خود دیده است. این وضعیت هشداری جدی برای کره زمین است که در حدود دو ماه گذشته در بسیاری از مناطق، دماهای بالا و بی‌سابقه را تجربه کرده است. مقامات هواشناسی اتحادیه اروپا خاطرنشان می‌کنند: پس از ثبت دماهای بالا در ماه‌های ژوئن و ژوئیه به احتمال زیاد این تابستان، گرم‌ترین تابستان در تاریخ هواشناسی جهان خواهد بود. «آنتونیو گوترش» دبیر کل سازمان ملل متحد نیز در این باره گفت: دوران گرمایش جهانی به پایان رسیده است. عصر جوشش جهانی فرا رسیده است. هشت سال گذشته داغ‌ترین سال‌های ثبت شده در تاریخ کره زمین بوده است. همچنین طبق گفته کارشناسان سازمان جهانی هواشناسی و اداره هواشناسی انگلیس، یکی از پنج سال آینده نیز تقریبا به طور قطع گرم‌ترین سالی بوده که تاکنون ثبت شده است و در همین حال دوره بین سال‌های ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۷ میلادی گرم‌ترین دوره ثبت‌شده خواهد بود.

تهرانی‌ها شاکی از آلودگی صوتی کوچه و خیابان

فرزانه محمدزاده: برج‌ها و ساختمان‌های بلندمرتبه در شهر روبه افزایش هستند. این روزها با در هر کوچه و خیابانی که شکل‌گیری اینگونه زندگی‌های مدرن در دهه‌های اخیر علاوه مزیت‌هایی چون آلودگی صوتی می‌کند قطعا این آلودگی‌ها در آسیب‌هایی را برای شهروندان به‌دنبال خواهد داشت و باید تحت عنوان معضلی جدی فکری کرد در همین اساس آلودگی صوتی ناشی از ساختوساز موضوعی بود که روز سه‌شنبه توسط یکی از اعضای شورای شهر تهران در صحن شورا مطرح شد و پیغام گفته شده که نهمی از تماس‌های ۱۳۷ بالای نیز به این موضوع برمی‌گردد و شهروندان تهرانی نسبت به این مسئله اعتراض زیادی دارند.

مهدی عیسی اعلام کرد که نظارت در سامانه ۱۳۷ بالایی اخذ شده و آلودگی صوتی ناشی از ساختوساز، سد معبر مصالح ساختمانی، آیین‌سازی ساختوساز مسکونی و ایمن‌سازی تخریب مسکونی بیشترتیب موردشکایت مردم بوده که ۱۵ درصد از این موارد مربوط به آلودگی صوتی است.

به گفته رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران ۲۲۰هزار تماس در سامانه ۱۳۷ بالایی با این محور ثبت شده و این موارد در سالیان اخیر در صدر اعتراضات مردم قرار دارند.

وظایف شهرداری در برابر فعالیت دیزل‌ها

استفاده از دیزل‌ها در بلندمرتبه‌ها و ساختمان‌های بلندمرتبه در حالی است که در طرح رفع سد معبر در مدت معین شده، تعیین روز و ساعت کاری برای ساختوسازها، استقرار مجوزهای ساده، پلاک‌های در حال ساخت و موارد دیگر از این قبیل در سامانه «تهران من» ثبت شده که همین امر می‌تواند تسهیل‌کننده خوبی شکل بگیرد.

آلودگی صوتی در شهر متولیان بسیاری دارد که باید همه بصورت یکپارچه به این موضوع ورود پیدا کنند؛ نکته‌ای که تاکنون کمتر مورد توجه قرار گرفته است.

رئیس شورای شهر تهران نیز در همین رابطه عنوان کرده که همیشه به موضوع آلودگی هوا مهر می‌دارایم و مورد توجه بوده اما به موضوع آلودگی صوتی کمتر می‌پردازیم، او معتقد است که در دوره چهارم شورای شهر تهران مقرر شد که ۵۰تصمیم به‌عنوان سقف آلودگی صوتی در تهران درنظر گرفته شود که البته پس از ارسال به هیات دولت این سقف به ۷۰تصمیل قرارش پیدا کرد. او ادامه داد که نیاز است در این زمینه همه صنف‌گاه‌های مرتبط وارد میدان شوند تا کار مؤثری صورت بگیرد.

وظایف شهرداری درباره فعالیت دیزل‌ها

سیلیمی با اشاره به مصوبه «شفاف‌سازی منابع الاینده دیزل در محیط‌های کارگاهی و عمرانی شهر تهران» و وظایف مربوط به حیطه شهرسازی در اجرای این مصوبه گفت: بخشی از مصوبه که مربوط به فعالیت‌های دیزل‌ها در پروژه‌های عمرانی است مربوط به حوزه معاونت عمرانی بوده و بخش دیگر که مربوط به استفاده از دیزل‌ها در لینیه و ساختمان‌های در حال ساخت است به معاونت شهرسازی ارتباط دارد که در این مورد مکاتبات و جلسات متعددی برگزار شده تا این مصوبه اجرا شود.

نبود امکانات کافی در نواحی مختلف شهر به‌منظور کنترل صدای دیزل‌ها هنگام ساختوساز در سطح پایتخت موضوعی بود که توسط مدیرکل معماری و ساختمان شهرداری تهران مطرح شد. او در این باره گفت: حوزه‌های تابعه شهرداری (منطقه) نواحی شهرداری) برای اتکا بین مصوبه و اجرا کمتر نیازمند امکانات دارند؛ به‌طوری مثال برای جذب صدای دیزل‌ها باید یک محفظه‌ای نصب شود تا صدا کنترل شود در حالی این امکان وجود ندارد.

وظایف مالکان در استفاده از دیزل‌ها

هرچند که موضوع آلودگی صوتی ساختوسازها مرهوط موضوعی نیست که مدیریت شهری بتواند آن را امتیال کند و تکلیفی برای مالکان و همچنین مهندسان ناظر در مصوبه «شفاف‌سازی منابع الاینده دیزل در محیط‌های کارگاهی و عمرانی شهر تهران» پیش‌بینی شده است. مدیرکل معماری و ساختمان شهرداری تهران در این رابطه می‌افزاید: در مصوبه مشخص شده است که مالکان پروژه‌های ساختمانی برای فعالیت تمام ماشین‌آلات عمرانی (دیزلی) در سطح شهر تهران موظف به دریافت گواهی محیط‌زیستی هستند همچنین معاونت شهرسازی نیز طبق این مصوبه باید پشت پروانه‌های ساختمانی، بندی را مبنی بر رعایت الزامات محیط‌زیست و لزوم برخورداری تأییدیه گواهی محیط‌زیستی ماشین‌آلات موتوری (دیزل) درج کند که این اتفاق افتاده و به اطلاع مالکان نیز می‌رسانیم.

نکته‌ای که لازم است به آن توجه جدی داشت طبق آمار اعلام شده توسط معاونت معماری و شهرسازی در مرداد‌ماه فقط در ۳ماه ابتدای سال جاری، ۱۴هزار و ۱۳۰هزار و ۱۲هزار ساخت واحد مسکونی صادر شده است رشد ۲۳۰درصدی این آمار نسبت بسعت مشابه و یا رشد چندبرابری آمار صدور پروانه در ۳سال اخیر نسبت به سال‌های گذشته نشان از افزایش ساختوساز در سطح شهر تهران دارد؛ برهمین اساس هرچه آمار ساختوساز زیاد شود صوت‌های آزارنده ناشی از این موضوع نیز افزایش پیدا خواهد کرد؛ درواقع می‌توان اینطور گفت که تمامی‌های شهروندان نسبت به آلودگی صوتی زیاد نشده بلکه رشد ساختوسازها باعث افزایش اعتراضات شده است که نباید نیز این مسئله جابه‌جا شود.

پیام آشنا در شبکه‌های اجتماعی
@payamashnanews