کسب و کار

حرکت در چارچوب اهداف سازمان‌ملل

هیچ‌گاه تعهد سازمان‌های خصوصی، دولتی و کارآفرینی به راهکارهای اجتماعی پایدار و همکاری‌های نوآورانه، آنها به اندازه امروز ضروری نبوده است. در این صورت است که می‌توان بر چالش‌های اجتماعی و زیست‌محیطی کنونی جهان غلبه کرد و به ارزش‌ها و اگزنادری‌های اجتماعی جدیدی رسید. بر اساس پژوهشی که به منظور طراحی، توسعه و راه‌اندازی همکاری‌های نوآورانه اجتماعی در اروپا، آسیای جنوب شرقی و خاورمیانه داشته‌ایم، چارچوب جدیدی به نام استرلید (STRIDE) معرفی می‌کنیم. این چارچوب شامل ۶ مولفه می‌شود که هر کدام از آنها از یکی از حروف استرلید مشتق شده‌اند: تدوین استراتژی، تبهسازی، بررسی، یکپارچه‌سازی، تحویل و تحول. توضیح خواهیم داد که چگونه سازمان‌ها می‌توانند با استفاده از این چارچوب، برنامه‌های پایدار خود را پیش ببرند و به صورتی فرآیندی و همکارانه بر اساس چشم‌اندازهای اجتماعی و زیست‌محیطی سازمان‌ملل متحد عمل کنند.

«جهان در آشوب است.» بسیاری از گفت‌وگوها با چنین جمله تکان‌دهنده‌ای شروع می‌شوند. اما در واقع نیازی به آن نیست. در سه سال اخیر، شواهد کافی برای درک شکنندگی سیاره و تغییرات سریع آن را دیده‌ایم؛ از پاندمی جهانی تا گرمای مخرب تغییر اقلیم، تا جنگ در خاک اروپا که برای نخستین بار پس از جنگ جهانی دوم اتفاق افتاد. اجلاس اقلیمی بین‌المللی اخیر کاپ ۲۷ در مصر نشان داد که چقدر توافق کردن بر سر محدودسازی گرمایش جهانی دشوار است. این چالش‌ها به‌رغم فوریت و شرایط اضطراری اجتماعی و زیست‌محیطی جهان اتفاق می‌افتد. برای حل بسیاری از چالش‌های پیچیده جهان نیاز به همکاری‌های اکوسیستم‌محور و نوآوری‌های تحول‌آفرین است.

ما طی پژوهش‌های چند ساله خود، روی نهادهای دولتی، شرکت‌های بزرگ و کسب‌وکارهای کارآفرینانه مختلفی مطالعه کرده‌ایم که همگی اقدام به نوآوری‌های اکوسیستم‌محور برای ایجاد تغییرات اجتماعی مثبت کرده بودند. پژوهش ما متمرکز بر این موضوع بود که چگونه چنین سازمان‌های دغدغه‌مند نسبت به محیط‌زیست و اجتماع، به سازمان‌دهی، برنامه‌ریزی و اجرای نوآوری‌هایشان می‌پردازند. یکی از شباهت‌های همه آنها، نقش محوری برابری اجتماعی و پایداری در نوآوری‌ها بود. با این حال، هنوز هدف بسیاری از سازمان‌ها از نوآوری، پیشی گرفتن از رقبا و دستیابی به سودهای بیشتر است و دغدغه‌های اجتماعی و زیست‌محیطی در برنامه‌های آنها کمتر به چشم می‌خورد. در حالی که چنین رویکردی همچنان می‌تواند برای بسیاری از کسب و کارها موجه باشد، قصد داریم چارچوب جایگزینی با محوریت اهداف توسعه پایدار سازمان ملل متحد (UN SDGs) را پیشنهاد دهیم.

سازمان ملل متحد در چشم‌انداز ۲۰۳۰ خود ۱۷ هدف توسعه پایدار برای برابری اجتماعی و پایداری محیط‌زیست معرفی کرده است که به همه ساکنان سیاره نفع می‌رساند. نقش کسب و کارها نیز به‌عنوان شریکی برای تامین محصولات و خدمات پایدار در نظر گرفته شده است. اهداف هفده‌گانه توسعه پایدار سازمان ملل، ارتباط‌ها و وابستگی‌های متقابلی به یکدیگر دارند. بحران اقلیمی، تامین آب آشامیدنی، تولید خوراک و امنیت غرزی را به خطر انداخته و بر زندگی و درآمد بسیاری از مردم سایه افکنده است. اواخر سال ۲۰۱۹، آنتونیو گوترش، دبیرکل سازمان ملل متحد درباره رسیدن به «نقطه بی‌بازگشت» و تهدیدهای ناشی از تغییرات اقلیمی هشدار داد. بحران‌ها همواره واگنرهای برای تغییر بوده‌اند و فرصت‌هایی پیش‌روی کسب و کارها گسترده‌اند. کسب و کارهایی که تغییرات اقلیمی (و پایداری موردنیاز) را نه صرفا به‌عنوان تهدید بلکه به‌عنوان فرصتی قلمداد کنند، توانایی نوآوری‌های جدید و همکاری‌های غیرمنتظره را خواهند داشت. کسب‌وکارها ممکن است در شرایطی که پایداری تبدیل به یک الزام شده است، مجبور به دگردیسی و متحول‌سازی شیوه فعالیت‌های خود باشند. ذی‌نفعان مختلف (از جمله جامعه، مشتریان، کارکنان، سیاستگذاران، شرکت‌ها و حتی بنگاه‌های اقتصادی) نگرش متفاوتی نسبت به پایداری در پایگاه خبری این ویژ‌ترتخفه منتشر شد، به نقل از یک مدیر شبکه بانکی کشور اعلام شد. پیش از این متقاضیان با ۴۰

رئیس کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر کرج از تقدیم لایحه بودجه ۱۴۰۲ شهرداری کرج به شورای شهر خبر داد و گفت: لایحه بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۲ مدیریت شهری کرج به مبلغ ۹ هزار و ۵۰ میلیارد تومان برای تصویب به این شورا تقدیم شد.

رئیس کمیسیون تلفیق شورای شهر کرج:

لزوم توجه به منابع پایدار در بودجه ۱۴۰۲

به گزارش پیام آشنا، مسعود محمدی در جلسه بررسی و جلسه کمیسیون تلفیق با بیان اینکه بخش اصلی تحقق بودجه تحقق عملیات پروژه‌ها است، اظهار داشت: با حضور شهردار، مشاوران، مدیران مناطق، سازمان‌ها ومعاونین شهرداری جز به جز لایحه را با دقت و ظرافت کامل مورد بررسی قرار دادیم، بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری در حالی تنظیم شده است که نسبت به گذشته افزایش داشته است.

محمدی بیان کرد: بودجه سال آینده بر اساس دستورالعمل ابلاغی و تفریغ بودجه شهرداری‌های وزارت کشور و بخشنامه بودجه سال ۱۴۰۲ با شش چشم انداز تهیه و تدوین شده است.

رئیس کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به اختلاف بودجه پیشنهادی سال آینده شهرداری نسبت به بودجه جاری، تصریح کرد: احتمال می‌رود در بررسی‌های کمیسیون تلفیق و ارایه پیشنهادهایی از سوی اعضای شورا، تغییراتی در ردیف‌های فعلی همچنین رقم بودجه ایجاد شود.

محمدی اذعان کرد: تمام تلاش شورای شهر ایجاد تعادل و توازن در پیشرفت و توسعه شهر بخصوص در مناطق کمتر توسعه یافته است تا به توسعه پایدار و پیشرفت دست یابند و این مهم موجب ایجاد کیفیت بالای زندگی در تمامی محلات و مناطق کلان‌شهر کرج شود.

به گفته رئیس کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر کرج؛ امید است بودجه سال ۱۴۰۲ با خرد جمعی و با دقت تمام مورد بررسی وتصویب قرار بگیرد، این کار تیمی نتایج منناسبی را در توسعه و عمران پایدار شهری به همراه خواهد داشت.

گفتنی است بررسی لایحه بودجه پیشنهادی شهرداری کرج در شورای شهر تا اواسط بهمن ماه بررسی می‌شود.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج:

زمان صدور پروانه ساختمانی تسریع می‌شود

معاون شهرسازی و معماری شهرداری کرج، از هماهنگی شهرداری کرج با سازمان نظام‌مهندسی استان البرز به‌منظور حذف کامل تبادلات فیزیکی در راستای تسریع در صدور پروانه ساختمانی خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، عباس سعیدی کیا اظهار کرد: به‌منظور تسریع در صدور پروانه ساختمانی شهرداری کرج با هماهنگی سازمان نظام‌مهندسی استان البرز اقدام به حذف تبادلات فیزیکی در این خصوص کرده است.

سعیدی کیا عنوان کرد: طی جلساتی که به همین منظور برگزار شد، مقرر شده دستورالعمل‌های اجرایی در خصوص ضوابط صرفه‌جویی مصرف انرژی در ساختمان‌ها (مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان)، کنترل نقشه‌های اجرایی جهت افزایش کیفیت ساخت و ساز، همچنین ایجاد کارگروه ویژه بهسازی لرزه‌ای و گسل و درنهایت نظم دادن به امور مرتبط با خدمات مجریان ذی‌صلاح در دستور کار قرار گیرد.

وی گفت: تسریع و تسهیل در صدور پروانه ساختمانی از مطالبات، حقوق عامه و قانونی شهروندان است و شهرداری نسبت به این موضوع توجه دارد.

این مسئول با تأکید بر تسهیل هرچه بیشتر فرایند اداری صدور پروانه‌های ساختمانی در شهرداری‌ها، گفت: کاهش زمان فرآیند صدور پروانه ساختمانی ازجمله سازوکارهایی است که در دستور کار قرار دارد.

چهارمین اجلاس روسای کمیسیون‌های شهرسازی و معماری شورای‌های اسلامی کلانشهرها و مراکز استان‌ها به میزبانی بندر عباس با محوریت بافت‌های فرسوده برگزار شد.

وجود ۱۶۶ هزار هکتار بافت فرسوده در کلانشهرها

به گزارش پیام آشنا، دکتر عباسی رئیس مجمع روسای کمیسیونهای شهرسازی و معماری کلانشهرها و مراکز استانها گفت: چهارمین اجلاس روسای کمیسیونهای شهرسازی و معماری کلانشهرها و مراکز استانها با محوریت بازآفرینی شهری بافت‌های فرسوده و ناپایدار شهری که وسعتی در حدود ۱۶۶ هزار هکتار از بافت‌های شهری را به خود اختصاص داده، تشکیل جلسه داد.

وی افزود: در این جلسه به بررسی ابعاد مختلف فرسودگی کالبدی، اجتماعی، فرهنگی و زیستی و افت کیفیت زندگی شهری در این بافت‌ها که گاها منجر به خروج جمعیت و بروز پدیده شبه‌مردگی می‌شود و با رویکرد حفظ هویت و ارزشهای محلی و احیای زندگی در این بافت‌ها و همچنین تأمین فضاها و سرفه‌های خدماتی و ارتقای سطح کیفی شهری، پرداخته شد.

وی با اشاره به اینکه اجلاس چهارم با یک تفاوت نسبت به اجلاس‌های قبلی در دوبخش جدا برگزار گردید گفت: در بخش اول به مسائل شهری استان میزبان با حضور مسئولین عالی رتبه، روسا و شهرداران شهرهای استان اختصاص یافته و موضوع بازآفرینی باقت ناکارآمد شهری بندرعباس به دلیل گستردگی باقت فرسوده شهر در بیش از ۴۰ درصد وسعت شهر و چالشهای شهری در دستور کار اجلاس قرار داده شد.

وی افزود: در بخش دوم اجلاس نیز ابعاد ملی بازآفرینی در کلانشهرها و مراکز استان‌ها و همچنین قانون درآمدهای پایدار در دستور اجلاس قرار گرفته و مورد نقد و بررسی اعضای مجمع و مدعوین قرار گرفت که نتایج آن در بیانیه پایانی جهت انعکاس به متولیان امر و مراجع قانونی و پیگیری از طریق کمیته های مشترک مجمع با دستگاههای ذیربط منعکس شد.

رئیس مجمع افزود: هرچند قانون درآمد پایدار با هدف اصلاح نظام مالی شهرداری به تصویب رسیده، لیکن برخی ابهامات در متن قانون و عدم تناسب آن با شرایط کلانشهرها مشاهده می شود.

وی در ادامه با اشاره به ماده ۱۷ این قانون که مورد ایراد اعضای مجمع قرار گرفته بود، خواستار تغییر نگاه متولیان امر به کمیسیون ماده ۵ و اصلاح رویه مقرر برای عدم استفاده از ظرفیت این کمیسیون برای تراکم فروشی و هدایت آن به مسیر اصلاح و تکمیل طرح های تفصیلی و رفع مغایرت‌ها شد.

در این اجلاس علاوه بر روسای کمیسیونهای شهرسازی و معماری مراکز استانها، مقامات عالی استان از جمله استاندار هرمزگان، نماینده مردم بندرعباس درمجلس شورای اسلامی، معاون عمرانی استانداری، مدیرکل راه و شهرسازی، شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر و شهرداران شهرهای استان هرمزگان و مدعوینی از دستگاههای متولی از جمله معاون وزیر و مدیر عامل شرکت بازآفرینی شهری ، مشاور شورای‌عالی شهرسازی و معماری و مشاور شورای‌عالی استانها حضور یافته و به تبیین موضوعات محوری اجلاس و پاسخ گویی در برابر نمایندگان مردم پرداختند.

بنا براعلام دفتر مهدی عباسی عضو شورای شهر تهران؛ همچنین اجلاس چهارم شاهد انتخابات مجدد هیئت رئیسه نیز بود که با انتخاب اکثر آرا به شرح زیر میباشد: رئیس مجمع: آقای مهدی عباسی (تهران)، نایب رئیس اول: آقای بابایی اقدم (تبریز)

نایب رئیس دوم: آقای نظری (سمنان)

منشی: آقای عاشقان (ساری)، سخنگو: خانم تقوی (قزوین) و در آخر مقرر شد اجلاس بعدی در شهر اصفهان برگزار شود.

تسهیلات مسکن جوابگو نیست

یک مدیر شبکه بانکی کشور با اعلام اینکه تسهیلات فعلی خرید مسکن برای متقاضیان شهرهای کوچک، مناسب است عملا به ناکارآمدی این تسهیلات در شهرهای بزرگ و کلان‌شهرها اشاره کرد.

در گزارشی که روز گذشته از سوی وزارت راه‌وشهرسازی و به پایگاه خبری این ویژ‌ترتخفه منتشر شد، به نقل از یک مدیر شبکه بانکی کشور اعلام شد، بیش از این متقاضیان با ۴۰ میلیون تومان سپرده‌گذاری، ۸۰ میلیون تومان تسهیلات و با خرید اوراق رقمی معادل ۲۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان تسهیلات دریافت می‌کردند؛ اما در حال حاضر با توجه به افزایش قیمت مسکن و ساخت آن در کلان‌شهرها، نمی‌توانند با این میزان تسهیلات مسکن خریداری کنند بنا بر این گزارش، با افزایش قیمت مسکن مراجعه‌کنندگان تسهیلات مسکن یکم کم شده و برخی حتی سپرده‌ها را پس گرفتند، چرا که این عدد امروز پاسخگو نیست. به گفته این مدیر شبکه بانکی، با ورود اوراق تسه در بانک مسکن متقاضیان می‌توانند چند برابر تسهیلات دریافت کنند که این اقدام در شهرستان‌ها می‌تواند زمینه‌ساز خرید مسکن شود و با خرید اوراق، امکان خرید مسکن در شهرهای کوچک فراهم شده به طوری که متقاضیان با رقمی حدود ۸۰۰ تا ۱۲۰۰ میلیون تومان می‌توانند اقدام به خرید مسکن کنند. این افراد از نظر رسمی از سوی یکی از مدیران شبکه بانکی کشور، در خصوص ناکارآمدی وام فعلی خرید واحدهای مسکونی در حالی اعلام شده است که پیش‌تر نیز «دنیای اقتصاد» در گزارش‌های متعدد از ناکارآمد شدن و عدم‌پوشش مناسب تسهیلات بانکی برای خریداران مصرفی خبر داده بود.

برآوردهای «دنیای اقتصاد» از وضعیت پوشش‌دهی وام خرید مسکن با استناد به سطح متوسط قیمت آپارتمان نشان می‌دهد، هم‌اکنون پوشش‌دهی وام خرید مسکن در شهر تهران به کمتر از ۶ مترمربع رسیده است. وام بانکی خرید خانه در شهر تهران به ازای هر کدام از متقاضیان، معادل ۲۰۰ میلیون تومان است. این متقاضیان می‌توانند ۸۰ میلیون تومان وام جمله نیز دریافت کنند و مجموعا مبلغ وام خرید را به ۲۸۰ میلیون تومان افزایش دهند.

متوسط قیمت هر مترمربع مسکن در شهر تهران نیز بر اساس آخرین آمار رسمی، حول و حوش ۴۸ میلیون تومان است. بنابراین بدون احتساب هزینه خرید اوراق برای دریافت وام، هم‌اکنون قدرت پوشش‌دهی وام مسکن در شهر تهران به کمتر از ۶ مترمربع رسیده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد حتی در صورت افزایش سقف وام خرید مسکن با شرایط فعلی به لحاظ نرخ سود (۱۷/۵ درصدی و طول دوره بازپرداخت ۱۲ ساله، به دلیل خارج شدن مبلغ قسط ماهانه از استطاعت خانوارها، عملا وام برای خرید خانه از سوی متقاضیان مصرفی کارآمد نخواهد بود. بررسی‌های کارشناسی حاکی است اولین پیش‌شرط برای کارآمسازی وام خرید مسکن، افزایش سطح درآمد سرفه خانوارها و رشد اقتصادی مثبت و مستمر است. از سوی دیگر لازم است تدابیر حمایتی برای خانه‌اولی‌ها به منظور پرداخت تسهیلات با سقف بالاتر، سود کمتر و دوره مشارکت طولانی‌تر به کار گرفته شود.

جمع آوری کهنه فروشان خیابان مولوی تهران

شهردار منطقه ۱۲ گفت: کهنه‌فروشان حدفاصل چهارراه مولوی تا میدان محمدیه که از ساعت ۱۴ عصر بساط می‌کنند، جمع آوری می‌شوند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری آنلاین، امیر یزدی با اشاره به اهمیت ویژه محله مولوی در منطقه ۱۲ گفت: این محله اماکن مهمی از جمله بازار مولوی، بازارچه پارچه‌فروش‌ها، کلیسای طاطاووس، کوچه باغ ایلچی و... را در دل خود جای داده و همین امر موجب شده شهروندان بسیاری روزانه به قصد خرید و بازدید از بافت تاریخی پا به این محله بگذارند.

یزدی به حضور افرادی که هر روز ساعت ۲ بعدازظهر تا پاسی از شب اقدام به کهنه‌فروشی و ایجاد سد معبر در پیاده‌روها و معابر خیابان مولوی می‌کنند، اشاره کرد و افزود: وجود کهنه‌فروشان در خیابان مولوی و اقدام آنها به فروش اجناس غیرمرغوب در پیاده‌روها، موجب سد معبر و ایجاد مزاحمت برای شهروندان شده است.

وی با اشاره به حساسیت این محله از حیث قرارگیری در مرکز شهر و بافت قدیمی تهران بیان کرد: به منظور حذف زوائد بصری و جلوگیری از بروز مشکلات زیست‌محیطی که در اثر حضور کهنه‌فروشان ایجاد می‌شود، رفع سد معبر در این محور از اهمیت به‌سزایی برخوردار بود و در دستور کار قرار گرفت.

شهردار قلب طهران در مورد اجرایی‌شدن طرح ساماندهی خیابان مولوی توضیح داد: از ابتدای هفته، خیابان مولوی حدفاصل چهارراه مولوی تا میدان محمدیه مشکلاتی به دلیل تجاوز کهنه‌فروشان در معابر رفت‌وآمد شهروندان ایجاد کرده، همچنین مشکلات ترافیکی، بهداشتی و اقتصادی که از سوی کهنه‌فروشان به وجود آمده، طرح ساماندهی به صورت روزانه انجام می‌شود.

مرتضی اشرفی، شهردار ناحیه ۴ منطقه ۱۲ در مورد این طرح گفت: طرح ساماندهی خیابان مولوی حدفاصل چهارراه مولوی تا میدان محمدیه به همت شهرداری و با همکاری کلانتری ۱۱۶ مولوی انجام می‌شود.

وی ادامه داد: برخی افرادی که اقدام به کهنه‌فروشی در خیابان مولوی می‌کنند، بزهکار اند که با اجرایی‌شدن طرح ساماندهی به جز رفع مزاحمت و ایجاد زیبایی بصری، شاهد کاهش سرقت‌های خرد در این منطقه هم خواهیم بود.

به کارگیری کودکان در شهرداری ممنوع!

رئیس کمیته منابع انسانی شورای شهر تهران از شهرداری خواست که با پیمانکارانی که از کودکان و نوجوانان استفاده می‌کنند، برخورد شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، ناصر امانی صبح امروز در تذکر پیش از دستور خود در جلسه شورای شهر تهران با بیان اینکه بر اساس قانون کار، به کارگیری کودکان زیر ۱۵ سال ممنوع است، گفت: همچنین قانون کار به کارگیری نوجوانان ۱۵ تا ۱۸ سال را منوط به انجام دو شرط انجام معاینات پزشکی در بدو استخدام و عدم پرداختن به کار سخت کرده است.

وی با بیان اینکه هفته گذشته شاهد انتشار دو فیلم در فضای مجازی بودیم که حاکی از نقض قانون کار توسط پیمانکاران شهرداری دارد، اظهار کرد: این نوجوانان لباس خدمات شهری بر تن کرده بودند و منطقه‌ای که در آن فعالیت می‌کردند نیز مشخص است اما اظهار نظر رسمی از شهرداری ندیدیم اما مدیرکل خدمات شهرداری تلویحا این موضوع را تایید کرده و گفته بله! اگر مشاهده کنیم برخورد می‌شود.

امانی با بیان اینکه صبح امروز خود من دو کارگر که سن آنها حدود ۱۲ تا ۱۳ سال بود را دیدم، افزود: این مسئله انسانی، قانونی و شرعی نیست و از شهرداری می‌خواهم این موضوع را بررسی کند و در صورت تخلف پیمانکاران با آنها برخورد و نتیجه را به شورای شهر بگوید.

وی همچنین در بخش دوم تذکر خود با بیان اینکه شورا نباید اختیارات خود را نادیده بگیرد، گفت: هر گونه تغییر در پست‌های سازمانی شهرداری منوط به مصوبه شورا است. اما از سال گذشته تا کنون شهرداری مرتب پست‌های سازمانی را در مناطق تغییر می‌دهد و مصوبه‌ای هم ندارد که این اقدام خلاف قانون است.

دیدگاه

معماری باید همچون یک زن باشد. باید آدم‌های درونش را پرورش دهد و از آنها محافظت کند

داگلاس کاردینال

برای من معماری شکلی از هنر است که ملهم از نیروهای طبیعت به محیط و مردمی که به معمار برایشان کار می‌کند احترام می‌گذارد. من معماری را همچون هنر می‌بینم چون می‌خواهم روح مردم را تعالی دهم وقتی به یک اثر معماری قدم می‌گذارید باید خود را جزئی از آن احساس کنید و آن اثر باید روحتان را تعالی دهد، مثل همان کاری که همه هنرها انجام می‌دهند. مردم باید از معماری لذت ببرند. مردم باید معماری را دوست بدارند. این اصلی‌ترین منظور معماری است. ایده خلق فضایی طبیعی است.

علاوه بر این دوست دارم بگویم که معماری باید همچون یک زن باشد به عبارت دیگر، معماری باید آدم‌های درونش را پرورش دهد و از آنها محافظت کند. معماری باید به همه آنهایی که به فضایش وارد می‌شوند آسایش بدهد و از آنها محافظت و مراقبت کند. (در گفت‌وگو با **Vladimir Belogolovsky**، منتشر شده در وبسایت **archdaily**، سال ۲۰۲۰)

منبع: گفتار

محیط زیست

نقش خودروهای دیزلی و فرسوده در اوج گیری آلودگی هوا

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به نقش به‌سزای آلایندگی خودروهای دیزلی و کیفیت سوخت بر آلودگی هوا گفت: اگر موتورسیکلت برقی به چرخه حمل و نقل اضافه شود، حدود ۲۷۰ کیلوگرم از آلاینده‌های گازی و ذرات معلق به‌صورت سالیانه کاهش پیدا خواهد کرد.

وی ادامه داد: در صورت تحقق برآورد اقتصادی در حوزه سلامت با ورود موتورسیکلت‌های برقی و استفاده از آن‌ها به‌صورت سالیانه ۳۰ میلیون تومان منفعت در حوزه بهداشت و درمان برای شهر فراهم خواهد شد.

میرزایی قمی با اشاره به تاثیر استفاده از موتورسیکلت برقی بر کاهش مصرف سوخت گفت: هر موتورسیکلت برقی که به چرخه حمل و نقل اضافه می‌شود، سالیانه ۶۰۰ لیتر کاهش مصرف سوخت را به دنبال دارد.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران با اشاره به اینکه موتورسیکلت‌های برقی حداقل ۱۴ میلیون تومان در بخش سوخت صرفه‌جویی خواهند داشت، گفت: به‌طور کلی برقی شدن هر موتورسیکلت ۴۴ میلیون تومان منفعت اقتصادی در حوزه‌های سوخت و سلامت به همراه دارد.

میرزایی قمی در ادامه اظهارکرد: ملاک برای هر نوع تصمیم‌گیری سیاهه انتشار است. بر اساس سیاهه انتشار سال ۹۶ تردد موتورسیکلت‌ها ۲۱ درصد موجب انتشار آلاینده‌های گازی و ۱۰ درصد انتشار ذرات معلق هوا می‌شود. لازم است این اطلاعات به روزرسانی شوند تا محاسبات اخیر دقیق‌تر باشند.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر آلاینده معیار، ذرات معلق کمتر از ۲۵ میکرون هستند، گفت: یکی از دلایل اصلی تولید این آلایندگی‌ها، وسایل نقلیه دیزلی اعم از سبک، سنگین و نیمه سنگین است. میرزایی قمی ادامه داد: وِنت، ون، مینی بوس و کامیون‌های سنگین دیزلی سهم ۳۳ درصدی در انتشار ذرات معلق دارند. بر این اساس عامل اصلی آلودگی شهر تهران وسایل نقلیه دیزلی هستند.

میرزایی قمی در پایان با اشاره به وضعیت کیفی سوخت گفت: کیفیت سوخت بر افزایش آلودگی هوا تاثیر دارد. افزایش آلاینده دی اکسید گوگرد، نشان دهنده وضعیت کیفیت سوخت است اما اوج‌گیری شاخص آلودگی هوا به گونه‌ای که برای گروه‌های حساس یا همه گروه‌ها ناسالم شود، به دلیل وجود ذرات معلق کمتر از ۲۵ میکرون در هوای تهران و تمام کلان‌شهرها است.

منترجم: مهدی نیکوئی
منبع: european business review