کسب و کار

به سوال مصاحبه «دوستانت چطور توصیفت می کنند؟» چه جوابی بدهیم؟

مشاور عزیز:

چند روز پیش برای مصاحبه به یک شرکت رفتم. مسئول مصاحبه فرد حرفه‌ای و خوش‌برخوردی بود. سوالاتی که پرسید، غالبا مربوط به حوزه کاریام بودند. همه چیز خوب و بدون استرس پیش می‌رفت که ناگهان پرسید «دوستانت چطور توصیفت می‌کنند؟» یک لحظه مکث کردم. دوستانم یکی یکی به ذهنم آمدند. در دلم گفتم «اگر دو هم بنشینند و راجع به من حرف بزنند، چه می‌گویند؟ انتقاد می‌کنند یا تعریف؟» برای اینکه زیاد معطلش نکنم، سریع‌ترین جوابی که به ذهنم رسید را گفتم: «می‌گویند من منظم و وقت‌شناسم، مدیریت بحران بلدم ولی زیاد اهل جمع و شلوغی نیستم.» بعد از مصاحبه با خودم گفتم اینکه من اهل جمع و شلوغی نیستم به مسئول مصاحبه چه ربطی دارد؟ آیا اصلا این اطلاعات به درش می‌خورد؟ اگر نه، چرا این سوال را می‌پرسد؟ اگر در مصاحبه‌های بعدی باز هم این سوال را بشنوم، چطور جواب دهم؟

پاسخ: دوست عزیز، این یکی از سوالات رایج در مصاحبه است که گرچه عجیب به نظر می‌رسد اما برخی از ویژگی‌های کارجو را فاش می‌کند. پس بهتر است از قبل آماده باشی و جواب مناسبی برایش پیدا کنی که نه تنها تو را به خوبی معرفی کند بلکه توضیح دهد چرا برای شغل مربوطه گزینه مناسبی هستی. اما قبل از اینکه بسیجیم چرا مسئولان مصاحبه این سوال را می‌پرسند، دلایل مختلفی وجود دارد. پاسخ آن هرچه باشد، بیشتر درباره شخصیت اطلاعات می‌دهد تا رفتارت در محیط کار. در بعضی مشاغل، تیپ شخصیتی به اندازه مهارت‌ها مهم است. کارفرماها با پرسش این سوال سعی به دنبال این موارد هستند. میزان حرفه‌ای بودن، مسئول مصاحبه با شنیدن جواب تو خواهد فهمید که چقدر حرفه‌ای هستی. مثلا اگر بگویی «دوستانم می‌گویند من پایه مهمانی‌ها هستم»، ممکن است خودت را غیرحرفه‌ای جلوه دهی. اعتماد به نفس اجتماعی تو می‌تواند در محیط کار یک مزیت باشد اما بیان صحیح آن خیلی مهم است.

مهارت معرفی: تمام پاسخ‌هایی که به سوالات مصاحبه می‌دهی، در واقع تلاش تو برای معرفی خودت به کارفرماست. این سوال هم مستثنی نیست. پس چه بهتر که جنبه‌های مثبت خودت را معرفی کنی.

اما چطور به این سوال پاسخ دهیم؟ نکاتی هست که باید رعایت کنی:

۱- از قبل آماده شو مخصوصا در مورد این سوال. چون یک جواب بدهی تولد ذهنیت طرف، مقابل را نسبت به تو منفی کند.

توصیه می‌شود که قبل از مصاحبه، با دوستان نزدیکت تماس بگیری و از آنها بخواهی تو را دقیق توصیف کنند. این طوری، جواب به حقیقت نزدیک‌تر خواهد بود تا دیدگاهت نسبت به خودت. البته دوستانی را انتخاب کن که قابل اعتماد و صادق باشند. سپس درباره ویژگی‌هایی صحبت کنید که در قالب مصاحبه مفید هستند.

مثلا از دوستت بخواه درباره مسئولیت‌پذیریات صحبت کند و مثال‌هایی بزند که بتوانی در مصاحبه تعریف کنی. هنگام معرفی خودت به کارفرما، به تجربیات دوستانت در خارج از محل کار اکتفا نکن و اطلاعاتی درباره کارآمترت در محیط کار نیز ارائه بده.

۲- از روش STAR استفاده کن. این روش در تمام مصاحبه‌ها کاربرد دارد و به این شکل است که یک ماجرا را در قالبی قابل درک برای مسئول مصاحبه‌ات تزریق می‌کنی.

این روش دارای چهار مرحله است:

موقعیت (Situation): بستر را توضیح بده. وظیفه (Task)، وظیفه یا مشکلی که پیش آمده بود را شرح بده و بگو که چرا مسأله اورژانسی بوده. اقدام (Action)، اقدامی که انجام دادی را ارزیابی کن و توضیح بده که چرا انجامش دادی. نتیجه (Result)، از نتایج کوتاهمدت و بلندمدت اقدامت بگو و بگو اگر الان در آن شرایط قرار بگیری، چه کار متفاوتی انجام می‌دهی.

اگر سوال «دوستانت چطور توصیفت می‌کنند» مطرح شد، می‌توانی به جای تعریف یک موقعیت کاری، ماجرای یک روز که با دوستانت بیرون بودی را تعریف کنی و توضیح دهی که چطور مشکلی را حل کردی. به این ترتیب مسئول مصاحبه تو را در یک موقعیت ملموس در دنیای واقعی، ارزیابی می‌کند به جای اینکه تو را در یک موقعیت فرضی تجسم کند.

۳- با اطمینان حواب بده. مهم است به سوالات مصاحبه را با اطمینان پاسخ دهی، مخصوصا سوالات شخصی را چون اگر با تردید جواب دهی، ممکن است مخاطب حس کند اطلاعات نادرست به او نداده‌ای. اگر زیادی مکث کنی، ممکن است فکر کند که داری یک جواب مخاطب‌پسند سر هم می‌کنی. بهترانست پاسخی سنجیده دهی که منعکس کننده ویژگی‌های خوبت باشد.

به علاوه، با اطمینان صحبت کردن، نه تنها به دولت اعتبار می‌دهد بلکه نشان می‌دهد اعتماد به نفس داری که این در محیط کار خیلی به درد می‌خورد.

۴- مختصر و مفید جواب بده. چون وقت مصاحبه محدود است و کارفرما نیاز به جزئیات ندارد تواتیی. تو در ارائه اطلاعات مفید و ضروری در یک زمان محدود، نشان دهنده مهارت ارتباطی توست و این چیزی است که خیلی از کارفرماها دنبالش هستند. در پایان، یک نمونه از پاسخ مؤثر به این سوال را باهم می‌خوانیم:

«دوستانم احتمالا می‌گویند من خونگرم و اهل کمک به دیگرانم و همیشه سعی می‌کنم فضا را شاد کنم. من از آشنایی با آدم‌های جدید لذت می‌برم و برای آنکه شرایط برای دیگران آسان شود، از هیچ تلاشی دریغ نمی‌کنم. مثلا چند هفته پیش با دوستهایم بیرون بودیم که یک نفر آمد و آدرس پرسید. گرچه عجله داشتیم اما من به بچه‌ها گفتم که بروند و خودم از فرد را راهنمایی کردم که مقصدش را پیدا کند. پس از کمک به او، خودم را به بچه‌ها رساندم و از نقیه بعد از ظهرمان لذت بردیم»

منبع: Indeed.

رئیس شورای شهر کرج در اجلاس روسای شورای اسلامی کلانشهرها خواستار شد؛

پیشنهاد تمدید و تقسیط بدهی املاک دارای حکم تخریب ماده صد قبل از سال ۱۴۰۰

هفتادمین اجلاس مشورتی روسای شورای اسلامی کلانشهرها و مراکز استان‌های کشور چهارم و پنجم بهمن در بندر عباس برگزار و تصمیمات مهمی در جهت اداره بهتر شهرها اتخاذ شد.

مسعود محمدی رئیس شورای اسلامی شهر کرج گفت: در این نشست بحث و تبادل نظر پیرامون مسائل و مشکلات جاری شهرها و تبادل اطلاعات در راستای کاهش معضلات و ارائه خدمات بهتر به شهر و شهروندان انجام شد.

وی گفت: پیشنهاد شورای اسلامی کلانشهر کرج در خصوص تمدید فرصت اجرای تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۲ و تقسیط بدهی جهت املاکی که تا پایان سال ۱۴۰۰ دارای حکم تخریب یا اعاده در کمیسیون ماده ۱۰۰ قانون شهرداری‌ها هستند، مورد استقبال قرار گرفت

و مقرر شد مکاتبه‌ای به اعضای روسای شورای اسلامی کلانشهرها و مراکز استان‌های کشور خطاب به ریاست مجلس شورای اسلامی انجام شود که امید می‌رود در جهت تعیین تکلیف نهایی املاک دارای حکم تخریب و همچنین کاهش فشار مالی بر مالکین با تغییر شیوه پرداخت، مورد بررسی قرار گیرد که البته درآمد ناشی از اجرای این موضوع در حوزه حمل و نقل عمومی در شهرها که از نیازهای اصلی و مطالبات به حق شهروندان است، هزینه خواهد شد.

رئیس شورای شهر کرج ادامه داد: با پیشنهاد شورای اسلامی شهر کرج و مصوبه اعضا در کمیسیون عمران و توسعه شهری مقرر شد اقدامات و تشریفات لازم انجام شود تا مجلس شورای اسلامی در برنامه هفتم توسعه نسبت به شناسایی و انتقال تصدی‌های قابل واگذاری به شهرداری‌ها با رویکرد مدیریت یکپارچه شهری پایبند باشد؛ مجموعه‌های راهور، آپفا و برق با رویکرد برنامه ریزی، تصمیم سازی و اقدام هماهنگ به موقع اقدام کنند.

به زودی بهره‌برداری می‌شود؛

چهارمین تصفیه‌خانه محلی کرج با ظرفیت هزار مترمکعب

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج گفت: چهارمین تصفیه‌خانه محلی کرج با ظرفیت هزار مترمکعب بهره‌برداری خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا، علیرضا عاقلی با اشاره به عملیات فنی و عمرانی چهارمین تصفیه‌خانه محلی، اظهار کرد: این تصفیه خانه باهدف تأمین آب خام، حذف آب شرب و برداشت از سفره‌های زیرزمینی احداث شده است.

وی افزود: این تصفیه خانه با ظرفیت هزار مترمکعب در شبانه‌روز با روش بیولوژیکی IFAS فعالیت خواهد داشت.

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج گفت: چهارمین تصفیه خانه محلی کرج در خط ۴ حصار با نصب مخازن پکیج و نصب تأسیسات برق به زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

فاصله تهران تا متروی پاریس

دو الگوی موفق «تامین مالی حمل‌ونقل عمومی» در کلان‌شهرهای جهان

متروی پاریس به خاطر دو ویژگی‌اش، وسیله محبوب شهروندان برای رفت‌وآمدهای روزانه است «هر محله یک ایستگاه» و «دسترسی زیر ۴ دقیقه» شبکه تارعنکبوتی متروی پاریس می‌تواند از بابت «مدل تامین مالی» برای متروی تهران که حداقل ۲۰۰ همت برای تکمیل خطوط ۷گانه فعلی و ساخت ۴ خط جدید بودجه نیاز دارد، یک الگو باشد. در این مدل، از ظرفیت مالیات‌های شهری، بیش از ۵۰درصد منابع مالی متروی تامین می‌شود. اما پاریس تنها الگوی موفق نیست. متروی هنگ‌کنگ نیز با «مدل خودران» یا «مترو+املاک» سودده شده است.

صدیقه نژادفریان: شهر تهران با قیمت‌های امروز، حداقل ۲۰۰ همت منابع مالی برای «تکمیل خطوط ناتمام و خطوط از قبل ساخته‌شده» نیاز دارد که البته این میزان بودجه بدون لحاظ «هزینه خرید ۱۵۰۰ واگن برای خروج متروا و وضعیت اورژانسی کمبود قطار» است. با این حال، این رقم ۱۰ برابر «مبلغ پیش‌بینی‌شده در بودجه سال آینده شهرداری» است.

گسل دهیان بین «خیاز مالی» و «خودجه سالانه» متروی تهران طی همه سال‌های اخیر باعث ضعف و نارسایی خدمات حمل‌ونقل عمومی و درنتیجه «سهم بسیار پایین متروا از پوشش سفرهای درون‌شهری در پایتخت» شده است.

متروی در تهران کاملا بایسته به بودجه شهرداری، فروش بلیت و یارانه دولتی است. اما این مدل تامین مالی متروی تنها مسیر ممکن برای تکمیل و توسعه متروا است؟ بررسی‌های «دنیای اقتصاد» از پشت‌صحنه «متروی تار عنکبوتی» در پاریس و هنگ‌کنگ نشان می‌دهد، مسیری که در تهران برای تامین مالی متروا انتخاب شده، تقریبا بدترین مسیر است. بهترین مسیر در هنگ‌کنگ به اجرا درآمده است مدل «متروی خودران» به معنای بی‌نیازی شرکت‌های سازنده متروا از منابع دولتی، به‌طوری که حتی سیستم متروی در این شهر «سود سالانه» می‌دهد. این مدل از طریق «مترو+املاک» بهره می‌برد. در پاریس که بیش از ۵۰درصد سفرهای درون‌شهری «پاریس و حومه» توسط متروا انجام می‌شود نیز مدل «مشارکت دولت و بخش خصوصی» در قالب «مترو+مالیات شهری» است.

در هر دو شهر، به مترو فقط به عنوان وسیله حمل‌ونقل عمومی در سیاستگذاری‌های شهری نگاه نمی‌شود بلکه از ظرفیت آن برای توسعه بخش مسکن و خردهفروشی بهره گرفته می‌شود. ظرفیتی که در پاریس و هنگ‌کنگ برای تامین مالی متروا استفاده می‌شود در تهران نیز وجود دارد: مالیات شهری و زمین‌هایی که برای ایجاد ایستگاه متروا اختصاص پیدا می‌کند اما از این ظرفیت‌ها تاکنون غفلت شده است.

شبکه متروی شهری پاریس مانند تارعنکبوت تمامی پاریس را دربرگرفته و توانسته این شهر را به یکی از بهترین سیستم‌های حمل‌ونقل شهری جهان تبدیل کند. متروی پاریس یکی از قدیمی‌ترین سیستم‌های مترو در جهان است که پس از لندن و مادرید سومین سیستم بزرگ قطار اروپا را به خود اختصاص داده است. پاریس اولین بار در سال ۱۹۰۰ درهای متروا را به روی عموم گشود و بورت دو وینسنس را به بورت مالیوت متصل کرد و امروزه با بیش از ۳۰۰ ایستگاه و مسافتی در حدود ۱۳۶ مایل (۲۱۷ کیلومتر)، توانست متروا به سریع‌ترین راه برای گردش در شهر تبدیل کند. حجم انبوه خطوط شبکه متروی پاریس مانند تارعنکبوتی است که باعث شده در مرکز پاریس همیشه چند دقیقه پیاده تا ایستگاه مترو فاصله وجود داشته باشد. متروی پاریس توسط شرکت حمل‌ونقل خودگردان پاریس (RATP) اداره می‌شود که اتوبوس‌های پاریس و سیستم قطارهای حومه‌ای RER را نیز شامل می‌شود. در نتیجه شبکه حمل‌ونقل بسیار یکپارچه است و بلیت‌ها بین اتوبوس، مترو و قطار قابل تعویض هستند. مجموعه مترو، قطار RER، ترامواو... در شبکه حمل‌ونقل عمومی پاریس به کل شهر و تمام حومه آن خدمات‌رسانی می‌کند. متروا راهی ساده، سریع و اقتصادی برای رفت و آمد در اطراف پاریس است. این شبکه از ۱۶ خط تشکیل شده و بیش از ۳۰۰ ایستگاه دارد. علاوه‌بر این شبکه اکسپرس منطقه‌ای (RER) دارای ۵ خط است که به پاریس و مناطق آن خدمات‌رسانی می‌کند. همچنین، پاریس و منطقه شهری آن دارای ۱۳ خط ترامواو هستند که در حومه شهر و بخشی از ایل دوفرانس خدمت می‌کنند. شرکت مدیریت مترو، عهده‌دار سیستم متروی پاریس است که ساخت و نگهداری مترو را برعهده دارد. قیمت پایین بلیت مترو که حداقل ۲،۱ یورو است و همچنین دسترسی به تمام مناطق پاریس و سرعت بالای دسترسی، متروی پاریس را به محبوب‌ترین سیستم حمل‌ونقل شهری تبدیل کرده است. البته محدودیت‌های ترافیکی هم عامل مهمی در استفاده از مترو خواهد بود.

برخی از ایستگاه‌های مترو به ایستگاه‌های قطار بزرگ (gare) ملحق می‌شوند که به انواع دیگر حمل‌ونقل ریلی مانند قطارهای سطحی بین‌شهری و قطارهای سریع‌السیر منطقه‌ای RER که هم روی زمین و هم زیر آن سفر می‌کنند، ملحق می‌شوند. برخی از ایستگاه‌های بزرگ قابل‌توجه در پاریس هر سه نوع حمل‌ونقل قطار را ارائه می‌کنند. نقشه متروی پاریس نشان می‌دهد که «ایستگاه‌های مترو در تمامی مناطق و محلات پاریس وجود دارد و تنها محدود به مناطق خاصی از شهر نیست. هزینه‌های ساخت مترو و سیستم ریلی پاریس از سه شیوه دریافت مالیات‌های شهری، فروش بلیت و یارانه‌های دولت مرکزی تامین می‌شود که مالیات بیشترین سهم (حدود ۵۰درصد) در تامین مالی شبکه حمل‌ونقل عمومی را دارد و پس از آن فروش بلیت‌ها با درآمد کمتر از ۳۰درصد و یارانه‌های دولت مرکزی بخش کوچکی از معادله هستند. مدل تامین مالی متروی پاریس، ناشی از این باور است که شبکه حمل‌ونقل به نفع شهر است و بنابراین باید توسط اکثر جمعیت آن تامین شود. علاوه بر این، این سیستم باعث می‌شود که مقامات محلی نسبت به سیاست‌های مرکزی (یعنی کاهش یارانه‌های موجود) کمتر آسیب‌پذیر باشند.

فرانسه حتی از این فراتر رفته و علاوه بر این متروی چند ۱۰ ساله، متروی جدید پاریس در راه است که به عنوان «معامله بسیار بزرگ» لقب گرفته است. ۷ سال پیش، بزرگ‌ترین پروژه مهندسی عمران در اروپا در فرانسه آغاز شد. حالا سرانجام، این پروژه در «شهر نور» درحال شکل گرفتن است. متروی جدید پاریس، با نام رسمی Grand Paris Express، قلمروی پایتخت فرانسه را با نزدیک به ۲۰۰ کیلومتر مسیر جدید چهار خط جدید زیرزمینی و ۶۸ ایستگاه متروی مسیر جدید احاطه کرده است و مجموع طول خطوط را بیش از دو برابر خواهد کرد. هدف این طرح، اتصال حومه‌های دوردست پاریس به شهر و به یکدیگر است تا با انجام این کار، دوام تجاری محله‌های متصل، مناطق تجاری و شهرداری‌های آن بهبود یابد.

انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۰، روزانه حداقل ۲ میلیون مسافر جابه‌جا شود و کل منطقه ایل دو فرانس را از خودروها به سمت حمل‌ونقل عمومی پاک سوق دهد. بدون شک هزینه‌های زیست‌محیطی هنگفتی برای ساخت‌وساز در این مقیاس وجود دارد. اما پس از بهره‌برداری، انتظار می‌رود این پروژه به یک صرفه‌جویی بسیار قدرتمند کربن تبدیل شود. تا حدی به همین دلیل است که دانشگاه هاروارد در سال ۲۰۲۳ جایزه وونیکا رائع گرین در طراحی شهری را به این پروژه اعطا کرد. سال پروژه توسعه شهری Grand Paris Express یک است. اجرای این پروژه باعث اتواع پیشرفت‌های جدید می‌شود که منجر به تنوع بیشتر از نظر مسکن، فضاهای خردهفروشی و خدمات می‌شود. در نتیجه گسترش شهری و تجاوز انسان به فضاهای طبیعی را متوقف می‌کند. شرکت اجراکننده این پروژه Société des grands projets می‌باشد.

در زمینی که برای ساخت سیستم مترو خریداری کرده است، بیش از ۱۰۰ پروژه توسعه املاک و مستغلات را در محله‌های اطراف ایستگاه‌ها برنامه‌ریزی کرده‌است.

راه‌آهن حمل‌ونقل جامع هنگ‌کنگ (MTR)، یکی از کارآمدترین، ایمن‌ترین، قابل اعتمادترین و مقرون به صرفه‌ترین سیستم‌ها در جهان است. شبکه گسترده آن روزانه بیش از ۴ میلیون مسافر را جابه‌جا می‌کند و جزیره هنگ‌کنگ را به کولون و مناطق جدید متصل می‌کند.

سیستم راه‌آهن MTR حدود ۲۲۱ کیلومتر را پوشش می‌دهد و بیش از پنج میلیون نفر در هر روز از آن استفاده می‌کنند. علاوه بر عملکرد خوب این شرکت، سالانه بیش از ۱،۵ میلیارد دلار از محل متروسود می‌کند. کرایه‌های MTR نیز در مقایسه با سیستم‌های مترو در سایر شهرهای توسعه‌یافته نسبتا پایین است. متوسط کرایه برای یک سفر MTR در سال ۲۰۱۴ کمتر از یک دلار بود. که بسیار کمتر از کرایه‌های پایه در توکیو (حدود ۱،۵۰ دلار)، نیویورک (۲،۷۵ دلار) و استکهلم (حدود ۴،۰۰ دلار) بود.

دیدگاه

اگر قرار است معماری ارزش انسانی بیشتری بیابد گام اول سازمان دادن وجه اقتصادی آن است

آلوار آلتو

معماری پدیده‌ای است ترکیبی که در عمل عرصه‌ای را دربر می‌گیرد که ممکن است از یک دیدگاه کارکردی و از دیدگاه دیگر غیرکارکردی باشد. در دهه گذشته، معماری مدرن عمدتاً از دیدگاه فنی کارکردی بوده و تاکیداصلی آن بر وجه اقتصادی فعالیت ساختمانی قرار داشته است. این تاکید البته دلخواه است چراکه ساخت سرپناه خوب برای مردم بسیار گران‌تر از برآوردن سایر نیازهای انسان تمام می‌شود. اگر قرار است معماری ارزش انسانی بیشتری بیابد، گام اول سازمان دادن وجه اقتصادی آن است. اما چون معماری همه عرصه‌های زندگی انسان را در بر می‌گیرد، معماری کارکردگرای واقعی هم باید بیش از هرچیز از دیدگاه انسانی کارکردی باشد. چنانچه به فرایندهای زندگی بشر نگاهی عمیق‌تر بیفکنیم، درمی‌یابیم که فن صرفا برای ساختن است کمکی و فی‌نفسه پدیده‌ای مستقل و قطعی نیست. کارکردگرایی فنی نمی‌تواند معماری قطعی خلق کند. (در مقاله «انسانی کردن معماری» در سال ۱۹۴۹، ترجمه و منتشر شده در مجله معمار، ش ۱، تابستان ۱۳۷۷)

منبع: گفتار

محیط زیست

بحران آب، پیش نشانه تهدیدهای تغییر اقلیم در جهان

مدیر گروه پیش آگاهی مخاطرات جوی پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو گفت: بحران آب پیش نشانگر تهدیدهای تغییر اقلیم در ایران و جهان است، به‌طوری که بر اساس گزارش پانک جهانی در ۲۰ سال اخیر ۱۶ میلیارد نفر درگیر سیل و ۱.۴ میلیارد نفر گرفتار خشکسالی در دنیا بوده‌اند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا مجید حبیبی نوخندان در پنل تخصصی هفتمین کنفرانس بین المللی تغییر اقلیم در تهران با بیان مطلب بالا اظهار کرد: گزارش‌های هیئت بین الدول تغییر اقلیم نشان می‌دهد که تغییر اقلیم ریسک دو برابر شدن جمعیت در معرض سیل و خشکسالی در دنیا را نیز تقویت کرده است.

وی افزود: گزارش سازمان جهانی هواشناسی نشان می‌دهد که فجایع مربوط به اقلیم و آب طی ۵۰ سال گذشته به‌طور میانگین روزانه جان ۱۱۵ نفر را گرفته و ۲۰۲ میلیون دلار خسارت به بار آورده است.

مدیر گروه پیش آگاهی مخاطرات جوی پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو با بیان اینکه مواجهه با مخاطرات طبیعی اجتناب ناپذیر است، ادامه داد: طی دو سال گذشته سیل شدید اروپای غربی را تحت تأثیر قرار داد و تنها در آلمان حدود ۴۰ میلیارد دلار خسارت به بار آورد.

حبیبی نوخندان اضافه کرد: با این همه امکان پیشگیری از خسارت‌های مخاطرات طبیعی و جوی وجود دارد، به‌نحوی که با سرمایه‌گذاری روی هشدار سریع برای همه می‌توان تا حد زیادی از خسارت‌ها کاست.

وی تصریح کرد: سرمایه‌گذاری یک واحد پولی در امر پیشگیری از مخاطرات طبیعی در جامعه می‌تواند از خسارتی معادل پنج واحد پولی به آن جامعه جلوگیری کند.

این عضو هیئت علمی پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو افزود: هدف اصلی سامانه هشدار سریع برای همه اطمینان از آگاهی مردم قبل از وقوع رویدادهای خطرآفرین است، به‌طوری که آن‌ها بتوانند اقدامات لازم را برای حفظ جان و مال خود انجام دهند.

حبیبی نوخندان اضافه کرد: در ایران سامانه‌های هشدار مخاطرات طبیعی عمدتاً به وسیله سازمان هواشناسی کشور، سازمان مدیریت بحران، سازمان نقشه برداری و سازمان زمین شناسی اداره می‌شوند.

وی ادامه داد: سامانه ملی یکپارچه هشدار سریع مخاطرات جوی شامل شبکه ای از انواع ایستگاه های هواشناسی و دیدبانی جو به همراه دانش فنی و تکنیک های عملیاتی، تحلیل و پیش بینی مخاطرات جوی، اطلاع رسانی و هشدار و در نهایت تصمیم گیری و اقدام است.

مدیر گروه پیش آگاهی مخاطرات جوی پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو تصریح کرد: سامانه ملی یکپارچه هشدار سریع مخاطرات جوی شامل یک چرخه پایدار دیدبانی و تولید داده و اطلاعات، خدمات و محصولات، انتشار و توزیع پیام و بازخوردگیری است که مدام تکرار می‌شود و سیستم با شناسایی نقاط ضعف به بهبود و توسعه خدمات تخصصی کمک می‌کند.

حبیبی نوخندان خاطرنشان کرد: مخاطرات جوی از جمله مهم‌ترین عوامل تهدیدکننده زندگی و زیرساخت‌های کشور است که توجه و هزینه برای آن یک سرمایه گذاری است.

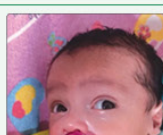
وی افزود: از الزامات عملیاتی کردن سامانه هشدار سریع برای همه در کشور می‌توان به ضرورت استفاده از دیپلماسی فعال برای جلب حمایت‌های بین المللی و توسعه زیرساخت‌های هشدار در کشور، توسعه و گسترش شبکه ایستگاه‌های هواشناسی با پوشش سراسری از طریق تعامل و همکاری با وزارت نیرو و جهاد کشاورزی و توسعه مدل‌های پیش بینی مخاطرات جوی-اقلیمی اشاره کرد.

جویندگان عاطفه (۰۲۶ ۳۲۵۴۰۰۹۹) روابط عمومی اداره کل بهزیستی البرز

اینجا بهشت کودکان است! شاید دیوارهای رنگارنگی دارد و کودکان لباس های شیک و اسباب بازیهای خوبی دارند و می خندند اما... آغوش مادر و دستان نوازشگر پدر را گم کرده اند. در عمق چشمان مربیان شیرخوارگاه بهزیستی استان البرز غم موج می زند و همیشه چشم انتظار ند ما در و پدر یکی از این کودکان شیرین زبان با دلتنگی به سراغ کوچولوهایشان بروند... برای آنها که از خانواده این کودکان اطلاعی در دست دارند.

فرزند آرزو در مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ در بیمارستان کمالی متولد و رها گردیده است و به علت نداشتن سرپرست موثر و حسب دستور مقام محترم قضایی در مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۴ از طریق مدد کار بیمارستان کمالی در بهزیستی پذیرش گردیده است. این آگهی جهت شناسایی والدین و سایر بستگان طفل چاپ شده است در صورت اطلاع از خانواده وی با شماره ۳۲۵۱۸۱۸۸-۰۲۶ تماس حاصل فرمایید.

فرزند بنیامین در مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۴ در بیمارستان کمالی متولد و رها گردیده است و به علت نداشتن سرپرست موثر و حسب دستور مقام محترم قضایی در مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ از طریق مدد کار بیمارستان کمالی در بهزیستی پذیرش گردیده است. این آگهی جهت شناسایی والدین و سایر بستگان طفل چاپ شده است در صورت اطلاع از خانواده وی با شماره ۳۲۵۱۸۱۸۸-۰۲۶ تماس حاصل فرمایید.



فرزند مسیحا در مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۸ در بیمارستان کمالی متولد و رها گردیده است و به علت نداشتن سرپرست موثر و حسب دستور مقام محترم قضایی در مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۸ از طریق مدد کار بیمارستان کمالی در بهزیستی پذیرش گردیده است. این آگهی جهت شناسایی والدین و سایر بستگان طفل چاپ شده است در صورت اطلاع از خانواده وی با شماره ۳۲۵۱۸۱۸۸-۰۲۶ تماس حاصل فرمایید.

فرزند عرفان در مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ در بیمارستان کمالی متولد و بدسرپرست می باشد و به علت نداشتن سرپرست موثر و حسب دستور مقام محترم قضایی در مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ از طریق مدد کار بیمارستان کمالی در بهزیستی پذیرش گردیده است. این آگهی جهت شناسایی والدین و سایر بستگان طفل چاپ شده است در صورت اطلاع از خانواده وی با شماره ۳۲۵۱۸۱۸۸-۰۲۶ تماس حاصل فرمایید.