اخبار کوتاه

مهلت ارائه اظهارنامه مالیاتی باز تمدید شد

درحالیکه پیش از آخرین فرصت اشخاص حقوقی و صاحبان املاک اجاری برای پرداخت مالیات تا پایان ۳۱ مرداد ماه بود اما با تصویب ستاد ملی کرونا به دلیل تعطیلی‌های اخیر این مهلت یک هفته دیگر نیز برای بار دوم تمدید شد.

به گزارش پیام آشنا: در پی شیوع مجدد ویروس کرونا در پیک پنجم، مهلت ارائه اظهارنامه مالیاتی اشخاص حقوقی و صاحبان املاک اجاری به مدت یک ماه تمدید شد و این مهلت از ۳۱ تیر ماه به ۳۱ مردادماه سال جاری تغییر کرد.

در ادامه با تصمیم ستاد ملی کرونا مبنی بر تعطیلی سراسر کشور از تاریخ ۲۵ تا ۳۱ مرداد ماه سال ۱۴۰۰، تمدید مدت زمان ارائه اظهارنامه‌های مالیاتی از سازمان امور مالیاتی پیگیری و با این توضیح همراه شد که این زمان مجدد تمدید نمی‌شود زیرا زمان اصلی ارائه اظهارنامه مالیاتی اشخاص حقوقی و صاحبان املاک اجاری طبق قانون، ۳۱ تیر ماه بوده که این مهلت تمدید شده است و مجدد تمدید نمی‌شود.

اما اکنون، ستاد ملی کرونا طی مصوبه‌ای اعلام کرد که به دلیل تعطیلات اخیر، مهلت تسلیم اظهارنامه مالیاتی یک هفته تمدید شد و آخرین مهلت در این زمینه تا پایان ۷ شهریور سالجاری است.

این در حالی است پیش از این روز یکشنبه ۳۱ مردادماه، آخرین مهلت برای تسلیم اظهارنامه مالیاتی تعیین شده بود.

بنابراین، اشخاص حقوقی و صاحبان املاک اجاری برای پرداخت مالیات یک هفته دیگر فرصت دارند که برای بهره مندی از مشوق‌های قانونی نرخ صفر و یا هر نوع تسهیلات دیگر باید اظهارنامه مالیاتی خود را به صورت الکترونیکی از طریق درگاه ملی مالیات به آدرس WWW.INTAMEDIA.IR ارسال و مالیات خود را پرداخت کنند.

از سوی دیگر، مؤدیان مالیاتی در صورت عدم پرداخت مالیات و یا حسب مورد عدم تسلیم اظهارنامه مالیاتی در مهلت مقرر، مشمول جرایم قانونی خواهند شد.

ایران خودرو: طرح فروش اقساطی نداریم

به دنبال انتشار اطلاعیه و اخبار فروش اقساطی محصولات ایران خودرو در برخی رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی، این خودرو ساز ضمن تکذیب ادعای مطرح شده، تأکید کرده است که مسئولیت تبعات احتمالی این اقدام بر عهده فرد متقاضی خواهد بود.

به گزارش پیام آشنا: به نقل از گروه صنعتی ایران خودرو: در روزهای اخیر برخی اخبار و اطلاعیه هایی مبنی بر فروش اقساطی محصولات ایران خودرو بدون نیاز به ضامن، با بازپرداخت چهار تا ۳۶ ماهه و تحویل آنی، در حال بازنشر در برخی رسانه ها و شبکه‌های اجتماعی است.

در اطلاعیه منتشر شده توسط ایران خودرو، تاکید شده که سایت فروش اینترنتی محصولات این شرکت، تنها مرجع ثبت نام مشتریان است و هر گونه ادعایی مبنی بر فروش محصولات خارج از این سایت و جز سه روش فروش فوق العاده، پیش فروش یک ساله و مشارکت در تولید برخلاف رویه معمول این شرکت است و تبعات احتمالی ناشی از این اقدام برعهده فرد متقاضی خواهد بود.

گروه صنعتی ایران خودرو در راستای آگاه سازی مشتریان خود اعلام کرده هرگونه فروش خودرو از طریق سایت‌ها و شرکت‌های مدعی فروش اقساطی محصولات ایران خودرو، ارتباطی با این شرکت نداشته و از متقاضیان درخواست کرده تا اخبار و بخش نامه‌های فروش محصولات را از طریق مبادی رسمی از جمله پایگاه اطلاع رسانی ایکوپرس به نشانی ikcopress.ikco.ir و سایت فروش اینترنتی محصولات به نشانی esale.ikco.ir کسب کنند.

ترانزیت کالا به افغانستان از طریق بندر چابهار از سر گرفته شد

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اشاره به از سر گیری ترانزیت کالا به افغانستان از طریق بندر چابهار گفت روزانه ۱۰۰ تا ۲۰۰ دستگاه کامیون بین ایران و افغانستان تردد می کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، بهروز آقایی با اشاره به توقف چندروزه مبادلات تجاری به افغانستان از طریق بندر چابهار به‌دلیل حوادث اخیر این کشور، گفت: با توجه به اتفاقات اخیر کشور افغانستان، پایانه مرزی میلک ۱۴ مرداد بسته و به‌منظور تردد مسافر در تاریخ ۱۸ مرداد بازگشایی شد.

وی یادآور شد: این مرز ۲۴ مرداد جهت تردد کامیون حامل بار نیز بازگشایی شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با بیان این که میانگین تردد روزانه بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ دستگاه کامیون است، گفت: آمار کالاهای رسویی به‌مقصد کشور افغانستان در بندر چابهار قابل ملاحظه نیست

بورس

بازگشت دوباره نقدینگی به بورس با احیای اعتماد مردم به بازار سرمایه

یک کارشناس بازار سرمایه با اشاره به تلاش دولت برای بهبود معاملات بازار سرمایه، گفت: این مساله که دولت به دنبال اعتمادسازی در بین مردم جهت سرمایه‌گذاری در بورس است، به عنوان شاخصی مهم در بین مردم برای ورود دوباره نقدینگی‌ها به این بازار تلقی می‌شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا: «داود رزاقی» به بهبود روند معاملات بورس و عوامل تاثیرگذار بر آن اشاره کرد و افزود: صحبت رئیس جمهوری در مراسم تنفیذ در خصوص ایجاد ثبات در معاملات بورس از جمله مسایل با اهمیت و تاثیرگذاری تلقی می‌شود که نشان از درجه اهمیت این بازار برای دولت دارد. این اظهارات توانست بار دیگر اعتمادها را برای سرمایه‌گذاری در بورس بازگرداند و شاهد ورود نقدینگی‌های در اختیار مردم به این بازار باشیم.

وی گفت: این مساله که دولت به دنبال اعتمادسازی در بین مردم جهت سرمایه‌گذاری در بورس است به عنوان مساله‌ای مهم در بین مردم برای ورود دوباره نقدینگی‌ها به این بازار تلقی می‌شود.

رزاقی با بیان اینکه توجه و تلاش دولت جدید برای بهبود و جبران وقایع رخ داده در معاملات بازار، امری کاملا بدیهی است، خاطرنشان کرد: فشارهای هیجانی سهامداران در بازار برای جلوگیری از ضرر و زیان های احتمالی نشان داد که اعتماد به سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه می‌تواند به راحتی دستخوش ترس و ناامنی شود و نقدینگی‌هایی که می‌توانند جذب توسعه ظرفیت صنایع و شرکت‌های فعال در این حوزه شوند و به سمت سایر بازارهای غیرمولد مانند رمز ارزها، ارز و طلا رود پیدا کنند.

راه‌های ایجاد ثبات و بازگشت تعادل به معاملات بورس

این کارشناس بازار سرمایه در ادامه به راه‌های ایجاد ثبات و بازگشت تعادل به معاملات بورس اشاره کرد و گفت: با توجه به عمق کم بازار سرمایه در مقایسه با سایر کشورها، اتخاذ تصمیمات عجولانه می‌تواند زمینه تصمیمات عجولانه از سوی سهامداران را فراهم کرده و ضربات جبران ناپذیری را به بازار سهام وارد کند.

وی با بیان اینکه تجمیع نظر صاحبان تجربه می‌تواند کمک‌کننده به کاهش آفت‌های ناشی از برخی قوانین و دستورالعمل‌ها باشد، افزود: ایجاد تعادل بین بازار پول و سرمایه با بررسی اثر تصمیمات بازار پول بر متغیرهای کلان اقتصادی، افزایش فعالیت صندوق‌های تثبیت و توسعه بازار سرمایه، توسعه و متنوع‌سازی صندوق‌ها، توسعه ابزارهای نوین تأمین مالی مبتنی بر سرمایه و اوراق بدهی، تداوم فعالیت‌های بازار گردانی موثر، توسعه ابزارهای مشتقه، افزایش شفافیت در معاملات ابزارهای پوشش ریسک، افزایش شناوری سهام با توجه به ظرفیت بازار سرمایه و مدیریت آثار آن در شرایط نامتعارف بازار، به روز رسانی قوانین حاکم بر این حوزه متناسب با کشورهای توسعه یافته، تلاش در راستای ایجاد بازار سرمایه کارآمد و تسریع و تسهیل در صدور مجوز نهادهای مالی از جمله عواملی هستند که می‌توانند زمینه ایجاد ثبات در معاملات بازار را فراهم کنند.

تغییر جایگاه بازار سرمایه در میان مسئولان حاضر در کشور

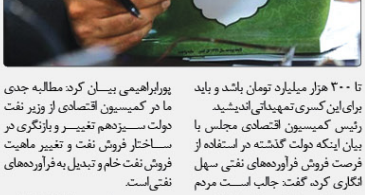
رزاقی به عوامل تاثیرگذار در تغییر جایگاه بازار سرمایه در میان مسئولان حاضر در کشور و نیز آحاد مردم جامعه اشاره کرد و گفت: باید این موضوع مورد توجه فعالان حاضر در کشور باشد که بازار سرمایه در همه کشورهای توسعه یافته جهان به عنوان اصلی‌ترین رکن اقتصادی کشور محسوب می‌شود و اکنون این بازار توانسته است به جایگاه اصلی خود در کشور دست پیدا کند.

وی خاطرنشان کرد: در کشورهای توسعه یافته و اقتصادهای بزرگ دنیا، بازار بدهی در بازار سرمایه معنا پیدا می‌کند و عمق بازار آنها به حدی است که در عمل، وضعیت بازار سرمایه آنها دماسنج واقعی اقتصادی کشور تلقی می‌شود.

رزاقی با بیان اینکه امیدواریم با استفاده از تفاوت نگرش‌ها در بین مسئولان و فضایی که نسبت به سرمایه گذاری در بازار سرمایه شکل گرفته است زمینه بازگشت اعتماد مردم به بازار فراهم شود، گفت: در کنار این اتفاق با ترویج فرهنگ سرمایه‌گذاری در میان اقشار مختلف مردم، صیانت از حقوق سرمایه‌گذاران حاضر در این بازار و پذیرش بازار سرمایه به عنوان بازار دارایی از سوی دولتمردان، شاهد تغییر دیدگاه سرمایه‌گذاران و ورود سرمایه آنها از گزینه‌های سنتی برای سرمایه‌گذاری مانند طلا و ارز به سمت بازار سرمایه خواهیم بود.

رئیس کمیسیون اقتصادی خبر داد:

کسری بودجه امسال ۳۰۰ هزار میلیارد تومان



رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: این دغدغه وجود دارد که کسری بودجه در پایان سال حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار میلیارد تومان باشد و باید برای این کسری تمهیداتی اندیشید.

به گزارش پیام آشنا به نقل از صدا و سیما، محمدرضا پورابراهیمی با حضور در برنامه «تیتر امشب» شبکه خبر با بیان اینکه وضعیت منابع ما در بخش‌های مختلف دچار اشکالات اساسی است، گفت: مجموع درآمدهای ما در بخش مالیاتی (۹۰ درصد) و بخش فروش اوراق تقریباً تحقق یافته، ولی در بخش درآمدهای گمرکی (۳۵ درصد)، فروش نفت (۱۵ درصد) و درآمدهای حاصل از شرکت‌های دولتی بسیار پایین است.

وی افزود: این دغدغه وجود دارد که کسری بودجه در پایان سال حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار میلیارد تومان باشد و باید برای این کسری تمهیداتی اندیشید.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه دولت گذشته در استفاده از فرصت فروش فرآورده‌های نفتی سهل انگاری کرد، گفت: جالب است مردم بدانند ما تحریم نفت هستیم، ولی تحریم فرآورده‌های نفتی نیستیم.

پورابراهیمی بیان کرد: مطالبه جدی ما در کمیسیون اقتصادی از وزیر نفت دولت سیزدهم تغییر و بازنگری در ساختار فروش نفت و تغییر ماهیت فروش نفت خام و تبدیل به فرآورده‌های نفتی است.

سید محمدهادی سبحانیان، کارشناس بودجه نیز با حضور در این برنامه گفت: اگر کسری بودجه جبران نشود، تأمین کسری بودجه از راه‌هایی صورت می‌گیرد که تورم سنگینی را به سفره مردم تحمیل می‌کند.

به گفته این کارشناس، طبق آمار و ارقام منتشر شده در حوزه تورم تولیدکننده در بهار ۱۴۰۰، رقمی قابل توجه و بالای ۷۰ درصد است و این رقم به بودی وارد سبد مصرفی خانوار می‌شود به همین دلیل لازم است بودجه اصلاح شود.

وی بیان کرد: یکی از مشکلات بودجه کشور تخصیص آن به دستگاه‌ها به جای تخصیص بودجه به برنامه است.

سبحانیان تأکید کرد: در کوتاه مدت چاره‌ای جز ظرفیت سازی برای فروش اوراق بیشتر برای دولت وجود ندارد.

کارشناس بودجه گفت: برای بودجه ۱۴۰۱ نیاز به اصلاح جدی و ساختاری بودجه است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی استان خبر داد:

کاهش مصرف بنزین در البرز بعد از شیوع کرونا

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی البرز گفت: قبل از پاندمی کرونا و اعمال محدودیت‌های تردد، روزانه حدود سه میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر انواع بنزین در استان مصرف می‌شد ولی حالا به دو میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر رسیده است.

به گزارش پیام آشنا، مجتبی دلبری در جمع خبرنگاران با اشاره به گلایه مردم اشتهارد در خصوص کمبود جایگاه سی ان جی در این شهرستان اظهار کرد: در حال حاضر در اشتهارد دو جایگاه سی ان جی فعال است که قبول داریم پاسخگوی نیاز جمعیت این شهرستان نیست.

به گزارش ایسنا، وی ادامه داد: طبق مصوبه هیات دولت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از سرمایه گذاری در بحث احداث جایگاه‌های سوخت منع شده و در این خصوص چاره‌ای جز جذب سرمایه گذار بخش خصوصی نیست.

وی توضیح داد: تا کنون دو سرمایه گذار برای احداث جایگاه سی ان جی در اشتهارد اعلام آمادگی کرده‌اند که مراحل نهایی استعلام یکی از آنها برای صدور مجوز در حال انجام است.

دلبری گفت: پس از صدور مجوز، امیدواریم در بازه یک ساله یک جایگاه دیگر به جایگاه‌های سی ان جی اشتهارد اضافه شود.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به گلایه برخی در خصوص کمبود بنزین سوپر در استان توضیح داد: روزانه ۶۴ هزار لیتر بنزین سوپردر استان توزیع می‌شود که مصرف هم تقریبا به همین میزان است.

دلبری با بیان اینکه هشت جایگاه در استان توزیع کننده بنزین سوپر هستند، گفت: در برخی روزها ممکن است به واسطه برنامه اورهال پالایشگاه‌ها و یا اختصاص خودروها برای جابه به جایی برخی اقلام گمرک، وقفه کوتاهی در تامین بنزین سوپر اتفاق افتاده باشد ولی به سرعت برطرف شده و جای نگرانی نیست.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی البرز اضافه کرد: قبلا که بنزین سوپر از طریق کارت‌های سوخت شارژ می‌شد مصرف استان بیش از این بود ولی حالا همین ۶۴ هزار لیتر پاسخگوی نیاز استان است.

وی با اشاره به مجموع بنزین مصرفی در استان افزود: قبل از پاندمی کرونا و اعمال محدودیت‌های تردد، روزانه حدود سه میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر انواع بنزین در استان مصرف می‌شد ولی حالا به دو میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر رسیده است.

قیر رایگان به روستاهای البرز اختصاص نیافته است

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای البرز گفت: امسال در قالب مصوبه مجلس بنا شده قیر رایگان برای آسفالت راه‌های روستایی استان‌ها تامین شود که تا به امروز انجام نشده است.

به گزارش پیام آشنا، علی زندی فر با اشاره به وضعیت آسفالت راه‌های روستایی البرز اظهار کرد: در حال حاضر اکثر راه‌های روستایی استان آسفالت است و تنها ۲۵ روستای فاقد آسفالت در استان وجود دارد.

وی ادامه داد: ناگفته نماند، بیش از ۱۰ سال از عمر آسفالت اکثر راه‌های روستایی استان می‌گذرد و این راه‌ها نیاز به روکش جدید دارند. وی توضیح داد: در بازدیدهایی که از روستاهای استان انجام می‌شود و درنامه‌هایی که از مردم به دستمان می‌رسد بیشترین درخواست‌ها درخصوص آسفالت راه‌های روستایی است به همین دلیل امسال این اقدام را در اولویت کاری خود قرار داده‌ایم وی افزود: امسال در در قالب مصوبه مجلس بنا شده قیر رایگان برای آسفالت راه‌های روستایی استان‌ها تامین شود که تا به امروز انجام نشده ولی با این اتفاق روند آسفالت راه‌های روستایی سرعت بیشتری می‌گیرد.

علاوه بر این بنا شده برای آسفالت برخی از محورهای روستایی محروم بودجه ملی تخصیص پیدا کند که با پیگیری صورت گرفته محور پایین طالقان در این لیست قرار گرفته است.

زندی فر تاکید کرد: پس از انتخاب پیمانکار، اقدامات اولیه در خصوص جمع آوری سنگ‌ها و زیربرزی این مسیر صورت گرفته و امیدواریم آسفالت این مسیر قبل از آغاز فصل سرمایه پایان برسد. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای البرز گفت: در خصوص سایر محورهای روستایی هم به محض تخصیص اعتبار اقدامات لازم صورت می‌گیرد تا شرایط تردد مردم به خصوص در مسیرهای روستایی صعب‌العبور آسان شود.

موج جدید افزایش مصرف با بازگشت ساعت کاری ادارات

سخنگوی صنعت برق کشور گفت: با بازگشت ساعت کاری ادارات از ۷:۳۰ تا ۱۴:۳۰ از اول شهریور ماه شاهد افزایش مصرف برق خواهیم بود.

به گزارش پیام آشنا، مصطفی رجبی مشهدی با بیان اینکه ادارات تا ساعت ۱۳:۳۰ مشغول فعالیت بودند که یک ساعت به این زمان اضافه شده است، اظهار کرد: با توجه به اینکه تا زمان حضور کارمندان سیستم های سرمایشی و روشنایی فعال است، شاهد افزایش مصرف برق خواهیم بود.

وی با تاکید بر اینکه ۳۰۰ تا ۴۰۰ مگاوات میزان مصرف برق تهران افزایش خواهد یافت، تصریح کرد: امیدواریم این مساله محدودیتی در تامین برق برای مالیاتدا نکند اما طبیعتا افزایش مصرف را شاهد خواهیم بود و باید راه چاره ای برای آن در نظر بگیریم.

سخنگوی صنعت برق در پاسخ به این سوال که با توجه به عادی نشدن شرایط برق آیا مذاکره ای برای عدم اجرای این طرح صورت گرفته است، گفت: این تصمیم از سوی استاندار تهران اتخاذ شده و ما نیز تابع هستیم و اگر ضرورت باشد حتما طرح مساله خواهیم کرد.

به گفته رجبی مشهدی در هفته جاری روند افزایش دما را خواهیم داشت لذا لازم است مشترکان همکاری لازم را با صنعت برق داشته باشند تا از این شرایط عبور کنیم.

به گزارش ایسنا، غلامرضا عباس پاشا- معاون توسعه مدیریت و منابع استاندار تهران از بازگشت ساعت اداری از ابتدای شهریورماه سال جاری به ۷:۳۰ تا ۱۴:۳۰ خبر داد و به ایسنا گفت: ساعات کاری ادارات که برای صرفه‌جویی در مصرف برق و بر اساس ابلاغ وزارت کشور از ۷ تا ۱۳ اعلام شده بود، از نخستین روز شهریورماه به ۷:۳۰ تا ۱۴:۳۰ تغییر پیدا می‌کند.

وی تاکید کرد: تعطیلی ادارات در روز پنجشنبه نیز با توجه به تمدید نشدن از سوی هیات دولت به حال اول باز می‌گردد و روزهای پنجشنبه از اول شهریور تعطیل نیست. باتوجه به ادامه شرایط قرمز کرونایی در استان تهران تمامی محدودیت ها از جمله دورکاری کارمندان همچون گذشته ادامه خواهد داشت. کارمندان نهادها و دستگاه‌های اجرایی خدمات ضروری با ۷۰ درصد و غیرضروری با ۵۰ درصد ظرفیت باید به صورت حضوری در محل کار حاضر شوند.

یک کارشناسی مالی و اقتصادی مطرح کرد؛

سه چالش بزرگ اقتصادی دولت رئیسی

یک کارشناسی مالی و اقتصادی با اشاره به سه چالش بزرگ اقتصادی دولت جدید، گفت: در حل حاضر مهمترین مسئله کشور به غیر از تحریم ها و کسری بودجه، کنترل نقدینگی است چراکه اگر نقدینگی را کنترل نکنیم کشور بتشیل درگیر شدن بالاترتورم را خواهد داشت.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، سامان احمدوند در باره شرایط اقتصادی کشور و تغییر دولت، اظهار کرد: به طور کلی امروز در فضایی تغییر دولت صورت گرفت که مردم تا حدود زیادی به چشم انداز اقتصادی کشور نقیید هستند وی به منتشا نقیدی مردم از فضای اقتصادی کشور اشاره کرد و گفت: اگرچه دولت قبلی با شعار ارتباط با دنیا و برجام کار خود را آغاز کرد اما در عمل موفق نبود، از سوی دیگر دولت آقای رئیسی نیز بعد از فعالیت خود در مصاحبه های مختلف اعلام کرده که برای برداشتن تحریم ها تلاش خواهد کرد این تحلیلگر اقتصادی با اشاره به سه چالش پیش روی دولت فعلی تا بتواند اعتماد از دست رفته مردم را مجواره بازگرداند، گفت: دولت آقای رئیسی باید به مذاکرات بازگردد تا الموناع مثبت آن دوباره به اقتصاد کشور برگردد و همواره مذاکرات را برای رفع تحریم ها قانعه دهد، چراکه معاملات و بازرگانی خارجی کشور به تحریم ها گره مستقیمی خورده است.

وی کسری بودجه را چالش دوم دولت جدید دانست و افزود: بودجه دولت قبل به نحوی نوشته شده بود که در خوشبینانه ترین حالت حداکثر ۶۰ تا ۷۰ درصد آن قابل وصول است و به نظر می رسد دولت آقای رئیسی طی دو ماه اینده با کسری بودجه مواجه می شود. احمدوند البته یادآور شد: دولت فعلی نیم نگاهی به ذخایر ارزی دارد که بتواند با برداشتن و یا کاهش تحریم ها بخشی از منابع را برای جبران کسری بودجه تامین کند. وی رشد عجیب نقدینگی را چالش سوم دولت رئیسی عنوان و گفت: در حل حاضر مهمترین مسئله کشور به غیر از تحریم ها و کسری بودجه، کنترل نقدینگی است چراکه اگر نقدینگی را کنترل نکنیم کشور بتشیل درگیر شدن بالاترتورم را خواهد داشت. کارشناسی مالی و اقتصادی، با اعتقاد بر اینکه تنها موضوعی که می تواند ارتورم را به تعویق بیندازد و یا در سالهای متمادی آن را تعدیل کند برداشته شدن تحریم هاست تا با ورود و تزریق ارز و دلار به کشور تا حدودی بتوان تورم را در راستای رشد نقدینگی کنترل کند.

وی همچنین به یکی از بدترین تصمیمات اقتصادی دولت روحانی اشاره کرد و گفت: در حل حاضر کسری بودجه بدترین میراث دولت دوازدهم برای دولت آقای رئیسی است، همچنین در بلندمدت بدترین میراث از دولت گذشته عدم رشد زیرساخت های کشور است.

احمدوند با اشاره به چند معضل اساسی کشور در زیرساخت ها، گفت: یکی از مواردمربوط به فرسودگی نوگان کامیون هاست. در کشورهای اروپایی، ترکیه و کشورهای حوزه بالکان، طی قانونی اگر عمر کامیون بالای ۱۵ سال باشد، اجازه ترد ندارد، بنابراین مطلق این قانون امروز حمل و نقل کشور از ریلی گرفته تا جاده‌ای و هوایی کاملا فرسوده است.

وی افزود: سرمایه گذاری در زیرساخت های کشور در چهار سال دولت آقای روحانی تقریبا منفی بوده است و هر آنچه در کشور بوده مربوط به گذشته است به اعتقاد احمدوند، دولت آقای روحانی در این مدت تنها قصد داشت تا به هر قیمتی که شده نرخ حامل های انرژی را افزایش ندهد و این سیاست را ادامه داد.

یادداشت

زنگ هشدار فقر

اعداد نرخ فقر و وضعیت معیشتی گروه‌های پایین درآمدی و حتی طبقه متوسط از مرز هشدار عبور کرده است. خانوارهای ایرانی با سرعت بسیار بالا در حال از دست دادن رفاه هستند و طبقه متوسط جامعه در حال از بین رفتن است.

نرخ فقر در سال ۱۳۹۸ در حدود ۳۲درصد بوده و بیش از ۲۶میلیون جمعیت در کشور در زیر خط فقر قرار دارند. همچنین پیش‌بینی می‌شود برای سال ۱۳۹۹ بارشد ۳۸درصدی خط فقر و رسیدن به عدد ۱۲۵۴هزار تومان برای هر فرد (بطور متوسط در کل کشور) در حالی که در این سال در حدود یکمیلیون شغل نیز از دست رفته و درآمد خانوارها کاهش داشته، نرخ فقر نیز افزایش قابل ملاحظه‌ای داشته باشد. این موضوع به آن معناست که در بهترین حالت از هر سه نفر ایرانی، یک نفر زیر خط فقر مطلق زندگی می‌کند و در تامین مایحتاج زندگی دچار مشکل است.

این عدد نگران‌کننده، زمانی بحرانی‌تر می‌شود که بدانیم در چنین شرایطی کودکان وضعیت به مراتب بدتری نسبت به سایر گروه‌ها دارند. در سال ۱۳۹۸ نرخ فقر در بین کودکان، ۳۸درصد (در مقابل ۳۲درصد نرخ فقر کل) بوده است. افزایش فقر در بین کودکان پیامدهای اقتصادی و اجتماعی به مراتب بالاتری برای اقتصاد نسبت به فقر سایر گروه‌ها دارد که کاهش سرمایه انسانی و کاهش ضریب هوشی در کودکان دو مورد از مهم‌ترین آثار است. کودکان سرمایه انسانی آینده اقتصاد ایران هستند، گسترش فقر در بین کودکان، بیش از هر چیز باعث کاهش هزینه‌های آموزش آنان می‌شود و چه‌بسا بسیاری از کودکان را از تحصیل بازبدارد به طوری که در سال ۱۳۹۷ و پیش از شیوع کرونا ۳/۱درصد از کودکان ۶ تا ۱۱ سال، بازمانده از تحصیل بودند که این ارقام پس از مجازی شدن آموزش در سال ۱۳۹۹ افزایش قابل ملاحظه‌ای داشته است.

در کنار بازماندگی از تحصیل، فقر باعث کاهش کیفیت تحصیل کودکان نیز می‌شود. شیوع سوءتغذیه در میان کودکان ارتباط مستقیمی با کاهش ضریب هوشی آنان دارد. فقر درآمدی باعث کاهش کالری دریافتی ایرانیان شده و میزان کالری دریافتی سرانه را در ایران کاهش داده است؛ بطوری که میانه کالری سرانه ایرانیان در سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ به زیر مقدار ۲۱۰۰کیلوکالری (کالری مورد نیاز روزانه) رسیده است. در این میان، کودکان بیش از بزرگسالان آسیب می‌بینند. در سال ۱۳۹۹ حدود ۶/۴درصد از کودکان زیر شش سال در کشور دچار سوءتغذیه بودند. این عدد در استان‌هایی مانند گهگیلویه و بویراحمد و سیستان و بلوچستان به ترتیب در حدود ۱۶ و ۱۳درصد است که حتی از میانگین‌های جهانی (که با در نظر گرفتن کشورهای بسیار فقیر بعدست آمده) نیز بالاتر است. سوءتغذیه در کودکان می‌تواند اثرات مخربی بر ضریب هوشی آنان بگذارد و قدرت یادگیری را کاهش دهد.

علاوه بر این، حتی به لحاظ اقتصادی نیز افزایش سوءتغذیه در کودکان باعث افزایش بیماری‌های مزمن در این گروه می‌شود و هزینه‌های بیشتری را نیز به اقتصاد در آینده تحمیل خواهد کرد. بنابراین هرچند فقر بعطور خاص همیشه مورد توجه بوده اما به نظر می‌رسد اقتصاد ایران وارد فاز جدیدی از درگیری با فقر شده است. درحالی که تا پیش از این سوءتغذیه در کشور به‌عنوان یک چالش مطرح نبوده، اما در حال حاضر چالشی اساسی است که لازم است در صدر توجه سیاستگذاران و به‌ویژه دولت جدید قرار گیرد.

دولت سیزدهم برای کاهش فقر باید برنامه‌ای مشخص و از قبل تعیین‌شده داشته باشد؛ در این خصوص باید به چند نکته مهم توجه داشت. اول اینکه فقر، بیش از هر چیز معلول وضعیت اقتصاد کلان است. مهم‌ترین فاکتور اثرگذار بر افزایش فقر، تورم و پس از آن، بیکاری و رشد اقتصادی پایین است. بنابراین در یک اقتصاد تورمی، موتور فقرزایی همیشه روشن است. به‌ویژه اقتصادی که تورم‌های بالا با رشدهای اقتصادی پایین را تجربه می‌کند. از این رو اعمال هرگونه سیاستی حتی سیاست حمایتی که از منابع تورم‌زا تامین مالی شود، نه تنها فقر را کاهش نمی‌دهد، بلکه می‌تواند تا چندسال پیاپی افزایش دهد.

دوم اینکه، با در نظر گرفتن این مهم که تنها عامل کاهش فقر، بهبود وضعیت اقتصاد کلان است، لازم است تا همزمان با بهبود در وضعیت اقتصاد کلان، سیاست حمایتی از گروه‌های خاص و بعطور ویژه کودکان به عمل آید. در این خصوص بسیار مهم است که منابع جدید برای تامین مالی این طرح‌ها پیش‌بینی شود. دو منبع بالقوه فعلی را که برای همه سیاست‌های حمایتی در دنیا رایج است، می‌توان به‌صورت زیر نام برد.

اول جابه‌جایی منابع یارانه‌ای که در حال حاضر پرداخت می‌شود؛ به‌طوری که یارانه‌ها به نحوی کارآتر اختصاص یابند. دوم ایجاد منابع درآمدی جدید برای دولت مانند اخذ مالیات از مجموع درآمد شخصی، مالیات بر عایدی سرمایه و افزایش مالیات ارزش افزوده؛ بنابراین دولت جدید و بعطور خاص وزارت اقتصاد و سازمان امور مالیاتی باید بعطور جدی به دنبال تصویب طرح‌های جدید مالیاتی باشند. نقش سازمان امور مالیاتی و وزارت اقتصاد در این امر بسیار مهم است. درحالی که تا پیش از این، درآمدهای نفتی منشأ مخارج دولت و تامین سیاست‌های حمایتی بودند، با کاهش درآمدهای نفتی، به نظر می‌رسد که نقش و اهمیت وزارتخانه‌های دولتی نیز تغییر پیدا خواهد کرد و سازمان امور مالیاتی نقش حیاتی در تامین درآمد سیاست‌های دولت خواهد داشت. بنابراین لازم است تا با ایجاد درآمدهای جدید، سهم منابع سیاست‌های حمایتی نیز از پیش مشخص باشد.

بسیار مهم است که سیاستگذار به درک دقیقی از این موضوع برسد که اگر تا پیش از این، یارانه‌ها و سیاست‌های حمایتی، ابزاری سیاسی و پوپولیستی و برای جلب رضایت عموم بود، امروزه موضوعی بسیار حیاتی و برای جلوگیری از بحرانی بسیار بزرگ در آینده است.

زهرا کاویانی
Alborz.payam@gmail.com