کسب و کار

صفت پرسشگری مدیر

لئو تولستوی داستان کوتاهی دارد با عنوان سه پرسش. این داستان به پادشاهی می‌پردازد که مطمئن است اگر پاسخ سه پرسش را بداند، شکست نخواهد خورد! این سه پرسش عبارتند از:

اول: چه زمانی بهترین زمان برای عمل کردن است؟

دوم: با چه افرادی باید ارتباط برقرار کرد و به سخنان چه افرادی باید گوش سپرد؟

سوم: چه کاری همیشه مهم‌ترین کار برای انجام دادن است؟

داستان با تلاش پادشاه و جست‌وجوی او برای یافتن پاسخ شکل می‌گیرد؛ خواندن آن به خواننده واگذار می‌شود. اما اگر همین سوال‌ها را از خود یا از دیگران در مشاغل مختلف بپرسیم؟ چه جواب‌هایی خواهیم گرفت؟ می‌توانید برای فهمیدن رویکرد و چارچوب ذهنی مدیران یک بخش یا سازمان، پژوهشی دم دستی و ساده‌ای انجام دهید.

پرسش‌ها آغاز اندیشیدن، کشف، اختراع و ضرورتی برای فعال شدن سازوکار شناختی ما هستند؛ آزمونی برای عمق و قدرت اندیشیدن! اما انسان ذاتا از پرسش گریزان است؛ شاید این بی‌میلی ریشه در طبیعت ابتدایی بشر داشته باشد که متمایل به کاهش پردازش و صرفه‌جویی در انرژی‌سوزی است. شاید انسان نمی‌تواند پیوسته در پرسش و تحلیل، غوطه‌ور شود. اما پیمایش زندگی بدون پرسشگری هم ممکن نیست. اما به هر حال «ما پرسیدن را دوست نداریم (داوری اردکانی)». در واقع با نپرسیدن روزگار آرامی داریم اما در فقدان روحیه پرسشگری، شاید برای بسیاری از مسئولیت‌ها کار آمد نباشیم. تغییر، کنش و واکنش، برنامه‌ریزی و بسیاری از وجوه زندگی مدیریت به کیفیت پرسشگری او می‌تواند مربوط باشد. پرسش سنگ‌بنا و اولین گام مدیر باید باشد. پرسش‌ها تا سرحد استرس‌زا شدن قابل توسعه است. البته اینجا توصیه به نپرسیدن نیست بلکه شاید بهتر باشد، راهی برای مدیریت استرس پیدا کنیم ولی از پرسیدن صرفنظر نکنیم. «کلمه پرسشی به خودی خود، پاسخ‌ها را بیرون می‌کشد و در دل آن پاسخ‌ها راهبردهایی برای اجرای تکالیف وجود دارد. به عنوان نمونه، مجسم کنید برای جلسه مهمی آماده می‌شوید که قرار است ایده‌ای را به دیگران بقبولانید و حمایت افراد را جلب و سازماندهی کنید. می‌توانید به خودتان بگویید: من بهرینم. کاری که ندارد، مثل آب خوردن است و این می‌تواند جهش هیجانی کوتاه‌مدتی به شما بدهد. اما اگر در عوض از خود بپرسید: یعنی می‌توانم حسابی ایده‌ام را به آنها بقبولانم؟! تحقیقات نشان می‌دهد در این حالت، خود را به ابزاری مجهز می‌کنید که تاثیر عمیق‌تر و دوامی طولانی‌تر دارد.

به عقیده پژوهشگران، گفت‌وگوی ذهنی سوالی می‌تواند افکار مربوط به دلایل خودمان و نداتا گیرشی، برای ذهن‌ل کردن هدف القا کند (کتاب فروشندگی؛ دلیل اچ. پینک).» می‌تواند پندار و واگویه‌های تحریک‌کننده، حل خوشی فراهم می‌کنند اما پرسش‌ها هستند که بسته به موقعیت، به بنیان‌های قبلی (درست و نادرست) می‌پردازند و فرضیه‌سازی برای حل مساله را تحریک می‌کنند. شعر «تنش خدمتکار صادق» اثر رودیارد کیپلینگ (Rudyard Kipling) به عنوان شیوه‌ی مدیریتی برای بررسی رویکردها و عملیات جاری و ارائه پیشنهادهایی با هدف بهبود عملکرد، با نگاه به اهمیت پرسشگری وارد متون مدیریت شده است.

از این شیوه که شامل پرسش‌هایی درخصوص عملکرد سازمان است، برای بررسی مشکلات فردی هم، به عنوان چارچوبی در مصاحبه و به عنوان ابزاری توانمند در یک محیط کارگاهی در مدیریت عملکرد، می‌توان استفاده کرد. این ابزار سازوکار مفیدی برای نقشه‌برداری از فرآیندهای موجود و پشتیبانی پیوسته از عملکرد فراهم است.

مترجم: محمود زینالی
mzfttd@gmail.com

رئیس کمیسیون شهرسازی شورای شهر کرج:

شرکت آبفا استان البرز موانع ادامه پروژه پارکرود را برطرف کند

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر کرج گفت: فاز اول پروژه پارکرود به بهره‌برداری رسید، برای بهره‌برداری از فازهای بعدی شرکت آبفا استان البرز موانع ادامه پروژه پارکرود را برطرف کند.

به گزارش پیام آشنا حسین مهاجری در یکصد و پانزدهمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر کرج با حضور شهردار، معاونین و مدیران شهری، مدیران عامل شرکت آب و فاضلاب و توزیع نیروی برق استان البرز و اصحاب رسانه به منظور بررسی مشکلات و موضوعات مربوط به دو حوزه آب و برق در استان البرز و پاسخ به سوالات و مطالبات مردم برگزار شد به پروژه پارکرود اشاره کرد و گفت: حاشیه رودخانه کرج آزادسازی و پروژه پارکرود اجرا شد اما با یکسری موضوعات مواجهیم که مربوط به آبفا می‌شود.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر کرج تصریح کرد: در محدوده اتصال پارکینگ به ابتدای ورودی پارکرود، فاضلاب با حجم و فشار زیاد به صورت مستقیم وارد رودخانه می‌شود و فضای بدی را ایجاد کرده که بررسی و جمع آوری آن از بالادست ضروری است.

وی ادعان کرد: شهرداری کرج قصد آسفالت بسیاری از خیابان های سطح شهر را دارد اما معارض‌هایی مربوط به حفاری‌های شرکت آبفا هست که عملا امکان اجرای آسفالت نیست.

مهاجری خاطرنشان کرد: درخواست می‌شود این مجموعه برنامه زمانبندی پروژه‌های خود را ارائه دهد تا شهرداری نیز بتواند بر اساس آن‌ها برنامه ریزی‌های لازم برای اجرای پروژه‌های آسفالت را صورت دهد.

قائم مقام شهردار کرج تأکید کرد؛

مدیران مناطق در اجرای بند (ت) تبصره ۶ قانون کشور به صورت هماهنگ عمل کنند

قائم مقام شهردار کرج گفت: به منظور اجرای صحیح بند(ت) تبصره ۶ بودجه ۱۴۰۲ کشور از هرگونه پیشنهاد ارزسوی مدیران استقبال می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، افراسیاب شجاعی در سیزدهمین جلسه کمیته تخصصی بند (ت) تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۲ کشور که صبح امروز دهم تیرماه سال جاری با حضور، سخنگو و نایب رئیس شورای اسلامی شهر کرج، معاونین و مدیران کل ستادی عضو کمیته و مدیران مناطق ۱۰گانه شهرداری کرج برگزار شد؛ با بیان اینکه طی برگزاری جلسات کمیته تخصصی در خصوص اجرای صحیح این بند از قانون و روزآزی امور مباحثی مطرح شده، عنوان کرد: مناطق ۱۰گانه و حوزه‌های ستادی شهرداری کرج نباید در اجرای قانون و مصوبات ابلاغ شده به صورت سلیقه‌ای عمل کنند و آنچه ملاک عمل و مصوبات کمیته تخصصی، مناطق تابعه و حوزه‌های ستادی ملزم به رعایت آن هستند.

شجاعی تأکید کرد: مدیران موظف هستند در اجرای این بند از قانون ضمن آگاهسازی و اطلاع‌رسانی مالکان و ذینفعان، به طور منسجم و قاطع اقدامات و پیگیری‌های لازم را به عمل آورند.

وی با توجه به استقبال مالکان املاک قوانه‌ای در خصوص سند دار شدن ملک خود گفت: مدیران و مسئولین مربوطه، با افزایش آگاهی و روان‌سازی امور، شهروندان را به تمکین این بند از قانون سوق دهند.

عمار ایزدپناه سخنگو و نائب رئیس شورای اسلامی شهر کرج نیز در این جلسه عنوان کرد: با توجه به محدودیت زمانی که قانون در اجرای این بند از قانون برای مالکان دیده شده لطفا اطلاع‌رسانی و آگاهی مردم، ارائه تسهیلات بدلتی به شهروندان و همچنین اجرای دیگر مصوبات این جلسات می‌تواند زمینه‌های لازم برای سوق شهروندان در تمکین از این بند از قانون باشد.

عضو شورای شهر با بیان اینکه تأمین پارکینگ در شهر از وظایف شهرداری است و با توجه به نیاز مناطق مرکزی شهر به تأمین پارکینگ از مدیران خواست به هر منطقه حداقل یک نقطه و فضایی را برای احداث پارکینگ پیشنهاد دهند.

شایان ذکر است بند ۳ ذیل بند ت تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور اشاره دارد: «چنانچه ساخت و ساز صورت گرفته، برخلاف مفاد پروانه یا بدون پروانه ساختمانی بوده و لکن شهرداری، آن مستحدثات را از نظر اصول سه‌گانه فنی، بهداشتی و شهرسازی تأیید نماید، پس از احراز مالکیت مالک، وی موظف است علاوه بر عوارض صدور پروانه نسبت به بخش پرداخت نشده (که برابر نرخ روز توسط شهرداری محاسبه می‌گردد.) جریمه بر مبنای هر متر مربع، به ترتیب بنای مسکونی دو برابر و بنای تجاری و اداری سه برابر ارزش معاملاتی سال ۱۴۰۲ (موضوع قانون مالیات‌های مستقیم) را تا پایان دی ماه ۱۴۰۲ مطابق برگه پرداخت صادرشده به حساب شهرداری واریز نماید. احکام صادر شده قطعی مبنی بر قلع وقمع یا تأیید شهردار، با رعایت مفاد این قسمت به واریز نقدی عوارض بدل خواهد شد و در صورت عدم واریزی نقدی و صد در صدی (۱۰۰٪) عوارض و جریمه تا تاریخ ۳۰/۰۹/۱۴۰۲ مجدداً به حکم اولیه باز خواهد گشت.»

نیاز شبکه متروی کلانشهرهای کشور به بیش از ۸۷۰۰ واگن در ۱۰ سال آینده

شبکه متروی تهران در حال حاضر با ۱۵۳۳ واگن در سیر، روزانه بیش از دو و نیم میلیون سفر درون شهری را پوشش می دهد و این در حالی است که برای رسیدن به سرفاصله حرکتی دو و نیم دقیقه در خطوط مختلف، حداقل ۱۵۰۰ واگن دیگر لازم است تا مسافران با کمترین هدر رفت وقت به مقاصد خود برسند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، روابط‌عمومی شرکت متروی تهران اعلام کرد که موضوع تأمین تاوگان ریلی به اندازه نیاز استاندارد خطوط شبکه مترو در هر کلانشهر از جمله مسائل مهمی است که اگر جدی گرفته نشود، نه تنها سرفاصله حرکتی قطارها دچار اختلال خواهد شد، بلکه میزان فرسودگی واگن‌های در حال بهره‌برداری را نیز مضاعف ساخته و زمان تعمیرات دوره‌ای را کاهش می‌دهد؛ به همین دلیل است که کارشناسان این حوزه صنعتی تأکید دارند تا به موازات و متناظر با توسعه خطوط و ایستگاههای مترو، باید تاوگان حمل و نقل ریلی نیز به اندازه تأمین شود.

در این زمینه وطنی تحقیقات علمی و کارشناسی صورت گرفته، در افق ۱۰ سال آینده و باتوجه به افزایش تعداد خطوط شبکه متروی پایتخت، نیاز به تولید حداقل ۴۴۲۰ واگن احساس می شود. در همین چشم انداز ۱۰ ساله، تاوگان حمل و نقلی سایر کلانشهرهای دیگر نیز باید به ۴۳۰۰ واگن تجهیز شود تا مشکلی از بابت کمبود واگن گریبانگیر شبکه متروی شهرهای صاحب این سیستم حمل و نقل عمومی نشود.

در این میان به نظر می‌رسد راه‌حل اصولی و منطقی برای تأمین به موقع، مطمئن و به صرفه‌تر تاوگان ریلی شبکه متروی کلانشهرها، حرکت به سمت تولید انبوه قطار ملی باشد؛ قطاری که با تکیه بر توانمندی و ظرفیت شرکت‌های داخلی، حدود ۲۰ درصد ارزش‌تر از نمونه خارجی آن تولید شده و امکان اشتغال بیش از ۳۰ هزار نفر به طور مستقیم را در سال‌های اولیه تولید انبوه قطار ملی فراهم می‌آورد.

بر اساس گزارش روابط عمومی شرکت متروی تهران، شرکت واگن سازی تهران که ۷۰ درصد قطارهای کنونی شبکه متروی تهران را تولید و یا تأمین کرده است، در حال حاضر قرارداد تولید ۱۱۳ واگن از نوع قطار ملی را آماده شروع عملیات اجرایی دارد و در صورت تأمین منابع مالی لازم، امکان تولید حداقل هزار واگن در ۷۴ ماه را دارا می‌باشد؛ قطاری که با تکیه بر توانمندی و ظرفیت شرکت‌های داخلی، حدود ۲۰ درصد ارزانتر از نمونه خارجی آن تولید شده و امکان اشتغال بیش از ۳۰ هزار نفر به طور مستقیم را در سال‌های اولیه تولید انبوه قطار ملی فراهم می‌آورد.

۷۷۰۰ معبر در تهران اسم ندارند

فعال شدن کمیته نامگذاری معابر در مناطق

رئیس کمیسیون نامگذاری شورای شهر تهران گفت: هم اکنون ۷ هزار و ۷۰۱ معبر همچنان فاقد نام هستند که باید باتوجه به شرایط روز و درخواست های موجود، بررسی های لازم برای نامگذاری این معابر صورت گیرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری آنلاین، نرگس معینی پور در مورد وضعیت نامگذاری معابر شهر تهران با تأکید بر اینکه شهر تهران با برخورداری از ۶۸ هزار و ۸۶۲ معبر یکی از مهمترین ظرفیت‌های فرهنگی برای در معرض دید قرار دادن اسامی بزرگان، فرهیختگان، مشاهیر و خصوصا شهدا است، گفت: بر همین اساس تاکنون در ادوار مختلف از این ظرفیت استفاده شده و نامگذاری ها صورت گرفته است با توجه به آمار، هم اکنون ۷ هزار و ۷۰۱ معبر همچنان فاقد نام هستند که باید باتوجه به شرایط روز و درخواست های موجود، بررسی های لازم برای نامگذاری این معابر صورت گیرد.

وی در مورد میزان تعداد نامگذاری‌های صورت گرفته در معابر شهری علی ادوار مختلف مدیریت شهری، تاکید کرد: بر اساس آمار تجمیعی صورت گرفته در دوره اول مدیریت شهری ۲۶ مورد، در دوم مدیریت شهری ۴۹۵ مورد، در دوره سوم مدیریت شهری ۲۴۴۰ مورد، در دوره مدیریت شهری چهارم ۱۵۰۲ مورد، در دوره مدیریت شهری پنجم ۹۱۴ مورد و در دوره ششم مدیریت شهری از ابتدا تا کنون ۱۶۶ مورد نامگذاری را به تصویب رسانیده ایم که البته ۵۱ مورد جدید نیز در کمیسیون تأیید شده و منتظر تصویب در صحن شورا هستیم.

وی با بیان اینکه بر این اساس در طول شش دوره مدیریت شهری تا کنون ۶۵۴۳ مورد نامگذاری معابر و اماکن عمومی شهر تهران توسط کمیسیون نامگذاری معابر و اماکن عمومی شورای اسلامی شهر تهران به انجام رسیده است، در مورد ترکیب اعضای کمیسیون نامگذاری، گفت: با توجه به نقش تاثیر گذار نامگذاری ها در ترویج فرهنگ و هویت اصیل ایرانی، اسلامی و معرفی و شناساندن مفاخر، مشاهیر، فرهیختگان، شخصیت های برجسته و شهدا، علاوه بر اعضای کمیسیون فرهنگی و اجتماعی، اعضای دیگری که دارای حق رأی هستند نیز در این کمیسیون حضور دارند.

به گفته این عضو شورای شهر تهران، بر این اساس سه نفر از اعضای کمیسیون فرهنگی اجتماعی، رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران، معاون ارتباطات و امور بین‌الملل شورای اسلامی شهر تهران به عنوان اعضای اصلی و نماینده گانی از بنیاد شهید و امور ایثارگران تهران بزرگ و فرهنگستان زبان و ادب فارسی هم به‌عنوان عضو مدعو در جلسات کمیسیون نامگذاری حضور دارند.

فعال شدن کمیته نامگذاری مناطق به دلیل اعتراضات مردمی

معینی پور تاکید کرد: باید این نکته را گفت که از این یک تغییر نام معابر ابتدا در مناطق مطرح می شود که پیشینه تاریخی و هویتی معبر و خیابان مورد نظر تحت بررسی قرار گیرد. درصورت عدم مغایرت تغییر نام براساس آیین‌نامه نامگذاری، پیشنهاد طی یک صورتجلسه به دبیرخانه کمیسیون ارسال و در دستور کار کمیسیون قرار می‌گیرد؛ اما از آنجایی که در ابتدای دوره ششم به خاطر نامگذاری‌های دوره قبل شورا با حجم زیادی از اعتراضات مردمی مواجه شدیم، تصمیم گرفتیم که کمیته‌های نامگذاری مناطق با رویکرد جدیدی فعال شوند، بگونه ای که شهردار منطقه به عنوان رئیس کمیته نامگذاری منطقه و مدیر روابط عمومی هم دبیر کمیته، می‌توانند علاوه بر معاون امور اجتماعی فرهنگی منطقه و نماینده بنیاد شهید، از امام جماعت مسجد، فرمانده مقاومت بسیج، فرهیختگان و معتمدین محله هم با توجه به معبر مورد نظر دعوت کنند.

وی در پاسخ به این سوال که برای ثبت درخواست تغییر نام یک معبر چه فرایندی باید طی شود؟ گفت: عموما درخواست های تغییر نام به مناطق یا کمیسیون نامگذاری شورا ارسال می شود، که در هر دو صورت بررسی های کامل در کمیته های نامگذاری مناطق صورت می گیرد و پس از بررسی کامل توسط مناطق، پرونده به همراه مستندات مورد نظر به دبیرخانه اجرایی کمیسیون نامگذاری در مرکز ارتباطات ارسال می شود و سپس در دستور کار کمیسیون نامگذاری شورای شهر تهران قرار می گیرد.

قفل شهرهای هوشمند باز شد

سلول‌های کوچک به دولت‌های محلی برای ساخت شهرهای هوشمندتر قدرت می‌دهند

به گزارش پیام آشنا به نقل از نیوز، امروزه ترویج گنجاندن دیجیتال و دستیابی به آینده بدون کربن از اهداف کلیدی اکثر مقامات محلی است. برای اتصال جوامع به کسب‌وکارهایی که راه‌های کار هوشمندانه‌تر را باز می‌کنند و رسیدن به اهداف هوشمندسازی مستلزم اتصال بیشتر خواهید بود و اینجاست که سلول‌های کوچک نقش مهمی را ایفا می‌کنند.

سلول‌های کوچک، سلول‌های رادیویی متحرکی هستند که به ارائه پوشش شبکه و اتصال بیشتر در مناطق پرجمعیت کمک می‌کنند. جایی که به نصب دکل‌های تلفن همراه، بزرگتر یا قابلیت تخلیه نیاز دارد (مانند شهرها یا مراکز خرید) و اغلب غیرعملی است.

سلول‌های کوچک علاوه بر بهبود پوشش تلفن همراه می‌توانند به پشتیبانی از راه‌حل‌های فناوری سبزتر برای شهرها و ساکنان آن‌ها کمک کنند. این زیرساخت همچنین می‌تواند برای مقابله با نابرابری دیجیتال از طریق باز کردن مزایای اتصال بهتر برای افراد، کارایی بیشتری داشته باشد.

کاری که گروه بی تی (BT)، شرکت هلدینگ بریتانیایی چندملیتی خدمات مخابراتی با شورای شهر لیندر انجام داده است را در نظر بگیرید. این روش آن را به بزرگترین شهر گیگابیتی و دارای قابلیت 5G در خارج از لندن تبدیل می‌کند. این پروژه با شبکه‌های پوشش سیار بسیار متراکم در مناطق شهری و هدف رفع نیازهای اقتصادی واقعی در جامعه و تحقق وعده‌های پایداری شهرهای هوشمند فوق‌العاده ایجاد شده است.

اتصال می‌تواند به ایجاد آینده دیجیتال بهتر برای همه کمک کند اما مستیابی به این اهداف مستلزم همکاری نزدیک مقامات محلی و اپراتورهای شبکه سیار (MNO) است.

یک مثال، مشارکت برای تقویت پوشش تلفن همراه در مراکز شهر با مدل‌های شبکه مشترک است؛ جایی که دو یا چند اپراتور های شبکه سیار زیرساخت‌های شبکه جدید یا موجود را به اشتراک می‌گذارند. این رویکرد اتصال به مشتریان شبکه‌های مختلف را فراهم می‌کند و با به اشتراک گذاشتن اجزای فعال مانند لنزهاد فرستنده‌ها و زیرساخت‌های غیرفعال مانند برج‌ها، به طور قابل توجهی مقرون به صرفه‌تر و بهینه‌تر از فبزی است.

گروه بی تی با مقامات محلی برای استفاده مجدد از زیرساخت‌های موجود همکاری و از هزینه‌ها و ردپای کربن ناشی از ساخت چیزی از پایه جلوگیری می‌کند.

به عنوان بخشی از گروه بی تی، پایداری در DNA ملست ما متعهد شده‌ایم که تا پایان مارس ۲۰۳۱ برای عملیات خود و تا پایان مارس ۲۰۴۱ برای زنجیره تامین خود و انتشار گازهای گلخانه‌ای مشتریان، به یک تجارت با انتشار صفر خالص تبدیل شویم.

بافراهم کردن زیرساخت‌های لازم و کاربرای استقرار و مدیریت شبکه‌های سلولی کوچک، جامه‌طلبی گروه بی تی این است که مشرکای محلی خود را قادر سازد مکان‌های سبزتر و فراگیرتری برای زندگی بسازند.

شهرهای هوشمند بخش مهمی از این امر هستند استفاده از فناوری اینترنت اشیا (IoT)، حسگرها، دستگاه‌ها و برنامه‌های کاربردی متصل - برای جمع‌آوری اطلاعات، استفاده از تجزیه و تحلیل برای درک آن و اتصال برای ارائه بینش‌های عملی نیازمند یک شبکه با ظرفیت بالا و انعطاف‌پذیر است و شبکه‌ای از سلول‌های کوچک می‌تواند به ارائه پایه دیجیتالی محکم، برای این فناوری اینترنت اشیا کمک کند.

بازکردن قفل شهرهای هوشمند می‌تواند جوامع را از نظر اجتماعی ارتقا دهد به عنوان مثال، داده‌های پروژه‌های موجود نشان داده‌اند که مناطق از کاهش ۲۵ درصدی نرخ جرم به دلیل پیش‌بینی و تشخیص هوش مصنوعی در دوربین‌های مداربسته و کاهش ۲۰ درصدی در جمع‌آوری زباله با استفاده از حسگرهای سطل که میزان پر شدن را اطلاع می‌دهند، سودمند برند.

استقبال از فناوری شهر هوشمند همچنین می‌تواند به دستیابی به اهداف پایداری کمک کند؛ با پروژه‌های گذشته که منجر به کاهش ۴۴ درصدی اکسید نیتروژن و تلعمتری خودرو می‌شود، شاهد کمک به کاهش ۱۵ درصدی مصرف سوخت خواهیم بود.

گروه بی تی به تخصص بی‌نظیر سلول‌های کوچک خود می‌بالد و با همکاری اپراتورهای شبکه سیار، مقامات محلی و سایر شرکای صنعت، ما در جهت استقرار بهتر این فناوری در سراسر بریتانیا تلاش می‌کنیم. با این اتصال مقرون به صرفه و فرزی کارآمد، ما متخریه که در کنار مقامات محلی هستیم تا جوامع پایدارتر و فراگیرتری ایجاد کنند.

دیدگاه

طراحی یک بنا یا محیط را نمی‌توان تنها با فرم و زیبایی‌شناسی انجام داد

آندرس خاکه

معماری یک حرفه منزوی [و مجزا از سایر حرفه‌ها] نیست. ما باید با [متخصصان] سایر رشته‌ها: سایبنی، هنر، تکنولوژی و غیره- مشورت کنیم. به این ترتیب گفتمان پیرامون رشته ما تقاطعی ترمی‌شود

مهم است که درک کنیم طراحی یک بنا یا محیط را نمی‌توان تنها با فرم و زیبایی‌شناسی صرف انجام داد. اگر قرار است طرحی مناسب باشد، لازم است پیامدهای سیاسی، اجتماعی، اقتصادی و زیست‌محیطی آن در نظر گرفته شود. (در گفتوگوی منتشر شده در وب‌سایت The Architect's Newspaper، سال ۲۰۱۸)

منبع: گفتار

محیط زیست

انگشت تهدید این بار به سوی دریا

۹۰ درصد آبزی‌پروری جهان با خطرات قابل توجهی از تغییرات محیطی ناشی از انسان مواجه است.

به گزارش پیام آشنا، به نقل از ارث، بزرگترین تولیدکنندگان غذاهای آبزی و صنعت آبزی‌پروری جهان در معرض تهدید جدی قرار دارند. تغییرات محیطی ناشی از فعالیت‌های انسانی بیش از ۹۰ درصد از تاسیسات آبزی‌پروری جهان را در معرض تهدید جدی قرار داده است، طبق گزارش‌ها، کشورهای آسیایی، آمریکای لاتین و آفریقا با بالاترین خطر، کمترین امکانات را برای سازگاری با این تغییرات دارند. بیش از ۹۰ درصد از تولید مواد غذایی آبی در سراسر جهان با خطرات قابل توجهی از تغییرات محیطی مواجه است. این سیستم‌های ماهیگیری و آبزی‌پروری را هم شامل می‌شود. پیش‌بینی می‌شود که کشورهای مهم مانند چندین کشور آسیایی و ایالات‌متحده با مهمترین چالش‌ها برای تولیدی‌های تولید خود روبرو شوند. تغییر اقلیم تنها مشکل نیست و این گزارش تاکید می‌کند که سیستم‌های تولید مواد غذایی آبی بسیار آسیب‌پذیر در سراسر جهان وجود دارد. اینها شامل تولیدکنندگان بزرگی مانند نروژ، چین و ایالات‌متحده است.

این مطالعه در کنار بهترین عوامل فشار که بافت تغییرات محیطی می‌شود را تاکید می‌کند. بر اساس این گزارش، شیلات دریایی در برابر مشکلات مرتبط با آبوهوا، به ویژه افزایش دما و اسیدی شدن آسیب‌پذیرتر هستند. ریکا شورت، نویسنده ارشد این مطالعه در کمپلهلم، هشدار می‌دهد: اگرچه ما در زمینه تغییرات آبوهوایی پیشرفت داشته‌ایم اما راهبردهای ما برای سیستم‌های غذایی آبی که با تغییرات محیطی مواجه هستند به توجه فوری نیاز دارند. آبزی‌پروری نقش مهمی در تامین تقاضای فزاینده جهان برای پروتئین دارد و این کار را با تامین سهم قابل توجهی از ماهی مصرف شده در سطح جهان انجام می‌دهد. غذای آبی جزء ضروری سیستم‌های غذایی جهانی است. این نه تنها پروتئین، بلکه ریز مغذی‌های ضروری و اسیدهای چرب را نیز فراهم می‌کند که برای سلامت انسان مفید هستند. غذای آبی نقش مهمی در امنیت غذایی جهانی دارد. این مواد مغذی ضروری را برای میلیاردها نفر فراهم می‌کند و منبع مهمی برای امرار معاش میلیون‌ها نفر به ویژه در کشورهای در حال توسعه است. تولید غذای آبی مانند همه سیستم‌های تولید مواد غذایی، در برابر تغییرات آبوهوایی آسیب‌پذیر است. افزایش سطح آب دریاها، افزایش دما، اسیدی شدن اقیانوس‌ها و رویدادهای شدید آبوهوایی همگی می‌توانند چالش‌های مهمی برای آبزی‌پروری و ماهیگیری ایجاد کنند و اطباق با این تغییرات چالشی مهم در دهه‌های آینده خواهد بود. بنطور کلی، آبزی‌پروری و تولید غذای آبی اجزای ضروری سیستم غذایی جهانی هستند آنها پتانسیل ارائه غذای پایدار و مغذی را برای جمعیت رو به رشد جهانی ارائه می‌دهند اما همچنین چالش‌های زیست محیطی و مدیریتی قابل توجهی را ارائه می‌دهند که باید مورد توجه قرار گیرند.

خبر

ثبت نام اولیه از آتش‌نشانان فاقد مسکن

عضو کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران تأکید کرد که با توجه به حوزه فعالیت گسترده آتش‌نشانان، باید نگاه ملی به آنها داشت و از همه ظرفیت‌ها برای تجهیز و حل مشکلات آنها استفاده کرد.

به گزارش پیام آشنا، سوده نجفی در خصوص وضعیت در خواست‌های آتش‌نشانان، گفت: آتش نشانان یکی از اقشار زحمت کش جامعه هستند که با از خودگذشتگی در طل حوادث حاضر شده و ایفای مسئولیت می‌کنند؛ اما متأسفانه جامعه کمتر به این قشر توجه دارند و معمولا در هنگام بروز حوادث شاهد رشادت‌های آنها هستیم.

وی ادامه داد: شهر تهران با توجه به جمعیت قابل توجه‌ای که در آن وجود دارد و همچنین برخی ساختمان ها و مکان های پر خطر بیش از سایر شهرهای دیگر در معرض حوادث است و باید سازمان آتش‌نشانی با مختص شهرداری ندفیم، بلکه با توجه به حوزه فعالیت گسترده سازمان باید نگاه ملی به آن داشت و از همه ظرفیت ها برای تجهیز و حل مشکلات آنها اقدام کرد.

نجفی با بیان اینکه آتش نشانان انتقادات متعددی به نادیده گرفتن قانون مشاغل سخت و زیان‌آور و برخی مسائل صنفی و رفاهی خود دارند، اعلام داد: شورای شهر و شهرداری تهران در این زمینه اقدماتی انجام داده‌اند؛ اما حل تمام این موارد، نیازمند اصلاح قانون می باشد که باید دولت و مجلس در این خصوص به ویژه قرار گرفتن آنها در ردیف مشاغل سخت و زیان آور اقدام کنند. اخیرا با تلاش های صورت گرفته، اقداماتی در خصوص مسکن کارکنان این سازمان انجام شده که بر اساس گزارشی که به زمینه ارائه شده است در مرحله اولیه ثبت نام با اولویت کارکنانی که دارای مسکن نمی باشند، قرار دارد.