کسب و کار

بهترین نتایج پایداری چگونه حاصل می‌شود؟

سال ۲۰۲۴ به آخرین روزهای خود رسیده و نیاز به بازنگری در استراتژی‌های پایداری کسب‌وکارها احساس می‌شود؛ به‌ویژه از آن رو که برخی از اتفاقات اســـال مانند انتخاب ترامپ به عنوان رئیس‌جمهور جدید ایالات متحده یا به میل بسیاری از هواداران پایداری و دوستداران محیط‌زیست و جامعه نبوده است.

واقعیت آن است که به‌رغم حرکت‌های جهانی به سمت اقتصـــادی پایدارتر که به محیط‌زیســـت و جامعه توجه بیشـــتری کند، همچنان نگاه غالب بازار به ســـودآوری و جنبه‌های اقتصادی کسب‌وکار است. این وضعیت، فعالان را بـــه بازنگری در پایداری و شناســـایی دوباره ضعف‌ها و قوت‌های نگاه موجود به آن واداشـــته اســـت. شاید از این طریق بتوان رویکردی مناسب‌تر برای هواداران پایداری و فعالان کســـب‌وکار پیشنهاد داد.

ساده‌سازی پیام

شکی نیست که پایداری و توجه به اثرات گوناگون فعالیت کســـب‌وکارها بر محیط‌زیست و جامعه، می‌تواند در کی بهتر از شرایط جهانی و مســـئولیت‌های سازمانی فراهم کند. روندهای بزرگی مانند تغییرات اقلیمی، افزایش تنش‌های آبی و کشـــاورزی، درگیری‌های ژئوپلیتیک و اختلال در فعالیت زنجیره‌های تامین، بســـیاری از مدیران و فعالان کســـب‌وکار را نیز به سمت تفکر پایداری سوق داده است. اما شـــاید مشـــکل را بتوان در پیچیده شدن بیش از حد استدلال‌ها یافت.

در سال‌های اخیر، پایداری اقتصادی و کســـب‌وکار، از جنبه مدیریت ریسک مالی، حاکمیت شرکت‌ها و سازمان‌های بزرگ جامعه، افزایش شفافیت و ارائه گزارش‌های عملکردی به‌افکار عمومی، بیشتر شده‌ای فناوری به‌راهکاری برای کاهش نابرابری‌های اجتماعی و پیشبرد شمول گرایی و دموکراسی بحث شده است. این پیچیدگی روزافزون از یکســـو، ممکن است به جای افزایش درک از پایداری و اهمیت آن، باعث سردرگمی شده باشد. از سوی دیگر، حتی متخصصان این حوزه نیز با چالشی بزرگ برای جمع‌آوری داده‌های گوناگون و پیشنهاد مقررات مناسب مواجه شده‌اند.

راهکاری که به ذهن می‌رســـد، ساده‌سازی روایات است. مشتریان و شهروندان به دلیل ارائاتی که رفتارهای خرید و مشـــارکت‌های اجتماعی-سیاســـی آنها دارد، نیازمند درک ساده پایداری هستند. پایداری می‌تواند به سادگی مســـئولیت‌پذیری اجتماعی و زیســـت‌محیطی، کاهش پیامدهای فعالیت خود بر دیگران یا اطمینان از استمرار فعالیت‌های اقتصادی و حفظ کیفیت زندگی نســـل‌های آینده تعریف شود. هر قدر که تعاریف ساده‌تر شود، درک و انتقال آن به مشتریان و شهروندان نیز راحت‌تر می‌شود. داده‌ها و شواهد کافی را به سادگی می‌توان جمع‌آوری کرد و کار ســـاختگاری نیز بهتر پیش می‌رود. کســـب‌وکارها نیز اگر نتوانند به سادگی موضع پایدار خود را برای ذی‌نفعانشان تشریح کنند، از یکـــو فرصت تبلیغ اقدامات خود را از دست می‌دهند و از سوی دیگر، شاید نتوانند همفکرترین ذی‌نفعان را به سمت خود جذب کنند و از همکاری‌های آنها بهره‌مند شوند.

تغییر ذهنیت سهامداران

در ســـال‌های اخیر، مشـــتریان، کارکنان و سرمایه‌گذاران گرایش زیادی به ســـمت پایداری و همکاری در ساخت آینده‌ای سبزتر نشان داده‌اند. نظرسنجی‌های مختلف نیز ایـــن موضوع را تایید کرده اســـت. در این میان، به دلیل اهمیت سرمایه‌گذاران در تصمیمات کســـب‌وکارها، روی آنها متمرکز می‌شویم. دو خطای به ظاهر متضاد ولی متقابل و مکمل در بحث ســـرمایه‌گذاری وجود دارد که در صورت غفلت، بر کیفیت تصمیم‌گیری‌ها اثر می‌گذارد. نخســـتین خطا اهمیت دادن بیش از حد به سودآوری و دومین خطا بی‌توجهی بیش از حد به سودآوری اســـت. سرمایه‌گذاران در معرض خطای نخســـت هســـتند و هواداران پایداری در معرض خطای دوم.

میلتـــون فریدمـــن، اقتصاددان قـــرن بیســـتم و هوادار ســـرمایه‌داری بازار آزاد، زمانی نوشـــت که «مســـئولیت اجتماعی کســـب‌وکارها افزایش ســـود اســـت.» او هر نوع مسئولیت دیگری را رد می‌کرد و اعتقاد داشت که افزایش ســـودآوری و بهترین بودن در هر فعالیتی، خود به خود مشـــکلات جامعه را نیز حل می‌کند و به افزایش کیفیت زندگی همگان منجر می‌شود. هنوز هم بســـیاری از مدیران و سرمایه‌گذاران سنتی چنین نگاهی دارند. شاید در زمان و شرایطی خاص، توصیه فریدمن بهترین راهنمای اقتصادی و کســـب‌وکار بوده باشد. با این حال، در ســـال‌های اخیر و به دنبال افزایش بحران‌های زیست‌محیطی و اجتماعی، شاهد بودیم که عملا توجه صرف بر سودآوری، اغلب منجر به کاهش سودآوری شده است!

خطای دوم، از آن ســـوی بام افتادن است. پایداری نباید مسئولیت‌پذیری اجتماعی به بهای از دست رفتن درآمدها و ســـودآوری باشد. پایداری کســـب‌وکار به معنای اتخاذ راهکارهای سودآوری بدون آسیب به ذی‌نفعان (جامعه و محیط‌زیست) و بدون قدا کردن ظرفیت سودآوری در آینده است. نادیده گرفتن سودآوری، فراموش کردن مساله است. بهترین تصمیمات پایداری، آنهایی هســـتند که با استفاده از فناوری‌های جدید یا نوآوری‌ها و تفکر خلاقانه، بهبودی در روش‌ها یا محصولات ایجاد شود که نفع آن همزمان به کســـب‌وکار و ذی‌نفعان آن برســـد.

همکاری به جای رقابت

در نهایت، با آنکه استراتژی‌های پایداری می‌توانند مانند یک مزیت رقابتی برای کســـب‌وکارها باشـــند و یا آنکه دولت‌های مختلف جهان در حال ارائه مقررات جدید برای مســـئولیت‌پذیر کردن شرکت‌ها هستند، پایداری اقدامی خودجوش و جمعی اســـت. زمانی بهترین نتایج از تغییر نگاه جوامع به فعالیت‌های اقتصادی و مســـئولیت‌پذیری حاصل می‌شود که گروه‌های مختلف، به همکاری با یکدیگر بپردازند، استراتژی‌ها و تصمیمات کســـب‌وکارها بر اساس اشتیاق و میل آنها اتخاذ شوند و پیوند منافع فردی و جمعی درک شود.

مترجم: مهدی نیکوئی
منبع: Trellis

پنجمین رویداد نجات قطره‌ها در گرمدره برگزار شد؛

انجام بازی های هدفمند و تعاملیِ محیط زیستی برای کودکان گرمدره

نیلوفر کیوان پور- کارشناسان آموزشی و فعالان محیط زیست بر لزوم استفاده از روش‌های نوین و جذاب برای آموزش مفاهیم زیست‌محیطی به کودکان تاکید دارند. یکی از این روش‌ها، استفاده از بازی و ایجاد فضایی شبیه به جستجوی گنج است که می‌تواند علاوه‌بر انتقال مفاهیم مهم، خاطرات خوشی را نیز برای کودکان به همراه داشته باشد.

در این روش، مدارس می‌توانند با طراحی بازی‌های هدفمند، دانش‌آموزان را به کاوش در محیط پیرامون خود و کشف رازهای طبیعت تشویق کنند. پیدا کردن نشانه‌ها، حل معماها و در نهایت رسیدن به گنج، می‌تواند برای کودکان بسیار هیجان‌انگیز باشد. در این میان، مفاهیم مهمی مانند چرخه آب، اهمیت درختان، آلودگی هوا و روش‌های کاهش آن، به صورت طبیعی و در قالب داستان

در ذهن کودکان جای می‌گیرد.

نسترن کیوان پور؛ مدیر اجرایی پویش نجات قطره ها در حاشیه برگزاری این رویداد در مدرسه علوی گرمدره شیفت پسرانه می گوید: "با استفاده از این روش، کودکان نه تنها مفاهیم زیست‌محیطی را یاد می‌گیرند بلکه مهارت‌های حل مسئله، کار گروهی و تفکر انتقادی آن‌ها نیز تقویت می‌شود. همچنین این بازی‌ها می‌توانند انگیزه لازم برای مشارکت فعال در حفظ محیط زیست را در کودکان ایجاد کنند."

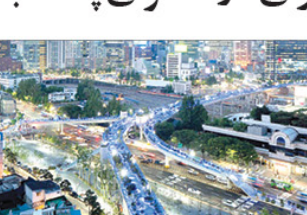
او ادامه داد: "این پویش که به همت پایگاه خبری هزار و یک شهر، شرکت رنگ نیپون، شرکت سهامی آب منطقه ای استان البرز برگزار می شود این بار با حمایت و همکاری معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری گرمدره، مهمان این شهر است."

به گفته کیوان پور این نوع آموزش می‌تواند کودکان را به سفیران محیط زیست تبدیل کند. کودکانی که در کودکی با مفاهیم زیست‌محیطی آشنا شده‌اند، در بزرگسالی نیز به این موضوع اهمیت می‌دهند و در خانواده و جامعه خود برای حفاظت از محیط زیست تلاش می‌کنند.

پویش نجات قطره ها از ۳۰ آبان ماه ۱۴۰۳ مصادف با روز جهانی کودک در شهر گرمدره کلید خورد و مدرسه علوی شیفت پسرانه پنجمین مدرسه‌ای است که میزبان این رویداد بود. بچه ها پس از شرکت در کارگاه آموزشی مصرف بهینه آب و تفکیک پسماند از مبدأ، به نقاشی دیواری در حیاط مدرسه پرداختند.

پس از اخذ جایز به ۳۸ نفر شرکت کننده از سوی تیم اجرایی مسابقه نقشه گنج توسط تسهیلگران پویش بهزاد قندهاری، میلاد فیروزان و محمدرضا عباسی نیز در مدرسه برای هشت نفر از دانش آموزانی که به قید قرعه انتخاب شده بودند در قالب دو تیم چهار نفره برگزار شد و پس از بُرد یکی از تیم ها و آزادسازی پرنده در قفس به عنوان یک اقدام نمادین برای احترام به طبیعت و موجودات زنده به هر دو تیم هدایایی به رسم یادبود اهدا شد.

استفاده از بازی و نقشه گنج در مدارس، یک روش نوین و موثر برای آموزش مفاهیم زیست‌محیطی به کودکان است.



مکزیکوسیتی و سئول برای «ارائه هوای پاک» به شهروندان چه کردند؟

سازمان ملل متحد در سال ۱۹۹۲ گزارش داد که مکزیکوسیتی آلوده‌ترین شهر جهان است. اما به لطف اتخاذ یکسری اقدامات جامع طی دو دهه گذشته آلودگی هوا و میزان انتشار گاز دی‌اکسید کربن در این شهر به شدت کاهش یافته است. آسمان مکزیکوسیتی، زمانی غرق در مه‌دود سربی و گوگردی بود، چنان که برخی بر این باور بودند که پرندگان از ترس این آلودگی مرگبار، از آسمان بر زمین می‌آیند. خاطره روزهایی که زنگ خطر آلودگی، زندگی میلیون‌ها نفر را مختل می‌کرد، برای بسیاری از ساکنان این شهر هنوز تازه است. هشدارهای قرمز، محدودیت‌های تردد و بحران‌های بهداشتی، گوشه‌ای از آن روزگار سیاه بود. اما امروزه، با وجود اینکه هنوز هم گاه‌گاهی شاهد بازگشت سایه آلودگی هستیم، اما وضعیت به مراتب بهتر از گذشته است.

جزئیات طرح‌های «پرواین» و «جینگل‌یاد»؛ فاز «صفر» گذار از آلودگی

پل هوایی متروکه در سئول که در راستای سبز کردن شهر، به یک پاع بز از درخت تبدیل شد

آنتونیو مدیاویلا، مدیرکل برنامه مدیریت کیفیت هوا در اداره محیط‌زیست مکزیکوسیتی، بایادآوری گذشته‌ای نه‌چندان دور می‌گوید: «زمانی هوایی به آلودگی یکن و شمال چین داشتیم. پایتخت مکزیک، زمانی لقب آلوده‌ترین شهر دنیا را یدک می‌کشید. اما امروزه، بر اساس گزارش‌های شرکت سوئیسی «آی‌کیو‌ایر» که کیفیت هوای شهرهای جهان را رصد می‌کند، مکزیکوسیتی رتبه خود را به شکل چشمگیری بهبود بخشیده و در جایگاه ۹۱۷ قرار دارد که به معنای آن است ۹۱۶ شهر در جهان، آلوده‌تر از اینجاست.» با این حال، میزان ذرات ریز معلق در هوای این شهر هنوز هم تا حدی بالاتر از استانداردهای سازمان جهانی بهداشت است. اما پرسش اینجاست که چه عواملی باعث چنین پیشرفت قابل‌توجهی در کیفیت هوای مکزیکوسیتی شده است؟ و سایر کلان‌شهرهای جهان از جمله تهران ما چه درس‌هایی می‌توانند از این تجربه موفق بگیرند؟

برنامه ۲۰ ساله «پرواین» در مکزیکوسیتی

بر اساس گزارشی از مجمع جهانی اقتصاد، رشد اقتصادی مکزیک، پایتخت آن را در دریایی از آلودگی غرق کرد. افزایش بی‌رویه خودروها و تولید صنایع، آسمان مکزیکوسیتی را به رنگ دود و غبار آلوده کرده بود تا جایی که این شهر لقب آلوده‌ترین شهر جهان را به خود گرفت. اما در سال ۱۹۹۶، با اجرای برنامه جامع بهبود کیفیت هوا (پرواین)، روح امید در دل شهرنشینان این شهر دمیده شد. این برنامه که با همدلی مردم و حمایت کسب و کارها همراه بود، به تدریج هوای مکزیکوسیتی را از آلودگی رها کرد. شاخص آلودگی هوا در مکزیکوسیتی که زمانی به اوج هشدار دهنده ۳۰۰ رسیده بود، اکنون به کمتر از ۱۵۰ کاهش یافته است. سطح خطرناک ازن که آسمان شهر را فرا گرفته بود، نیز به شدت کاهش یافته است. موفقیت برنامه «پرواین» به حدی چشمگیر بود که امروزه این برنامه در ۱۱ شهر دیگر مکزیک نیز اجرا می‌شود. البته پیش از آن نیز تلاش‌هایی صورت گرفته بود. در سال ۱۹۸۶، هنگامی که نفس کشیدن در مکزیکوسیتی به کابوسی روزانه تبدیل شده بود، مقامات این شهر دست به کار شدند و اقدامات مختلفی برای بهبود کیفیت هوا در دستور کار قرار گرفت. یکی از مهم‌ترین این اقدامات، جایگزینی گاز طبیعی به جای سوخت‌های فسیلی آلوده‌کننده در صنایع و نیروگاه‌های منطقه بود. همچنین، برای نظارت دقیق بر وضعیت هوا، سیستم‌های پایش کیفیت هوا در سراسر منطقه راه‌اندازی شد. این گام‌های مهم، آغازگر راهی طولانی برای نجات آسمان مکزیکوسیتی از چنگال آلودگی بود.

فرمول ۸۰-۲۰ برای متهمان آلودگی

در سال ۱۹۸۸، قوانین جدیدی در مکزیک تصویب شد تا با آلودگی هوا مقابله کنند. این قوانین، دولت‌ها را چه در سطح ملی و چه در سطح ایالتی مکلف کردند برنامه‌هایی برای کاهش آلودگی هوا اجرا کنند. یکی از مهمترین بخش‌های این قوانین، تمرکز روی حمل‌ونقل بود. چون خودروها یکی از بزرگترین عوامل آلودگی هوا در شهرهای بزرگ مکزیک، مثل مکزیکوسیتی، بودند. به همین دلیل، برنامه‌ای به نام «هروز خودرویتان تردد نمی‌کنند» راه‌اندازی شد. این برنامه باعث می‌شد که هر روز، یک‌پنجم خودروها حق تردد نداشته باشند و به این ترتیب از تعداد خودروهای موجود در مسیرهای شهر کم شود. اما این تنها بخشی از تلاش‌ها بود. کارشناسان محیط‌زیست معتقد بودند که باید روی منابع اصلی آلودگی تمرکز کرد به عبارت دیگر، به جای اینکه بخواهیم همه منابع آلودگی را کم کنیم، باید روی آن ۲۰ درصدی که ۸۰درصد آلودگی را ایجاد می‌کنند، تمرکز کرد.

در کنار این برنامه‌ها قوانین جدیدی هم برای خودروها وضع شد. مثلا همه خودروها باید معاینه فنی می‌شدند و خودروهای جدید باید استانداردهای آلودگی سخت‌گیرانه‌تری را رعایت می‌کردند. همچنین، استفاده از بنزین بدون سرب اجباری شد و سیستم حمل‌ونقل عمومی متل متروهم گسترش پیدا کرد.

کم‌هزینه‌تر از مترو آمد

در سال‌های ۲۰۰۱ و ۲۰۱۱، برنامه جامع بهبود کیفیت هوا (Proaire) وارد مراحل جدیدی شد. در این دوره، نوگوان حمل‌ونقل عمومی مکزیکوسیتی دستخوش تحولی بزرگ شد. تاکسی‌ها و میني‌بوس‌ها نوسازی شدند. شبکه متروباس راه‌اندازی شد و مترو نیز گسترش یافت. این تغییرات، علاوه بر بهبود کیفیت حمل‌ونقل عمومی، نقش مهمی در کاهش آلودگی هوا ایفا کرد. همچنین، نظارت دقیق بر ذرات ریز و بسیار ریز آلوده‌کننده‌ها در دستور کار قرار گرفت. این ذرات که برای سلامتی انسان بسیار مضر هستند، به طور مداوم اندازه‌گیری می‌شدند. در صورت افزایش بیش از حد آلودگی هوا، سیستم هشدار فعال می‌شد و به شهروندان توصیه می‌کرد که تا حد امکان در خانه بمانند و از تردد با خودرو خودداری کنند. مکزیکوسیتی با راه‌اندازی سیستم متروباس، گامی بلند در جهت بهبود حمل‌ونقل عمومی و کاهش آلودگی برداشت. این سیستم که به عنوان بزرگترین سیستم اتوبوس تندرو در آمریکای لاتین شناخته می‌شود، با پنج خط فعال، روزانه به بیش از ۸۰۰هزار مسافر خدمات‌رسانی می‌کند. متروباس نه‌تنها به کاهش قابل‌توجه تصادف‌ها و زمان سفر کمک کرد، بلکه تاثیر چشمگیری بر کاهش آلودگی هوا داشته است. در سال‌های اولیه فعالیت خط یک، انتشار دی‌اکسید کربن به میزان قابل‌توجهی کاهش یافت و در حال حاضر نیز سهم مهمی در کاهش آلاینده‌های مختلف دارد. همه این دستاوردها در حالی حاصل شده که هزینه ساخت متروباس بسیار کمتر از مترو بوده است. این سیستم روزانه ۸۰۰هزار و سالانه حدود ۱۸۰ میلیون مسافر را جابه‌جا می‌کند. این سیستم موجب کاهش ۳۰ درصدی تصادفات و کاهش ۴۰ درصدی زمان تردد شده است. خط یک این سیستم طی‌سال نخست فعالیت خود انتشار گاز دی‌اکسید کربن را تا ۳۰۰هزار تن کاهش داد. اکنون برآورد می‌شود متروباس سالانه انتشار گاز دی‌اکسید کربن را تا ۱۱۰هزار تن، انتشار گاز اکسیدنیتروژن را تا ۹۰هزار تن، میزان ذرات معلق را تا ۲۸ میلیون تن و هیدروکربن‌ها را تا ۱۴۴هزار تن کاهش می‌دهد. در مقایسه با مزایای چشمگیر متروباس، هزینه‌های ساخت این سیستم پایین است. برآورد می‌شود هزینه کل ساخت متروباس (در برخی کشورها از جمله ایران و در تهران، این سیستم به شکل اتوبوس تندرو یا همان بی‌آرتی فعالیت می‌کند) ۸۰۰ میلیون دلار یا بین ۲۶ تا ۳۶ میلیون دلار در هر کیلومتر باشد. این در شرایطی است که هزینه ساخت هر کیلومتر مترو ۱۰۰ میلیون دلار است. این شهر برجسته‌جوجتن در خط مقدم تلاش جهانی برای داشتن هوای پاک قرار دارد. با معرفی بیش از ۴۰۰ اتوبوس برقی از سال ۲۰۱۹ و موفقیت برنامه دوچرخه‌سواری اشتراکی ایکوبیسی که با بیش از ۲۴۰ کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری جدید همراه بوده است، این شهر به عنوان یک الگوی پیشرو در زمینه حمل‌ونقل پاک شناخته می‌شود. مقامات مکزیکوسیتی برای بهبود کیفیت هوا، اقدامات گسترده‌ای از جمله افزایش فضاهای سبز شهری، استفاده از فناوری‌های نوین در ساختمان‌ها برای کاهش مصرف انرژی و نصب دستگاه‌های سنجش آلودگی هوا در نقاط مختلف شهر را اجرا کرده‌اند.

کاهش روزهای آلوده به یک‌سوم

این تلاش‌ها نتیجه‌ای شگفت‌انگیز به همراه داشت و هوای شهر را به طرز چشمگیری بهبود بخشید. روزهای آلوده که زمانی سایه سنگینی بر شهر انداخته بودند، به طرز قابل‌توجهی کاهش یافتند. به طوری که تعداد روزهایی که آلودگی هوا در بالاترین سطح خطرناک قرار داشت، از ۳۴۴ روز در سال ۱۹۹۴ به تنها ۱۱۸ روز در سال ۲۰۱۲ رسید. این تحول بزرگ، نشانه‌ای روشن از موفقیت برنامه‌های کاهش آلودگی هوا در مکزیکوسیتی بود. با وجود اینکه کیفیت هوای مکزیکوسیتی همچنان پایین‌تر از استانداردهای جهانی است، اما این شهر توانست در سال ۲۰۲۳ از فهرست ۲۵ شهر آلوده جهان خارج شود. در مقابل، پایتخت هند، دهلی نو، با میانگین غلظت ذرات آلاینده بسیار بالا، عنوان آلوده‌ترین شهر را به خود اختصاص داده است. سازمان‌هایی مانند برنامه محیط‌زیست سازمان ملل متحد (UNEP) و بانک جهانی از طریق ارائه کمک‌های مالی و فنی در تلاش برای بهبود کیفیت هوای مکزیکوسیتی بوده‌اند.

چشم‌پوش شهر در آلودگی سئول

کره‌جنوبی نیز با اجرای طرح‌های نوآورانه و سبز، به یکی از پیشگامان جهانی در مبارزه با آلودگی هوا تبدیل شده است. این کشور با بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته و اینکارات زیست‌محیطی، چشم‌اندازی امیدوار کننده برای آینده‌ای پاک‌تر و سالم‌تر ترسیم کرده است. در قلب این تحول، روبات‌های خودران مجهز به فناوری 5G قرار دارند که با گشت‌زنی در مجتمع‌های صنعتی، کیفیت هوا را بهطور مداوم پایش می‌کنند. این روبات‌های هوشمند، چشم و گوش دقیق شهر برای شناسایی منابع آلودگی و نظارت بر اثربخشی اقدامات کنترلی هستند. از سوی دیگر، یک سیستم ماهواره‌ای پیشرفته، داده‌های بلادرنگ کیفیت هوا را در اختیار عموم قرار می‌دهد تا شهروندان بتوانند از وضعیت هوای شهر خود آگاه شوند و اقدامات لازم را برای محافظت از سلامت خود انجام دهند.

سئول با الهام از طبیعت، طرحی بلندپروازانه را برای ایجاد «جنگل مسیر باد» در دستور کار قرار داده است. این جنگل‌های عمودی که در امتداد رودخانه‌ها و جاده‌ها ایجاد می‌شوند، با جذب ذرات معلق و تولید هوای تازه، به بهبود کیفیت هوای شهر کمک شایانی خواهند کرد. سئول در گام دیگری برای سبز کردن شهر، یک پل هوایی متروکه را به یک باغ پر از درخت تبدیل کرده است. این اقدام نشان می‌دهد که چگونه می‌توان با استفاده خلاقانه از فضاهای شهری، به بهبود کیفیت زندگی شهروندان کمک کرد. کره‌جنوبی با تعیین اهداف بلندپروازانه‌ای برای آینده، مصمم است تا سهم خود را در مبارزه با تغییرات اقلیمی ایفا کند. این کشور قصد دارد تا سال ۲۰۳۰، فضای سبز شهری را ۳۰درصد افزایش دهد و سهم حمل‌ونقل پایدار در سفرهای شهری را به ۴۰درصد برساند. در بازه زمانی سال‌های ۲۰۰۷ تا ۲۰۲۰، دولت‌های سئول، اینچئون و گیونگی با سرمایه‌گذاری ۹ میلیارد دلاری، گام‌هایی بلند برای بهبود کیفیت هوا در پایتخت کره‌جنوبی برداشتند. بیش از نیمی از این بودجه عظیم صرف کاهش آلودگی ناشی از حمل‌ونقل شد و نشان داد که دولت‌ها چقدر به اهمیت این بخش در بهبود کیفیت هوا پی برده‌اند. علاوه بر این، حدود ۳.۲ میلیارد دلار نیز برای آگاهسازی عمومی و پژوهش‌های علمی در زمینه آلودگی هوا هزینه شد. این نشان می‌دهد که اطلاع‌رسانی و آگاهی‌بخشی به مردم در کنار اقدامات اجرایی، چقدر در موفقیت این طرح موثر بوده است. در این مدت، سیاست‌های متعددی برای مقابله با آلودگی هوا در منطقه کلان‌شهر سئول اجرا شد. از جمله این سیاست‌ها می‌توان به الزام استفاده از دیگ‌های بخار دوستدار محیط‌زیست در منازل، محدود کردن تردد خودروهای آلاینده و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی اشاره کرد. نتیجه این تلاش‌ها هوای پاک‌تر و سالم‌تری برای ساکنان سئول و شهرهای اطراف بود. مطالعات نشان می‌دهند که میزان مرگ‌ومیر ناشی از آلودگی هوا در این منطقه طی سال‌های ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۵ به طور معناداری کاهش یافته است. مطالعات نشان می‌دهد که بخش قابل‌توجهی از آلودگی هوای کره‌جنوبی ریشه در چین دارد. ذرات ریز و آلاینده‌هایی که از کارخانه‌ها و نیروگاه‌های زغال‌سنگ‌سوز چین به سمت کره‌جنوبی می‌آیند، عامل اصلی این مشکل هستند. در روزهایی که شرایط جوی نامساعد است، این آلودگی ۶۰ تا ۸۰درصد هوای کره‌جنوبی را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. البته، چین تنها مقصر نیست. وابستگی شدید کره‌جنوبی به نیروگاه‌های زغال‌سنگ‌سوز و استفاده گسترده از سوخت دیزل نیز نقش مهمی در آلودگی هوای این کشور دارد. ذرات ریز کره‌خیز از چین به همراه آلاینده‌های تولیدشده در داخل کره‌جنوبی، ترکیب خطرناکی را ایجاد می‌کنند که کیفیت هوا را به شدت کاهش می‌دهد.

نیلوفر فردیپ‌نیا

دیدگاه

هنر موفق زمانی رخ می‌دهد که بتوانید با احساس سطح شده از سوی خالق اثر ارتباط برقرار کنید

دان پندلتون

به نظر من، ادبیات، موســـیقی و هنر در موفق‌ترین سطوح خود، زمانی رخ می‌دهند که بتوانید با احساس یا عاطفه‌ای که از سوی خالق اثر ساطع می‌شود، ارتباط برقـــرار کنید. این امر باعث می‌شـــود که همه ما در سطحی متوجه شویم که تنها نیستیم و نوعی ارتباط ناگفته ایجاد می‌کند. من سعی می‌کنم تا جایی که می‌توانم به ناخودآگاه جمعی والاتر متوسل شوم. فکر نمی‌کنم هنر خوب لزوماً باید تجربه‌ای آســـان باشد. اما در نهایت آنچه خلق می‌کنید باید چیزی بگوید. اگر چیزی نگوید، فقط دارید با رنگ‌ها و شکل‌ها بازی می‌کنیـــد. (در گفت‌وگو بـــا **Mark Whitelry**، منتشر شـــده در مجله **Juxtapoz**، ش ۱۳۷، سال ۲۰۱۲)

منبع: گفتار

محیط زیست

حفظ محیط زیست بدون مشارکت مردم محقق نمی‌شود

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت روند رو به جلوی شـــهرداری تهران در حفظ محیط زیست شهری چشمگیر است هرچند طبق اصل ۵۰ قانون اساسی حفاظت از محیط زیست یک مسئولیت اجتماعی است و بر این باوریم که حفظ محیط زیست بدون مشارکت مردم محقق نمی‌شود و نقش مردم و تشکل‌های مردم نهاد در این زمینه بسیار بزرگ است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، شبا انصاری در بیست و دومین نمایشـــگاه بین المللی محیط زیست در بازدید از غرفه شهرداری تهران، از اقدامات و فعالیت‌های اداره کل محیط زیســـت و توسعه پایدار شـــهرداری تهران در حوزه محیط زیست شهری تقدیر کرد.

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در این بازدید گفت: خوشبختانه در سال‌های اخیر شهرداری تهران فعالیت‌های خوبی در زمینه اصلاح الگوی مصرف، بهینه ســـازی مدیریت انرژی، توسعه ساختمان‌های سبز و توسعه نیروگاه‌های تجدید پذیر داشته است که این روند رو به جلو در شهرداری تهران قابل تحسین است.

انصاری همچنین به موضوع آموزش و مشارکت‌های مردمی اشاره کرد و گفت: طبق اصل ۵۰ قانون اساسی حفاظت از محیط زیست یک مسئولیت اجتماعی است و بر این باوریم که حفظ محیط زیست بدون مشارکت مردم محقق نمی‌شود و نقش مردم و تشکل‌های مردم نهاد در این زمینه بسیار بزرگ است.

به گزارش روابط عمومی اداره کل محیط زیســـت و توسعه پایدار شـــهرداری تهران، انصاری به وجود پتانســـیل و زیرساخت‌های مناسب در شهرداری تهران مانند خانه های محیط زیست و سرای محلات اشاره و گفت: در شک توسعه خانه های محیط زیست که امروز در دستور کار شهرداری تهـــران قرار گرفته این امکان را فراهم می کند که در زمینه آموزش های شهروندی بتوان اقدامات مفید و متمرثمری را انجام داد و توقع داریم اداره کل محیط زیســـت موضوعات مختلف محیط زیستی را با ضرورت نگاه اجتماعی و مردمی سازی محیط زیست دنبال کند.

خبر

بررسی روند بازسازی و مرمت عمارت وثوق الدوله

شهردار منطقه ۱۴ توسعه سرانه‌های فرهنگی، تفریحی و حفظ ابنیه های تاریخی را از اولویت های مدیریت شهری این منطقه دانســـت.

به گزارش پیام آشنا، امیر شهرابی شهردار منطقه ضمن بازدید میدانی از روند نوسازی و بهسازی عمارت تاریخی وثوق الدوله، بر هـــم افزایی و همکاری لازم جهت تسریع در روند اجرای این عملیات تاکید کرد.

وی با یادآوری اینکه عمارت وثوق الدوله بیش از یک قرن قدمت دارد و از اهمیت بالایی برخوردار اســـت، اقدامات لازم در حال اجرا برای حفظ این بنا را مثبت ارزیابی کرد.

شهرابی ابراز امیدواری کرد: با مرمت و بازسازی پروژه این فضا با کاربری فرهنگی، بزودی به عنوان ســـرانه فرهنگـــی تاریخی این بخش از پایتخـــت در اختیار شهروندان قرار گیرد.

شهرابی با اشـــاره به اینکه توسعه فضاهای فرهنگی در منطقـــه ۱۴ از موارد مورد تاکید و اولویت مدیریت شهری منطقه است، یادآور شد: اهتمام داریم این بنا در اختیار تمامی شهروندان قرار گیرد تا بتوانند از این مجموعه تاریخی با پیوست فرهنگی بازدید کنند.

تجهیز و بازیرپایی بوســـتان مادر و کودک منطقه، با اقداماتی چون تجهیز المانها و وسایل بازی کودکان و رسیدگی به فضای سبز بوستان جهت حضور آسان و رفاه مادران و فرزندانشان از دیگر موارد مورد تاکید و دستور کار شهردار منطقه در این رصد میدانی بود.