سرمقاله

تحول صنعت هوانوردی ایران؛
فرصتی برای توسعه متوازن و سرمایه‌گذاری راهبردی

ادامه از صفحه ۱

.. نوسازی و توسعه ناوگان هوایی، تقویت زیرساخت‌های فرودگاهی، توسعه صنعت پشتیبان و خدمات فنی و تربیت نیروی انسانی متخصص و رقابت‌پذیر.

ناوگان هوایی، شریان حیاتی صنعت هواپیمایی است. کیفیت، تنوع و ظرفیت هواپیماها تأثیری مستقیم بر ایمنی، کیفیت خدمات، کاهش تأخیرها و رضایت مسافران دارد. از این رو، نوسازی ناوگان باید در مسیر تحقق سه هدف اصلی دنبال شود:

۱- ارتقای ایمنی پروازها از طریق تطبیق کامل ناوگان با الزامات به روز سازمان‌های بین‌المللی هوانوردی؛

۲- ممیزی مستمر از منظر امنیت هوانوردی برای تضمین پروازایمن و پاسخ گو بودن شرکت‌ها به استانداردهای نظارتی؛

۳- پایداری اقتصادی و زیست محیطی از طریق انتخاب هواپیماهای نوین با مصرف سوخت پایین، متناسب با ظرفیت مسافر و مسیر پروازی. که منجر به کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری می‌شود.

سازمان هواپیمایی کشوری در این راستا اقدامات متعددی را در دستور کار قرار داده است؛ ازاله مشوق‌هایی برای شرکت‌هایی که هواپیماهای نو وکم آمدوشد می‌کنند، تدابیر جدی عملکرد شرکت‌های هواپیمایی بر مبنای سن ناوگان، ایمنی، کیفیت خدمات و میزان تأخیر؛ حمایت از سرمایه‌گذاری مشترک داخلی و خارجی برای تسهیل ورود هواپیماهای جدید بدون اتکا به منابع دولتی و ورانداری ساده‌های هوشمند برای پایش عملکرد پروازی و بهبود بهره‌وری عملیاتی.

نتیجه این اقدامات، کاهش تدریجی تأخیرات، افزایش بهره‌وری ناوگان و ارتقاء تجربه سفر برای مسافران بوده است. همچنین، با راه‌اندازی تاکسی‌های هوایی و ناوگان سبک فرودگاه‌های کوچک‌تر نیز فعال‌تر شده‌اند؛ گامی مهم در جهت تحقق عدالت پروازی و اتصال نقاط کم‌تر توسعه‌یافته کشور.

در کنار ناوگان مسافری، حمل‌ونقل هوایی بار یکی از ظرفیت‌های مغفول مانده کشور است. رشد روزافزون تجارت الکترونیک نیاز به حمل سریع و مطمئن، و موقعیت استراتژیک ایران، همگی نشان می‌دهند که کشور می‌تواند به یکی از قطب‌های لجستیک هوایی منطقه تبدیل شود. برای این هدف، اقدامات نظیر مشوق‌های مالیاتی برای سرمایه‌گذاران، تسهیل ترخیص تجهیزات تخصصی در گمرکات، و ایجاد پایانه‌های ویژه بار در فرودگاه‌های اصلی کشور ضروری هستند.

مسیرهای ارتباطی مؤثر میان سرمایه‌گذاران و نهادهای مسئول

پیشرفت صنعت هوانوردی بدون حضور جدی سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی میسر نیست. برای بهره‌برداری از این ظرفیت، لازم است سازوکارهایی مشخص، شفاف و پایدار برای ارتباط مؤثر میان سرمایه‌گذار و سازمان‌های مسئول طراحی و اجرایی شود:

تشکیل پنجره واحد سرمایه‌گذاری هوایی با مدیریت سازمان هواپیمایی کشوری برای تسهیل پاسخ‌گویی و اخذ مجوزهای لازم؛ راه‌اندازی سامانه هوشمند ثبت و پیگیری پروژه‌های سرمایه‌گذاری به‌صورت الکترونیک، با دسترسی آنلاین برای سرمایه‌گذاران داخلی و بین‌المللی؛

ایجاد دپارتمان دائمی ارتباط با بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران خارجی در وزارت راه، با مأموریت تسهیل مذاکره، رفع موانع و هماهنگی‌های بین‌سازمانی؛

تدوین تفاهم‌نامه‌های چهارجانبه میان سرمایه‌گذار، سازمان هواپیمایی، شرکت‌های هواپیمایی و بانک‌های عامل برای حمایت مالی، فنی و حقوقی.

راهبردهای پیشنهادی برای پیشرفت صنعت ناوگان هوایی

برای پیشرفت پایدار و رقابت‌پذیر ناوگان هوایی، باید مجموعه‌ای از سیاست‌ها و برنامه‌های یانتدمدت در دستور کار قرار گیرد:

تدوین برنامه ملی نوسازی ناوگان با اهداف کمی و اولویت‌بندی خطوط پروازی؛

تنوع‌بخشی به روش‌های تأمین هواپیما (اجاره، لیزینگ، BOT، سرمایه‌گذاری مشترک)؛

راه‌اندازی صندوق حمایت از نوسازی ناوگان با مشارکت دولت، بانک‌ها و بازار سرمایه؛

ارائه مشوق‌های مالیاتی و گمرکی برای واردات هواپیماهای نو و قطعات یدکی؛

حمایت از بومی‌سازی و تولید مشترک هواپیماهای سبک برای تقویت تاکسی هوایی و پوشش متاطق کم‌تر توسعه‌یافته؛

توسعه همکاری‌های منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای برای انتقال فناوری، آموزش و خدمات نگهداری ناوگان.

یادداشت‌ها و پیشنهادهای ارسالی به نشانی alborz.payam@gmail.com با امضای نویسنده و ذکر نام و نشانی کامل وی، برای انتشار در این صفحه بررسی می‌شود.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری
alborz.payam@gmail.com

پیام آشنا از گمانه زنی درباره آینده مذاکرات گزارش می دهد

توافق یا تقابل؛ غنی‌سازی خط قرمز ایران



اختصاصی پیام آشنا- در حالی که تنور تحولات دیپلماتیک پیرامون پرونده هسته‌ای ایران دوباره داغ شده، شاهد مواضع قاطع از سوی مقامات ایرانی از جمله وزیر امور خارجه سید عباس عراقچی، در برابر فشارهای غربی هستیم. اظهارات عراقچی مبنی بر اینکه "توقف غنی‌سازی چیزی نیست که مردم ایران زیر بار آن بروند" در حالی بیان می‌شود که همزمان خبرهایی از ولتاژگیتن و تروئیکای اروپایی مبنی بر تهیه پیش‌نویس قطعنامه‌ای علیه ایران در شورای حکام شنیده می‌شود.

مقاومت در برابر سلطه‌گری

سخنان عراقچی، تکرار اصول بنیادین سیاست خارجی جمهوری اسلامی است که بر حفظ سلطه و استقلال تأکید دارد. وی توقف غنی‌سازی را مصداق سلطه‌پذیری دانسته و با تکیه بر تفکر امام خمینی (ره)، این سیاست را خط قرمز غیرقابل عبور جمهوری اسلامی معرفی کرده است. موضع‌گیری آشکاری که حامل این پیام برای غرب است: غنی‌سازی، بخشی از حاکمیت ملی ایران محسوب می‌شود و موضوع مذاکره نیست.

آمریکا: مشتاق توافق، اما با شروط یک‌جانبه

از سوی دیگر، اظهارات تازه دونالد ترامپ حاکی از تمایل ولی‌نعمتگان برای رسیدن به توافقی سریع است اما نه هر توافقی. او صراحتاً اعلام می‌کند ایران نباید سلاح اتمی داشته باشد. اما در عین حال از نزدیک بودن توافق سخن می‌گوید همین تناقض در گفتار ترامپ از یک‌سو نشانه فشار داخلی و خارجی بر کاخ سفید برای احیای دیپلماسی است و از سوی دیگر نشان‌دهنده‌ی تمایل به رسیدن به توافقی است که همچنان به دنبال محدودسازی ظرفیت هسته‌ای ایران است.

جنگ، اراده‌ها؛ قطعنامه یا سازش؟

براساس گزارش رویترز، قدرت‌های غربی در شورای حکام به‌دنبال تصویب قطعنامه‌ای هستند که می‌تواند ایران را برای نخستین‌بار در دو دهه اخیر به نقض تعهدات پادمانی متهم کند. اقدامی که اگر اجرایی شود، نه تنها تنش را در آستانه نشست ۱۹ خرداد افزایش می‌دهد بلکه مسیر گفت‌وگوها را نیز بیش از پیش پرمخاطره خواهد کرد.

در همین راستا، المیادین از هشدار تهران به اروپا پرده برداشته است؛ هرگونه تشدید تنش با اقدامات متقابل هسته‌ای پاسخ داده خواهد شد.» این پیام روشن است که ایران نه تنها اقفال در برابر قطعنامه‌های سیاسی را کنار گذاشته، بلکه در صورت تحرکات خصمانه از ابزارهای فنی برای پاسخ بهره خواهد گرفت.

غنی‌سازی، موشک و منطقه؛ خارج از دستور

مقام‌های ایران موشکی و غنی‌سازی وجود ندارد". تأکید کرد تهران تنها بر جنبه‌های صلح‌آمیز برنامه هسته‌ای تمرکز دارد و این خط قرمزها را نه در گفتار که در عمل نیز به نمایش گذاشته است.

چشم‌انداز: توافق سخت، تقابل محتمل

با وجود آنکه روسیه و چین آمادگی خود را برای تسهیل مذاکرات اعلام کرده‌اند، اما به نظر می‌رسد آینده گفت‌وگوها در گروی بازنگری طرف غربی در اهداف خود است. هرگونه تلاش برای وادار ساختن ایران به توقف کامل غنی‌سازی، آن‌هم در فضای تهدیدآمیز شورای حکام، نه‌تنها راهی به توافق نخواهد گشود، بلکه پرونده را مجدداً به مسیر بحران خواهد کشاند.

در شرایطی که رسانه‌ها و محافل دیپلماتیک از احتمال توافقی قریب‌الوقوع سخن می‌گویند، واقعیت میدانی و مواضع رسمی ایران نشان می‌دهد که بدون به رسمیت شناختن حقوق مسلم هسته‌ای جمهوری اسلامی، توافقی شکل نخواهد گرفت. ایران از موضع اقتدار پای میز مذاکره نشسته و راه‌حل را نه در تعلیق حقوق، مشروع خود، بلکه در تعادلی عادلانه و متوازن می‌بیند. دوراهی امروز ایران و غرب، آزمونی است برای بلوغ دیپلماسی و احترام متقابل یا بازگشت به چرخه بی‌پایان تنش.

دادستان مرکز البرز در بازدید از «نیروگاه منتظر قائم»:

«نیروگاه منتظر قائم» تهدیدات محیط زیستی را مدیریت کند



دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان البرز در بازدید از نیروگاه منتظر قائم، دستور بهره‌برداری از پساب خروجی نیروگاه در فضای سبز و تخلیه نخاله های اطراف آن را صادر کرد.

به گزارش پیام آشنا، حسن مددی، با حضور در «نیروگاه منتظر قائم»، که ششمین نیروگاه بزرگ کشور در زمینه تولید برق شناخته می شود از این مجموعه بازدید و در جریان مسائل و مشکلات این مجموعه قرار گرفت.

دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان البرز در حاشیه این بازدید و در نشست برگزار شده کـه با حضور دادستان، فرماندار و مدیریت شهری فردیس و مدیرعامل و مدیران نیروگاه برگزار شد در جریان مشکلات و مسائل این مجموعه قرار گرفت و گزارشی از اقدامات انجام شده دریافت کرد.

مددی در این نشست با اشـاره به اینکه در راستای پیگیری امور مرتبط با حقوق عامه، به صورت هفتگی در همه حوزه‌های قضایی اسـتان حاضر و به بررسـی مشـکلات و چالش‌های مهم خواهـد پرداخت گفت: نیـروگاه منتظر قائم با توجه به اینکه بخشـی از برق اسـتان‌های البرز و تهران را تامین می کند و در تامین انرژی و شـبکه توزیع برق نقش مهمی دارد باید برای حل مشـکلات و تهدیدات موجود در مورد آن توجه و اهتمام ویژه‌ای داشت.

وی با بیان اینکه مسائل زیست محیطی همواره در مورد این نیروگاه مطرح بوده که در زمان تاسیس بدان توجه نشده و باید در سطح کلان برای آن تصمیم گیری شود متذکر شد: با توجه به مشـکلات موجود در هر ذرع یـاب خروجی، یدافند عامل و غیرعامل و همچنین ثبات» نخاله‌های ساختمانی در اطراف نیروگاه باید تدابیر لازم برای حل این معضلات و تهدیدات اتخاذ شود.

دادسـتان عمومی و انقلاب مرکز اسـتان البرز در این نشسـت به شهرداری فردیس مأموریت داد ظرف مدت ۱۰ روز نسبت به جمع آوری کلیه نخاله‌های ساختمانی موجود در اطراف این نیروگاه و همچنین تعیین تکلیف دیوار کشی املاک رها شده متعلق به یکی از دستگاه‌ها اقدام کند و تصریح کرد: به این مجموعه یک ماه مهلت داده می‌شود در خصوص تعیین تکلیف و بهره برداری از املاک رها شده اقدام کند در غیر این صورت با توجه به چهره شاخص که این ارامنی به شهر فردیس و اطراف نیروگاه داده است مطابق قانون شهرداری نسبت به اعمال ماده ۱۱۰ قانون شهرداری‌ها اقدام خواهد کرد.

یکی دیگر از موضوعات مورد پیگیری دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان البرز در خصوص نحوه مدیریت آب برداشت شده از چاه‌ها برای خنک کنندگی تجهیزات بود که با توجه به توضیحات مدیریت این نیروگاه، مشخص شد بخشی از این پساب هدر می‌رود که وی دستور دارد با توجه به پیشنهاد شـهرداری و فرمانداری فردیس، نسبت به اسـتفاده از این پساب در آبیاری فضای سبز و برخی صنایع نیازمند ظرف مدت دو هفته اقدام شود. وی همچنین به اتخاذ تدابیر لازم در خصوص مسـائل زیسـت محیطی و الایندگی این نیروگاه تاکید کرد و متذکر شد: در اسـتان ظرفیت های بسـیار خوبی در این زمینه وجود دارد و مدیریـت این نیروگاه می‌تواند در تعامل با شرکت های دانش بنیان مستقر در پارک علم و فناوری استان از این ظرفیت ها و دانش بالای موجود برای کاهش الایندگی استفاده کند.

خدمت رسانی ناوگان حمل و نقل عمومی البرز بدون وقفه در جریان است

معاون راهداری و حمـل و نقل جاده ای البرز گفت: حمل و نقل هیچ وقفه ای در اسـتان البرز نداشـته و رانندگان ناوگان حمل‌ونقل کالا در شرایط مختلف وظیفه خود را به بهترین شکل ممکن انجام می دهند.

به گزارش پیام آشنا، میثم قدمی یکی از مسئولان ناوگان حمل‌ونقل کالای اسـتان با محوریت تشـکل‌های صنفی با تلاش‌هـای جهادی و بی‌وقفه در حال خدمت‌رسـانی به مردم عزیز استان هسـتند تا کالاهای اساسـی و محصولات کشاورزی به موقع و بدون کمترین مشکل جابجا شوند.

میثم قدمی بیان کرد: حمل و نقل هیچ وقفه‌ای در اسـتان البرز نداشـته و رانـدگان ناوگان حمل‌ونقل کالا با ایثار و فداکاری، در شـرایط مختلف وظیفه خطیر خود را به بهترین شکل ممکن انجام می‌دهند و این تلاش‌ها نقش بسیار مهمی در تأمین نیازهای اساسی جامعه و روند کشاورزی استان البرز دارد.

وی همچنین با اشاره به شرایط کاملاً عادی در حوزه حمل و نقل اسـتان، از رانـدگان و فعالان این عرصه تقدیر و تشـکر کرد و افزود: از همه رانـدگان عزیز که با روحیه جهادی و مسـئولانه در مسیر خدمت‌رسانی به مردم گام برمی‌دارند، صمیمانه قدردانی می‌کنم و امیدوارم با همکاری همه جانبه، این روند مثبت ادامه یابد.

معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان البرز، تأکید کرد که تلاش‌ها برای حمایت از ناوگان حمل‌ونقل و رفع مشکلات آنان کماکان در اولویت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است.

زینی‌وند، رئیس ستاد انتخابات کشور:

انتخابات ۱۴۰۵ شوراها تمام‌الکترونیک برگزار می‌شود



رئیس ستاد انتخابات کشـور با اشـاره به آغاز فرآیندهـای اجرایی انتخابات گفت: بر اسـاس هدف‌گذاری وزیر کشـور، انتخابات شـوراهای اسلامی شهر و روستا در سـال آینده به صورت تمام‌الکترونیک برگزار خواهد شد

به گزارش پیام آشنا به نقل از وزارت کشور، علی زینی‌وند معاون سیاسـی وزیر کشور در نشست رابطین انتخاباتی استانداری‌های البرز، سمنان، قم و قزوین با اشاره به آغاز فرآیندهای اجرایی انتخابات گفت: با توجه به اینکه فرآیندهای اجرایی انتخابات آغاز شده، انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا، انتخابات میان‌دوره‌ای مجلس شورای اسلامی در برخی حوزه‌ها و همچنین انتخابات میان‌دوره‌ای مجلس خبرگان رهبری را در اردیبهشـت سال آینده در پیش داریم.

وی افزود: بر همین اسـاس آموش‌ها و نشسـت‌های مرتبط را از آغاز کردیم و نشسـت دیروز به عنوان اولین نشسـت از این سلسله نشسـت‌ها برگزار می‌شـود که ترکیبی از برخی گروه‌های استانی است. هر دوره، چهار اسـتان دعوت می‌شود و این گروه‌ها متشکل از مدیران کل سیاسی و انتخابات، مدیران کل فناوری اطلاعات استانداری‌ها، رؤسای آموزش و اطلاع‌رسانی انتخابات و فرماندار مرکز اسـتان به نمایندگی از سایر فرمانداران هسـتند.

او گفـت: در این جلسـات، موضوعـات مربوط به هر اسـتان به صورت مفصل بررسـی و یک آسیب‌شناسـی جدی از دوره‌های گذشته انجام می‌شود. با توجه به اینکه هدف‌گذاری کلی از سوی وزیر کشور، برگزاری انتخابات تمام‌الکترونیک در شوراهای اسلامی شهر و روستا در انتخابات پیش‌رو است، هماهنگی‌ها و برنامه‌ریزی‌های دقیق‌تری مورد نیاز است.

رئیس ستاد انتخابات کشور ادامه داد: قانون شوراها نیز به تازگی ابلاغ شـده و آیین‌نامه اجرایی آن را تدوین کردیم که در حال سپری کردن مراحل نهایی تصویب در دولت است. این تغییرات قانونی نیز مستلزم برگزاری آموزش‌هایی برای مجریان انتخابات است که در این نشسـت‌ها مورد بررسی و مرور قرار می‌گیرد.

وی گفـت: تـلاش می کنیم تا حـدود ۲۰ تیر ایـن دوره از آموزش‌ها و نشسـت‌ها را در قالب گروه‌های چهارتایی استانی به پایان برسـانیم پس از آن، آموزش فرمانداران و بخشداران را به‌صورت منطقه‌ای آغاز خواهیم کرد تا پیش‌زمینه‌های لازم برای برگزاری انتخاباتی منظم و قانونی فراهم شود.

او به هر اسـتان به صورت مفصل بررسـی و یک جمع‌بنـدی از دوره‌های گذشـته انجام تهران، نیازمند آموزش‌های مفصل مبتنی بر قانون جدید هسـتیم که این موارد نیز در این جلسات بررسی می‌شود. موضوع مشارکت و افزایش آن نیز از مسائل مهم مـا سـت و نشسـت با گروه‌های مختلف اجتماعی، فرهنگی و سیاسی در استان‌ها هم در دستور کار قرار خواهد گرفت.

وی از ابـزار امیدواری کـرد، بـا برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده از سـوی دفتر انتخابات وزارت کشـور، تمام مراحل به‌صورت منظم و در موعد مقرر همراه با آموزش‌های دقیق انجام شـود تا در سال آینده شـاهد انتخاباتی پرشور، با مشارکت حداکثری و سالم و شفاف برای انتخاب نهاد شوراها و همچنین انتخابات میان‌دوره‌ای در حوزه‌های مربوطه باشیم.

نشسـت رابطین انتخاباتی اسـتانداری‌های البرز، سـمنان، قم و قزوین با حضور علـی زینی‌وند معاون سیاسی و رئیس ستاد انتخابات کشور، امیر شجاعان رئیس مرکز توسـعه فناوری اطلاعات، امنیت و هوشمندسازی و رئیس کمیته فناوری اطلاعات ستاد انتخابات کشور و محسن اسلامی مدیرکل دفتر انتخابات وزارت کشور برگزار شد.

اهدای خون، اهدای زندگی

نظارت میدانی دیوان محاسبات بر فرآیند حذف و برقراری بیمه‌های حمایتی

دیوان محاسبات کشور بر فرآیند نحوه حذف و برقراری بیمه‌های حمایتی قشار مختلف شغلی نظارت میدانی می کند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از دیوان محاسبات کشور، در اجرای وظایف قانونی و به استناد ماده کمکانیک واصله از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی و گزارشات دریافتی از طریق مرکز نظارت و ارتباطات مردمی دیوان محاسبات، به‌منظور صیانت از حقوق عامه و تحقق اصل شفافیت، گروه‌های حسارسی ویژه این نهاد نظارتی با استقرار در ادارات تامین اجتماعی استان‌ها، با رویکرد میدانی و فنی، فرآیند حذف و برقراری بیمه‌های حمایتی کارگران ساختمانی، قالیبافان، رانندگان بین‌شهری، زنبورداران و سایر مشمولان را راستی آزمایی و عملکرد سازمان تامین اجتماعی در این زمینه را ارزیابی خواهند کرد. براسـاس اعلام دیوان محاسبات کشـور، ضمن پیگیری نتیجه این فرآیند، جهت جبـران هرگونه تضییع احتمالی حقوق افراد، تصمیمات مقتضی در این نهاد نظارتی اتخاذ خواهد شد.

یادداشت

اوهام بی‌پایان پرزیدنت همسایه!

تنها یک هفته از سفر وزیر دفاع به همسایه شمال غربی می گذرد جایـی که ماحصل آن تأکید امیر عزیز نصیرزاده بر یک جمله کلیدی بود؛ ایران اجازه دستاندازی به مرز مشترک با ارمنستان را به هیچ طرفی نخواهد داد.

وی در ادامه با بیان اینکه ارمنسـتان در سیاسـت همسایگی ما جایگاهی ویژه دارد و روابط تهران و ایروان بر پایه‌های مسـتحکم تاریخی و فرهنگی بنا شده است حفظ تمامیت سرزمینی و ثبات مرزهای قفقاز جنوبی را از اصول تغییرناپذیر سیاسـت جمهوری اسلامی خواند.

با این حال چند روز پس از جاری شدن این اظهارات بر زبان مقام ارشد نظامی ایران، رئیس جمهور ترکیه بار دیگر به بیان اوهامی که درباره منطقه در سر می‌پروراند پرداخته که نگاهی به آن خالی از لطف نیسـت. رجب طیب اردوغان در بازگشت از سفر به باکو با بیان اینکه گذرگاه زنگزور تنها یک جاده متصل کننده نخجوان به جمهوری آذربایجان نبوده بلکه یک مسیر اتصال جدید میان ترکیه و دنیای ترک نیز هسـت، گفت: از همسایه‌مان ایران انتظار داریم از این اقدام حمایت کند!

این نخسـتین بار نیسـت که اردوغان از رؤیاهایش درباره قفقاز جنوبی سخن‌سرایی می کند و از ۴ مهر ۱۴۰۲ هم در این باره گفت: «در مورد کریدور زنگزور این مشکل مربوط به ارمنستان نیست، مشکل مربوط به ایران است. اتخاذ چنین موضعی هم آذربایجان و هم ما را ناامید می کند. امیدوارم به زودی بر این مشکل غلبه کنیم. اگر تهران با این موضوع مثبت برخورد کند، ترکیه- آذربایجان- ایران با یکدیگر ادغام می‌شوند و شاید خط یکن- اتلون باز شود».

در مورد اظهارات تکراری پرزیدنت همسـایه شمال غربی البته چند نکته قابل توجه اسـت نخسـت اینکه تهران در راسـتای دفاع از صلح متحقق‌های ضمن طرح پانقرم ۳+۳ (ایران، روسـیه، ترکیه، ارمنستان، جمهوری آذربایجان و گرجستان) برای مدیریت اتفاقات در قفقاز جنوبی، بر باز شدن تمامی راه‌های مواصلاتی تاریخی برای توسعه منطقه تأکید دارد. در مقابل باکو و انکارا با تحریکات رژیم صهیونیستی و کشورهای غربی به جای استقبال از این رویکرد متعادلی، با طرح ایده جعلی کریدور زنگزور تنها منافع خویش را مد نظر دارند و واضح است تهران مقابل چنین مسیری خواهد ایستاد. جمهوری اسـلامی همان گونه که در ۳۰ سال گذشته بدون هیچ چشمداشتی، با ساخت جاده، دسترسی مردم جمهوری آذربایجان به منطقه نخجوان را فراهم کرده بود اکنون هم برای توسعه همکاری‌ها کریدور ارس را پیشنهاد داده و اگر کشورهای منطقه واقعاً به دنبال همکاری سازنده و بازی برد- برد آن گونه که ادعا دارند برای همه طرف‌ها هستند می‌توانند به این ایده توجه کنند.

تهران ایجاد کریدور تومعی زنگزور که به قطع مرز زمینی ایران به ارمنستان منجر شود را به هیچ وجه نخواهد پذیرفت و تک‌تک شهروندان بر این مسئله اتفاق نظر دارند. ایرانی‌ها هنوز خیانت پهلوی اول در هبه منطقه کوچک اما استراتژیک قارسو به ترکیه را از یاد نبرده‌اند؛ اتفاقی که با رقم زدن جدایی رشـته کوه‌های آرارات در شمال غرب از کیان میهن، سیمسال زیاده خواهی‌های این روزهای اردوغان شد. درخواست یکجانبه و طلبکارانه رئیس جمهور ترکیه از ایران برای همراهی با ایده این کشور در ایجاد کریدور زنگزور در مرز ایران و ارمنستان هم مانند این است که تهران از انکارا بخواهد خط مرزی این کشـور با عراق را برای دسترسی ایران به مدیترانه در اختیار ما قرار دهد! آیا آن‌ها چنین خواسته‌ای را می‌پذیرند؟

اردوغان البته در سـخنان اخیرش جایی که می‌گوید «گذرگاه زنگزور تنها یک جاده متصل کننده نخجوان به آذربایجان نبوده بلکه یک مسیر اتصال جدید میان ترکیه و دنیای ترک نیز هست» به روشـنی پشت پرده نیتش را برملا می کند. ادعای دستیابی زمینی باکو به نخجوان ظاهر و پوسته ماجراست اما هدف متافع بلندپروازانه ترکیه در تبدیل شدن به شاهراه ترانزیتی شرق به غرب است. آن هم با دور زدن و گذر از متافع ایران و این رؤیایی است که هیچ گاه محقق نخواهد شد. انکارا اگر مدعی طراحی بازی برد- برد در منطقه است، نقشه مشخص است و این کشور به جای حاشیه‌سازی باید متافع ایران بزرگ را هم در این بازی ببیند و الا رؤیاهای وی هیچ گاه محقق نخواهد شد.

تهران پیش‌تر به روشنی خطوط قرمز خود در قفقاز جنوبی را به طرف مقابل اعلام کرده اسـت. این نکته هم بر زبان مقامات سیاسی ما از رئیس جمهور گرفته تا معاونان وی جاری شده و هم برگزاری چندین دور رزمایش نظامی در منطقه شمال غربی نشان می‌دهد تهران در این مسیر با کسی شوخی ندارد. البته با توجه به ادامه اقاغلبی‌ها از سـوی اردوغان و علی‌اف درباره پروژه موهوم زنگزور، لازم است جمهوری اسلامی ضمن اتمام حجت، جدیت خود در این ماجرا را به آنکارا و باکو گوشزد کرده و جلو ریه غلط و لفاظی‌های

گله و بیگاه آن‌ها را بگیرد. علاوه بر این تهران در مسـیر ایجاد کریدور شمال جنوب باید تقویت همکاری‌ها با ارمنستان را در دسـتور کار قرار داده و جمهوری آذربایجان را در این زمینه زیر فشار قرار دهد. در نهایت ترکیه باید بداند کشور ریشه‌دار و تاریخی ایران؛ سوریه با عراق جنگ‌زده و پاکستان ضعیف و یونان بالقوه‌ها بر ویرانه‌های روم نیسـت. ترکیه به عنوان عضوی از ناتو گمان کرده با اتکا به یک پیمان نظامی می‌تواند هر کاری که خواست انجام داده و کسی هم با این کشور کاری نداشته باشد اما ایران ثابت کرده طرفی نیست که در مسیر متافع حیاتی خود کوتاهی کرده و بی‌تفاوت باشد، خواه طرفش آمریکا این شیطان بزرگ باشد یا اذناب متحقق‌های آن.

مهدی خالدی

خبر