info@payamdaily.ir

نخستین روزنامه صبح البرز

پیام آشنا

شماره ۱۸۳۳
شنبه ۱۱/ اردیبهشت / ۱۴۰۰
۱۸ / رمضان / ۱۴۴۲
01 / May / 2021

صاحب امتیاز: موسسه همگامان اندیشه زمان
مدیرمسئول: محمود حیدری سردبیر: باهره حیدری
نشانی: کرج، بلوار تعاون، خیابان فرهنگ، جنب کانون کارشناسان و سی ماه گستری
تلفن: ۲۲۵۲۳۲۸۸-۲۲۵۲۳۲۴۳-۰۲۶ فکس ۲۲۵۵۲۸۳۸
فکس اینترنتی پیام آشنا: ۸۹۷۶۶۷۲۹-۰۲۱
امتیاز در طرح ارزیابی کیفی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی: ۴۲/۴۶
چاپ: کارگر

امروز با حافظ

چون من خیال رویت جانا به خواب بینم
کز خواب می‌نبیند چشمم به جز خیالی
رحم آر بر دل من کز مهر روی خوبت
شد شخص ناتوانم باریک چون هلالی
حافظ مکن شکایت گر وصل دوست خواهی
زین بیشتر بباید بر هجرت احتمالی

خواندنی

بر من ببخش، گاه چنان دوست دارمت
کز یاد می‌برم که مرا برده ای ز یاد

فاضل نظری

اوقات شرعی فردا

اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۰۴:۴۱	۰۶:۱۵	۱۳:۰۳	۱۹:۵۲	۲۰:۱۰

برگه

تغییر دهندگان اثر گذار در جهان کسانی هستند که بر خلاف جریان شنا می کنند.

والترنیس

کافه پیام

برای انعکاس نظرات و گلایه ها و پیشنهادات خود درباره مسائل البرز با پیام آشنا تماس بگیرید

۳۲۵۵۳۸۳۸
۳۲۵۴۱۴۹۵
۰۹۰۱۴۰۴۸۳۳۳

خبر

چگونه می‌توان به حمل‌ونقل پایدار دست یافت؟

در حال حاضر، باتری‌ها راه‌حل ایده‌آل در مقابله با مشکلات زیست‌محیطی در مسافت‌های کوتاه یا متوسط (اتوبوس‌های درون‌شهری) هستند. اما برای حمل‌ونقل در مسافت‌های طولانی کارایی کمتری دارد. اگر در این نوآوری‌ها و راه‌حل‌ها سرمایه‌گذاری کنیم، فناوری سوخت هیدروژن و موتورهای احتراق (موتورهایی که مخلوط سوخت و اکسیدکننده هوا را در داخل محفظه‌ای بسته به نام احتراق واکنش داده و محترق می‌شوند) می‌توانند مکمل باتری باشند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ویفروم، زمانی که تصور می‌کنیم، دنیای آینده چگونه خواهد بود؛ خیابان‌ها و دالان‌های تراپری تمیزتر، ساکت‌تر و بدون انتشار گازهای آلاینده را در نظر خواهیم داشت. اما با افزایش جمعیت جهانی، شهرهای پرازدحام، تجارت الکترونیکی پررونق و تغییرات آب‌وهوایی که در اولویت برنامه‌ها قرار دارند، مشخص است که چالش‌های مهمی در پیش خواهد بود. تغییر در حمل‌ونقل الکتریکی اجتناب‌ناپذیر است. بهویژه اگر بخواهیم درباره توافقنامه پاریس و معامله سبز اتحادیه اروپا به تعهدات خود عمل کنیم. در حالی که ارزش وسایل نقلیه الکتریکی به‌طور گسترده‌ای تصدیق شده است اما برای پاسخگویی به تقاضای بیشتر حمل‌ونقل پایدار و راهکارهای زیرساختی کافی نخواهد بود و سرمایه‌گذاری در نوآوری‌هایی مانند فناوری پیل سوختی هیدروژنی (مبدل انرژی شیمیایی به انرژی الکتریکی) بسیار حیاتی است.

ساختن آینده

بیماری همه‌گیر کووید-۱۹ درس‌های بسیاری از جمله تغییر شکل و تامین آینده‌ای پایدار برای سیاره و نسل‌های آینده را به ما آموخته است. تدوین راه‌حل‌های هوشمند و رقابتی برای اقلیم فردا به فناوری‌هایی نیاز دارد که بتوانند با نیازهای کل شبکه حمل‌ونقل و زیرساخت سازگار شوند.

اندازه مناسب

نمی‌توانیم به سادگی رویکرد «یک اندازه مناسب برای همه» را در پیش بگیریم. باتری‌ها راه‌حلی ایده‌آل برای کاربردهای کوتاه‌تر یا متوسط (مانند استفاده در داخل شهر برای اتوبوس‌ها، جمع‌آوری زباله‌ها، توزیع محلی و حمل‌ونقل منطقه‌ای) هستند و امکان سوخت‌گیری در آنها بسیار آسان است. در حال حاضر، بسیاری از وسایل نقلیه مجهز به باتری در شهرها و مناطق جهان با موفقیت کار می‌کنند. آنها نه‌تنها آلاینده‌ها کمتر دارند، بلکه ساکت‌تر نیز هستند. اما استفاده از باتری در مسافت‌های طولانی و سنگین عملی نیست و مانعی برای خودرو خواهد بود و برای رفع این مشکل سلول‌های سوختی هیدروژن کمک‌کننده خواهند بود؛ سلول‌های سوختی برخلاف باتری‌ها، برخی انرژی را ذخیره می‌کنند، برق خود را از طریق هیدروژن ذخیره شده در یک فرایند الکتروشیمیایی تولید خواهند کرد.

سوخت برای آینده

در حالی که سوخت هیدروژن یک مکمل کامل برای وسایل نقلیه الکتریکی است، اما برای استفاده کامل از پتانسیل آن هنوز هم کارهای زیادی وجود دارد. طی دهه‌ها این قابلیت‌های منحصربه‌فرد توسعه یافته است، اما برای شروع فعالیت متداول نیستند و چنین توانایی‌هایی در مقابله با چالش‌های موجود حمل‌ونقل پایدار بسیار مهم است.

البته مشارکت‌های مشابه برای ارائه در مقیاس جهانی لازم است. در سراسر جهان، تقاضای مشتریان برای محصولات و خدمات پاکتر همچنان رو به افزایش است و با اجرایی شدن مقررات بعدی که صنایع را ملزم به مقابله با ردپای کربن می‌کند، فرصتی برای این صنایع و مقابله با ردپای کربن ایجاد می‌شود. اما پذیرش گسترده وسایل نقلیه الکتریکی تنها در صورت همکاری رهبران صنعت و دولت برای ایجاد زیرساخت‌های لازم امکان‌پذیر خواهد شد.

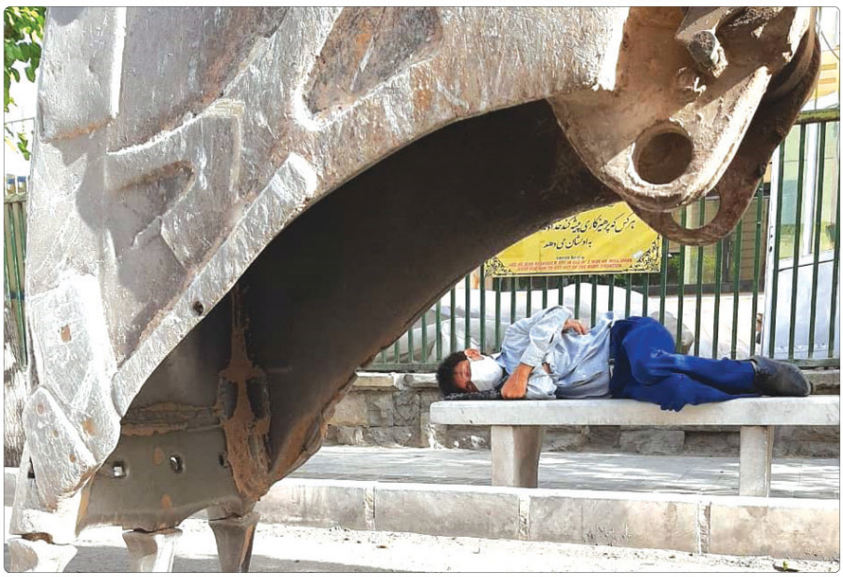
تغییر خودروها و تجهیزات بدون سوخت فسیلی به زمان نیاز دارد و طول عمر متوسط وسایل نقلیه ۱۰ سال است. به همین دلیل است که اگر بخواهیم به عنوان یک سازمان، مسئولیت‌پذیر باشیم و برای تحقق اهداف توافقنامه پاریس (مهم‌ترین توافقات جهانی تغییرات اقلیمی) تعهد خود را حفظ کنیم، مهم است که از سال ۲۰۴۰ تنها راهکارهای بدون فسیلی را ارائه دهیم.

چالش تغییر به صفر

دستیابی به عدم انتشار کربن، پیچیده و چیزی بیش از الکتریکی کردن وسایل نقلیه و ماشین‌آلات است و برای تامین نیروی سلول‌های سوختی باتری و هیدروژن، به شارژ و زیر ساخت ایستگاه پمپاژ مخزن نیاز است و تلاش‌ها برای توسعه فناوری و زیرساخت‌های لازم، همکاری گسترده بین ذی‌نفعان دولتی و خصوصی را می‌طلبد. نیاز به شارژدهی و زیرساخت‌های آن، استفاده از باتری‌های الکتریکی و هیدروژن باتری را عملی کرده است و همکاری گسترده برای استفاده این خودروها وجود دارد. همچنین دوره طلایی برای این صنعت و منظره جدیدی از حمل‌ونقل در آینده ایجاد شده است. اگر بخواهیم حمل‌ونقل پایدار را به یک واقعیت تجاری تبدیل کنیم نه تنها باید برای باتری، بلکه برای سوخت هیدروژن و موتورهای احتراق (درون سوز) نیز باید بصورت یکپارچه سرمایه‌گذاری کرده و از آن حمایت کنیم. رهبران صنعت و سیاست‌گذاران باید برای شکل دادن به محیط نظارتی که حمل‌ونقل پایدار را عملی می‌کند، همکاری کنند.

بخواب رفت تا رویاهایش را بسازد در خیال/ غزل مرتضوی

عکاس: حامد نصرآبادیان



باشعرای کرج

غربت تلخ

در عبور از کوچه های بی قرار
چشمه‌ای سازد به چشم، یاد یار
در مسیر لحظه های اضطراب
می شود موج نگاهم، رهسپار
چشم شمع منتظر، مانده به در
تا سر آید غصه های شام تار
هر چه از عمر دقایق، بگذرد
حس شود در عمق جانم، انتظار
بوی باران خورده ی خاک رهش
آید از کنج غروبی بر غبار
فصل مهرجانش، به پایان می رسد
از افق می آید آوای بهار
غربت تلخ «رها» آخر شود
در حضور جلوه ی روی نگار

بهروز قاسمی(رها)

آمار

۸ شغل با بیشترین میزان استخدام‌ها در ۲۰۲۱

طبق اعلام لینکدایین، هشت شغلی که در سال ۲۰۲۱ بیشترین میزان استخدام‌ها را دارند عبارتند از:

۱- پیک و نیروهای ارسال خریدهای آنلاین (افزایش تقاضای ۹۰ درصدی از ۲۰۱۹).
۲- مربی‌های حرفه‌ای و شخصی (افزایش تقاضای ۵۱ درصدی از ۲۰۱۹).
۳- متخصصان روانشناس (افزایش تقاضای ۲۴ درصدی از ۲۰۱۹).
۴- مشاوران تنوع‌پذیری در محیط کار (افزایش تقاضای بیش از ۹۰ درصدی).
۵- حرفه‌ای‌های بازاریابی دیجیتال (افزایش تقاضای ۳۳ درصدی).
۶- متخصصان هوش مصنوعی (افزایش تقاضای ۳۲ درصدی).
۷- کارشناسان آموزشی و تحصیلی (افزایش تقاضای بیش از ۲۰ درصدی).
۸- پرستاران (افزایش تقاضای ۳۰ درصدی).

منبع: IEB.today

گزارش

تعهد کسب‌وکار به رفتار مسوولانه‌تر

شواهد حاکی از آن است که سرمایه‌گذاری متمرکز بر محیط‌زیست درحال تبدیل شدن به یک روند متداول است.

طرفداران محیط‌زیست که از بهبود چشمگیر کیفیت هوا در طول دوران قرنطینه و افت تولید انرژی زغال‌سنگ خشنود شده‌اند، دلیل دیگری هم برای شادمانی دارند. حتی بازار سهام نیز به نفع آنها پیش‌رفته است. شمار مفصلی از صندوق‌های پایدار آشکار ساخته است که این صندوق‌ها نسبت به صندوق‌های مرسوم بهتر عمل کرده‌اند. به این معنی که این صندوق‌های پایدار در طول پاندمی ویروس کرونا و همچنین طی ۱۰ سال گذشته و از جمله در طول رکود بازار به‌دلیل ویروس، عملکرد بهتری داشته‌اند.

بخشی از توسعه قابل توجه سرمایه‌گذاری مسوولیت‌پذیر، مربوط به گسترش سریع صندوق‌های پایدار یعنی صندوق‌های سرمایه‌گذاری مشترک و صندوق‌های قابل مبادله (ETF) است. این صندوق‌ها از معیارهای زیست‌محیطی، اجتماعی و حمکرانی (ESG) به‌عنوان بخش اصلی انتخاب سهام و فرآیند تشکیل پرتفوی خود استفاده می‌کنند و از درون مایه مرتبط با پایداری پیروی کرده یا به‌احتمال تاثیر مثبت قابل اندازه‌گیری علاوه بر بازده مالی هستند.

بخش‌های سرمایه‌گذاری مربوط به اهداف توسعه پایدار زیرساخت‌های اساسی (جاده‌ها، راه‌آهن و بنادر، نیروگاه‌های برق، ارتباطات و آب و فاضلاب)، امنیت غذایی (کشاورزی و توسعه روستایی)، کاهش و سازگاری با تغییرات اقلیمی، سلامت و آموزش را تحت پوشش قرار می‌دهد.

بخش عظیمی از صندوق‌های پایدار را می‌توان به‌عنوان سرمایه‌گذاری اختصاص یافته به پایداری (از جمله سرمایه‌گذاری تاثیرگذاری) طبقه‌بندی کرد. این صندوق‌ها ابزارهای مهم بازاری برای سرمایه‌گذاری در پایداری و ایجاد رفتارهای مسوولانه در کسب‌وکار به سرمایه‌گذاران نهادی و خرد ارائه می‌دهند. در عین حال، آنها بازده در سطح بازار- و حتی بهتر- ارائه داده و ریسک‌های نزولی کمتری نشان می‌دهند که رشد سریع صندوق‌های پایدار را در سال‌های اخیر تبیین می‌کند.

براساس برآوردهای کنفرانس تجارت و توسعه ملل‌متحد (انکتاد)، نزدیک به ۳۱۰۰ صندوق پایدار در سراسر جهان وجود دارد که دارایی‌های تحت مدیریت آنها در پایان سال ۲۰۱۹ حدود ۹۰۰ میلیارد دلار است. از آنجا که کشورهای توسعه‌یافته مبنای سرمایه‌گذاری بزرگ‌تری دارند، تعجب‌آور نیست که بیش از ۹۰ درصد چنین صندوق‌هایی در آنجا تاسیس شده است.

از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۹ تعداد صندوق‌های پایدار در اروپا و ایالات‌متحده دو برابر عمده برای سرمایه‌گذاری پایدار، از ۱۳۰۴ به ۲۷۰۸ افزایش یافت که دارایی‌های تحت مدیریت‌شان از ۱۹۵ میلیارد دلار به ۸۱۳ میلیارد دلار رسید.

جریان خالص ورودی به صندوق‌های پایدار در اروپا و ایالات‌متحده دو برابر عمده برای سرمایه‌گذاری پایدار، از ۱۳۰۴ به ۲۷۰۸ افزایش یافت که دارایی‌های تحت مدیریت‌شان از ۱۹۵ میلیارد دلار به ۸۱۳ میلیارد دلار رسید.

جریان خالص ورودی به صندوق‌های پایدار در اروپا و ایالات‌متحده دو برابر از ۸ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۰ به ۱۴۱ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۹ رسیده است. روند مشابهی را می‌توان در استرالیا، کانادا و ژاپن مشاهده کرد اما اندازه بازار آنها نسبتا اندک است. اروپا از نظر تعداد و دارایی‌های تحت مدیریت، بزرگ‌ترین بازار برای صندوق‌های پایدار است و این نشان‌دهنده رشد روزافزون سرمایه‌گذارانی است که مضامین پایداری را در استراتژی‌های سرمایه‌گذاری خود در اولویت قرار می‌دهند.

داده‌های آژانس تحقیقاتی جهانی مورنینگ‌استار (Momingstar) نشان می‌دهد شواهد درحال رشدی مبنی بر تبدیل سرمایه‌گذاری متمرکز بر محیط زیست به یک روند متداول است. به‌تازگی صندوق ونگارد (Vanguard) که یکی از بزرگ‌ترین صندوق‌های جهان است، دو صندوق شاخص اخلاقی با هدف حمایت از سرمایه‌گذاران انگلستان را راه‌اندازی کرد. درحالی‌که آویوا (Aviva)، بزرگ‌ترین بیمه‌گر انگلیس، از صندوق «تغییر آب و هوا» پردیسداری کرد. مورنینگ‌استار ۷۴۵ صندوق پایدار را مورد بررسی قرار داد و آن را با ۴۱۵۰ صندوق مرسوم مقایسه کرد و دریافت که بازده در همه گروه‌ها (خواه اوراق قرضه یا سهام، بریتانیا یا خارج از کشور) مطابقت دارد یا بهتر عمل می‌کند. متوسط بازده و نرخ موفقیت برای صندوق‌های پایدار حاکی از آن است که هیچ کاهش عملکردی در صندوق‌های پایدار وجود ندارد. در حقیقت اکثر صندوق‌های پایدار نسبت به همتایان مرسوم خود طی دوران متعدد عملکرد بهتری داشته‌اند. در طول ۱۰ سال متوسط بازده سالانه برای یک صندوق پایدار که در شرکت‌های بزرگ جهانی سرمایه‌گذاری شده است، سالانه ۹/۶ درصد بوده است درحالی که یک صندوق سرمایه‌گذاری مرسوم سالانه ۴/۳ درصد بازده داشته است.

به نقل از مورنینگ‌استار در این مطالعه به جز یک دسته، صندوق‌های پایدار در کل بهتر عمل کرده‌اند و میانگین بازده اضافی آن در فصل اول سال ۲۰۲۰ بین ۰/۹ درصد و ۱/۸۳ درصد در بین گروه‌ها قرار دارد. ممکن است یکی از دلایل این امر این باشد که بسیاری از سهام فناوری‌های آمریکایی که در بین سرمایه‌گذاران محیط‌زیستی محبوبیت دارد، در طول بحران افزایش یافته‌اند. درحالی‌که سهام شرکت‌های نفت، گاز و زغال‌سنگ کاهش یافته است. شاخص نزدک سهام فناوری آمریکا به‌طور کامل از بحران ویروس کرونا بهبود یافته و در این هفته به اوج جدید رسیده است. درحالی‌که غول نفتی اکسون‌موبیل با ۵۳ دلار در مقایسه با ۷۰ دلار پیش از دوران قرنطینه، معاملات دارد.

محققان مورنینگ‌استار خاطرنشان کردند که صندوق‌های پایدار نسبت به همتایان خود دوام بیشتری دارند. یکی از ترفندهای صنعت مدیریت دارایی این است که صندوق‌هایی که عملکرد بدی دارند به‌صورت بی‌رسوصدا حذف می‌شوند (معمولا با ادغام آنها با یک صندوق با عملکرد بهتر). این به معنای بهتر کردن ارقام کلی عملکرد است و نشان می‌دهد سرمایه‌گذاران در درازمدت نسبت به آنچه واقعا انجام می‌دهند، بهتر عمل می‌کنند. مورنینگ‌استار دریافت که سه‌چهارم صندوق‌های پایدار در مقایسه با کمتر از نیمی از صندوق‌های مرسوم، ۱۰ سال یا بیشتر دوام داشتند. فعالان محیط‌زیستی از این گفته که صندوق‌های پایدار بهترند، استقبال کردند. مایکل کاینه از شرکت شراکشن (ShareAction) یک شرکت و موسسه خیریه که سرمایه‌گذاری مسوولانه را ترقا می‌بخشد) چنین می‌گوید: «مشاهده اینکه صندوق‌هایی با استراتژی‌های محکم زیست‌محیطی، اجتماعی و حکمرانی (ESG) در کل عملکرد بهتری دارند، بسیار مثبت است اما تعجب‌آور نیست. ما اغلب از پس‌اندازکنندگان می‌شنویم که یکی از بزرگ‌ترین موانع اقدام این تصور است که اگر به سرمایه‌گذاری مسوولیت‌پذیر روی بیاورید، از لحاظ مالی ضرر خواهید کرد. اما آیا این کافی است؟ خیر. انتظار داریم صندوق‌های جسورانه و معتبرتر زیست‌محیطی، اجتماعی و حاکمیتی نتایج بهتری برای ذی‌نفعان و محیط‌زیست در بردلشته باشند. اما نه اینکه هر بار ناگزیر پول بیشتری به سرمایه‌گذاران تحویل دهند»

نویسندگان:
مرسده خدادادی، عبدالله احمدی

بریده جراید

عالم دیوانگی بر گستره نامعلوم دودو تا

ایران، منیر خلیلیان: طرح وارد مرانگز - یک بطری کوچک آب، کنار تخته‌سنگی افتاده بود. در نداشت. کلاغی روی تخته‌سنگ نشست. به بطری نگاه کرد. گفت: «تو اینجا چه می‌کنی کوچولو؟ ندیدمام انسانی از این طرف‌ها رد شود؟» بطری جواب داد: «داد مرا با خود به اینجا آورده.» کلاغ گفت: «آماده شو، تا با خود به شهر ببرمت.» بطری گفت: «تمایلی ندارم.» کلاغ گفت: «تو با آدم‌ها، معنا پیدا می‌کنی.» بطری گفت: «آنها الان، نقش زباله را به من می‌دهند.» کلاغ با پوزخند گفت: «خب الان هم، نقش جالب‌تری نداری!» ناگاه باران گرفت. چند مورچه، به داخل بطری پناه بردند. کلاغ اما حسابی خیس شد.

بله، آدم‌ها در این جهان، هر یک، نقشی برعهده دارند. اگر بخواهیم کمی راحت‌تر به زندگی نگاه کنیم، تمام عرصه این خاک، صحنه بازی است و ما هم بازیگرانش. یکی از راه‌های خلاص‌شدن از سردرگمی‌های زندگی، این است که نقشی بپذیریم در این جهان و با تمام توان آن را به خوبی ایفا کنیم. کار بدی که نیست. هم فال است و هم تماشا! با پیدا کردن درست نقش‌مان، بسیاری از ناملایمات روانی‌مان مهار می‌شود. ایفای نقش، شاخه‌ای از هنر است. هنر یکی از نیازهای مهم زندگی است. دقت کردهاید که هنر تئاتر، پس از چندهزار سال، کماکان، توسط همگان، جدی گرفته می‌شود؟ همه با احترام با آن مواجه می‌شوند و همچنان، نمایش‌های بسیاری، با قدرت و اعتبار بالا، در سالن‌های تئاتر سراسر جهان، به روی صحنه می‌روند؟ همین شیوع کرونا، به بسیاری از ما، نشان داد که هنر تئاتر، چقدر ضروری است. نفس بازیگرانش به نفس تماشاگر بند است و تأثیرش هم شگفت‌انگیز.

در فرهنگ غنی خودمان هم، نمایش و تئاتر، با آیین‌هایمان درآمیخته و حضوری شورآفرین داشته است. همچون آیین سووشون و شبیه‌خوانی؛ سترگ و به‌یادماندنی.

بر همین اساس است که تئاتردرمانی، یکی از تکنیک‌های مهم در روان‌درمانی به حساب می‌آید. مراجعان، معمولاً با آن، جواب می‌گیرند یا حداقل، تغییرات چشمگیری در خود احساس می‌کنند. می‌فهمند که دنیا را باید جور دیگری دید. روش حساب و کتابش را باید تغییر داد. بله! هنر تئاتر، به ما می‌آموزد که زشت‌ترین چیزها با هنر، تماشایی است. پیشنهاد می‌کنم، از همین امروز، امتحان کنید؛ یک نقش به خودتان بدهید. یا اگر نقش‌تان را انتخاب کردهاید، آن را جدی‌تر بگیرید. با تمام وجود اجرایش کنید. وقتی اجرایش کردید، بین آنچه در ذهن‌تان بود و آنچه نمایش‌اش دادید، دقت کنید و خواهید دید لحظه به لحظه اجرا، حرف‌های ناگفته سال‌ها زندگی‌تان بوده و تفاوت آنچه می‌گفتید و آنچه در این سال‌ها انجام داده‌اید، بسیار بوده است. نگران چشم‌ها و قضاوت دیگران نباشید. قدیمی‌ها به‌جا گفته‌اند که: دیوانگی هم عالمی دارد!

پیش‌بینی شیوع کرونا با هوش مصنوعی

ایستا- توسعه سامانه پیش‌بینی زمانی و مکانی میزان شیوع کرونای استان تهران با استفاده از هوش مصنوعی در پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات انجام شد. امروزه استفاده از هوش مصنوعی بسیار متداول شده است. از سیستم‌های خانگی گرفته تا تحقیقات دانشمندان، تقریبا در هر جایی مورد استفاده قرار می‌گیرد. نسل جدید هوش مصنوعی درست مثل یک کودک قادر خواهد بود تا دنیای اطراف خود را بشناسد و چیزهای مختلف را از طریق درک مستقیم فرا بگیرد.

در این راستا به نقل از پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، وحید یزدانیان رئیس پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به کاربردهای هوش مصنوعی گفت: کشورهای توسعه‌یافته جهان از هوش مصنوعی برای کاربردهای متنوع و به‌ویژه پیش‌بینی میزان شیوع استفاده می‌کنند و اکنون نیز در داخل کشور، با بهره‌گیری از تجارب جهانی و نیز بومی‌سازی الگوها، این سامانه توسعه‌یافته، می‌تواند سرعت تحلیل داده‌ها را افزایش داده و بر اساس استفاده از اطلاعات ناشناس و جمع‌آوری‌شده در سطح استان تهران، کمک بسیار خوبی برای کنترل کرونا باشد. همچنین علیرضا زالی، فرمانده ستاد مقابله با کرونا در کلان‌شهر تهران اظهار کرد: این تعاملات باعث می‌شود دانش همکاران ما با مفاهیم مدیریتی این بیماری در استان تهران افزایش پیدا کرده و با استفاده از اطلاعات این داشبوردها بتوانند مداخلات موثرتری را در بهداشت و درمان با هدف افزایش مراقبت از بیماران انجام دهند. وی خاطرنشان کرد: علاوه بر برنامه‌هایی که تا به‌حال انجام شده و ما را به سمت یک مدل بومی در استان تهران نزدیک کرده، این مدل زمانی عملکردی است که ما در حوزه بهداشت آثار عملکردی آن را ببینیم. ما در شهر تهران ۱۷۴ و در استان تهران ۴۲۰ محله داریم و با وجود جمعیت نامتوازن، نوع ارتباطات میان مردم، حجم بالای تردد، مشکلات زیادی برای تصمیم‌گیری محدودیتی پیدا می‌کنیم. فرمانده ستاد مقابله با کرونا در تهران ادامه داد: ما برای اعمال محدودیت‌ها نیاز به مدل جغرافیایی داریم تا اقدامات اثربخشی بیشتری داشته باشند. با داشتن اطلاعات مناسب می‌توانیم برای هفته‌های آتی پیش‌بینی‌های لازم و اقدامات متناسب با آن را داشته باشیم. مبحث داشبورد مدیریتی بسیار مهم است و با یک سطح دسترسی منطقی برای مدیران تصمیم‌گیرنده بسیار مناسب است تا در هر لحظه بتوانند موقعیت را دیده و تصمیم‌گیری کنند. علی‌اصغر انصاری، رئیس مرکز نوآوری و توسعه هوش مصنوعی پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات نیز گفت: قطعا اگر منابع اطلاعاتی بیشتری در بخش‌های دیگری وجود داشته باشند، ما پیگیری خواهیم کرد و از آنها نیز برای استخراج مدل استفاده می‌کنیم. با پشتیبانی دکتر زالی و همکاری دانشگاه‌ها کار بسیار بزرگی انجام دادیم.