کسب و کار

«سبزخاموشی»: چرا شرکت‌ها در مورد ESG سکوت می‌کنند؟

بعد از «سبزشویی» - اصطلاحی که به کمپین‌های بازاریابی گول‌زننده و زیست‌های نمایشی شرکت‌ها اشاره دارد که طی آن سعی می‌کنند مصرف‌کنندگان و سرمایه‌گذاران را در مورد مسئولیت‌پذیری محیط‌زیستی خود متقاعد کنند - حالا بحث «سبزخاموشی» مطرح شده که این هم به نوبه خود مشکل مهمی است.

شرکت‌هایی که درگیر سبزخاموشی هستند، فعالانه تلاش می‌کنند ردپای کربن خود را کم کنند، ضایعات کمتری تولید کنند، پلاستیک کمتری وارد محیط کنند و پایداری بیشتری ایجاد کنند؛ اما در مورد تلاش‌های خود به هیچ‌کس چیزی نمی‌گویند. این موضوع، برای شرکت‌هایی که «کار خوب انجام می‌دهند» اما در هر گوشه‌ای از اینترنت در مورد آن صحبت‌نمی‌کنند، بسیار تناقض‌آمیز به‌نظر می‌رسد. اما «میرکو هاینله»، استاد موسسه واترتون، توضیح می‌دهد در فضای اجتماعی و سیاسی به‌شدت اشباع‌شده امروز، شرکت‌ها برای ساکت ماندن در این زمینه، دلایل قابل قبولی دارند.

از نظر هاینله، اگر یک شرکت به طور خاص اهداف «زیست‌محیطی، اجتماعی و نظارتی» (ESG) خود را اعلام کند و از پیشرفتش در تحقق این اهداف گزارش دهد، ممکن است با مطالبه ذی‌نفعان مواجه شود که بگویند این طرح‌ها به اندازه کافی بلندپروازانه نبوده‌اند. از طرف دیگر، ممکن است با واکنش شدید و سرزنش سرمایه‌گذاران و سیاستمدارانی مواجه شوند که معتقدند تلاش‌های ESG سوءآوری را کم می‌کنند و برخلاف ارزش‌های غالب شرکت هستند.

به عنوان مثال، ایلنت تگزاس که نفت‌خیز است، اخیرا شهرداری‌ها را از همکاری با بانک‌هایی که سیاست‌های ESG را علیه سوخت‌های فسیلی و سلاح گرم دنبال می‌کنند، منع کرده است. هاینله در مصاحبه با واترتون، گفته: «می‌بینم که شرکت‌ها چطور همزمان در تله فعالیت‌های سبز بیش از حد یا فعالیت‌های سبز ناکافی، گیر کرده‌اند. مساله این است که در این میان، چه کسی عصبانی می‌شود.»

او به گزارشی که شرکت جهانی مشاوره مالی کربن «ساوت پول» در ماه اکتبر منتشر کرد، اشاره می‌کند. در این گزارش آمده که از هر چهار شرکت، یک شرکت فعالیت سبز دارد که بعد از مدتی در مورد آن چیزی نمی‌گوید و کارهای پایداری خود را منتشر نمی‌کند. «این خاموش بودن، موشکافی در مورد اهداف قلبی شرکت‌ها را سخت‌تر و به اشتراک‌گذاری دانش در مورد کربن‌زدایی را محدودتر می‌کند که در نهایت باعث می‌شود اهدافی که تعیین می‌شوند چندان بلندپروازانه نباشند و فرصت همکاری بین صنایع از دست برود.»

هاینله معتقد است این شرایط شرکت‌ها را بر سر یک دوراهی قرار می‌دهد، چون آنها مسئولند که در برابر ذی‌نفعان شفاف عمل کنند. «وقتی نیاز دارید بین عملکرد مالی و مثلا انتشار گازهای گلخانه‌ای یکی را انتخاب کنید، کارتان سخت می‌شود. سخت است که بخواهید به دنیا اعلام کنید دقیقا چه کاری انجام می‌دهید و بعد بفهمید نمی‌توانید همه طرف‌ها را راضی نگه دارید. نمی‌توانید جریان نقدی شرکت را به حداکثر و همزمان، انتشار گازهای گلخانه‌ای را در یک چارچوب زمانی کوتاه به حداقل برسانید.»

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های شرکت‌هایی که به دنبال ارتقای عملکرد زیست‌محیطی، اجتماعی و نظارتی خود هستند، نبود استانداردهای مشخص در این ابعاد است. در سطح جهانی، یک متد واحد برای جمع‌آوری داده یا اندازه‌گیری وجود ندارد که این موضوع به سردرگمی منجر می‌شود و شما را بیشتر به عدم انتشار اطلاعاتتان تشویق می‌کند. هاینله می‌گوید: «من فکر می‌کنم استانداردسازی می‌تواند تا حد زیادی در اینجا مفید باشد. شرکت‌ها از جدا ماندن از جمعیت می‌ترسند. چون خودتان با دست خودتان گزارشی را منتشر می‌کنید، و بعد بر اساس همان گزارش در معرض موشکافی قرار می‌گیرید. وقتی شما و همه رقبایتان مجبور باشید یک چیز مشخص را منتشر کنید، دیگر با هم فرق نخواهید داشت.»

کمپین بورس و اوراق بهادار آمریکا، قوانینی برای استانداردسازی انتشار گزارش‌های ESG پیشنهاد داده است. هاینله می‌گوید برخی از این قوانین، شرکت‌ها را به سبزشویی تشویق می‌کنند و برخی دیگر جلوی آن را می‌گیرند. به عنوان مثال، یکی از طرح‌های پیشنهادی این است که «اولطلبان، گزارش‌های انتشار کربن را در طول کل زنجیره ارزش ارائه کنند که نام آن «اسکوپ۳» (Scope ۳) است. اما هاینله می‌گوید اگر شرکتی سعی نکند انتشار اسکوپ ۳ را کم کند یا هدفی برای آن نداشته باشد، نیازی نیست در مورد بقیه اقدامات هم گزارشی بدهد. «حتی در فرآیند استانداردسازی هم بتلسیل سبزخاموشی وجود دارد.»

هاینله می‌گوید وقتی برخی شرکت‌ها اطلاعات خود را کامل منتشر می‌کنند و برخی دیگر پا در آن کار را انجام نمی‌دهند، یک «سکون طبیعی» به دست می‌آید. ممکن است حتی برخی شرکت‌ها برای اینکه اطلاعات ESG آنها محرمانه بماند، از عرضه عمومی سهام خود امتناع کنند. از نظر او هم سبزشویی و هم سبزخاموشی، ادامه خواهد یافت و «ما باید آن را بپذیریم و با آن کنار بیاییم.» البته هاینله در مورد آینده چندان هم بدبین نیست. او که موضوع اقلیم و بازارهای ملی را تدریس می‌کند، می‌گوید معتقد است همه - از جمله شرکت‌ها - مسئول جلوگیری از آثار مخرب تغییرات اقلیمی هستند. «از نظر من، بزرگ‌ترین نگرانی حال حاضر، سبزشویی شرکت‌ها و حتی سبزخاموشی آنها نیست. نگرانی بزرگ‌تر این است که کسی به این مسائل اهمیت ندهد. وقتی قرار به این چیزها اهمیت می‌دهند، می‌توانیم انتظار تغییر را داشته باشیم.»

مترجم: مریم رضایی
منبع: Knowledge@wharton

رئیس کمیسیون شهرسازی شورای شهر کرج خبر داد؛

اجرای طرح پیاده راه امامزاده حسن با رویکرد احیای بافت تاریخی

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر کرج گفت: پل صفوی، قلعه صمصام، کاروانسرای شاه عباسی، آستان امامزاده حسن (ع)، حمام مصباح، کاخ سلیمانیه، کاخ مروارید، محوطه پردیس کشاورزی و ۰ بخشی از هویت و تاریخ شهر هستند که به عنوان جاذبه‌های گردشگری، نماهای شهر و ظرفیت‌های عظیمی، می‌توانند امروز را به گذشته پیوند بزنند.

به گزارش پیام آشنا، حسین مهاجری در جلسه‌ای که با حضور معاونت عمرانی و هماهنگی استانداری البرز، مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، معاونت معماری و شهرسازی شهرداری کرج، مدیران شهری و مشاورین طرح در استانداری البرز برگزار شد، گفت: شهر کرج به عنوان یکی از شهرهای با ماهیتی فرهنگی، گردشگری و تاریخی بوده که در طی دوره‌های گذشته دستخوش تغییرات گسترده در کالبد و هویت شده است.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر کرج افزود: پل صفوی، قلعه صمصام، کاروانسرای شاه عباسی، آستان امامزاده حسن (ع)، حمام مصباح، کاخ سلیمانیه، کاخ مروارید، محوطه پردیس کشاورزی و بخشی از هویت و تاریخ شهر هستند که به عنوان جاذبه‌های گردشگری، نماهای شهر و ظرفیت‌های عظیمی می‌توانند امروز را به گذشته پیوند بزنند، همچنین رویاگر وقایع و رویدادهای فرهنگی، سیاسی و اجتماعی هستند که در بستر زمان روی داده و ماهیت کنونی شهر را شکل داده است.

مهاجری گفت: در طی سال‌ها کالبد شهر و به طبع بخش مرکزی آن دستخوش تغییراتی شده به طوری که وضعیت کنونی آنها پاسخگوی نیازهای شهروندان چه از لحاظ تاریخی و چه از لحاظ هویتی و عملکردی نمی‌باشد.

وی گفت: محور تاریخی، فرهنگی و گردشگری می‌تواند به‌عنوان نقطه عطفی در استخوان‌بندی محدوده مرکزی شهر کرج باشد که با ایجاد یک رینگ گردشگری-هویتی نیازمند اتخاذ رویکردهای طراحی و برنامه ریزی شهری جهت بازطراحی و بازآفرینی هویتی شهر کرج باشد.

رئیس شورای شهرستان کرج یادآور شد: پروژه طراحی شهری بازطراحی محور پیاده مدار تاریخی، فرهنگی و گردشگری در بافت مرکزی شهر کرج با رویکرد حفاظت و احیای بافت تاریخی با همین هدف و به تهیه طرحی جامع در راستای اصول طراحی شهری و ارائه یک سند اجرایی بمنظور بازآفرینی و ارتقاء عملکردی و هویتی این محور می‌پردازد.

وی خاطرنشان کرد: در این جلسه موضوعات مختلفی پیرامون اجرای پیاده راه مورد بحث و گفت‌وگو قرار گرفت و مقرر شد در راستای انسجام محیطی و ایجاد یکپارچگی در فضای پیاده راه، دیوار پیرامونی کاروانسرای شاه عباسی با هماهنگی سازمان میراث فرهنگی و گردشگری اصلاح شود. همچنین مقرر شد پیگیری‌های لازم جهت ساماندهی ایستگاه‌های تاکسی اطراف پیاده راه توسط معاونت حمل و نقل و ترافیک و سازمان حمل حمل و نقل و بار و مسافر و ارگان های ذیربط صورت پذیرد.

رئیس کمیسیون فرهنگی شورای شهر کرج خبر داد؛

تهیه سامانه نامگذاری معابر و اماکن شهری

رئیس کمیسیون فرهنگی شورای شهر کرج از تهیه سامانه نامگذاری معابر و اماکن شهری (سنم) خبر داد.

وی ادامه داد: نسخه اول این سامانه با قابلیت‌هایی نظیر امکان پایه GIS جهت تعامل با نقشه، نمایش نقشه‌های پایه ماهواره‌ای و شهری و لایه‌های مکانی مرتبط، جستجوی معابر بی نام با فیلترهای متعدد، جستجوی معابر دارای نام تکراری با فیلترهای متعدد و کارتابل واتوماسیون کامل فرآیند نامگذاری ایجاد شده است.

به گزارش پیام آشنا، حجت الاسلام علیرضا سعیدی با اشاره به تهیه سامانه نامگذاری معابر و اماکن شهری (سنم) گفت: این سامانه به سفارش اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری کرج با هدف اتوماسیون فرایند نامگذاری و تغییر نام معابر و اماکن شهری، برای بهره برداری در مناطق، روابط عمومی، شورای شهر و اداره دادههای مکانی تولید شده است.

حجت الاسلام سعیدی اضافه کرد: آرشیو سوابق نامگذاری و مشاهده کلیه سوابق، گزارش از کلیه سوابق به همراه مصوبات و مستندات آن‌ها، دانشورد مدیریتی و ۰ از دیگر قابلیت‌های این سامانه است.

رئیس کمیسیون فرهنگی شورای شهر کرج گفت در حال حاضر نسخه اولیه این سامانه توسط سازمان فاوا ارائه شده و قرار است پس از اعمال نظرات دریافتی، مورد بهره برداری قرار گیرد.

با استفاده از ظرفیت‌های اجرائی قرارگاه سازندگی خاتم انبیاء؛

روند تکمیل کنارگذر شمالی کرج تسریع می‌شود

مدیرعامل شرکت احداث کنارگذر شمالی کرج از پیشرفت ۷۰ درصدی این پروژه خبر داد و گفت: استفاده از ظرفیت‌های اجرایی قرارگاه خاتم انبیاء، موجب تسریع در اجرای پروژه کنارگذر شمالی می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، علی رحیم خانی در نشستی که با حضور نمایندگان فنی و مالی قرارگاه خاتم انبیاء، مشاور استاندار و مدیرکل دفتر فنی استانداری البرز، نمایندگان اداره کل راه و شهرسازی استان، معاونین معماری و شهرسازی و فنی و عمرانی شهرداری کرج و دیگر مسئولین و مشاورین پروژه صورت گرفت، در خصوص نحوه سرمایه‌گذاری و مشارکت و تکمیل بخشی از پروژه که تاکنون عملیات اجرائی خاصی در آن صورت نگرفته، بحث و گفتوگو شد.

رحیم خانی با اشاره به بازدیدی که به‌منظور بهره‌گیری از توان و ظرفیت‌های اجرایی قرارگاه خاتم انبیاء، بمنظور تکمیل آزادراه کنارگذر شمالی کرج صورت گرفت، افزود: در صورت استفاده از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری و اجرائی قرارگاه خاتم انبیاء، عملیات احداث این پروژه بزرگ شهری با سرعت بیشتری انجام خواهد شد.

مدیرعامل شرکت احداث کنارگذر شمالی کرج با اشاره به اینکه پروژه کنارگذر شمالی به‌عنوان پروژه شاخص شهر محسوب می‌شود، افزود: در تلاش هستیم با بهره‌گیری از توان و ظرفیت‌های قرارگاه خاتم انبیاء، بخشی از مشکلات پیش روی بهره‌برداری از این پروژه را مرتفع کنیم.

وی بااین اینکه در این نوبه مدیریت شهری اهتمام ویژه‌ای به تکمیل پروژه های شاخص شهر وجود دارد، افزود: پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصدی این پروژه نشان از عزم جدی و اهتمام مدیریت شهری برای تکمیل و بهره‌برداری از این پروژه شهری است و بدون شک با همکاری دستگاه‌های مربوطه می‌توان بسیاری از موانع را مرتفع تا تکمیل پروژه با سرعت بیشتری ادامه یابد.

با همکاری دستگاه‌های امدادی و اجرایی؛

تمرین مانور زلزله در ۳۵ دبیرستان کرج اجرا شد

رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کرج از اجرای مانور زلزله در ۳۵ دبیرستان با همکاری دستگاه‌های امدادی و اجرایی خبر داد و گفت: این اقدام به منظور ارتقاء دانش و مهارت دانش‌آموزان در شرایط بحران اجراشد.

به گزارش پیام آشنا، محمد یساولی گفت: هدف از برگزاری این مانور ارتقاء آمادگی و آگاه سازی اقشار مختلف جامعه به خصوص قشر دانش آموز نسبت به خطرات طبیعی و تبعات وقوع زلزله و چگونگی آمادگی برای مواجهه با آن است.

این مسئول اضافه کرد: در این برنامه که از یک هفته قبل از روز برگزاری مانور آغاز شد، ضمن توجه بر ایمنی مدارس در برابر زلزله و ایمن سازی عناصر غیرسازه ای، روش های صحیح پناه گیری و خروج ایمن از کلاس ها در زمان رخداد زلزله و نیز نحوه انجام اقدامات امدادی به دانش آموزان و اولیا مدرسه آموزش داده شد.

وی گفت این مانور در ۳۵ دبیرستان و با حضور هشت هزار و ۳۰۰ دانش آموز در نواحی چهارگانه آموزش و پرورش برگزار شد.

آماده‌باش سازمان رفاه شهرداری تهران جهت اسکان کارتن خواب‌ها و افراد بی‌سرپناه

روابط عمومی سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران، از آماده‌باش این سازمان برای اسکان دادن به کارتن خوابها و افراد بی‌سرپناه همزمان با شروع فصل سرما خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، روابط عمومی سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران اعلام کرد با توجه به لزوم حمایت از اقشار آسیب دیده اجتماعی از جمله کارتن خوابها و افراد بی‌سرپناه، با شروع فصل سرما و با هدف حمایت و ارائه خدمات مطلوب‌تر به اقشار آسیب دیده اجتماعی، گشت‌های ویژه فوریت‌های خدمات اجتماعی حامی شهر در حال آماده‌باش هستند.

شهروندان می‌توانند در صورت مشاهده افراد بی سرپرست و کارتن خواب با شماره تلفن فوریت های خدمات اجتماعی ۱۳۷ تماس حاصل نمایند تا گشت‌های حامی شهر سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران بلافاصله به محل اعزام شده و مددجویان را به مددسرا انتقال دهند.

در حال حاضر حدود ۴۰ گشت ویژه حامی شهر به صورت شبانه روزی آماده‌باش هستند و همچنین مددسراها (گرمخانه‌ها) مناطق ۲۲ گانه نیز آماده پذیرش افراد بی‌سرپناه و کارتن خواب بوده تا در روزهای سرد پاییزی و زمستانی اقدام به اسکان این مددجویان نمایند.

پرداخت وام ۱۰۰ میلیونی به شهروندان برای خرید موتورسیکلت برقی

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری شهرداری مشهد درباره وام خرید موتورسیکلت برقی گفت: سقف آن ۱۰۰ میلیون تومان است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری آنلاین، جواد شمس با بیان اینکه وام موتورسیکلت‌های برقی با کارمزد ۴ درصد و ۲۴ ماهه است، گفت: همچنین هیچ پولی نیز در ابتدا دریافت نمی‌شود.

او با بیان اینکه در سال ۹۶، دانشگاه فردوسی مطالعه سیامه با همکاران شهرداری شروع کردیم که البته در قالب شهروندی است. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری شهرداری مشهد ادامه داد: از ابتدای هفته حمل ونقل یعنی مربوط به موتورسیکلت‌ها است. این میزان برای اتوبوس‌ها نیز یک درصد است. شمس با بیان اینکه در مشهد ۴۵۰ هزار موتورسیکلت داریم، افزود: دولت در سال ۸۶ براساس قانون چهارم توسعه، استانداری‌ها و وزارت صمت را مکلف کرد که گسترش سیستم موتوربرقی را انجام دهند. این موضوع از همان زمان مغفول مانده بود. ما از ابتدای این دوره شروع به پیگیری این موضوع کردیم. شمس بااین‌حال اینکه برای ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی اعتبار ۶ هزار میلیارد تومانی طی سه سال تامین کردیم، عنوان کرد: واگذاری موتورسیکلت‌ها را باهمکاران شهرداری شروع کردیم که البته در قالب شهروندی است. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری شهرداری مشهد ادامه داد: از ابتدای هفته حمل ونقل یعنی ۲۶ آذر، اکران عمومی موتورسیکلت‌های برقی شروع خواهد شد و شهروندان نیز می‌توانند از این شرایط استفاده کنند.

او درباره شرایط دریافت وام نیز گفت: در زمینه تضامین نیز شرایط را بسیار تسهیل کردیم. در سیستم بانکی برای ۱۰۰ میلیون تومان باید سه ضامن وجود داشته باشد، اما برای این موضوع یک ضامن نیز پذیرفته است. اگر رده مشتری A باشد نیز نیازی به ضامن ندارد. موتورها بیش از ۸۰ کیلومتر سرعت ندارند. در این پروژه تنها موضوع هوای پاک مطرح نیست، اینجا نیز مدنظر است.

شمس گفت: ما با شورا در حال رایزنی هستیم تا برای افرادی که شغل آن‌ها با موتور است، شرایط ویژه‌ای در نظر بگیریم و تسهیلات ویژه‌ای قائل شویم.

به بانک برای دریافت تسهیلات معرفی می‌شود. اگر تقاضا بیشتر شود و بانک عامل برای تامین اعتبار بیشتری رایزنی کنیم، می‌توانیم تعداد موتورسیکلت‌ها را افزایش دهیم.

او با اشاره به اینکه استفاده از موتوربرقی علاوه بر مباحث محیط زیستی، مزیت دیگری نیز دارد، عنوان کرد: ۹۰ درصد تصادف‌های منجر به مرگ با موتورسیکلت به دلیل سرعت بالای ۹۰ کیلومتر است اما این موتورها بیش از ۸۰ کیلومتر سرعت ندارند. در این پروژه تنها موضوع هوای پاک مطرح نیست، اینجا نیز مدنظر است.

شمس گفت: ما با شورا در حال رایزنی هستیم تا برای افرادی که شغل آن‌ها با موتور است، شرایط ویژه‌ای در نظر بگیریم و تسهیلات ویژه‌ای قائل شویم.

تامین هزینه شیر خشک و مکمل‌های غذایی،
برای کودکان معلول ذهنی موسسه خیریه کهریزک
مشارکت از طریق کد دستوری:
*۷۳۷*۷۰۰#
*۷۸۰*۶۵#
پرداخت آنلاین

دیدگاه

ساختمان‌ها دارند ما را می‌کشند و معماران از اعتراف به این امر امتناع می‌ورزند

یوجین تسوی

ما معماران با ساختن بناهایی که بتوانند در برابر سونامی، زلزله، سیل، آتش‌سوزی، طوفان و گردباد مقاومت کنند، درصدد یگانه به بلایای طبیعی شکست خوردایم. ما در زمینه رسیدگی به آلودگی‌هایی که از طریق مصالح ساختمانی همچون فولاد، بتن، سالن‌های خورشیدی و شیشه ایجاد می‌شود شکست خوردایم؛ بگذریم از سیستم‌های الکتریکی و مکانیکی گرمایش و سرمایش و تهویه مطبوع. ساختمان‌هایی ما دارند ما را می‌کشند و ما آن را نمی‌بینیم؛ و معماران از اعتراف به این امر امتناع می‌ورزند که این جنایت است.

{...} حقیقت این است که سیاره ما در حال مرگ است، و این تقصیر ماست. معماران مسئول چهل و پنج درصد از کل آلودگی‌های سیاره زمین هستند. ساختمان‌ها تانه مرگ هستند نه فقط معماران، بلکه مدارس معماری سرتاسر جهان مقصرند. شیوه ساخت بناها از دهه ۱۸۶۰ تا به امروز تغییر نکرده و این دمیسه از سوی مدارس معماری مارشچمه می‌گیرد.

مدارس معماری این نگرش را رواج می‌دهند که کاری از دست معماران برای خلق سازه‌هایی که نیروهای مخرب بلایای طبیعی را خنثی کند یا سیستم‌های مکانیکی آلوده‌کننده را بهبود ببخشد یا از بین ببرد- بزنمی‌آید. شیوه‌های بهتری برای خلق سازه وجود دارد تا ساختمان‌هایی ایجاد شود که سبکتر و مستحکم‌تر باشد. راه ساده‌تری وجود دارد، ما باید آن را بیابیم. ما باید باور داشته باشیم که پاسخی وجود دارد. جایگزین‌هایی وجود دارد. (در گفت‌وگو با Nolan Boomer، منتشر شده در مجله PIN-UP، شماره ۳۱، سال ۲۰۲۱)

منبع: گفتار

محیط زیست

سازمان پسماند به دنبال گرفتن برق از گاز متان

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران از تلاش این سازمان، برای گرفتن برق از گاز متان با کمک شرکت‌های داخلی در مجموعه آرادکوه خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، چندی پیش بود که نلسا از وجود اربنج کیلومتری متان در چند نقطه از دنیا و بر فراز جنوب شهر تهران خبر داد. آدریی درعکس منتشر شده نلسا بود که به مجتمع دفن زباله آرادکوه می‌رسید در همین راستا نیز رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست گفت بخش قابل توجهی از زباله‌ها در آرادکوه دفن می‌شود که تولید متان دارند. پس از دی اکسید کربن، متان دومین گاز گلخانه‌ای مهم است و آنطور که انجمن جهانی هواشناسی اعلام کرده میزان این گاز به بالاترین حد در ۴۰ سال گذشته رسیده است؛ گازی که ۸۰ برابر قوی‌تر از دی اکسید کربن است. از آنجا که متان گاز بدون بو و بدون رنگ است، امکان ردیابی آن چندان کار راحتی نیست اما ماهواره‌ها امکان شناسایی این آلاینده را دارند. پس از اعلام این خبر توسط نلسا مسئولین شهرداری تهران با کمی عجله ابتدا وجود گاز متان در مجموعه آرادکوه را انکار کردند و با زیر سوال بردن گزارش های نلسا تلاش در انکار موضوع داشتند. به طوریکه علیرضا زاکانی، شهردار تهران در جمع خبرنگاران درباره موضوع وجود ابر متان در بالای آرادکوه می‌گوید: هنوز از سوی دستگاه‌های بالادستی چیزی به ما اعلام نشده است و البته نلسا همه چیزش دروغ است و این هم دروغ است؛ این در حالیست که بعد از این اظهارات از تشکیل گروهی از نخبگان دانشگاهی برای بررسی این موضوع نیز خبر داد در واکنش دیگری، عزیزی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند تهران هم در ابتدا درباره وجود ابر متان بر فراز مجموعه آرادکوه گفته بود: این موضوع صرفا در حد یک گزارش خبری منتشر شده و پرسش ما از دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران و محیط زیست تهران با این بلوغ مواجه شد که هنوز به صورت مکتوب از دستگاه‌های بالادستی در این خصوص چیزی منتشر نشده و این مسئله تنها در حد یک خبر است که نیازبه بررسی دارد. وی با تاکید بر اینکه ما قدامی که در کهریزک موجب تولید گاز متان شود انجام نداده‌ایم اضافه کرده بود: البته بحث پسماند تر در مجموعه آرادکوه وجود دارد که هواهایی برای آن انجام می‌شود؛ اما قدامی که گاز متان در این مجموعه تولید کنند، نداشته‌ایم. محل‌های مختلفی در کهریزک وجود دارد که می‌تواند در این مسئله عامل باشد. البته اگر اصل موضوع تایید شود ولی هنوز گزارشی در این خصوص به ما تأیید وجود گاز متان در آرادکوه اعلام می‌کند که در دوره پنجم مدیریت شهری، پیگیری‌های زیادی برای جذب سرمایه گذار انجام شد و حتی یک شرکت متعلق به کره جنوبی اعلام آمادگی کرد که در این زمینه سرمایه گذاری کند. وی گفته بود: به دلیل تحریم‌هایی که در دوره ترامپ علیه ایران وضع شد سرمایه گذار کره‌ای دچار مشکل شد و نتوانست نسبت به مدیریت گاز متان در تهران به ما کمک کند. گاز متان یکی از گازهای آلاینده است که در بحث تغییر اقلیم بسیار مورد توجه قرار گرفته، چرا که چند برابر دی اکسید کربن اثر منفی در گرمایش زمین دارد. بنابراین گزارش، عزیزی در اظهار نظری جدید در گفت‌وگو با ایسنا ضمن تأیید وجود گاز متان در مجموعه آرادکوه و بررسی این موضوع در گذشته می‌گوید: درباره استحصال گاز متان در مجموعه آرادکوه ۳ سال قبل یعنی در سال ۱۳۹۸ قرارداد اولیه‌ای با شرکت کره‌ای منعقد شد و مطالعات اولیه ۶ ماه انجام شد و مقرر شد هم از CVM اعتبار کربن آن استفاده کنیم و هم از فروش برق آن. لذا قراردادی منعقد شد و دوستان ۶ ماه کارهای مطالعاتی انجام دادند و رفتند که برای آغاز کار بیایند که موضوع برجام پیش آمد. وی افزود: متاسفانه پرسنل این شرکت رفتند و هرچه پیغام دادیم اعلام کردند که صبر کرده ایم که ببینیم چه اتفاقی می افتد، اما صبر نکردیم و تعللی سعی خود را می کنیم با شرکت های دلش بنیان داخلی این قرارند را پیش ببریم و به هیچ عنوان این قرارند متوقف نشده است.