اخبار کوتاه

وزارت اقتصاد اعلام کرد
افزایش ۷ درصدی بدهی‌های دولت و ۱۳ درصدی شرکت‌های دولتی

وزارت اقتصاد اعلام کرد در پایان سال ۱۴۰۱ بدهی‌های دولت با هفت درصد رشد نسبت به پایان سال ۱۴۰۰ به ۱۲ هزار و ۴۷۶ هزار میلیارد ریال و بدهی‌های شرکت‌های دولتی نیز با ۱۳ درصد رشد نسبت به پایان سال ۱۴۰۰، به ۱۸ هزار و ۹۰۷ هزار میلیارد ریال رسیده است.

به گزارش پیام آشنا بدهی دولت از مبلغ ۱۱ هزار و ۶۲۵ هزار میلیارد ریال در پایان سال ۱۴۰۰ به مبلغ ۱۲ هزار و ۴۷۶ هزار میلیارد ریال در پایان سال ۱۴۰۱ رسیده است که در مجموع افزایش هفت درصدی را نشان می‌دهد.

بدهی شرکت‌های دولتی نیز از مبلغ ۱۶ هزار و ۶۹۰ هزار میلیارد ریال در پایان سال ۱۴۰۰ به مبلغ ۱۸ هزار و ۹۰۷ هزار میلیارد ریال در پایان سال ۱۴۰۱ رسیده است که در مجموع افزایش ۱۳ درصدی را نشان می‌دهد.

تهران صدرنشین زمین‌خواری

طبق آمار از ابتدای سال جاری تا پایان آبان ۲۹۰۸ مورد از اراضی دولتی کشور که به تصرف زمین‌خواران درآمده رفع تعرض شده که ۴۷۶ قفره به میزان بیش از ۶ درصد در استان فارس رخ داده است. استان تهران نیز در این سال عدوان بیشترین تعرض به اراضی دولتی را از آن خود کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، استان فارس در هشت ماهه ابتدای سال جاری به لحاظ تعداد رفع تصرف از اراضی دولتی ۱۶ درصد و از نظر مساحت ۱۷ درصد را به خود اختصاص داده است.

آن‌طور که مدیر عامل سازمان ملی زمین و مسکن اعلام کرده در هشت ماهه ابتدای سال جاری ۲۹۰۸ مورد تعرض به مساحت یک هزار و ۲۲۵ هکتار در کشور رخ داد که با تلاش نیروهای یگان حفاظت این سازمان رفع تعرض شد.

به گفته مالکی بیشترین وقوع تعرض طی سال جاری در استان فارس به میزان ۴۷۶ قفره و مساحت ۲۱۰ هکتار بوده است.

معاون وزیر راه وشهرسازی بیشترین اجرای احکام به نفع دولت در تصرف اراضی را مربوط به استان‌های اردبیل با ۴۲۱ قفره و مرکزی با ۳۶ قفره حکم اعلام کرد.

به گفته مالکی، مساحت اراضی رفع تعرض شده در آبان ماه توسط یگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن ۳۷۸ هکتار بوده و در این ماه فصل بیشترین وقوع تعرض به اراضی دولتی در استان تهران روی داده است.

بنابراین گزارش، در سال‌های اخیر استان‌های فارس، تهران و ایرانشهر بیشترین میزان زمین‌خواری را به خود اختصاص داده‌اند. بر اساس باب جدیدی که ایجاد شده استان های کویری و جنوبی هدف زمین‌خواران شده است. در استان تهران نیز بیشترین ضلع به اراضی دولتی در شمال و شرق تهران شامل مناطق لواسان و دماوند رخ می‌دهد.

تجدیدنظر معافیت مالیاتی در لایحه بودجه به جا بود

یک کارشناس ضمن تاکید بر رعایت عدالت مالیاتی، اظهار کرد: تجدیدنظر در میزان معافیت حقوق در لایحه بودجه ۱۴۰۳، اقدام مناسب و به جایی بود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا حسن محتشم اظهار کرد: بحث اخذ مالیات یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر در اداره کشورها بوده و هست. کشورهای توسعه‌یافته در اخذ مالیات جدیت نمی‌دهند و در ضرایب بالایی از مردم مالیات می‌گیرند. اما به دلیل اینکه مردم می‌بینند این منابع به شکل صحیح و اصولی هزینه می‌شود از پرداخت مالیات‌ناراضی نیستند.

وی افزود: عدالت مالیاتی باید در میزان دریافت، بخش‌های درگیر و نحوه هزینه‌کرد رعایت شود. ساز و کار این موضوعات باید مشخص باشد. در برخی موارد از شرکت‌ها، گروه‌ها و افراد که درآمدهای بالایی دارند مالیات گرفته نمی‌شود یا بسیار اندک دریافت می‌شود از طرف دیگر شرکت‌های کوچک کارمندان و کارگران به نسبت درآمدشان بعضا دچار فشار مالیاتی هستند.

این کارشناس با اشاره به موضوع مالیات خانه‌های خالی و خانه‌های لوکس گفت: دولت می‌گوید که این مالیات‌ها برای ساماندهی بازار مسکن استفاده خواهد شد. اما تاثیر این نوع مالیات برای کنترل بازار مسکن بسیار اندک است. همچنین هنوز ساز و کار این پایه مالیاتی مشخص نیست.

به گفته محتشم، درآمدهای دولت شامل مالیات و صادرات نفت باید صرف توسعه کشور و امور زیربنایی شود نه اینکه به قوه خرید شدن دولت و تشدید بروکراسی، پیچیده‌تر اداری بیانجامد. دولت باید به سمت کوچک‌تر شدن برود و از هزینه‌های سنگین خود بکاهد. در کشورهای توسعه یافته نسبت کارمندان دولت به جمعیت کشورها بسیار اندک است و عمده کارها از بخش خصوصی انجام می‌دهد.

مشکل پیامک‌های رجیستری موبایل برطرف می‌شود

بنا بر اعلام سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در روزهای آتی، معضل قطعی پیامک‌های سامانه همتا که موجب سرگردانی مردم در بازار موبایل شده است، برطرف خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا سرویس پیامکی سامانه همتا در ماه‌های اخیر با اختلال شدید مواجه شده بود؛ باوجوداینکه برخی مسئولان وزارت صمت قول داده بودند که این معضل برطرف خواهد شد؛ اما تا به کنون این مسئله ادامه یافته است.

بنا بر برخی اخبار، ریشه اصلی بروز مشکل در ارسال پیامک‌های مرتبط به رجیستری موبایل، اختلافات مالی بین وزارت صمت و اپراتورهای تلفن همراه است. مصطفی فرجزی، مدیرکل کسب‌وکار سازمانی همراه اول در همین رابطه به مهر گفته بود: «از سال ۱۳۹۶ تاکنون حتی یک ریال از طرف سامانه همتا به همراه اول پرداخت نشده و این سامانه بدهی سنگینی به شرکت همراه اول دارد؛ به‌صورت مداوم در جلسات متعدد اعلام شده است که مسئله بدهی همتا به همراه اول، یکی دو ماهه حل خواهد شد؛ اما هنوز هیچ اتفاقی در این زمینه رخ نداده است؛ در حال حاضر نمی‌دانیم متولی اصلی سامانه همتا کدام دستگاه دولتی است که جولانگری هزینه‌های اپراتور همراه اول باشد.»

با این حال، مسئولان ضبط‌ثبت از حل شدن مشکل عدم ارسال پیامک‌های رجیستری خبر می‌دهند. در این خصوص، حمیدرضا دهقانی نیا سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در گفتوگو با مهر، با اشاره به مشکل ارسال پیامک رجیستری برای برخی از کاربران اپراتورهای موبایل، گفت: در روزهای اخیر جلسه‌های مشترک با حضور نمایندگان وزارت صمت، وزارت ارتباطات و سازمان برنامه بودجه برگزار شد که در جریان گفتوگوهای انجام شده در این جلسه، ضبط‌ثبت به‌زودی این معضل برطرف شود.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی:
آلودگی هوا ارتباطی با بنزین ندارد

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: آلودگی هوا هیچ ارتباطی با بنزین ندارد و مربوط به میزان مصرف می‌شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، جعفر سالاری نسب با اشاره به وضعیت توزیع بنزین سوپر در کشور، اظهار کرد: بنزینی که توزیع می‌شود، یورو ۵ است و تقریبا به لحاظ کیفیت و عدد اکتان مشخصات بنزین یورو را دارد، در کل کلانشهرها به خصوص در تهران بنزین یورو و یا بهترین کیفیت توزیع می‌شود.

وی با اشاره به کیفیت بنزین توزیعی در تهران، گفت: سازمان استاندارد هم در پالایشگاه و هم در جایگاه‌ها نظارت ویژه‌ای روی بنزین توزیعی دارد و اگر به این نتیجه برسد که کیفیت مناسب نیست، سریعا اقدام می‌کند و جلوی توزیع بنزین را می‌گیرد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تاکید بر اینکه مشکلی در حوزه کیفیت بنزین در تهران نداریم، توضیح کرد: در شرایط فعلی تفاضا و مصرف بالا بوده و لازم است که مردم رعایت کنند. اگر مصرف بنزین خودرو کاهش یابد از تولید دی‌اکسید کربن جلوگیری می‌شود و این مربوط به خودروسازی می‌شود.

سالاری‌نسب با بیان اینکه در حال حاضر بنزین سوپر در برخی از جایگاه‌ها توزیع می‌شود، اظهار کرد: کیفیت بنزین یورو تفاوتی با بنزین سوپر ندارد، اکتان بنزین سوپر حدود ۹۴ و بنزین یورو ۹۲ است. وی در خصوص ناترازی بنزین گفت: حدود ۱۱۰ میلیولیتر بنزین در کشور توزیع می‌شود، از ذخیره قابل قبول برخورداریم و مشکلی وجود ندارد.

مدیر نظارت بر موسسات پولی غیر بانکی اعلام کرد
جزئیات دستورالعمل جدید صرافی‌ها

مدیر اداره نظارت بر موسسات پولی غیربانکی به اشاره به جزئیات دستورالعمل جدید صرافی‌ها بیان کرد: در مدل کسب‌وکاری که برای صرافی‌ها پیش‌بینی شده، تلاش می‌کنیم صرافی‌ها بتوانند با جاه‌های مختلفی در نقاط مرزی و نقاط زیارتی داشته باشند تا کسب‌وکار آنها توسعه پیدا کند.

به گزارش پیام آشنا، نعمت‌اله کریمی درباره جزئیات دستورالعمل جدید صرافی‌ها مصوب شورای پول و اعتبار بیان کرد: نقاط قوتی در دستورالعمل جدید مصوبه شورای پول و اعتبار دیده شده که دست صرافی‌ها را برای ارائه خدمات بازتر می‌کند.

وی ادامه داد: در دستورالعمل جدید پیش‌بینی باجه و شعبه را برای صرافی‌ها دیده‌ایم که در گذشته اینطور نبود. در مدل کسب‌وکاری که برای صرافی‌ها پیش‌بینی شده، تلاش می‌کنیم صرافی‌ها با همکاری بانک مرکزی بتوانند با جاه‌های مختلفی در نقاط مرزی و نقاط زیارتی داشته باشند تا کسب‌وکار آنها توسعه پیدا کند.

مدیر اداره نظارت بر موسسات پولی غیربانکی اظهار کرد: همچنین افزایش سرمایه‌ای که دیده شده از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها است برای اینکه که دیگر صرافی‌ها مثل گذشته مجبور نباشند تنها از آورده نقدی افزایش سرمایه دهند. یک سری امکانات ویژه هم در صرافی‌ها ایجاد خواهد شد برای روابط سرمایه‌گذاری که تحت نظارت بانک مرکزی بتوانند روابط کار گزاری‌شان را انجام دهند.

کریمی خاطرنشان کرد: اگر جامعه صرافان همکاری کنند که ضوابط داخلی و شیوه‌نامه‌های مرتبط با دستورالعمل مصوبه شورا تدوین و ابلاغ شود، اتفاقات خوبی در جامعه صرافان رخ خواهد داد.

به گزارش ایسنا، تدوین فرآیندهای اجرایی و شیوه‌نامه‌های دستورالعمل جدید صرافی‌ها مصوب شورای پول و اعتبار در دستور کار بانک مرکزی قرار دارد که با رفع برخی نواقص گذشته، زمینه برای افزایش نقش صرافی‌ها در بازار مبادلات رسمی ارزی افزایش می‌یابد.

اجرای برخی از موارد مطرح شده در دستورالعمل، منوط به تدوین شیوه‌نامه‌ها و ضوابط داخلی آن است و همین امر فرصتی است تا ملاحظات و نظرات صرافی‌ها در تدوین شیوه‌نامه‌ها مد نظر قرار گیرد. از این رو نقش جامعه صرافان به عنوان واسطه بین بانک مرکزی و صرافی‌ها در انتقال مسائل حوزه صرافی‌ها حائز اهمیت است.

سامانه خودروهای داخلی از امروز باز می‌شود

مدیر سامانه یکپارچه خودروهای داخلی و وارداتی گفت: نیمه‌شب ۲ محصول خودروهای داخلی از عصر امروز (یکشنبه، ۱۲ آذر) و ثبت‌نام جدید خودروهای وارداتی نیز از هفته آینده آغاز می‌شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، مهدی تقدسی* درباره آخرین جزئیات خودروهای داخلی و وارداتی، گفت: ۲ خودروساز داخلی هفته گذشته مجوز عرضه خودروی Lamari EAMA محصول شرکت آرین و هایما YX محصول شرکت ایران خودرو را دریافت کرده‌اند که از عصر فردا عرضه آنها در سامانه یکپارچه آغاز می‌شود.

وی افزود: شرکت سایپا نیز به دنبال دریافت مجوز برای عرضه تعدادی از محصولات این شرکت است تا بتواند در سامانه به فروش برساند.

تقدسی با بیان اینکه سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی نیز از روز دوشنبه (۱۳ آذر) باز می‌شود، گفت: ۳۲ هزار نفر متقاضی که در اسفند سال گذشته قدام به ثبت نام کرده بودند، می‌توانند وارد سامانه شوند، اما در این دوره ثبت‌نام جدید وجود ندارد.

مدیر سامانه یکپارچه خودروهای داخلی و وارداتی ادامه‌داد: با توجه به ظرفیت مازاد خودروهای وارداتی، قرار است که مجوز صادر شود تا در هفته آینده در سامانه یکپارچه عرضه شوند.

وی اضافه‌کرد: در صورت عرضه، امکان ثبت نام جدید برای خودروهای مازاد وارداتی در هفته آینده فراهم می‌شود.

تقدسی تاکید کرد: تعداد و انواع خودروهای وارداتی بستگی به میزان واردات و مجوزی دارد که شرکت های وارد کننده دریافت می کنند.

مدیر سامانه یکپارچه خودروهای داخلی و وارداتی خاطرنشان کرد: علاقه مندان برای مشاهده محصولات داخلی می توانند به سامانه یکپارچه خودروهای داخلی به آدرس https://esalecar.Ircars و متقاضیان برای مشاهده خودروهای وارداتی به سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی به آدرس www.saleautoir مراجعه کنند.

قیمت گوجه فرنگی تا دو هفته آینده کاهش می‌یابد

مسئول وزارت جهاد کشاورزی عنوان می‌کنند، بارندگی عرضه گوجه فرنگی را کاهش داده اما پیش بینی می‌شود تا دو هفته آینده بازار عرضه و تقاضا متناسب شده و نرخ گوجه فرنگی کاهش پیدا کند.

به گزارش پیام آشنا، بازار برخی محصولات کشاورزی در چند روز اخیر دچار نوسان قیمتی بود. هر سال در چنین مقطع زمانی شاهد کاهش عرضه در بازار محصولاتی مانند گوجه‌فرنگی در بازار هستیم. در حالی که ابتدای آذر قیمت هر کیلو گوجه فرنگی بین ۲۱ تا ۲۲ هزار تومان متغیر بود در دو هفته اخیر نرخ این محصول به حدود ۴۰ هزار تومان رسیده است.

مسئولان وزارت جهاد کشاورزی در این خصوص عنوان می‌کنند بارندگی عرضه گوجه‌فرنگی را کاهش داده اما پیش بینی می‌شود تا دو هفته آینده بازار عرضه و تقاضا متناسب شده و نرخ گوجه فرنگی به ثبات برسد. به طور قطع در ادامه شاهد کاهش قیمت این محصول خواهیم بود.

بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در وزارت جهاد کشاورزی گوجه فرنگی مورد نیاز بازار در این مقطع زمانی، به وسیله محصولات استان‌های بوشهر و خوزستان (شهرستان بهبهان) تأمین خواهد شد و در ادامه به مرور محصولات دو استان فارس و سیستان و بلوچستان نیز وارد بازار می‌شود. در ادامه اسداله کلر کو، رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی نیز درباره وضعیت موجود بازار گوجه‌فرنگی به مهر گفت: افزایش قیمت گوجه فرنگی مربوط به جابه‌جایی فصلی نبوده و هر سال در بازار گوجه فرنگی شاهد افزایش قیمت در این بازه زمانی هستیم که البته زودگذر است. وی افزود: پوشش بازار در این دوره پیش بینی شده و زمین‌هایی برای کاشت گوجه فرنگی اختصاص یافته است، اما بارش باران و نامساعد شدن هوا در چند روز گذشته سبب شده تا چیدن محصول و حمل بار به مرکز با مشکلاتی همراه باشد. رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی در پاسخ به این پرسش که چقدر زمان نیاز است تا قیمت گوجه فرنگی کاهش پیدا کند، عنوان کرد: وضعیت هوا تا چند روز آینده مشخص می‌کند تا محصولات فرنگی اختصاصی یافته است، اما بارش باران و نامساعد شدن هوا در چند روز گذشته سبب شده تا چیدن محصول و حمل بار به مرکز با مشکلاتی همراه باشد.

بورس بر مدار رشد

شاخص کل بازار سرمایه پنجمین رشد متوالی خود را سپری کرد و دیروز با ۲۷ هزار و ۴۳۲ واحد افزایش به رقم دو میلیون و ۸۷ هزار واحد رسید.

به گزارش پیام آشنا، بازار سرمایه در روزهای اخیر روند صعودی به خود گرفته است. از یکشنبه هفته قبل بورس اوراق بهادار تهران مثبت شد و تا دیروز این روند ادامه پیدا کرد. دیروز شاخص کل ۲۷ هزار و ۴۳۲ واحد رشد کرد و در عدد دو میلیون و ۸۷ هزار و ۷۷۷ واحد ایستاد. شاخص کل هموزن هم با افزایش ۸۰۷۳ واحد به رقم ۷۲۸ هزار و ۷۱۸ واحد رسید.

دیروز ۴۵۹ هزار و ۱۷۳ فقره معامله به ارزش ۶۶۰۹ هزار میلیارد تومان در بازار بورس تهران انجام شد.

نمادهای فولاد، فملی، ومعادن، شستا، وبملت، شبندر و شپنا بیشترین تاثیر مثبت را در شاخص کل داشتند. خگستر، فولاد، شستا، خودرو، ذوب و تشاهد نیز از جمله نمادهای پرتراکنش بودند که همگی سبز به کار خود پایان دادند.

دیروز وضعیت بازار فرابورس نیز مناسب بود؛ به طوری که شاخص کل ۲۸۰ واحد افزایش یافت و به ۲۵ هزار و ۵۹۱ واحد رسید. در فرابورس دیروز ۲۷۳ هزار و ۱۱۱ فقره معامله به ارزش ۶۲۵۵ میلیارد تومان انجام شد.

خاور، انتخاب، آریا، شگویا، وسپهر، فرز و تجلی از جمله نمادهای تاثیرگذار و هم‌چنین فصبا، کومیت، خاور، کرمان، بمولد، وسپهر و فرز از نمادهای پرتراکنش دیروز فرابورس بودند.

اداره آموزش و پرورش ناحیه دو کرج و شهرستان فردیس در نظر دارد، نسبت به اجاره فضاهای مازاد بر نیاز جهت یک باب مغازه واقع در بلوار ذوب آهن، به متقاضیان واجد شرایط به صورت اجاره بها به مدت یک سال طبق نظریه کارشناس رسمی دادگستری اقدام نماید. متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۵ به سامانه تدارکات ستاد ایران مراجعه نمایند.
تلفن تماس: ۳۲۸۰۶۷۰۱ / شناسه آگهی: ۱۶۱۳۶۴۷
اداره کل آموزش و پرورش استان البرز

حوزه ثبت ملک کرج - ناحیه سه

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۰۴۰۳۲۱۰۱۱۰۰۲۸۸۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبتی ناحیه سه کرج تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای غریب بشیری بشنسلانه شماره ۵۹۶ صادره از پارس آباد قرزند ایمان در شدلاک یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۱۱۳۰/۸۰ مترمربع مفروز از پلاک شماره ۱۲۶ اصلی واقع در البرز با خریداری از آقای مسعود سلامت شریف و با مالکیت مالک اولیه آقای علی مصطفی نی تایید مینماید لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۱۶۱۲۸۱۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۲۸

حسین رضانوری شاد
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه سه کرج
اژطرف الهه عزیزی

یادداشت

بازیابی دهلی
پس از لغزش پکن

اقتصاد هند مانند یک فیل عظیم‌الجثه است. به حرکت واداشتن برجمعیت‌ترین کشور جهان با مشواری ممکن است، اما وقتی این فیل به حرکت درآید دیگر نمی‌توان آن را نادیده گرفت.

در حالی که اقتصاد جهان در سال‌های اخیر با بحران‌های روزافزون مواجه بوده، هند اما با تغییر رویه کند پیشین، رویکردی سریع و چابک را برای توسعه اقتصاد خود در پیش گرفته است. هند امسال را با حضور پرشور و مقتدرانه در مجمع جهانی اقتصاد در سوئیس آغاز کرد. نمایندگان اعزامی هند در اجلاس امسال از چنان حضور پرشماری داشتند که یکی از اعدادی هیات‌های شرکت‌کننده خارجی به طنز خیابان اصلی محل برگزاری اجلاس را «هند کوچک» توصیف کرده بود. تنها چند ماه بعد، هنگامی که نخست‌وزیر هند «نارندرا مودی»، در اجلاس سران گروه۲۰ را که برای اولین‌بار در دهلی‌نو برگزار می‌شد افتتاح کرد، بازار سهام این کشور به رشد خیره‌کننده‌ای دست یافت.

اما این حس اعتمادبه‌نفس تنها به زمین محدود نمی‌شود. هند چند ماه پیش به بادشکله کوچک کشورهایی پیوست که سفینه فضایی به کره ماه فرستاده بودند که خود نشانه‌ای دیگر از جاه‌طلبی‌های هند و عزم این کشور برای توسعه در حوزه علم و فناوری است. در این میان، چین که طی دهه‌های متمادی موتور رشد جهانی بود، شاهد کاهش رشد اقتصادی خود بوده است و همسایه جنوبی (هند) به‌سرعت در حال تبدیل شدن به جانشین بالقوه چین است. از جمعیت جوان فزاینده گرفته تا اکثر خانه‌های فعال، هند توانسته است شرایط را به نفع خود رقم بزند.

«لوز پرامانه»، استاد سیاست تجاری دانشگاه کرتل نیویورک در این باره می‌گوید: اقتصاد هند با توجه به اندازه آن، به‌طور کلی مسائل اقتصادی گذشته‌ای را پشت‌سر می‌گذارد و سهل‌انگاری در مسیر دستیابی به عظمت است. او می‌افزاید: «مرحله‌گذاری خارجی زیادی به دلایل متفاوت و بیارزی سرمایه‌گذاری در این کشور اظهار تمایل کرده‌اند.» دهلی‌نو همچنین روابط گرمتری با غرب دارد که به چین یا سولتن فزاینده می‌نگرد. این یعنی سرمایه‌گذاران اکنون بزرگترین دموکراسی جهان را نقطه روشنی در جهانی آزهم‌گسیخته می‌دانند.

این بار وضعیت متفاوت است

در چند دهه گذشته، دورمایی از خوش‌بینی جهانی در مورد هند وجود داشته است. اما شمله این خوش‌بینی‌ها هرباز با ادامه پیشرفت روزافزون چین خاموش می‌شد. فرمول شکاف بین دو غول اقتصاد آسیا بسیار عمیق است. ارزش اقتصاد هند در حال حاضر نزدیک به ۵ تریلیون دلار است که این کشور را در جایگاه پنجمین اقتصاد بزرگ جهان قرار می‌دهد. این در حالی است که ارزش تقریبی اقتصاد چین به‌عنوان دومین اقتصاد بزرگ جهان ۱۵ تریلیون دلار برآورد می‌شود. طبق برآورد صندوق بین‌المللی پول، اقتصاد هر دو این کشور در مجموع به نیمی از رشد جهانی در سال جاری کمک کنند که سهم چین از این مبلغ ۳۵ درصد خواهد بود. طبق گزارش تحلیلگران «ارکان» که ماه اکتبر منتشر شد، هند برای اینکه بتواند ظرف پنج‌سال آینده از چین به‌عنوان بزرگترین مشارکت‌کننده در رشد جهانی پیشی بگیرد، باید به نرخ رشد پایدار ۸درصد دست یابد. به گفته تحلیلگران «ارکان»، هند برای دستیابی به رشد ۸درصد بخش خصوصی لازم است سرمایه‌گذاری خود را افزایش دهد.

همچنین طبق پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول، هند امسال رشد ۶درصدی را تجربه خواهد کرد. از سوی دیگر، چین هدف رشد رسمی خود را حدود ۵درصد تعیین کرده است؛ زیرا با چالش‌های فزاینده‌ای از جمله شاخص ضعیف قیمت مصرف‌کنندگان و بحران املاک دست‌وپنجه نرم می‌کند. دولت «نارندرا مودی» که قصد دارد هند را تا سال ۲۰۲۵ به یک اقتصاد ۵تریلیون دلاری تبدیل کند، مطمئنا در حال ایجاد زمینه برای تسهیل تجارت و جذب شرکت‌های بیشتری برای سرمایه‌گذاری است. درست مانند کاری که چین بیش از سه‌دهه پیش انجام داد، هند نیز با صرف میلیاردها دلار برای ساخت جاده‌ها، بنادر، فرودگاه‌ها و راه‌آهن، تحول عظیم زیرساختی را آغاز کرده است. تنها در بودجه امسال ۱۲۰ میلیارد دلار برای هزینه‌های سرمایه‌ای در جهت تقویت توسعه اقتصادی پیش‌بینی شده است.

نتایج راهی‌توان روی زمین و در ساخت‌وسازها و تعمیلات عمرانی گسترده‌ای که در سراسر کشور در حال انجام است، مشاهده کرد. هند ۱۰هزار کیلومتر به شبکه بزرگراه ملی اضافه کرده است که فقط ۵درصد آن مثلین سال‌های ۲۰۱۴ و ۲۰۲۲ انجام شده است. دولت مودی گفته است که سرعت روزانه ساخت بزرگراه‌های ملی از زمانی که ۳سال پیش برای اولین‌بار به قدرت رسید، بیش از دوبرابر شده است.

تحولات شگرف در حوزه دیجیتال

هند که برخی از شرکت‌های نرم‌افزاری بزرگ جهان را دارد، مجموعه‌ای از پلتفرم‌های دیجیتال «معروف به زیرساخت‌های عمومی دیجیتال» را نیز ایجاد کرده که تجارت را متحول کرده و در واقع «تغییردهنده بازی» برای مردم و کسب‌وکارها در کشور بوده است. به‌عنوان مثال، برنامه Aadhaar که در سال ۲۰۰۹ راه‌اندازی شد، با ارائه مدرک هویتی برای میلیون‌ها هندی اولین زندگی آنها را متحول کرد.

بزرگترین پایگاه‌اینترنت‌یک‌جهان اکنون بخش اعظم جمعیت ۱.۴ میلیاردی هند را پوشش می‌دهد و به دولت کمک کرده است تا میلیون‌ها نفر را با کاهش فساد در برنامه‌ها و طرح‌های رفاهی نجات دهد. پلتفرم دیگر، رابط پرداخت یکپارچه (UPI)، به کاربران این امکان را می‌دهد تا با اسکن یک کد QR، فوراً پرداخت‌های خود را انجام دهند. عدتی‌ها از همه اقشار، از کافی‌شاپ‌ها گرفته تا فقرا، این ساوکار را پذیرفته‌اند که موجب شده است میلیون‌ها دلار به اقتصاد رسمی سرازیر شود. شرکت‌های هندی وارد عمل شده‌اند. برخی از بزرگترین شرکت‌های این کشور، از جمله صنایع Reliance Mukesh Ambani و گروه همتام Gautam Adani، میلیاردها دلار برای اینترنت 5G و انرژی پاک هزینه می‌کنند؛ حتی آلن امیرتوری‌های خود را بر پشتوانه صنایع سنتی مانند سوخت‌های فسیلی ساکنند.

آیا این پیشرفت‌ها کافی است؟

هند با اقدرت در تلاش است از شرایط به وجود آمده جهانی و عزم شرکت‌های بین‌المللی، چین‌زدایی منتوج کردن عملیات تجاری خود که پیش از این صرفا در چین متمرکز بود، بهره‌برداری کند. این شرکت‌ها در دوران شیوع و همه‌گیری کرونا با موانع مختلفی در روند فعالیت‌هایشان مواجه شدند و افزایش تنش بین پکن و واشنگتن فعالیت‌های آنها را تهدید می‌کند.

سومین اقتصاد بزرگ آسیا برنامه تشویقی مرتبط با تولید به ارزش ۲۶ میلیارد دلار را برای جذب شرکت‌ها در راستای راهندازی تولید در ۱۴ حوزه، از الکترونیک و خودرو گرفته تا داروسازی و تجهیزات پزشکی، راهندازی کرده است. در نتیجه، برخی از بزرگترین شرکت‌های جهان، از جمله تامین‌کننده اپل، فاکسکان، در حال گسترش فعالیت‌های خود در هند هستند. اما حتی با وجود افزایش حجم تجارت هند، هنوز با خلق دوبرابر مجموعه اقتصادی که دهه‌ها پیش در چین به وقوع پیوست فاصله زیادی دارد.

«وینی شیه» استاد دانشکده بازرگانی هاروارد می‌گوید هند مانند چین در اواخر دهه ۱۹۹۰ و اوایل دهه ۲۰۰۰ نیست. زیرا دولت به این سرعت موانع را بر سر راه FDI (سرمایه‌گذاری‌های مستقیم خارجی) برطرف نمی‌کند. او می‌افزاید: «هند، امروز در مقایسه با چین در اوایل دهه ۲۰۰۰ بروکراتیک‌تر و غیرقابل‌پیش‌بینی‌تر است.» این غیرقابل‌پیش‌بینی بودن در سال ۲۰۱۶ زمانی که «مودی» به طور ناگهانی دستور حذف اسکناس‌های نقد را صادر کرد، کاملا نمایان شد که به درصرهای طولانی‌مدت برای شهروندان و مشاغل منجر شد. در حالی که این کشور در حال برداشتن گام‌هایی برای جذب شرکت‌های خارجی است، مقامات آن شرکت‌های چینی را سرکوب کرده‌اند.

در گزارش اخیر HSBC «فردریک نویمان» و «جیلسین فنگ» می‌نویسند: «هند در حال حاضر با بسیاری‌های کمی گام می‌گذارد که نمی‌تواند جایگزین موتور چین شود. ضمن اینکه نباید تفاوت‌ها در میزان مصرف، سرمایه‌گذاری‌ها و... در دو اقتصاد را نادیده گرفت.» چین حدود ۳۰درصد از سرمایه‌گذاری جهان را تشکیل می‌دهد. در حالی که سهم هند کمتر از ۵درصد است. «حتی با فرض رشد صفر در چین و سایر کشور رشد هزینه سرمایه‌گذاری در هند نسبت به میانگین اخیر، حداقل ۱۸ سال زمان لازم است تا سطح هزینه‌های سرمایه‌گذاری هند به چین برسد.» بیان این حقایق به معنای آن نیست که در این زمینه پیشرفت نخواهد کرد و بر اقتصاد جهان تأثیرگذار نخواهد بود؛ اما واقعیت این است که اگر اقتصاد چین بخشت دچار مشکل شود، ظرفیت کنونی هند برای محافظت از اقتصاد جهانی کافی نخواهد بود.

دبکشاندهوک
سی‌ان‌ان
Alborz.payam@gmail.com