کسب و کار

معرفی پلتفرم آموزشی در حوزه مهارت و خلاقیت

داستان تلذیوری از داستان مادربزرگ هم بنیان‌گذاران تلذیوری شروع شده است، داستان زنی کردنی که در مهارت‌های بسیاری توانمند بود، او در آشپزی و شیرینی پزی زبانزد بود و البته به روز، با قالی بافی و قلاب بافی و خیاطی آشنایی داشت و گاهی هم مواری را جهت هدیه دادن به عزیزانش می‌بافت، او معلم بسیار خوبی هم بود، تمامی تکنیک‌های مختلف آشپزی را خیلی دقیق به نزدیکان آموزش می‌داد، در بافندگی با صبر و حوصله بسیار، تمامی نکات را خیلی دقیق به دیگران منتقل می‌کرد.

بعد از درگذشت او، خلأ انتقال تجربه و آموزش‌های کاربردی او به چشم آمد. صالح و حامد جواهری، نوه‌های این زن هنرمند، شروع کردند به تحقیق که پیش از این مادران ما، چگونه و از چه طریقی این مهارت‌ها را یاد می‌گرفتند و به سختی دیرینه رسیدند که مانند مادربزرگشان، مادربزرگانی بوده و هستند که دقیقا به همین شکل، زبان به زبان تجربه‌ها و مهارت‌های خود را به فرزندان و نزدیکان خود منتقل می‌کرده‌اند، همین باعث شد که آنها به دنبال راه‌اندازی شبکه اجتماعی باشند و افرادی را که مهارت‌هایی در حوزه آشپزی و شیرینی پزی دارند را به کسانی که به دنبال یادگیری آن مهارت هستند متصل کنند.

از تولد تلذیوری بگویید:

خوب ایده اولیه تا حدودی شکل گرفت، از زبان مادربزرگ شنیده بودیم که در کرنستان ایران، پیش از این برای پخت و پز از تنوری سفالی استفاده می‌شده که در گودالی می‌گذاشتند و با هیزم در اطراقش غذاهای خود را تهیه می‌کردند که نام این تنور «تلذور» بوده و همین باعث شد که تصمیم بگیریم نام کسب و کار خود را «تلذوری» بگذاریم. تلذوری از تابستان ۹۶ ایده اولیه‌اش مشخص شد و در بهار ۹۷ اولین نسخه آن منتشر شد، به مرور زمان و با کسب تجربه و بررسی دقیق‌تر بازار و تست مدل‌های درآمدی مختلف در بهار ۹۹ اولین سری از دوره‌های آموزشی را تولید و عرضه کردیم و با بررسی دقیق رفتار شرکت‌کنندگان در دوره‌ها و علل هر یک در استفاده از هر دوره تمرکزمان بر صرف آموزش به آموزش برای راه‌اندازی کسب و کار تغییر یافت.

حال با گذشت حدودا شمال از شروع تلذوری، در حال حاضر تلذوری پلتفرمی است که مدرس‌های مختلف می‌توانند آموزش‌های مهارت محور خود را در تلذوری عرضه کنند و هنرجویان به راحتی می‌توانند در هر دوره‌ای که به آن علاقه‌مند هستند شرکت کنند و با ابزارهای کاربری موجود در محصول تلذوری قدم‌های اولیه برای راه‌اندازی کسب و کار خلاقی خود را‌ طی کنند. در تلذوری تمرکزمان روی ایجاد درآمد برای مدرسین مختلف و کمک به هنرجویان برای راه‌اندازی کسب و کار مستقل هر یک است.

مسیر رشد تان چگونه بود؟

تلذوری تاکنون بیش از ۵۰ هزار رجیستر و بیش از ۱۰ هزار فروش دوره را تجربه کرده و خوب با توجه به آنکه یکی از کانال‌های اصلی فروش تلذوری، اینستاگرام بود پس از اختلالات اخیر آسیب جدی به درآمد تلذوری و به تبع آن درآمد مدرسینی که دوره‌های خود را در تلذوری عرضه کرده‌اند وارد شده که در تلاش هستیم بتوانیم کانال‌های جدیدی را برای فروش و ایجاد درآمد ایجاد کنیم. تلذوری قصد دارد برای کمک به مدرسین، کمیسیون خود را کاهش دهد تا مدرسین بتوانند درآمد بالاتری داشته باشند. جزئیات این طرح به‌زودی در سایت و دیگر کانال‌های ارتباطی تلذوری قرار خواهد گرفت. همچنین برای کسب و کارهای خلاقی آسیب دیده هم طرحی به نام «بازارچه» در نظر داریم تا با ساخت رایگان وبسایت بتوانیم به کمک شرکای تجاری خود، ترافیک مضاعفی را به این کسب و کارها ارائه دهیم بلکه برخی از ضرر آنها جبران شود.

منبع: ecomotive.ir

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری کرج خبر داد؛

کرج میزبان مسافران نوروزی

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری کرج گفت: به منظور میزبانی از مسافرین نوروزی پنج ایستگاه نوروزی در سطح شهر آماده خدمت‌رسانی به شهروندان هستند.

به گزارش پیام آشنا، عباس کمالی روستا اظهار کرد: در ایستگاه‌های نوروزی آماده خدمت‌رسانی به شهروندان عزیز و مسافران نوروزی خواهیم بود.

کمالی روستا بیان کرد: طی ماه جاری این معاونت نسبت به برپایی پنج ایستگاه نوروزی در سطح شهر در ورودی کرج محدوده پل فردیس، پارک‌امید ابتدای جاده چالوس، میدان امیرکبیر ابتدای جاده بیلقان، ایستگاه نوروزی واقع در بلوار خلیج آباد و میدان حصارک اقدام کرده و ایستگاه‌ها تا پایان روز نوشنبه ۱۴ فروردین ۱۴۰۲ دایر هستند.

وی گفت: در این ایستگاه‌ها که به همت معاونت خدمات شهری و همکاری هلال احمر، اورژانس، نیروی انتظامی، پلیس راهور برپا شده است، از ساعت ۸ صبح تا ۱۸ پذیرای مسافران نوروزی و شهروندان عزیز خواهیم بود.

معاون خدمات شهری افزود: در این ایستگاه‌ها هدایایی از قبیل لوازم فرهنگی و ورزشی، کیسه زباله خوردویی، و غیره بین مسافران نوروزی توزیع و همچنین در هر ایستگاه عوامل اجرایی خدمات شهری مناطق ۱۰ گانه، گروه‌های جهادی، نیروی انتظامی، هلال احمر و اورژانس استقرار خواهند داشت.

با هدف حذف فیزیکی پرونده‌ها؛

جلسه پایش تکمیل بانک جامع اطلاعات املاک برگزار شد

علی رحیم خفی معاونت اداره کل املاک و مستغلات مدیرکل املاک و مستغلات شهرداری کرج گفت: به منظور حذف فیزیکی پرونده‌ها، طی جلسه‌ای تکمیل بانک جامع اطلاعات املاک بررسی شد.

به گزارش پیام آشنا، علی رحیم خفی اظهار کرد: به منظور اجرای مصوبه شورای اسلامی شهر در خصوص تکمیل بانک اطلاعات شهرداری کرج و همچنین یکپارچه‌سازی اطلاعات املاک شهرداری در سازمان‌ها، مناطق و ستاد مرکز، جلسه‌ای با موضوع پایش تکمیل بانک اطلاعات املاک برگزار شد. رحیم خفی بیان کرد: طی برگزاری این جلسه، عملکرد مناطق و سازمان‌ها در خصوص تکمیل بانک اطلاعاتی املاک، پایش و پیشرفت‌ها و دستاوردهایی که در این زمینه حاصل شده مشخص و ارائه می‌شود و تصمیمات برای پیشبرد این امر اتخاذ شده است.

وی با تأکید بر اهمیت حذف فیزیکی پرونده‌ها اظهار کرد: از مهمترین تصمیماتی که در این جلسه اتخاذ شده این است که فرآیندهای کاری در حوزه املاک به سمت اتوماسیون پیش رفته و گردش پرونده کاغذی متوقف شود.

این مسئول افزود: برای تحقق این امر مقرر شده با همکاری سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری کرج و مناطق تابعه، کلیه پرونده‌های فیزیکی املاک تحت‌مالکیت شهرداری به بایگانی منطقه ارسال و اقدامات صرفاً از طریق بانک اطلاعات املاک در بسترنرم‌افزار سامان شهر انجام شود.

عطر شکوفه‌های گیلاس در پامنار می‌پیچد

شهردار منطقه۱۲ از ساخت بوستان سجادی در محله پامنار با تأکید بر کاشت درختان میوه برای استفاده شهروندان خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری آنلاین، «امیر یزدی» درباره مراحل ساخت این بوستان در منطقه۱۲ گفت: «ساخت این پروژه که از ابتدای آبان سال‌جاری آغاز شد، اواخر بهمن به پایان رسید و اکنون به‌منظور بهره‌برداری در اختیار ساکنان محله پامنار و دیگر شهروندان تهرانی قرار گرفته است.»

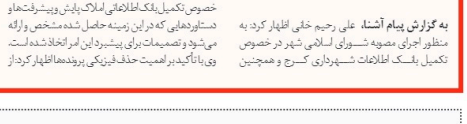
وی افزود: «شهرداری منطقه پس از تملک زمینی به مساحت ۸۴۲ مترمربع در ناحیه۲، ساخت این بوستان را با هدف ایجاد فضای تفرجگاهی محلی و افزایش سرانه فضای سبز منطقه در دستور کار خود قرار داد.»

شهردار قلب طهران درباره فعالیت‌های انجام‌شده در این بوستان گفت: «محوطه‌سازی، جدول‌گذاری، عملیات سنگفرش، نخله‌برداری، غلاف‌گذاری برای کارهای تأسیساتی، برق‌رسانی (با نصب ۲۴ پایه روشنایی، ۲۰ شعله کم‌مصرف و ۱۶ شعله پرژکتور)، کاشت گیاه در باغچه‌ها، نصب وسایل ورزش و تندرستی، از فعالیت‌های انجام شده در بوستان سجادی بود.»

یزدی با اشاره به زمین بازی این بوستان گفت: «این زمین بازی به مساحت ۱۰۰ متر مربع دارای سرسره، تاب، الاکلنگ و... است. همچنین در محوطه بوستان، الاچیق، آبنما و مبلمان شهری اعم از نیمکت و سطل زباله نصب و یک چشمه سرویس بهداشتی برای استفاده شهروندان راه‌اندازی شده است.»

وی درباره بافت گیاهی این بوستان با تأکید بر کاشت درختان میوه، افزود: «در این بوستان نهال‌های سیب، گیلاس و توت مجنون کاشته شد که هم با شکوفه‌های خود، بهار زیبایی به بوستان ببخشند و هم شهروندان بتوانند از میوه‌های آنها بهره‌مند شوند. همچنین درختچه‌هایی از قبیل یاس هلندی، یوکا، بربریس، پیراکانتا و برگ‌بو در این بافت گیاهی به‌کار رفته است.»

یزدی در پایان به ضرورت و حفظ امنیت این بوستان اشاره و عنوان کرد: «یک باب اتاقک نگهبانی برای استقرار۲۴ساعته نگهبان در بوستان ایجاد و پیرامون بوستان نیز به متراژ ۸۰ متر طول نرده‌کشی شده است.»



کوچ سرمایه‌ها به بافت فرسوده

بررسی‌ها نشان می‌دهد در ماه‌های اخیر تحت تاثیر نوسانات قیمت مسکن در نقاط برخوردار شهرها از یک طرف و تصویب بسته تشویقی شهرسازانه از سوی دیگر، تمایل برای سرمایه‌گذاری در بافت‌های فرسوده افزایش یافته و به گفته مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری، آمار از رشد ۱ چهاربرابری صدور پروانه ساختمانی در بافت فرسوده دو کلانشهر تهران و تبریز حکایت دارد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، برنامه‌های نوسازی سالیانه ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در بافت‌های فرسوده طی سال‌هایی گذشته به دلیل نبود برنامه‌ای جامع و هدفمند در این عرصه شاید به ۱۰ درصد از اهداف تعیین شده هم نرسیده است. لذا سر و سامان دادن به وضعیت موجود نیاز به برنامه و اقدام جهادی دارد. هدف، ایجاد محیطی امن، سالم و دارای امکانات رفاهی برای تمامی شهروندان ایرانی است.

دولت سیزدهم قصد دارد سالیانه ۱۵۰ هزار واحد مسکونی را نوسازی کند.

به دلیل وجود حجم بالای بناهای ناپایدار در کشور در رابطه با مقاوم‌سازی و نوسازی محلات فرسوده، چارهای جز مرعت بخشی به امر بازآفرینی شهری نداریم. محمد آیینی - معاون وزیر راه و شهرسازی می‌گوید دولت قصد دارد در این زمینه کار ۱۰ برابری در مقایسه با دوره‌های قبل انجام دهد.

دولت سیزدهم در شرایطی روی کار آمد که عمده شهرهای کشور درگیر به معضل گسترش بافتهای فرسوده، حاشیه‌نشینی و سکونتگاه‌های غیررسمی بودند که به بدمسکنی دست کم ۲۲ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در ایران منجر شده است. زلزله‌های ۶ ریشتر وحتی کمتر در هریک از مناطق ناکارآمد می‌تواند زندگی ساکنان را به مخاطره بیندازد.

براساس آخرین آماری که مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران ارایه کرده است در حال حاضر ۲ میلیون و ۶۸۰ هزار بنای ناپایدار، ۱۶۶ هزار هکتار محدوده هدف بازآفرینی شامل ۷۴ هزار هکتار بافت فرسوده میانی، ۳۲ هزار هکتار بافت فرسوده تاریخی و نزدیک ۶۰ هزار هکتار بافت حاشیه‌ای یا سکونتگاه غیررسمی در کشور وجود دارد.

آبان ماه سال بسته سیاست‌ها و ضوابط تشویقی کالبدی متضمن نوسازی محله‌ای در بافتهای فرسوده به تصویب شورای عالی معماری و شهرسازی رسید و ۲۳ بهمن ماه بسته ۱۹ بندی از سوی مهرداد بذرپاش - وزیر راه و شهرسازی به استانها ابلاغ شد.

تسهیل در تامین پارکینگ، تسهیل شرایط توده و نما، اعطای یک یا دو طبقه تشویقی و ایجاد کاربری انتفاعی در طبقه همکف به منظور حمایت از کسب و کارهای خلاقی با تامین شرایطی از جمله این منشورها است که جذابیت سرمایه‌گذاری دریافت‌کنندگان را بالا می‌برد طبق این منشور امکان نوسازی خانه‌های کمتر از ۵۰ مترمربع به شرط رعایت ضوابط شهرسازی و معماری وجود دارد.

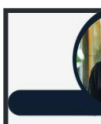
شهرداری‌ها موظفند به تخفیف ۵۰ درصدی و مجاز به تخفیف ۱۰۰ درصد عوارض صدور پروانه ساختمانی در بافتهای فرسوده هستند که بررسی‌ها نشان می‌دهد در این زمینه همکاری خوبی بین دولت و شهرداری‌ها ایجاد شده است. مجلس نیز در روزهای اخیر با افزایش ۲ درصدی هزینه صدور پروانه ساختمانی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ مخالفت کرد. مهرداد بذرپاش - وزیر راه و شهرسازی اخیرا در نمایشگاه دستاوردهای طرح توانمندسازی ۲۰۲۰ محله کهرخودرد بیان کرده است: بسته ۱۹ بندی تشویقی نوسازی بافت‌های فرسوده امکان مناسبی را برای مردم و ساکنان بافت ها و سازندگان ایجاد کرده است.

وجود زیرساخت‌های مناسب در بافت‌های فرسوده یک مزیت جدی رقابتی برای این مناطق در مقایسه سایر سایتهای توسعه شهرها محسوب می‌شود. براساس رویکردهای کلان، نوسازی بافت‌های فرسوده باید توسط بخش خصوصی انجام شود و دولت و شهرداری‌ها موظفند نقش حمایتی داشته باشند تا با سرمایه بخش خصوصی که از بهره‌وری بیشتر و هزینه‌های بالاسری کمتری برخوردار است، مقدار بیشتری از بافت‌های فرسوده نوسازی شود.

آمارها در این بخش نیز امیدوارکننده است. بنابه گفته آیینی، پس از اجرای بسته تشویقی در دو کلانشهر تهران و تبریز، میزان دریافت پروانه ساختمانی در بافتهای فرسوده چهاربرابر شده است.

یکی از دلایلی که می‌تواند جذابیت سرمایه‌گذاری در بافت‌های فرسوده را افزایش دهد تناسب بین قدرت خرید متقاضیان با قیمت مسکن در این مناطق است. با توجه به نوسانات شدید قیمت مسکن در مناطق برخوردار شهرها، بافتهای ناکارآمد می‌تواند منطقه هدف سازندگان باشد. به اذعان اتومبیل‌ران در یک سال اخیر تمایل برای ساخت و ساز در محله‌های هدف بازآفرینی شهری افزایش یافته است.

دیدگاه



معتقد نیستم که همه‌چیز یک شهر باید به حالت پیاده بازگردانده شود تا آن شهر یک شهرِ خوب باشد

ری کپی

به نظر من ما ناچاریم به این {نتیجه} برسیم که زندگی‌مان را با خودرو پیوند بزنیم یا در غیر این صورت یکبار برای همیشه تصمیم بگیریم که می‌خواهیم وسیله نقلیه دیگری داشته باشیم که شاید در شهرها بهتر کار کند و همچنان در خارج از شهر نیز تا حدی به کار بیاید. اما من مشکلی با پذیرفتن خودرو به منزله بخشی از فرایند و همه آنچه همراه با آن می‌آید ندارم.

می‌دانید، آسان است که شهری را بدون پارکینگ‌ها و پمپ بنزین‌ها و بدون همه آن چیزهایی که برای استفاده از خودرو بهشان نیاز داریم ببینیم، اما من فکر می‌کنم بهتر است که ملامتی که خودرو را می‌خواهیم یادبگیریم که از پس مسائل آن برآییم. در آن روزی که خودرو را نخواهیم، قطعاً می‌توانیم بهتر از آن عمل کنیم و همچنان بر امر حمل و نقل انفرادی فائق آییم. {...}

من چندان معتقد نیستم که همه‌چیز باید به شهر پیاده بازگردانده شود تا {آن شهر} یک شهر خوب باشد. اس آنجلس هیچ گامّنی‌ی تولد چنین چیزی باشد. اس آنجلس باید شهر حرکت باشد. شاید اگر ما کارمان را در این زمینه بهتر انجام می‌دادیم، این شهر از پس حرکت و پویایی و پیچیدگی‌هایی که با آن می‌آید بهتر برمی‌آمد. (در گفت‌وگو با Andrew B. Smith در سال ۱۹۹۵، به نقل از وبسایت کتابخانه UCLA)

منبع: گفتار

محیط زیست

غذاهای آبی چالش‌های جهانی را دور می‌زنند

براساس نتایج تحقیقات جدید دانشمندانی که نقش غذاهای آبزی در سیستم‌های غذایی جهانی را مطالعه می‌کنند، غذاهای آبی که از قیقاوس‌ها یا محیط‌های آب شیرین سرچشمه می‌گیرند، پتانسیل قابل توجهی برای کمک به مقابله با چندین چالش جهانی مانند کمبود تغذیه، خطر بیماری، انتشار گازهای گلخانه‌ای و تغییرات آب‌وهوایی را دارند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ارث، یکی از نویسندگان این مطالعه در دانشگاه کالیفرنیا، می‌گوید: اگرچه مردم در سراسر جهان به غذاهای دریایی وابسته هستند و از آن لذت می‌برند، پتانسیل این غذاهای آبی در سودمندی برای مردم و محیط زیست نادیده گرفته می‌شود. با این تحقیق، ما به این احتمالات زیاد و مزایای تغییردهنده‌ای که غذاهای آبی می‌توانند برای زندگی مردم و محیطی که در آن زندگی می‌کنند داشته باشند، توجه می‌کنیم.

دانشمندان در تلاشند غذاهای آبی غنی از بسیاری مواد مغذی ضروری (مانند ویتامین B۱۲ و اسیدهای چرب امگا ۳) هستند که کمبود آنها در سطح جهانی، به ویژه در کشورهای آمریکای جنوبی و آفریقا، زیاد است و افزایش مصرف چنین غذاهایی در این مناطق می‌تواند به طور قابل توجهی مشکلات سوءتغذیه را کاهش دهد که بیشتر جمعیت آسیب‌پذیر مانند کودکان خردسال، سالمندان و زنان باردار را تحت تاثیر قرار می‌دهد. علاوه بر این، از آنجایی که مصرف بیش از حد گوشت قرمز در کشورهای توسعه‌یافته و اروپا منجر به بروز بالای بیماری‌های قلبی‌وعروقی می‌شود، ترویج مصرف بیشتر غذاهای آبی می‌تواند خطر ابتلا به بیماری‌های قلبی را کاهش دهد. در نهایت، آبزی‌پروری، دیرفهوری و ماهیگیری در صورت توسعه می‌تواند معیشت میلیون‌ها نفر را در سراسر جهان تضمین کند.

این مطالعه در مجله NATURE منتشر شده است.

تهران، نوزدهمین شهر آلاینده جهان از نظر ذرات معلق

مدیر واحد سنجش و نگهداری شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با تشریح وضعیت آلودگی هوای شهر تهران و عوامل موثر بر آن گفت: شهر تهران نوزدهمین شهر آلاینده جهان از نظر آلاینده ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون شناخته شده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، احمد طاهری در ویبنار تخصصی - آموزشی چالش حمل‌ونقل پایدار و ارتقاء کیفیت هوا ضمن اشاره به وضعیت آلودگی هوای شهر تهران توضیح داد: طی هر دو سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ تنها نه روز هوای پاک داشتیم این در حالی است که روزهای قابل قبول در سال ۱۴۰۱ کاهش پیدا کرده است.

او افزود: دو آلاینده اصلی در شهر تهران آلاینده ذرات معلق کمتر از ۲.۵میکرون و ازن هستند که به ترتیب برای فصول سرد و فصول گرم سال به حداکثر مقدار خود می‌رسند که عمدتا هم از فعالیت‌های انسانی و احتراقی نشات می‌گیرند.

طاهری با اشاره به وضعیت آلودگی هوا در روند بلندمدت شش‌ساله طی سال‌های ۹۴ تا ۹۹ توضیح داد: اگر چه در سال‌های متفاوت تغییرات اندکی وجود دارد اما شرایط تقریبا یکسان و مشابه است. این موضوع باعث شده شهر تهران به نوزدهمین شهر آلاینده جهان از نظر آلاینده ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون با میانگین غلظت ۲۹ میکروگرم بر مترمکعب تبدیل شود.

او ادامه داد: اگر این موضوع را با حد استاندارد سالانه که اخیرا مورد بازبینی قرار گرفته و از مقدار ۱۲ به حدود ۱۰ میکروگرم بر متر مکعب رسیده است مقایسه کنیم شاهد این هستیم که در بهترین حالت حدود ۲.۵ برابر حد استاندارد جهانی را به عنوان غلظت ذرات معلق خود داریم.

به گفته مدیر واحد سنجش و نگهداری شرکت کنترل کیفیت هوای تهران تقریبا در هشت سال گذشته هیچ روند مشخصی برای کاهش یا افزایش غلظت آلاینده ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون نمی‌بینیم. در نتیجه هر چند در سال‌های اخیر خصوصا از سال ۹۷ یک روند افزایشی نسبی در این آلاینده مشاهده کردیم‌اما اما به یک وضعیت پایدار و ثبات نسبی در غلظت این آلاینده رسیده‌ایم.

او با اشاره به آلاینده‌های گازی گفت: آلاینده دی‌اکسید نیتروژن به عنوان یکی از آلاینده‌های مهم شهر تهران می‌تواند هم در فصل سرد و هم در فصل گرم سال اثری به عنوان پیش‌ساز آلاینده‌های ثانویه - ازن و ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون - ایفا کند. برای این آلاینده نیز یک روند صعودی را طی کرده‌ایم.

تمرکز غلظت این آلاینده داخل محدوده شهر و بیشتر نواحی مرکزی است که نقش ناوگان حمل‌ونقل در تولید این آلاینده بسیار پررنگ‌تر خواهد کرد. بر خلاف آلاینده‌هایی مانند دی‌اکسید گوگرد که بیشتر از منابع خارج شهر تاثیر می‌پذیرد برای دی‌اکسید نیتروژن منابع داخل شهر بیشترین تاثیرگذاری را دارند.

طاهری ضمن اشاره به سهم منابع مختلف در انتشار آلاینده‌های هوا در محدوده شهر تهران درباره میزان سهم هر کدام از منابع انتشار توضیح داد: به صورت کلی منابع به ساکن و متحرک تقسیم می‌شوند که در مجموع بر اساس اطلاعات سال ۹۶ در شهر محدوده شهر تهران حدود ۷۰۰ هزار تن انتشار آلایندگی دارند که حدود ۵۷۸ هزار تن آن مربوط به منابع متحرک و ۱۲۲ هزار تن مربوط به منابع ساکن است. در نتیجه برای آلاینده‌های گازی حدود ۸۳ درصد و برای ذرات معلق حدود ۶۱ درصد سهم برای منابع متحرک داریم.

او خاطرنشان کرد: فرودگاه‌ها، راه‌آهن و پایانه‌های اتوبوس را به نوعی جزو طبقه‌بندی منابع ساکن قرار داده‌ایم و تمامی این موارد در کنار منابع خانگی، اداری، تجاری، نیروگاه‌ها، پالایشگاه‌ها و صنایع ما سهم کمتر از ۴۰ درصد از ذرات معلق و سهم کمتر از ۱۷ درصد در انتشار آلاینده‌های گازی دارند. در نتیجه این موضوع نشان‌دهنده این است که اگر بتوانیم سیاستی را برای منابع متحرک اجرا کنیم که باعث کاهش انتشار شود به چه میزان می‌تواند به صورت مستقیم در کاهش غلظت آلاینده‌ها در محیط شهری موثر باشد.

مدیر واحد سنجش و نگهداری شرکت کنترل کیفیت هوای تهران درباره مقایسه نقش منابع متحرک و ساکن برای آلاینده‌های مختلف به تفکیک اظهار کرد: در آلاینده‌های مونوکسید کربن، ترکیبات آلی فرار و ذرات معلق با اختلاف منابع متحرک سهم اصلی را به خود اختصاص می‌دهند و آلاینده‌های دی‌اکسید گوگرد و دی‌اکسید نیتروژن در منابع ساکن سهم بیشتری را دارند که نسبت به آلاینده‌هایی مانند ذرات معلق و ترکیبات آلی فرار از اولویت کمتری برخوردارند. به گفته طاهری بیشتر انتشارات از منابع ساکن فارغ از موضوع پمپ بنزین‌ها که فرآیند احتراقی ندارند و در حقیقت ترکیبات آلی فرار را به صورت اجزایی به فضا تزریق می‌کنند برای بخش عمده منابع انتشار آلاینده دی‌اکسید نیتروژن و پس از آن آلاینده دی‌اکسید گوگرد است.

او درباره منابع انتشار متحرک توضیح داد: انتشاری که از ناوگان حمل‌ونقل متحرک رخ می‌دهد متاثر از عواملی چند است. برخی عوامل متغیرهای محلی و برخی دیگر مربوط به پارامترهای سوخت هستند که به صورت مستقیم تاثیرگذار در میزان انتشار از هر خودرویی و وسیله نقلیه است اما این پارامترها خیلی در حیطه کنترل ما نیست. متغیرهای محلی مانند تصمیم گیری، ارتقا و هر گونه تغییر در کیفیت سوخت یک اقدام ملی است که از حوزه فعالیت استارتاپ‌ها فاصله می‌گیرد.

طاهری با اشاره به دو متغیر تکنولوژی وسیله نقلیه و الگوی رانندگی توضیح داد: این دو متغیر بهویژه الگوی رانندگی پتانسیل بیشتری برای راه‌اندازی یک استارتاپ دارد. یکی از پارامترهای بسیار موثر بر انتشار قدرت مشخصات یک خودرو است. هر چقدر خودرو در مود رانندگی سنگین‌تری مانند ترافیک حرکت و توقف کند میزان انتشار آن به مراتب بیشتر خواهد شد و هر قدر این حرکت به صورت روان‌تر و با سرعت بالاتری باشد میزان انتشار کاهش پیدا می‌کند. همچنین در تکنولوژی وسیله نقلیه سن و میزان پیمایش خودرو بسیار بر انتشار آن تاثیرگذار است.

به گفته او با بررسی میزان انتشار هر کدام از منابع متحرک در سیاهه انتشار در حال بررسی به تفکیک سواری‌ها، تاکسی‌ها، موتورسیکلت، وانت، مینی‌بوس، اتوبوس واحد، اتوبوس سرویس و کامیون به منابع متحرک می‌پردازیم.

او با اشاره به سهم ۶۰.۸ درصدی منابع متحرک گفت: از این سهم حدود ۱۴ درصد برای خودروهای سواری و ۱۰ درصد برای موتورسیکلت است. این دو بخش از ناوگان با مصرف سوخت بنزین بیشترین بخش را به خود اختصاص می‌دهند. این در حالی است که بخش ناوگان سنگین با مصرف سوخت گازوئیل اعداد به نسبت کمتری دارند.

طاهری ادامه داد: بخش دیگر با انتشار قابل ملاحظه موتورسیکلت‌ها هستند که بر خلاف تصور عامه مردم به نسبت جثه کوچک و مصرف کمتر بنزین به نسبت یک خودرو سواری سهم حدود ۱۰ درصد در انتشار ذرات معلق ایفا می‌کنند.

به گفته او برای موتوسیکلت کربن، ترکیبات آلی فرار، دی‌اکسید گوگرد و دی‌اکسید نیتروژن هم مابالاترین سهم را برای سواری‌ها و سپس برای موتورسیکلت‌ها داریم و بخش‌های دیگر ناوگان مقادیر کمتری را به خود اختصاص می‌دهند.

مدیر واحد سنجش و نگهداری شرکت کنترل کیفیت هوای تهران درباره آلاینده ذرات معلق که بیشترین اهمیت را در فصل زمستان و شهر تهران دارد و باعث ایجاد شرایط نامطلوب می‌شود، اظهار کرد: در این بخش قسمتی که مصرف سوخت بنزین را دارد سهم کمتری در میزان انتشار دارد. حدود ۳۵ درصد انتشار کل برای بخش سواری، موتورسیکلت و وانت است اما سهم دیزلی‌ها حدود ۶۵ درصد است.

در نتیجه نشان‌دهنده این است که با توجه به اولویت برای هر آلاینده برنامه و ایده مجزا می‌توان طراحی و اجرا کرد. به عنوان نمونه اگر اولویت مونوکسید کربن بود تمرکز نیز بر سواری‌ها بود اما وقتی ذرات معلق برای ما دارای اهمیت هستند طبیعتا باید بر ناوگان سنگین یا موتورسیکلت تمرکز کنیم. تا بتوانیم میزان تردد آنها را کاهش دهیم و حداکثر بهره‌وری را داشته باشیم.