

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد؛

کاهش مصرف انرژی و سازگاری با محیط زیست با نشان ملی «سرو سبز»

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر ضرورت برجسته‌تر شدن نقش نشان ملی «سرو سبز» در پروژه‌های ساخت‌وساز، این نشان را ابزاری مؤثر در کاهش مصرف انرژی و ارتقای سازگاری با محیط زیست دانست.

به گزارش پیام آشنا، نشست هیات امنای مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی به ریاست فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی و رئیس هیات امنا، با حضور اعضا برگزار شد. در این نشست، دستورکارهای تخصصی مرکز مورد بررسی و تصمیم‌گیری قرار گرفت.

در آغاز جلسه، غزل راهب، رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، گزارشی از تاز بخیز، جایگاه حقوقی، وظایف، اهداف و عملکرد مرکز ارائه کرد.

در ادامه فرزانه صادق در این نشست با تأکید



بر اهمیت جایگاه مرکز تحقیقات، اظهار داشت: تشکیل این مرکز بیانگر ضرورت وجود نهاد مرجع برای تدوین و نظارت بر استانداردهای ملی در حوزه راه، مسکن و شهرسازی است.

و مصوبات آن باید برای تمامی دستگاهها لازم‌الاجرا باشد. وزیر راه و شهرسازی همچنین بر لزوم ورود فعال‌تر مرکز تحقیقات به موضوعات مرتبط

با قیر و آسفالت تأکید کرد و خواستار تدوین فهرست اقدامات و فناوری‌های مورد تأیید این مرکز در حوزه‌های حمل‌ونقل و ساختمان شد. صادق در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اهمیت توجه به شاخص‌های زیست‌محیطی در ساخت‌وساز، خواستار تقویت نقش نشان ملی «سرو سبز» در پروژه‌های بخش دولتی و خصوصی شد و افزود: این نشان، ابزاری مؤثر برای کاهش مصرف انرژی و افزایش سازگاری با محیط زیست است و لازم است هماهنگی‌های لازم با شهرداری‌ها و سایر دستگاه‌های ذیربط در این خصوص انجام شود.

وی در پایان، بر ضرورت انتشار عمومی نتایج پژوهش‌های این مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از طریق پایگاه اطلاع‌رسانی رسمی این مرکز تأکید کرد.



دیدگاه

مطالعه و کسب دانش بعد از سال‌ها در آدم رسوب می‌کند، ولی موقع خلاقیت به کار نمی‌آید

محمدحسین عماد

مطالعه و کسب دانش بعد از سال‌ها در آدم رسوب می‌کند ولی موقع خلاقیت به کار نمی‌آید. من خودم هم دقیق نمی‌دانم الهاماتی کجایی پیدا کنی یا ناخودآگاه می‌آید. یونگ معتقد است سلول‌های ما حامل ناخودآگاهند و از بشر اولیه این‌ها در ما می‌رسد. حتی در مورد شکل و فرم هم این مصداق بارز است. ما آنجا امروزه چیزهایی را سرهم‌چینی می‌کنیم و می‌سازیم که در دستمان رسیده‌تر از زندگی می‌آید و رابطی من با هنر و اجتماع مسبب افزایش چنین چیزی می‌شود. (در گفت‌وگو با مهرنوش علی‌مدنی، منتشر شده در مجله تندیس، ش ۲۸۱، شهریور ۱۳۹۲)

منبع: گفتار

وزیر نیرو و سازمان محیط زیست به مساله فرونشست در اصفهان ورود کنند



پیشرفت علم و اتحاد و انسجام ملت است. وی در ادامه خطاب به رئیس جمهور و تیم اقتصادی دولت از عدم افزایش حقوق‌ها در شرایط گرانی‌ها انتقاد کرد و گفت: کارگر، بازنشسته، معلم و دیگر حقوق‌بگیران در تأمین حداقل معیشت خود درمانده‌اند. مردم از دولت

نماینده فلاورجان در مجلس از وزیر نیرو و سازمان محیط زیست خواستار ورود به مساله فرونشست ناشی از خشکسالی زاینده رود در اصفهان شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایستاد رمضان رحیمی، مسئولی نماینده مردم فلاورجان در مجلس امروز در نطق خود در صحن علنی مجلس در آستانه روز ۱۲ آبان گفت: تسخیر لایه جاسوسی آمریکا شاهد جمعی از دانشجویان و دانش‌آموزان در محوطه دانشگاه تعجب‌برانگیز است. امام‌زاده) به عنوان بزرگ‌ترین از مقطعی حساس در انقلاب اسلامی است که انقلاب دوم نامیده شده است. دانش‌آموزان و دانشجویان سراسر کشور باید بداند بدون علم، تفکر، نقشه و کار درست نمی‌توان توان قلمی کرد. ما در بخش‌های مختلفی به پیشرفت علم و فناوری احتیاج داریم و امروز حفظ اقتدار و استقلال و میزبان به تهدیدات استکبار جهانی و رژیم صهیونیستی در گرو

محیط زیست

هشدار هواشناسی نسبت به تداوم خشکسالی و ضرورت مدیریت مصرف آب

سازمان هواشناسی اعلام کرد: مدل‌های میان‌مدت و هفتگی نیز نشان می‌دهد که تا دو هفته آینده بارندگی در اغلب مناطق کشور رخ نمی‌دهد و با سیلاب کمتر از نرمال خواهد بود. این پیش‌بینی‌ها در کنار وضعیت بحرانی سدها، رنگ خطر جدی برای متابع آبی کشور را به صدا در آورده‌اند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایستاد اطلاعیه سازمان هواشناسی آمده است: با توجه به بررسی‌های جامع و دل‌مغای قیامی در سال‌های اخیر، منطقه خاورمیانه به‌ویژه کشور عزیزمان ایران، درگیر یکی از طولانی‌ترین و شدیدترین دوره‌های خشکسالی در دهه‌های اخیر است. پاییز جاری، ششمین پاییز بسیار خشک متوالی در کشور است و میزان بارندگی در پاییز جاری به‌طور چشمگیری کمتر از نرمال ثبت شده است.

بر اساس دل‌مغای هواشناسی، نیمه اول سال شمسی جاری و به‌خصوص ۴۰ روز گذشته پاییز جاری در بسیاری از استان‌ها به‌ویژه در فلات مرکزی و استان‌های همجوار زاگرس، خشک‌ترین دوره در ۴۰ سال گذشته بوده است. این وضعیت بحرانی، متلع آبی سطحی و زیرسطحی کشور را با فشار بی‌سابقه مواجه کرده است. در شهرهای بزرگ مانند تهران، تبریز، مشهد و اراک، برخی سدهای اصلی تأمین کننده آب شرب به‌روز صفر آبی رسیده یا بسیار نزدیک شدن به معیاری ذخایر قابل برداشت به‌حداقل رسیده است. ناگزیر متعجر به اتکالی کامل به متلع زیرزمینی می‌شوند. این روند خطر تشدید فرونشست و فقر متلع آبی در سال‌های آینده را به‌طور جدی افزایش می‌دهد. سوی دیگر، دمای می‌گینگ کشور در پاییز جاری حدود یک درجه سانتی‌گراد بیش از میانگین بلندمدت بوده که خود به افزایش تبخیر، کاهش رطوبت خاک و تشدید اثرات خشکسالی منجر شده است. مدل‌های میان‌مدت و هفتگی نیز نشان می‌دهد که تا دو هفته آینده، بارندگی در اغلب مناطق کشور رخ نمی‌دهد و با سیلاب کمتر از نرمال خواهد بود. این پیش‌بینی‌ها در کنار وضعیت بحرانی سدها، رنگ خطر جدی برای متلع آبی کشور را به صدا در آورده‌اند. مدل‌های فصلی نشان می‌دهد که در لمغای زمستان، نیمه‌فربی کشور با احتمال متوسط در شرایط نرمال بارشی قرار می‌گیرد. اما نیمه شرقی همچنان با گرایش به کم‌بارشی مواجه خواهد بود. این تفاوت منطقه‌ای در بارش، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و متعلق‌محور در مدیریت متلع آب است.

بر این اساس، مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی ضمن اعلام هشدار جدی، از تمامی مسئولان، نهادهای اجرایی، شهرداری‌ها، متلع، کشاورزان و عموم مردم درخواست می‌کند که صرف آب را به‌طور جدی مدیریت و کاهش دهند. از هرگونه مصارف غیرضروری و هدررفت متلع آبی جلوگیری شود. برنامه‌های صرفه‌جویی، بازرخواستی آب و استفاده از فناوری‌های نوین در مدیریت متلع آب در اولویت قرار گیرد. این مرکز بر ضرورت اقدامات فوری برای تقویت زیرساخت‌های آبی، کاهش مشکلات ناشی از فعالیت صنعتی، در محل‌ات مسکونی و معیار اصلی تأکید کرد. وی افزود: ۲۰ به‌طور مشخص به پاکسازی و ساماندهی ستوفی می‌پردازد که با ایجاد سد

سامانه هوشمند ثبت تخلفات ناوگان باری در کرج راه‌اندازی شد



نوع وسیله نقلیه (باری یا غیرباری) را تشخیص می‌دهد. سپس، در صورت باری بودن خودرو، وضعیت مجوز تردد روزانه آن در سامانه را مورد بررسی قرار می‌گیرد. در صورت فقدان مجوز معتبر، خودرو به عنوان ناوگان باری متعلق شناسایی و ثبت می‌شود. همگان گفتند: در حال حاضر، دو نوع ثبت تخلف اصلی برای این سامانه قابل احراز است که عبارتند از تردد خودروی باری فاقد مجوز تردد

رئیس سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری کرج، با بیان اینکه سامانه هوشمند شناسایی و ثبت تخلفات ناوگان باری فاقد مجوز تردد در شهر کرج با موفقیت راه‌اندازی شد گفت: این سامانه با بهره‌گیری از داده‌های دقیق دوربین‌های پلاک‌خوان سطح شهر، فرآیند احصاء شناسایی و ثبت تخلفات را به صورت خودکار انجام می‌دهد.

به گزارش پیام آشنا، محمود دهقان اظهار کرد: راه‌اندازی سامانه هوشمند شناسایی و ثبت تخلفات ناوگان باری فاقد مجوز تردد، حاصل تعامل مشترک و موفق میان سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات (فلا)، سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر و مرکز کنترل ترافیک شهرداری کرج است. هدف اصلی این همکاری، اجرای دقیق ضوابط ترافیکی و مدیریت

بر خورد قاطع با صنوف مزاحم انجام می‌شود

کرج و معاونین خدمات شهری مناطق ۱۰ گانه کرج برگزار شد. اجرائی سریع و جدی جهت ۲۰ طرح جامع مقابله با صنوف مزاحم» در دستور کار قرار گرفت. در این جلسه که با هدف ساماندهی و بهبود چهره شهر برگزار شد، سعید سقری بر لزوم رفع مشکلات ناشی از فعالیت صنوف مزاحم در محلات مسکونی و معیار اصلی تأکید کرد. وی افزود: ۲۰ به‌طور مشخص به پاکسازی و ساماندهی ستوفی می‌پردازد که با ایجاد سد

در جلسه‌ای که با حضور مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری کرج و معاونین خدمات شهری مناطق برگزار شد، اجرائی سریع و جدی جهت ۲۰ طرح جامع مقابله با صنوف مزاحم» در دستور کار قرار گرفت.

به گزارش پیام آشنا، در جلسه‌ای که با حضور مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری

