info@payamdaily.ir

نخستین روزنامه صبح البرز

پیام آشنا

شماره ۲۲۸۰
یکشنبه / ۱۰ اردیبهشت / ۱۴۰۲
۹ / شوال / ۱۴۴۴
30 / April / 2023

صاحب‌امتیاز: موسسه همگانی اندیشه زمان
مدیرمسئول: محمود حیدری سردبیر: بهروز حیدری
نشانی: کرج، بلوار تعاون، خیابان فرهنگ، جنب کافون کارشناسان رسمی دادگستری
تلفن: ۲۱۵۲۳۲۸۳۸-۲۱۵۲۴۲۴۲۴-۰۲۶-فکس: ۲۱۵۲۰۱۰۱
امتیاز در طرح ارزیابی کیفی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی: ۵۸/۲۳
چاپ: کارگر

فردا: امروز با حافظ

تیمـارِ غریـبان اثرِ ذکر جـمیل است
جانا مگر این قاعده در شهرِ شما نیست؟
دی می‌شد و گفتم صنما عهد به جای آر
گفتا غلطی خواجه در این عهد وفا نیست

خواننده

آهی که ز دل خیزد از بهر جگرسوزی است
در سینه شکن او را آلوده مکن لب‌ها

اقبال لاهوری

اذان کرج

اوقات شرعی فردا

اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۰۳:۴۱	۰۵:۱۴	۱۲:۰۳	۱۸:۵۲	۱۹:۱۱

برگه

زندگی بسیار جالب است، در نهایت برخی از بزرگترین دردهای شما تبدیل به بزرگترین نقاط قوت شما می‌شوند.

دروبر یمور

اشاره

پایانی بر موج دوم اقتصاد اسلامی

مناظره دوشنبه شب دو اندیشمند و استاد پیشکسوت اقتصاد در کشور در برنامه جهان آرا حرکت ارزشمندی از شبکه افق در این روزهایی بود که دولت بططور جدی در میانه توصیه‌های سیاستی بشدت متضاد حیران و سرگردان است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، علی نعمتی - دبیر هیات اندیشه‌ورز اقتصاد حوزه علمیه خراسان نوشت: با این حال به نظر می‌رسد طراحی این برنامه بیش از اینکه مبتنی بر اطلاع دقیق تهیه‌کننده از هندسه و متناسبات نظری در ساخت اندیشمندان اقتصادی داخل کشور بوده باشد، متأثر از برآیند یک جدل رسانه‌ای بوده است که میدان را به دوگان ساده لیبرال‌ها و طرفداران اقتصاد اسلامی تقلیل داده است؛ بطوری که لیبرال‌ها گوه حاکم و مسند امور و اسلامی‌ها هم گوه معین دارای برنامه و سیاست‌های مشخصند.

یاطبیع از آن دوگان ساده باید از این دو استاد ارجمند دعوت می‌شد که تلاش‌های علمی هر یک بمثوبه خود ستودنی است. اما اگر پیچیدگی‌های صحنه منظر فرمی گرفت شاید مناظره با مهمانان دیگری برگزار می‌شد. در حال این انتخاب باعث شد نتیجه مناظره در انظار عموم مخاطبان اعم از متخصص و غیرمتخصص شکستی برای طرفداران اقتصاد اسلامی محسوب شود. حال آنکه چنین نیست.

تفاوت لیبرالیسم و نئولیبرالیسم

بارها به شاگردان و دوستانم عرض کردم که اگر می‌خواهید نلسرا هم بکوبید سعی کنید از تعابیر دقیق و بجا استفاده کنید! لیبرال خواندن بسیاری از چهره‌ها - در بعد اقتصادی - مدح و منقبت آنان است و نه مذمت! عمده مدافعان الگوی توسعه غربی و متعارف که در کتب درسی رشته اقتصاد بازنمود یافته است را باید نئولیبرال و کیزری خواند و نه لیبرال. الگویی که بر سرمایه‌سالاری، بنگ و بهره، مالی‌سازی اقتصاد، کالایی‌سازی همه ساحت‌ها، تبلیغات تجاری و مصرف‌گرایی، خلق پول از هیچ و... بنا شده است. می‌توان نشان داد که چگونه هر یک از شرور مزبور که در خلال تکامل کاپیتالیسم تکوین یافته است با اصول لیبرالیسم کلاسیک در تضاد و تعارض است. لیبرالیسم اقتصادی در تکامل نظام اقتصادی سرمایه‌سالار غرب منسوخ شده است.

اقتصاد اسلامی هنوز متولد نشده است

اگر موج اول اقتصاد اسلامی (در سپهر شیعی -ایرانی) و انعقاد آن را با کارهای اجتهادی، تاسیسی، فاخر و بسیار ستودنی شهید سید محمدباقر صدر، امام موسی صدر و شهید مطهری رضوان‌الله علیهم بدانیم، موج دوم آن با شهادت این بزرگواران و شروع به کار «مفتر همکاری‌های حوزه و دانشگاه» تحت رهبری فذری مرحوم حضرت آیت‌الله مصباح یزدی قدس سره رقم خورده است تا حال حاضر. موج دوم اقتصاد اسلامی ویژگی‌های متفاوت و بعضاً متضادی با موج اول دارد که چه‌بسا بتوان ناگامی آن را در این چهل‌وندی ساله معلول همین امر قلمداد کرد.

شرح این تضاد‌ها مجال تخصصی خود را می‌طلبد اما به اجمال می‌توان به این ویژگی‌ها اشاره کرد: حرکت از مبادی عام فلسفی به سمت الگوی عملی اقتصاد در موج دوم در مقابل حرکت از روبنا به زیربنا در موج اول و اندیشه شهید صدر، اعتبار گرایی و نامینالیسم موج دوم در مقابل واقع‌گرایی موج اول، مهندسی گرایی موج دوم در مقابل فقه‌محوری موج اول.

موج دوم اقتصاد اسلامی را باید دوره جنینی آن شمرد که با آزمون و خطا به دنبال یافتن هویت خود است. هنوز قدیمندترین این موج نتوانسته در سه ساحت بنیادین اقتصاد یعنی بازار، دولت و پول، نظریه‌ای بنیادین و منسجم و قابل دفاع ارائه دهند. این یعنی هنوز دست و پای این جنین شکل نگرفته است.

دولت‌گرایی ناموجه در اندیشه موج دوم اقتصاد اسلامی

همان‌طور که در مناظره هم بیان شد، اندیشه موج دوم اقتصاد اسلامی - در اشتغالات مختلف خود در تهران و قم - همدلی زیبا‌لوصفی با دولت و عدم حساسیت آشکاری نسبت به مداخله‌های آن در نظام اقتصادی دارد. شاید بی‌جا نباشد اگر بخشی از این واقعیت را تاثیر ناخودآگاه اندیشه ولایت فقیه در ذهن محققان اقتصاد اسلامی دانست؛ حال آنکه از منظر فقهی ادله ولایت فقیه در عین بداهت آن در ساحت سیاست، قاصر از اثبات چنین نقش‌هایی در ساحت اقتصاد برای دولتند. طرفه اینکه حرکت اقتصاد کشور پس از انقلاب به سوی الگوهای دولت‌گرا چنان شتابی داشت که در برهه‌ای حضرت امام(ره) نیز با تاکید بر این مضمون که امور اقتصادی مردم باید به آنها سپرده شود عدم رضایت خود از این روند را نشان دادند. تضاد دیگر این دولت‌گرایی قرائنی با آموزه‌های اسلامی را می‌توان در متهم کردن روحانیت سنتی توسط این جریان در دهه ۶۰ به راست‌گرایی و دفاع از سرمایه‌داری مشاهده کرد. حتی مقام معظم رهبری نیز مخالفت خود را با دولت‌سپرحسین موسوی در این خصوص ابراز داشته و به‌ویژه، با ابلاغ سیاست‌های اصل ۴۴ و سال‌های اخیر نیز با طرح ایده اقتصاد مردم‌بنیان، بر نامطلوب بودن وضع بشدت دولتی موجود مهر تایید زده‌اند.

مهندسی گرایی، فلسفه‌دوستی و فقه‌گریزی

اگرچه موج دوم اقتصاد اسلامی جریانی یکدست نیست اما دو جریان قابل توجه بیش از سایرین نقش‌آفرین بوده‌اند: جریان فکری علامه مصباح یزدی و جریان استاد درخشان. در عین تفاوت‌های متعدد، این دو جریان ویژگی‌هایی دارند که آنها را در یک جبهه قرار می‌دهد. رویکرد مبناگرایی طلب علامه مصباح یک نوع سلب کلی نسبت به اقتصاد و علوم انسانی غربی را به دست می‌دهد که نیروی پژوهشگر را برای غور در موضوع‌شناسی می‌کاهد. در دیدگاه درخشان نیز که قرائت‌هایی با برخی نگاه‌های فرهنگستان علوم اسلامی و مرحوم سید منیرالدین هاشمی دارد (در طول دوره انقلاب فرهنگی ارتباط علمی وثیقی میان این دو نیز برگوار برقرار بوده است)، عموماً یک نحوه سلب کلی نظام اقتصادی غرب به این استدلال که بر آمده از اندیشه طاغوت و غیرالهی بوده است دیده می‌شود. با این نگاه تمرکز علمی بر نهادهای اقتصادی غرب و حلاجی فقهی آنها رنگ باخته و با از دست دادن توان نظام‌سازی فقهی به سبک شهید صدر و شهید مطهری، رضوان‌الله علیهما، ناچار به «مهندسی نظام‌ولایی» با منطق است فایده یا پوپلیزم و اقناعی در دام نسب‌گرایی خواهید شد. رویکردی فلسفه اخلاقی که بدون تحقیق در جای‌جای نظریات اقتصاد اسلامی موج دوم دیده می‌شود.

شاید تقدیر چنین رقم خورده که این مناظره با پایانی باشد بر انتشابات موج دوم اقتصاد اسلامی. اما نباید فراموش کرد که موج سوم اقتصاد اسلامی، برای اصلاح این کلشی‌ها نیاز جدی به بازگشت به روش فقهی نبوی شهید صدر و روش زیربنای «فلسفه اخلاقی» و «فلسفه علوم اجتماعی» خود با تاکید بر چالش واقع‌گرایی - اعتبارگرایی دارد. دوران تئوری همنشینی کارشناس و فقیه برای استنباط اقتصاد اسلامی به سرآمده و پژوهشگران جوان این عرصه ناخنها باید هر دو ساحت را در خود جمع کنند. بلکه نیاز مبرمی به مطالعه پژوهش‌های هنروکس و دگرادیشه‌ای برای ساخت و توسعه دستگاه فقهی اقتصاد اسلامی خود دارند.

گزارش روز

آیا افزایش تا ۳۰۰ برابری نرخ جرایم رانندگی بازدارنده است؟

چراغ فرهنگسازی خاموش؛ چراغ جریمه روشن

درخواست پلیس برای افزایش مبلغ جریمه‌های رانندگی، خبری بود که چند روز پیش، موجی از واکنش‌ها را به دنبال داشت. برلسی این درخواست که در قالب یک پیشنهاد از طریق وزارت دادگستری به دولت مطرح شده، قرار است مبالغ جریمه تخلفات حادثه‌ساز رانندگی چندین برابر شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایران، استدلال مطرح‌کنندگان این است که مبالغ جرایم رانندگی در سال‌های اخیر افزایشی نداشته و به همین دلیل، پلیس خواسته تا نرخ‌های قدیمی بازنگری شود. درصورتی که این پیشنهاد در هیأت دولت تصویب شود، لازم‌الاجرا خواهد بود. آنچه که از سوی پلیس پیشنهاد شده، افزایش تا ۳۰۰ برابری جرایم رانندگی است تا از بازدارندگی لازم برای متخلفان برخوردار باشد. برخی خبرها برای مثال از افزایش مبلغ جریمه عبور از چراغ قرمز به یک میلیون تومان حکایت دارد. با این همه این خبر با واکنش موافقان و مخالفان زیادی روبه‌رو شده است. برخی رانندگان از افزایش جریمه‌ها در شرایطی که عامل تصادفات تنها ناشی از بی‌احتیاطی رانندگان نیست و ایمنی و کیفیت جاده‌ها نیز در کاهش آمار تصادفات نقش دارد، انتقاد کرده و در مقابل عده‌ای به سهم ۸۲ درصدی سرعت و سبقت غیرمجاز و خستگی و خواب‌آلودگی در تصادفات رانندگی اشاره کرده و خواستار تشدید عامل بازدارندگی در تصادفات شده‌اند. کارشناسان، اما معتقدند باید تمام زوایا از جمله فرهنگسازی و وضعیت اقتصادی گروه‌های مختلف را نیز در این زمینه مورد توجه قرار داد.

دو شدن ۷ درصد تولید ناخالص ملی در تصادفات

سرهنگ عین‌الله جهانی، معاون پیشین پلیس راهور فراجا و کارشناس عالی ترافیک با اشاره به اینکه به هر میزان مجازات‌ها اصولی و حساب شده باشد، به همان اندازه اثرگذار است، می‌گوید: سالانه بیش از ۱۷ هزار نفر در تصادفات کشته و بیش از ۳۵۰ هزار نفر نیز مجروح می‌شوند. از طرفی ۷ درصد تولید ناخالص ملی نیز در اثر تصادفات دود می‌شود. سومین عامل مرگ و میر در کشور نیز حوادث رانندگی است. ۳۰ درصد تصادفات در جاده‌ها رخ می‌دهد، اما ۷۰ درصد اقرادی که در تصادفات فوت کرده یا مجروح می‌شوند، حاصل این ۳۰ درصدند. یکی از راه‌های اصولی، پیشگیری از سوانح است که باید با آموزش و فرهنگسازی انجام شود.

البته اگر هزینه تخلف بالا بود، قطعاً می‌تواند بازدارنده باشد. با وجود این معتقدم که جریمه‌های رانندگی نباید برای همه یکسان دیده شود. باید سامانه‌ای ایجاد شده و با شاخصی وضعیت تمکن مالی افراد رصد شود، زیرا درجه بازدارندگی مبلغ جریمه ممکن است از فردی به فرد دیگر متفاوت باشد. مثلا در کشور فنلاند در سال ۲۰۱۶ که در یک کنفرانس بین‌المللی شرکت کرده بودم، متوجه شدیم در آنجا جریمه‌ها متناسب با درآمد افراد طراحی شده است. در لیران، اما رانندگانی هستند که به پلیس می‌گویند زودتر بنویس تا معطل نشویم! چراکه جریمه تخلفات رانندگی در سبد همه خانوارها یکسان نیست.

وی ادامه می‌دهد: اگر قرار به افزایش جریمه نیز هست باید درباره تخلفات حادثه‌خیز باشد که ظاهراً در درخواست پلیس هم آمده، چون برخی تخلفات مثل پارک دوبل یا توقف در محل ممنوع ناشی از کمبود فضای پارک و امکانات است که باید از سوی مسئولان مرتفع شود.

سرهنگ جهانی با اشاره به تعطیلی برنامه‌های فرهنگساز بویژه از سوی صدا و سیما می‌گوید: قبل از سال ۹۶، در حدود ۶ شبکه برنامه تلویزیونی با موضوع فرهنگ و ایمنی سام پخش می‌شد که همه آنها به جز یک برنامه که اخبار ترافیکی بود، ملبقی متوقف شده است. چرا که نرخ برنامه‌های تلویزیونی از دقیقه‌ای ۵۰۰ هزار تومان به یکباره ۱۰ برابر شد و پلیس هم بودجه‌ای برای ساخت برنامه نداشت. جالب اینکه آمار تصادفات که طی ۱۰ سال، سیر نزولی داشت با توقف تدریجی برنامه‌ها دوباره افزایش یافت. الان هیچ برنامه‌ای جز برنامه‌های در شبکه سلامت در این حوزه وجود ندارد. درحالی که دستگاه‌های متعددی از جمله آموزش و پرورش و ارشاد در فرهنگسازی مسئولیت دارند. متأسفانه در کتب درسی ما در دوره ابتدایی، مطالب ترافیکی در حد یک پاراگراف بیشتر نیست. اما در همین فنلاند از همان دوران ابتدایی روی آموزش فرهنگ عمومی سرمایه‌گذاری می‌کنند، اما ما در لیران در حوزه فرهنگ عمومی مثل فرهنگ ترافیک عقب‌هستیم.

قانون مشخص کرده که جرایم باید کجا هزینه شود

سرهنگ جهانی با بیان اینکه باید در کنار اعمال جرایم سنگین بر محرومیت‌های اجتماعی نیز تمرکز کنیم، ادامه می‌دهد: این محرومیت‌ها می‌تواند در زمان «اشتغال» یا «تحصیل» نمود پیدا کند. حتی یک کلدبدای مجلس هم باید در زمان احراز صلاحیت، سابقه رانندگی‌اش استخراج شده تا مشخص شود تا چه اندازه به قانون پایبند بوده است.

وی با تأکید بر هزینه‌کرد مبالغ جرایم رانندگی برای فرهنگسازی و پیشگیری از تصادفات می‌گوید: قانون مشخص کرده که جرایم باید کجا هزینه شود. هم‌اکنون همه مبالغ به خزانه دولت واریز می‌شود، اما دولت مکلف است که ۶۰ درصد جرایم درون‌شهری را به شهرداری‌ها بدهد تا در حوزه ایمنی در تردد، نصب تجهیزات کنترل هوشمند ترافیک و شبیه این هزینه شود، اما اینکه چقدر از آن وصول شده است، مشخص نیست. یا مثلاً باید ۵ درصد جرایم رانندگی برای فرهنگسازی در حوزه ترافیک هزینه شود. اثر این مبالغ اختصاص یابد، پلیس می‌تواند شبکه تلویزیونی به نام ترافیک راه‌اندازی کند تا آموزش‌ها شبانه‌روزی شود.

اگرچه پلیس هم تأکید کرده که جرایم رانندگی باید خاصیت بازدارندگی داشته باشد و اساساً هدف از این، افزایش حفظ جان رانندگان و مردم است، اما اتصال این افزایش درباره تخلفات حادثه‌ساز رانندگی در مقایسه با همه تخلفات با توجه به وضعیت تمکن افراد، می‌تواند پیشنهاد منطقی‌تری باشد، به شرط آنکه بتوان وضعیت درآمدی افراد را استخراج کرد و امکان رصد وضعیت مالی رانندگان وجود داشته باشد. در غیر این صورت نوع وسیله نقلیه با توجه به افزایش نجومی نرخ خودرو در شرایط فعلی نمی‌تواند دلیل منطقی برای نرخ جریمه باشد! ضمن آنکه باید دستگاه‌های کم‌کار در حوزه فرهنگسازی را مورد مؤاخذه قرار داد، زیرا همان‌طور که پلیس هم اعلام کرده، اساس و فلسفه جریمه رانندگی ایجاد بازدارندگی است نه روشی برای کسب درآمد برای پلیس!

قابل توجه

کنترل شدید فشار خون بالا مزایای بزرگی برای سلامت مغز دارد

یک مطالعه جدید نشان می‌دهد که کنترل شدید فشار خون می‌تواند به حفظ سلامت مغز کمک کند و به طور بالقوه خطر سکته مغزی را کاهش دهد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مدیسن نت، به گفته محققان، زمانی که فشار خون در بزرگسالان بالای ۵۰ سال به شدت مدیریت و کنترل شود، بیماران ضایعات کمتری در ماده سفید مغز خواهند داشت. آنها دریافتند که داشتن فشار خون به طور مداوم کنترل شده به طور قابل توجهی خطر سکته مغزی را کاهش می‌دهد.

«محمد هلبس»، یکی از نویسندگان این مطالعه از مرکز علوم بهداشت دانشگاه تکزاس، گفت: «مطالعه ما نشان می‌دهد که کاهش فشار خون سیستولیک به زیر ۱۲۰ میلی متر جیوه در حفظ سلامت مغز بسیار مؤثر است.»

محققان دریافتند قرائتی که فشار خون شان به شدت تحت کنترل است، ضایعات ماده سفیدشان در ماده سفید عمقی بیشتی و خلفی کاهش می‌یابد. هلبس گفت: «این ضایعات می‌توانند با بیماری آلزایمر، اختلالات شناختی غیرآلزایمر و پیری بیشرفته مغز مرتبط باشند.»

هلبس گفت: «یمارانی که کنترل فشار خون شدیدتری داشتند، جریان خون شأن بهبود یافت که نشان دهنده سلامت کلی مغز است.

بر اساس این مطالعه، درمان فشرده فشار خون می‌تواند آسیب عروقی مغز را کند کند.

مکث

امواج نگرانی از هوش مصنوعی

لشتیاق شرکت‌های بزرگ حوزه تکنولوژی به هوش مصنوعی بیشتر از اشتیاق کودکان به کریسمس است. اما اغلب مردم مشتاق و هیجان‌زده نیستند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از اعتماد، شایرا آویده، تحلیلگر حوزه تکنولوژی در یادداشتی در روزنامه والستگن‌بست می‌نویسد: نتایج نظرسنجی‌های جدیدی که درباره نگرش عموم مردم به پدیده هوش مصنوعی انجام شده، دو درس مهم را به ما می‌آموزد: اول هر چه انتشار هوش مصنوعی در زندگی ما افزایش یابد و این پدیده بیشتر به یک واقعیت غیرقابل انکار بدل شود، اطمینان کمتری وجود خواهد داشت که هوش مصنوعی یک پیروزی کامل و بی‌نقص برای بشریت باشد.

ما همیشه متوجه تاثیر هوش مصنوعی بر اتفاقات عادی و روتین زندگی خود نیستیم. این تاثیر می‌تواند شامل فیلتر کردن ایمیل‌ها در ایمیل‌مان یا پیشنهاد آهنگ‌های جدید بر اساس سلیقه موسیقایی ما باشد. آگاهی از تاثیرات هوش مصنوعی ممکن است باعث شود ما ناگاه دقیق‌تری در خصوص مزایا و خطرات این تکنولوژی داشته باشیم، نتیجه‌گیری نهایی من این است که هوش مصنوعی هنوز نتوانسته اعتماد انسان‌ها را جلب کند.

انسان‌ها می‌خواهند بیش از آنکه این تکنولوژی در بیمارستان، اتاق عمل، میدان جنگ یا در جاده‌ها مورد استفاده قرار گیرد مزایای آن را به‌طور کامل بشناسند. این مسئله بسیار مفید است. صادقانه به‌نظر می‌رسد که انسان‌های عادی نسبت به بسیاری از کارشناسانی که این فناوری‌ها را توسعه می‌دهند، درک بهتری نسبت به هوش مصنوعی داشته باشند. در صورتی که گوش شنوایی در کمپانی‌های بزرگ حوزه تکنولوژی وجود داشته باشد، انسان‌ها با صدای بلند و آشکارا درباره هوش مصنوعی و اینکه این فناوری در کجاها باید مورد استفاده قرار بگیرد و در کجا استفاده از آنها باید ممنوع باشد، نظرشان را می‌گویند. این مشکل عدم وجود اعتماد کافی به هوش مصنوعی نیز با بلبشوهای نامتناسب چت‌بات هوش مصنوعی مایکروسافت با تعمیرات و اصلاحات تسلا روی ماشین‌های خودکاری که با استفاده از هوش مصنوعی حرکت می‌کنند، حل نخواهد شد. باید این مسئله را در کنار نگرش‌های عمومی در خصوص هوش مصنوعی و چنبه‌هایی از این تکنولوژی که ممکن است بر زندگی شما اثرگذار باشد، توجه کنیم.

تصویر ذهنی مردم نسبت به هوش مصنوعی

بر اساس نظرسنجی دانشگاه مونموث که اواسط ماه فوریه نتایج آن منتشر شد، تنها ۹ درصد از امریکایی‌ها معتقدند که سود تکنولوژی هوش مصنوعی برای بشریت بیشتر از آسیب‌هایی است که می‌تواند به همراه داشته باشد. به گفته برگزارکنندگان این نظرسنجی، نگاهی به یک نظرسنجی مشابه که در سال ۱۹۸۷ برگزار شده نشان می‌دهد در آن زمان تعداد بیشتری از پاسخ‌دهندگان (۱ نفر از هر ۲ نفر) باور داشتند که فایده‌های هوش مصنوعی بیش از آسیب‌های آن خواهد بود. به عبارت دیگر، در حالی که سال ۱۹۸۷ تکنولوژی‌هایی که امروز مورد استفاده روزمره قرار می‌گیرد برای مردم آن زمان شبیه به داستان‌های علمی و تخیلی بود، مردم در سال ۲۰۲۳ در مقایسه با ۳۵ سال پیش نگاه منفی‌تر و اعتماد کمتری به هوش مصنوعی دارند.موسسه آمارسنجی یوسوالات مختلفی درباره هوش مصنوعی از شهروندان برسیده است. اما نتایج نظرسنجی این موسسه نیز تفاوت معناداری با نتایج نظرسنجی دانشگاه مونموث ندارد. این نظرسنجی که در دسامبر ۲۰۲۲ انجام شده، نشان می‌دهد تنها ۱۵ درصد از پاسخ‌دهندگان گفته‌اند که نسبت به رشد روزافزون استفاده از هوش مصنوعی در زندگی روزمره بیش از آنکه نگران باشند، هیجان‌زده‌اند. بیشتر پاسخ‌دهندگان هر دو نظرسنجی گفته‌اند که نسبت به مثبت یا منفی بودن استفاده روزافزون از هوش مصنوعی مردد هستند. مردیت بروسارد، پژوهشگر هوش مصنوعی و استاد دانشگاه نیویورک می‌گوید: «این فوق‌العاده است که نوعی بدبینی و تردید در خصوص هوش مصنوعی در میان افکار عمومی وجود دارد. انسان‌ها این تردیدها باید وجود داشته باشند.»

هوش مصنوعی خوب، هوش مصنوعی بد

بسیاری از امریکایی‌ها هم‌نظرند که هوش مصنوعی جای خود را باز کرده و در زندگی روزمره ما نقش دارد، اما معتقدند این نقش به همه حوزه‌ها گسترش نیافته است. دانشگاه مونموث از شهروندان ۶ سوال درباره اینکه هوش مصنوعی در چه حوزه‌هایی باید مورد استفاده قرار گیرد، پرسیده است. بیشتر مردم معتقدند که هوش مصنوعی نباید برای هدایت پهپادهای نظامی استفاده شود و وسیله‌های برای تشخیص دشمن از غیرنظامیان باشد. آنها همچنین معتقدند پیکی که وظیفه تحویل کالا را دارد نباید یک ماشین بدون راننده یا یک پهپاد باشد. در مقابل اکثر پاسخ‌دهندگان گفته‌اند که باید استفاده از هوش مصنوعی در کارهای سخت‌تری نظیر کار در معدن زغال‌سنگ ایده خوبی است.

به گفته مسئولان این دانشگاه، نتایج نظرسنجی تفاوت محسوسی را با نظرسنجی سال ۲۰۱۵ پیرامون این مسأله که هوش مصنوعی در کجا باید مورد استفاده قرار گیرد و در کدام حوزه‌ها نباید توسعه پیدا کند، نشان نمی‌دهد. الک تایسون، از مدیران موسسه افکارسنجی پیو تاکید دارد که تحقیقات تیم این موسسه نشان می‌دهد که انسان‌ها می‌خواهند شواهدی مثبت از مزایای ملموس این فناوری ببینند پیش از آنکه استفاده از آنها در مشاغل حساسی نظیر تامین امنیت یا رفندگی همه گیر شود. نظرات و دیدگاه‌های عمومی می‌تواند تغییر کند. اما نکته اصلی این است که هوش مصنوعی در بسیاری از حوزه‌ها نظیر رفندگی که مردم درباره آن احساس نگرانی می‌کنند مورد استفاده قرار گرفته است. برخی کارشناسان هم درباره سرعت رشد این فناوری هشدار می‌دهند. رومن یمپولسکی، متخصص هوش مصنوعی در دانشکده مهندسی دانشگاه لوئیزویل می‌گوید: «من نگرانم که شرکت‌ها با چه سرعتی به سوی ساخت محصولات هوش مصنوعی که برای فکر کردن مانند مغز انسان طراحی شده‌اند، حرکت می‌کنند. منظور من به کارگیری هوش مصنوعی در یک شرایط محدود نظیر پیشنهاد فیلم در نتفلیکس یا پیشنهاد موسیقی در اسپاتیفای نیست. برای کارهای پیچیده‌ای است که به هوش انسانی نیاز دارد.»

هوش مصنوعی همه جا حضور دارد جبزی که شاید نمی‌دانیم

ما هر روز به انحای مختلف از هوش مصنوعی استفاده می‌کنیم و ممکن است این استفاده حتی بدون آگاهی باشد. پیشنهاد خودکار کالا در سایت‌هایی مثل آمازون، تفکیک اسپم از ایمیل‌های عادی، پتشیبانی آنلاین برخی وبسایت‌ها و در بسیاری از کارهای دیگر ردپای هوش مصنوعی دیده می‌شود. یافته‌های تحقیقاتی نشان می‌دهد بسیاری از مردم اطلاعی از اینکه هوش مصنوعی در این حوزه‌ها نقش دارد ندارند.

محققان می‌گویند زمانی که از کاربران پرسیده می‌شود آیا حاضر به استفاده از هوش مصنوعی در زندگی روزمره خود هستید، اغلب پاسخ منفی می‌دهند و کاربران کمی تمایل به این کار دارند. به همین دلیل زمانی که برای آنها درباره لیست کارهایی که بدون آگاهی و یا استفاده از هوش مصنوعی انجام می‌دهند توضیح داده می‌شود، تعجب می‌کنند.

الکسا، محصول شرکت آمازون و سیری، محصول شرکت اپل از جمله محصولاتی بودند که از هوش مصنوعی استفاده می‌کردند و در خانه بسیاری از پاسخ‌دهندگان وجود داشتند. اما آنها نمی‌دانستند. نمونه‌های دیگر و رایج‌تری هم وجود دارند. زمانی که شما در حال جستجوی گوشت فراوری شده هستید، این هوش مصنوعی است که به شما کمک می‌کند. مردیت بروسارد، پژوهشگر هوش مصنوعی و استاد دانشگاه نیویورک معتقد است بخشی از نگرانی‌ها ناشی از تصویری است که فیلم‌های علمی- تخیلی نظیر «ترمینیتور» با شخصیت‌هایی نظیر اسکای‌نت از هوش مصنوعی ارایه کرده‌اند. او می‌افزاید: «من هم نگران رشد هوش مصنوعی هستم، اما نگرانی من از چیزهایی شبیه به اسکای‌نت و ترمینیاتور نیست. نگران اعمال نظارت بایسی در ابعاد وسیع و استفاده از هوش مصنوعی برای جلوگیری از بروز وقفه‌هایی حتی کوتاه در کار کارگران هستم.»

رسانه چه خبر

رنگ قرمز از نقشه کرونا پاک شد

بوما: بر اساس آخرین به‌روزرسانی‌ها، رنگ قرمز از نقشه کرونا پاک شد و تعداد شهرهای با وضعیت قرمز از ۴ به صفر و تعداد شهرهای با وضعیت نارنجی از ۳۹ به ۹ شهر کاهش یافت. همچنین تعداد شهرهای با وضعیت زرد از ۲۳۵ به ۲۱۳ و تعداد شهرهای با وضعیت آبی از ۱۷۰ به ۲۲۶ شهر رسید.

کاهش پیری جمعیت به اولویت کاری متولیان امر مبدل شود

ایسنا: سرپرست مرکز جوانی جمعیت وزارت بهداشت، با اشاره به نقش وزارتخانه‌ها در افزایش فرزندآوری در جامعه گفت: کاهش پیری جمعیت به اولویت کاری متولیان امر مبدل شود. صابر جباری، با بیان اینکه بحران پیری جمعیت در کشور به یک معضل جدی مبدل شده است، اظهار کرد: باید به صورت دقیق و فوری فکری برای این مهم اندیشیده شود؛ در غیر این صورت در سال‌های آینده با کاهش نسبی نیروی کار و کارآمدی مواجه خواهیم شد. وی با اشاره به نقش وزارتخانه‌ها در افزایش فرزندآوری در جامعه گفت: کاهش پیری جمعیت به اولویت کاری متولیان امر مبدل شود.

۵۰۰ هزار تومان هزینه سرماخوردگی!

مهر: این روزها برای ساده ترین بیماری که شاید یک سرماخوردگی معمولی باشد، باید حداقل ۵۰۰ هزار تومان هزینه کنید. افزایش نرخ ویزیت، گران شدن دارو و بالا رفتن هزینه تزریقات؛ دست به دست هم داده‌اند تا سادمترین بیماری که شاید یک سرماخوردگی معمولی باشد، با دفترچه بیمه برای شما ۵۰۰ هزار تومان آب بخورد. به طوری که با مراجعه به پزشک، با دفترچه بیمه تأمین اجتماعی باید ۱۲۰ هزار تومان حق ویزیت بدهید. البته این نکته را باید مدنظر قرار داد که اگر به یکی از کلینیک‌های تابعه تأمین اجتماعی بروید، از جیب هزینه‌ای پرداخت نخواهید کرد؛ اما نکته اصلی همین جلسه که آیا بیمه شدگان تأمین اجتماعی در اقصی نقاط کشور، به چنین کلینیک‌ها و درمانگاه‌هایی دسترسی دارند یعنی می‌توانند با پای پیاده به نزدیک ترین درمانگاه در محل سکونت خود برسند یا خیر؟ قطعاً جواب خیر خواهد بود و در نتیجه، وقتی یک نفر دچار سرماخوردگی و گرفتار بیماری‌هایی از این قبیل می‌شود، هرگز به خود سختی نمی‌دهد تا کیلومترها طی مسیر کند و هزینه ایاب و ذهاب بعد و دست آخر با یک درمانگاه یا کلینیک شلوغ مواجه شود. در نتیجه به نزدیک ترین مطب در محل سکونت خود می‌رود. هزینه ویزیت ۱۲۰ هزار تومان می‌شود. پزشک مربوط داروهای بیمار را از طریق نسخه الکترونیک تجویز می‌کند و بیمار به نزدیک ترین داروخانه در جوار مطب می‌رود. چند ورق قرص، چند عدد آمپول و شربت؛ با دفترچه بیمه ۳۳۰ هزار تومان می‌شود. دلسنان درمانگاه‌های یک سرماخوردگی ساده به همین جا ختم نمی‌شود و لو باید حداقل برای تزریق دو آمپول ۵۵ هزار تومان پول بدهد. سرجمع هزینه‌های یک سرماخوردگی ساده، حداقل ۵۰۰ هزار تومان می‌شود. حلا در نظر بگیرید که هزینه تزریقات برای روز دوم تکرار می‌شود و اگر احیاناً بهتر نشد؛ باید دوباره نزد پزشک برود. اما، آنچه مسلم است اینکه درمان یک سرماخوردگی ساده، حداقل ۵۰۰ هزار تومان آب می‌خورد.

گوشت فراوری شده و کربوهیدرات تصفیه شده و افزایش ریسک دیابت

هلث لاین: تحقیقات جدید افزایش جهانی مصرف دیابت نوع ۲ را با مصرف بیش از حد گوشت‌های فراوری شده و کربوهیدرات‌های تصفیه شده مرتبط می‌دانند. تحقیقات جدید نشان می‌دهد که انتخاب رژیم غذایی نسالم با افزایش نرخ دیابت نوع ۲ در سراسر جهان مرتبط است. محققان دریافتند که سه عامل رژیم غذایی بیشترین تأثیر را بر خطر دیابت نوع ۲ دارند: خوردن بیش از حد گوشت فراوری شده و کربوهیدرات‌های تصفیه شده و همچنین مصرف ناکافی غلات کامل. محققان معتقدند جایگزینی گوشت فراوری شده با پروتئین بدون چربی و جایگزینی غلات تصفیه شده با غلات کامل می‌تواند به کاهش خطر کمک کند. این مطالعه بر اساس یک مدل تحقیقاتی از رژیم غذایی در ۱۸۴ کشور با داده‌های جمع آوری شده از سال ۱۹۹۰ تا ۲۰۱۸ بود. غلات کامل سرشار از فیبر، ویتامین‌ها و مواد معدنی هستند که به تنظیم سطح قند خون کمک می‌کنند. برنج و گندم تصفیه شده معمولاً در غذاهای فراوری شده یافت می‌شوند و دارای شاخص گلوکزی بالایی هستند که سطح قند خون را افزایش می‌دهند. هنگامی که غذاهای حاوی برنج و گندم تصفیه شده بیش از حد مصرف شود، می‌تواند منجر به مقاومت به انسولین شود. گوشت فراوری شده حاوی مواد افزودنی و سدیم نیز می‌تواند با ایجاد التهاب منجر به سلامت متابولیک ضعیف شود. «فدرو لودگارد»، محقق ارشد از دانشگاه کالیفرنیا، توضیح داد: «این مطالعه اخیر بخشی از مجموعه شواهد رو به رشدی است که نشان می‌دهد مصرف همیشگی و زیاد غذاهای تصفیه شده می‌تواند اثرات حادی بر روی پارامترهای فیزیولوژیکی و متابولیک داشته باشد، که می‌تواند منجر به افزایش خطر ابتلاء به دیابت نوع ۲ شود».

راهکارهایی برای افزایش سلامت روده

سلامت روده نقش بسزایی در سلامتی بدن دارد

سلامت روده نقش بسزایی در سلامتی بدن دارد، بنابراین باید با انجام راهکارهایی سلامت روده‌های خود را حفظ کنید
غذاهای تخمیر شده مانند ماست و برخی پنیرها بخورید
مصرف غذاهای کم فرآوری شده مانند موسلی و سریع‌پخت
مصرف تمام گروه‌های غذایی در برنامه غذایی
غذاهای دارای فیبر بالا مانند لوبیا و میوه بخورید
پنج روز در هفته فعالیت بدنی ۳۰