

تأمین معیشت آبرو و مندانه؛ نیاز مند عزم سران قوا



توسعه گلخانه‌ها در البرز؛ از صدور رایگان پروانه تا حذف بروکراسی

پيام

نخستین روزنامه صبح البرز

سال پانزدهم دوره جدید شماره ۲۹۹۵
(شماره مسلسل ۲۴۹۹۵، سال بیست و چهارم)
یکشنبه ۱۰ خرداد/ ۱۴۰۵
۱۴ / ذوالحجه / ۱۴۴۷
31 / May / 2026
قیمت ۱۵۰۰۰ تومان

@Payamashna

سرمقاله

ریشه ناکامی امریکا در جنگ‌ها

حسین عابدی نقی

ارتش امریکا با بر خورداری از بودجه سالانه افزون بر یک تریلیون دلار و در اختیار داشتن پیشرفته ترین تسلیحات دارای قدرتمندترین ماشین جنگی تاریخ بشر است. کاخ سفید روزگار بسیاری از ملت‌ها از کره تا ویتنام و از افغانستان تا عراق را با اشتغال ناده‌ها سایه کرده.

ادامه در صفحه ۲

مَنْ كُنْتَ مَوْلَاهُ فَهَذَا عَلِيٌّ مَوْلَاهُ



۴

روز

تا عید سعید غدیر خم
عید ولایت

طرح مدیریت و حاکمیت ایران بر تنگه هرمز به زودی قانون می شود

مسیری که ایران تعیین کرده و اجازه می دهد، از تنگه عبور می کنند پس هیچ کشور دیگری نمی تواند اعمال مدیریت و تحکم کند چون تنگه برای ما است؛ به آن‌هایی که می گویند باید تنگه باز شود، می گویم «قضولی موقوف!»

موافقت اولیه عمان درباره تنگه هرمز تسلیمی درباره جزئیات طرح مربوط به تنگه هرمز گفته بررسی‌های مفصلی درباره این طرح صورت گرفته و نظرات دستگاه‌های مختلف از جمله بخش‌های اقتصادی، حمل و نقل، امنیتی و سایر نهادهای مرتبط اخذ شده است. همچنین گفت‌وگوهای با کشور عمان صورت گرفته و طرف عمانی نیز موافقت‌های اولیه خود را اعلام کرده و ان‌شالله به زودی این طرح نهایی می‌شود.

وی در پایان خاطرنشان کرد: تنگه هرمز برای جمهوری اسلامی ایران از ده‌ها بعب هسته‌ای مهمتر و ارزشمندتر است و به هیچ وجه اعمال مدیریت بر تنگه هرمز قابل معامله نبوده، نیست و نخواهد بود. این ظرفیت و سرمایه بالقوه ایران در جنگ رمضان تبدیل به سرمایه بالفعل شده و ما از این سرمایه در چارچوب منافع ملی بهره خواهیم برد.



حال انجام است.

فقط ایسران و عمان می توانند درباره نحوه مدیریت تنگه هرمز تصمیم‌گیری کنند

نماینده تهران در مجلس تاکید کرد: کل تنگه هرمز در آب‌های سرزمینی ایران و عمان قرار دارد و حتی نقطه‌ای از آن در آب‌های آزاد نیست بنابراین فقط ایران و عمان می‌توانند درباره نحوه مدیریت آن تصمیم‌گیری کنند و هیچ کشور دیگری حتی کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس، در این زمینه حقی ندارند. وی افزود: در حال حاضر مدیریت تنگه هرمز دست جمهوری اسلامی ایران است و کشتی‌ها با اذن و اجازه ایران و طبق

عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی گفت که به زودی طرح اعمال مدیریت و حاکمیت ایران بر تنگه هرمز در مجلس تصویب و قانونی خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، علیرضا سلیمی با اشاره به آخرین وضعیت طرح مجلس برای مدیریت و حکمرانی ایران بر تنگه هرمز اظهار کرد: طرح اعمال مدیریت و حاکمیت ایران بر تنگه هرمز به زودی در مجلس تصویب شده و ان‌شالله به صورت یک قانون دائمی به تصویب خواهد رسید. این موضوع تصمیم قطعی مجلس است و به زودی نهایی خواهد شد. در حال حاضر نیز چکش‌کاری‌های نهایی و گفت‌وگوهای لازم درباره آن در

ایران خشک شد. از بس که آب ندارد.