کسب و کار

انواع ساختار مناسب کسب و کار

ساختار سازمانی مجموعه‌ای از قواعد، نقش‌ها، ارتباطات و مسئولیت‌هایی است که نحوه هدایت فعالیت‌های سازمان را برای حصول اهداف، نمایش می‌دهد. ساختار بر جریان اطلاعات در سازمان نظارت می‌کند و مسیرهای گزارش‌دهی میان مدیران میانی، مدیران ارشد و سهامداران را ترسیم می‌کند.

هر ساختار سازمانی دارای محاسن و معایبی است که هنگام انتخاب برای سازمان باید مورد توجه قرار گیرند.

۱- ساختار سلسله مراتبی (Hierarchical structure): این ساختار از نوع متمرکز و رایج‌ترین نوع ساختار سازمانی است و در زنجیره فرمان آن، قدرت از سمت هیات‌مدیره به سمت مدیرعامل و متعاقب آن به بقیه سازمان جریان می‌یابد. اغلب در چنین ساختاری یک مدیرکل ستادی (Staff Director) بر همه مدیران‌ها نظارت دارد و مستقیما به مدیرعامل گزارش می‌دهد. خطوط گزارش دهی واضح، اختیارات مشخص، قابل تشخیص بودن مسیر ارتقا که موجب تشویق به انجام کار با کیفیت می‌شود، اختصاصی بودن کار هر فرد و تقویت ارتباطات بین کارکنان از مزایای این ساختار است اما احتمال بروز گروه‌های بوروکراتیک که مانع کامل شدن به موقع پروژه‌هاست، سوق دادن کارکنان به ترجیح منافع دپارتمان به منافع کل شرکت، انتقال این احساس به کارکنان که اجازه اظهارنظر در باره چگونگی به پیش بردن پروژه‌هایشان را ندارند و ریسک بروز خودفرمانی می‌تواند از عیوب این ساختار باشد.

۲- ساختار وظیفه‌ای (Functional structure): ساختار وظیفه‌ای ساختاری متمرکز و شبیه ساختار سلسله مراتبی است اما نقش Staff Director در این ساختار به عهده بالاترین فرد هر دپارتمان است. در واقع هر دپارتمان برای خود یک مدیرکل دارد که مستقیما به مدیرعامل گزارش می‌دهد. این ساختار برای سازمان‌ها یا دپارتمان‌های با اندازه متوسط مناسب است. اختصاصی‌تر شدن کار هر فرد و تقویت خودکفایی و نوآوری از محاسن این ساختار است. همچنین این ساختار می‌تواند با بزرگ‌تر یا کوچک‌تر شدن سازمان خود را سازگار کند. عیب ساختار وظیفه‌ای آن است که دپارتمان‌ها را به سمت ارتباطات بهتر سوق نمی‌دهد و جزئیات فرآیندها و استراتژی‌های هر دپارتمان از دید سایرین پنهان می‌ماند.

۳۰۰×۲۵۰
tavoos.net

۳- ساختار بخشی (Divisional structure): ساختار بخشی ساختار متمرکزی است که عموما در شرکت‌های بزرگی که دارای تعداد زیادی دپارتمان، بازارهای متعدد یا قلمروهای مختلف هستند پیاده‌سازی می‌شوند. مثلا یک گروه تولیدی مواد غذایی می‌تواند این ساختار را به گونه‌ای برقرار کند که هریک از خطوط تولید و محصولاتش از استقلال عمل کامل برخوردار باشند. در ساختار بخشی هر بخش سرفصلهای اجرایی خود را دارد. در این ساختار هر دپارتمان برای استقلال عمل از انعطاف‌هایی برخوردار است. همچنین انطباق‌پذیری بیشتر با نیازهای مشتریان و آزادی بیشتر برای نوآوری از مزایای آن است. اما ریسک ایجاد منابع متشابه، ارتباطات و همکاری ضعیف و افزایش رقابت میان دپارتمان‌ها می‌تواند از معایب ساختار بخشی باشد.

۴- ساختار تخت (Flat structure): ساختار تخت اما ساختاری «غیر متمرکز» است که در آن کارکنان تقریبا از قدرت معادلی برخوردارند و تنها مدیران ارشد اختیارات بیشتری دارند. این ساختار در استارت‌آپ‌ها که رویکرد جدیدی به کار دارند یا شرکت‌هایی که پرسنل کافی ندارند تا سازمان را به دپارتمان‌ها تقسیم کنند کاربرد دارد. در این ساختار، کارکنان مسئولیت و استقلال بیشتری دارند، ارتباطات و همکاری کارکنان بهبود می‌یابد و ایده‌ها و عملیات نو با سرعت بیشتر و ریسک کمتر اجرا می‌شوند. اما نظارت کم بر کارکنان و بروز گیجی درباره روش‌های اجرایی و خطوط گزارش‌دهی از معایب آن است. همچنین این ساختار نمی‌تواند با رشد سازمان خود را سازگار کند.

مشاهده
ektanet-logo-sign تبلیغ

۵- ساختار ماتریسی (Matrix structure): ساختار ماتریسی ساختاری متمرکز است که در آن کارکنان بین دپارتمان‌هایی که به وجود آنها نیاز دارند حرکت می‌کنند. به این ساختار در سازمان‌هایی به مرور پی که از کارکنان ماهری تشکیل شده‌اند که در تخصص خود تک هستند، ساختار ماتریسی به سوپروایزرها امکان می‌دهد که برای پروژه خود بهترین افراد را انتخاب کنند. چارت سازمانی در این ساختار پویاست و کارکنان مسئولیت‌های متنوعی می‌پذیرند و برای کارکنان فرصت یادگیری و تقویت مهارت‌ها در بیرون از نقش اصلی‌شان فراهم است. اما بروز تضاد منافع بین نیازهای پروژه و نیاز دپارتمان از معایب این ساختار است و چارت سازمانی مرتبا در معرض تغییر قرار دارد.

۶- ساختار تیمی (Team structure): ساختار تیمی از نوع غیرمتمرکز است و در صورت نیاز سران دپارتمان‌ها با کارکنان سایر دپارتمان‌ها تشریک مساعی کنند. این ویژگی به ساختار ماتریسی شباهت دارد اما تمرکز آن بیش از آنکه روی سیالیت کارکنان باشد بر سیالیت سوپروایزرها قرار دارد. در ساختار تیمی نیروی کار حبس نمی‌شود، بنابراین موجب افزایش بهره‌وری، رشد و شفافیت می‌شود. در این ساختار به تجربه کارکنان بر اساس ارشدیت تقدم داده می‌شود و بنابراین از وظایف مربوط به مدیریت کارکنان می‌کاهد. چون در ساختار تیمی مدیریت اجرایی سنتی تا حدود زیادی از بین می‌رود و تفکر لایه‌های پایین مدیریت نیز کمتر است، می‌تواند موجب ایجاد گیجی در کارکنان شود. در ساختار تیمی مسیر ارتقا در سازمان مبهم است و ممکن است انگیزه کارکنان را در تلاش برای ارتقا کاهش دهد.

۷- ساختار شبکه‌ای (Network structure): ساختار شبکه‌ای به‌ویژه برای سازمان‌های بزرگ و شرکت‌های بین‌المللی مناسب است. این ساختار نه تنها روابط میان دپارتمان‌ها در محل یک دفتر بلکه ارتباطات میان مکان‌های کاری مختلف، تیم‌های کاری و فریلانسرهای همکارشان و شرکت‌های ثالثی که وظایفی از عملیات شرکت به آنها بیرون سپاری شده است را نیز سازماندهی می‌کند. ساختار شبکه‌ای ساختاری غیرمتمرکز است که به درک اینکه سازمان در کل به کدام منابع انسانی می‌تواند دسترسی داشته باشد مفید است و در میان شرکت‌های توزیع، سازمان‌های فعال در حوزه آی تی و شرکت‌های لجستیکی دارای شعبه‌های بین‌المللی رواج بسیار دارد. ساختار شبکه‌ای موجب تقویت انعطاف هر دپارتمان یا محل کار برای محول کردن کار به سایر دپارتمان‌ها یا مکان‌های کاری می‌شود و ارتباط کارکنان، تشریک مساعی و نوآوری بهبود می‌یابد اما این ساختار بهویژه در فرآیندهای برون سازمانی از پیچیدگی برخوردار است و گاه در باره اینکه چه کسی یا کدام دپارتمان یا دفتر باید تصمیم نهایی را بگیرد ابهاماتی بروز می‌کند.

۸- ساختار پروژه‌ای (Project-based structure): ساختار پروژه‌ای ساختاری متمرکز است و در هر زمان یک پروژه تمرکز دارد. در این ساختار مدیران پروژه، نه فقط به عنوان تخصیص دهندگان منابع و تصمیم‌گیرندگان بلکه به عنوان ناظر عمل می‌کنند و همه تیم‌ها و منابع برای کامل کردن پروژه بسیج می‌شوند. ساختار پروژه‌ای برای شرکت‌هایی که فعالیت‌های پروژه‌ای انجام می‌دهند و از جمله شرکت‌های توسعه دهنده نرم‌افزار مناسب است و در آن کیفیت ارتباطات و انرژی تصمیم‌گیری، همکاری کارکنان، انعطاف‌پذیری و همه فن حریف شدن کارکنان بهبود می‌یابد. اما در این ساختار، ضریب لایحل های مدت‌دار که شرکت‌گیرانه می‌تواند موجب استرس کارکنان شود و امکان تمرکز فردت در دستان مدیر پروژه وجود دارد.

مترجم: کامران اکبری
منبع: Biznews
epak.akbari@gmail.com

رئیس شورای شهر کرج تأکید کرد:

ساخت‌وساز غیر مجاز، فروونشست و اقدامات نامطلوب؛ بلای جان ساختمان‌های شهر

رئیس شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به علل مشکلات سازه‌های نایمن در کرج گفت: ساخت‌وساز غیر مجاز، فرونشست و اقدامات نامطلوب، بلای جان ساختمان‌های شهر است.

به گزارش پیام آشنا علی قاسم پور در برنامه زنده گفت‌وگوی خبری سیمای البرز گفت: ساخت و سازهای بدون پروانه ساختمانی و غیر مجاز در سنوات گذشته بدون رعایت اصول فنی و مهندسی ساخته شده اند و حتی نظارت لازم در خصوص رعایت آئین نامه های ساختمانی مثل آئین نامه ۲۸۰۰ بر آن ها وجود نداشته است. این در حالی است که حفظ جان شهروندان و ایمنی ساختمان باید اولویت ما باشد.

او هم چنین به شرایط زمین و فرونشست آن در سطح کشور به ویژه استان‌های تهران و البرز اشاره کرد و گفت: تراکم جمعیت و برداشت بی رویه آب‌های زیرزمینی می‌تواند از عوامل نشست زمین در محل احداث بناهای موجود باشد که نیازمند کارشناسی و راهکارهای تخصصی است.

رئیس شورای شهر کرج گفت: اقدامات مدیریت شهری کرج و حتی دستگاه‌های متولی ساخت و ساز نیز مطلوب نبوده و به وضعیت کنونی دامن زده است.

او گفت: با این حال اعلام می کنم که ساخت و ساز غیر مجاز، خط قرمز مدیریت شهری است اما با توجه به وسعت محدوده شهری کرج نیازمند اتخاذ تدابیر لازم برای اقدام مثمر ثمر هستیم.

قاسم پور در پایان تأکد کرد: رسیدگی به وضعیت مناطق شهر به ویژه یافت ناکارآمد و فرسوده و توجه به مناطق خاص دارای معضل نیز در دستور کار است اما باید گفت که از عوامل انسان ساخت مثل گودبرداری حصارک نیز نباید غافل شویم.

برگزاری کارگاه "مدیریت مصرف آب" و "تفکیک زباله از مبدأ" در پنجمین پویش نجات قطره‌ها در حصارک

پنجمین پویش "نجـات قطره‌ها" مهمان اهالی محله حصارک پایین خواهد بود.

به گزارش پیام آشنا، پویش نجات قطره‌ها روز دوشنبه یکم خردادماه ۱۴۰۲ ساعت ۹ الی ۱۱ صبح در بوستان شهروند واقع در محله حصارک پایین برگزار می‌شود و کودکان در فضایی شـاد و کودکانه به نقاشـی دیواری می‌پردازند. این پویش که از ابتدا با هدف فرهنگسـازی مصرف آب به همت شـرکت آب منطقه‌ای البرز، پایگاه خیری هزار و یک شهر و مشق صلح، و شرکت رنگسازی نیپون فعالیت خود را آغاز کرده، با گسترش موضوعات محیط زیستی و افزایش همکاری‌های بخش خصوصی و دولتی، به آموزش تفکیک زباله از مبدأ نیز خواهد پرداخت.

در همین راستا، سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج نیز با برگزاری کارگاه‌های آموزشی تفکیک زباله در سطح محلات به پویش نجات قطره‌ها پیوسته است و بناست در پویش‌های آتی نیز حضور فعال داشته باشد.

همچنین کارگاه آموزشـی مدیریت مصرف آب توسط یاوران در خانواده نیز در حاشیه این پویش، برای مادران برگزار خواهد شد.

از اصحاب رسانه، مسـئولان استان و تمام علاقمندان به مسائل محیط زیستی، رنگ و نقاشی در سطح محله حصارک پایین دعوت می‌شـود روز دوشنبه در ساعت تعیین‌شده در بوستان شهروند حضور پیدا کنند.

رفع بخشی از معضل ترافیک کرج با احداث پارکینگ طبقاتی

خانی نژاد – هرگاه شهرها گسترش یافته اند و بر جمعیت افزوده شده تعداد خودروها نیز بیش از روز بیشتر شده و دیگر نمی توان خودروها را جدای از انسانها دانست، بنابراین طراحان به فکر راه حلی برای ساماندهی خودروها شده و با ساخت پارکینگ های طبقاتی فضای کمتری را به خودروها اختصاص می دهند برهمین اساس با ساخت پارکینگ های طبقاتی، هوشـمند و مکانیزه در صدد رفع حل آن برآمده اند.

در ایران نیز اسـتفاده از پارکینگ های طبقاتی با افزایش جمعیت لولین بار در کلانشهرهای کشور شروع شد و این پارکینگ ها به علت داشتن مزایای زیاد در ایران به شدت مورد اسـتقبال قرار گرفت. کمبود فضای لازم برای پارکینگ و امکانات موجود راه حل های بسـیاری را طلب می کند که یکی از آنها در کرج به اجرا درآمده است.

خرداد ماه ۱۳۹۹ کلنگ پروژه‌ای در منطقه ۸ کرج به زمین خورد که بنابست با ارزش اعتباری بالغ بر ۴۲۰ میلیـارد ریال ظرف مدت ۱۸ ماه آماده بهره برداری شود.

کلنگ این پارکینگ طبقاتی که جنب کلینیک تور دیدگان در جهانشهر واقع شده، با حضور شهردار وقت و اعضای شورای پنجم شهر کرج به زمین زده شد

درخواست واگذاری زمین جهت احداث پارکینگ طبقاتی با پلاک های ثبتی ۱۶، ۱۹ و ۲۰ فرعی از ۱۵۶ اصلی با کاربری فضای سبز جمعا به مساحت ۱۰۸۶/۶۲ مترمربع (طبق نظریه کارشناس رسمی دادگستری) به معاونت فنی و عمرانی تحویل داده شد

در خصوص طراحی، بودجه تهیه، تدارک مصالح و اجرای این پروژه با ۵۰ درصد از مبلغ به صورت نقد و ۵۰ درصد آن به صورت غیر نقدی از محل ردیف اعتبار مصوب شـورای شـهر در بودجه سال ۹۸ از مرکز تامین شده است.

قرار است پارکینگ طبقاتی تاشش طبقه(با طبقات منفی) و ظرفیتـی بالغ بر ۲۴۲ خودرو و در طبقه همکف با کاربری تجاری احداث شـود که دارای مزایای بسـیاری برای این منطقه خواهد بود.

سـاخت پارکینـگ طبقاتی برای شـهر کرج و محله‌های اطراف فواید زیادی دارد که می توان به این موارد اشاره کرد:

با افزایش ظرفیت پارکینگ طبقاتی، به طور قابل توجهی ظرفیت پارکینگ افزایش یافته و این امر می‌تواند به کاهش ترافیک و افزایش راندگی صحیح و ایمن در شهر کمک کند.

همچنین با افزایش ظرفیت پارکینگ ماشین‌ها نیازی به پارک شدن در خیابان‌ها و معابر سطح شهر ندارند و این امر باعث بهبود جریان ترافیک می‌شود.

پارکینگ طبقاتی؛ یـک منبع درآمد برای مدیریت‌شهری

از طرفی ساخت پارکینگ طبقاتی می‌تواند به‌عنوان یک منبع درآمد برای شـهرداری و سازندگان آن عمل کند و به عنوان یک منبع کسب و کار برای سرمایه گذاران در آن پارکینگ‌ها باشد.

از نظر امنیتی هم اگر بررسی شود با وجود پارکینگ طبقاتی با داشـتن سیسـتم‌های امنیتی مانند دوربین‌های مداربسته و نظارت تصویری می‌تواند به افزایش امنیت در محله های اطراف کمک کند.

از منظر زیبا شناسـی شهر کمکی به بهبود ظاهر شهر است چرا که پارکینگ طبقاتی معمولاً دارای طراحی زیبا و مدرن هسـتند و می‌توانند به بهبود ظاهر و آرامش شهر کرج کمک کنند.

ساخت پارکینگ طبقاتی به کاهش آلودگی هوا و همچنین سلامت مردم نیز کمک شایانی می کند و در کل می توان امیدوار بود با ترافیک سـنگین کلانشهری مانند کرج کمتر شاهد ترافیک، افزایش ظرفیت پارکینگ و ایجاد منابع درآمدی به همراه افزایش امنیت و... خواهیم بود.

همچنین استفاده از مواد ساختمانی ارزان قیمت می‌تواند هزینه‌های سـاخت پارکینگ طبقاتی را کاهش دهد اما در اینجا باید به این نکته توجه کرد که استفاده از مواد ساختمانی با کیفیت پایین ممکن است باعث کاهش عمر مفید پارکینگ شود و در نتیجه هزینه‌های نگهداری و تعمیرات آن افزایش یابد.

اسـتفاده از پیمانکاران ماهـر معمولاً می‌تواند به کاهش هزینه‌های سـاخت پارکینگ طبقاتی کمک کند. پیمانکاران ماهر ممکن است با استفاده از روش‌هـای کارآمد و مواد سـاختمانی بهینه، هزینه‌های ساخت را کاهش دهند.

با اسـتفاده از تکنولوژی نیز می توان به کاهش هزینه‌های ساخت پارکینگ طبقاتی کمک کرد. اسـتفاده از سیسـتم‌های هوشـمند مانند سیسـتم‌های روشنایی خودکار و سیسـتم‌های مانیتورینگ از راه‌دور، می‌تواند به کاهش هزینه‌های انرژی و نگهداری و تعمیرات در آینده کمک کند.

استفاده از منابع تجدیدپذیر در ساخت

از نظر این کارشـناسان و با اسـتفاده از تجربیات دیگر کشـورها می توان با استفاده از منابع تجدید پذیر به عنوان مثال استفاده از مصالح ساختمانی قابل بازیافت، به کاهش هزینه‌های سـاخت پارکینگ طبقاتی کمک کرد. در این راستا، استفاده از مصالح ساختمانی قابل بازیافت مانند بتن بازیافتی و فولاد قابل بازیافت، هزینه‌های ساخت را کاهش می‌دهد و در عین حال به حفظ محیط زیست کمک می‌کند.

در نهایت، برای کاهش هزینه‌های ساخت پارکینگ طبقاتی، بهتر است با مشاوران و کارشناسان معتبر مشورت کنید و از روش‌های کارآمد و اقتصادی برای ساخت پارکینگ استفاده کرد.

امیدواریم این پروژه به زودی به مرحله بهره برداری نزدیک شود و بخشی از ترافیک سرسام آور در این منطقه با کمک این پارکینگ طبقاتی کاهش یابد.

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری کرج از آغاز عملیات شالی کاری کشت برنج در پارک ملی ایران کوچک به منظورنمایش فرهنگ شمال کشور خبر داد:

آغاز عملیات شالیکاری کشت برنج در پارک ملی ایران کوچک

به گزارش پیام آشـنا، علیرضا عاقلـی گفت: به منظورنمایش فرهنگ شمال کشـور در پارک ملی ایران کوچک علاوه بر نمایش سکونت‌گاه استان‌های مختلف در ماکت‌هایی با مقیاس یک دوم، در محوطه روستاهای خزری شالیکاری انجام می‌شود.

وی افزود: هر ساله در مهر ماه کشت شالی‌های انجام شده به محصول می‌رسد و شلتوک برنج از مزارع این پارک برداشت می‌شود.

عاقلی گفت: شـالیکاری در پـارک ایران کوچک به عنوان اقدامی جهت جذب گردشگر و نمایش ظرفیت استان‌های شمالی پدید آمده است.

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری گفت: یاتوجه به شـرایط فعلی آب و منابع زیرزمینی، این شالی‌کاری در مقیاس کوچک و باغچه‌ای محدود، با هدف آشنایی شهروندان با فرهنگ اقوام شمال کشور انجام شده است.

معروف‌ترین کاسب شمیران که بود؟

هنوز در یاد اهالی تجریش زنده است و هر وقت حرف از مرام و منش کاسـبی شود دوباره تفسّر سر زبان‌ها می‌افتد مرحوم «حاج تقی چـودار» را می‌گوییم. کاسب خوشنام تجریش که در منش کاسبی یکه بود و در میان کسـبه خوشنام و نیکوکار تجریش سرآمد دلسّزان او را در ادامه بخوانید.

شـاید نام «حاج تقی چودار» برای سـاکنان امروز محله‌های شمال تهران ناشناخته و غریب باشد. اما همین چند دهه پیش که دکان کوچکش در حوالی میدان تجریش یا به‌قول تجریشی‌ها محدود سرگوگل باز بود، یک آبادی از او به نیکی یاد می‌کردند و کمتر کسـی در تجریش و آبادی‌های شمال تهران بود که نام او را نشنیده باشد.

اگرچه تصاویر زیادی از این کاسب معروف ثبت نشده و این تصویر هم از لابه‌لای تصاویر آلبوم عکس اهالی تجریش به دسـت ما رسیده است اما نام حاج تقی برای موسفیدان تجریش و البته برای همه کاسبان بازار تجریش تلمی آشناست. کسی که معیار و الگوی کاسبی بود و هنوز هم خاطرات منش خاص کاسبی او و دستگیری از نیازمندان ورد زبان تجریشی‌هاست. «سید عباس صالحی» یکی از اهالی قدیمی تجریش در وصف منش کاسـبی حاج تقی می گوید: «مغازه حاج تقی فقط یک دکان معمولی نبود. عطاری تقلی او در سرگوگل شده بود. کلاس درس اخلاق. کسـبه محله او از منش کاسبی یاد می‌گرفتند و مشـتریان و اهالی تجریش هم راه و رسم کمک به همنوع را معروف اسـت که حاج تقی موقع حساب و کتاب کردن، اول پاکتی که قرار بود در آن نخود و لوبیا و بفروشد را در یک کفه ترازو می‌گذاشت تا مبادا وزن پاکت را روی قیمت جنس حساب کرده باشد. همین مرام کاسـبی او و لبخندهای پدرانه‌اش شد الگوی دیگر کسـبه تجریش و هنوز هم خیلی‌ها به همان شیوه حاج تقی پای‌بندند» صالحی ادامه می‌دهد: «حـاج تقی امین و معتمد یک محله بود. هر کدام از اهالی و کسـبه که به مسافرت می‌رفتند، دارایی‌های ارزشـمند خود را به حاج تقی می‌سپردند چون او الگوی امانتداری بود.»

وقتی سیل مرداد ماه سال ۱۳۶۶ بسـیاری از خانه‌ها و مغازه‌هـای تجریش را ویران کـرد یکی دیگر از خاطرات مشـترک اهالی تجریش با دکان عطاری حاج تقی شکل گرفت. صالحی این خاطره مشترک را اینطور تعریف می‌کند: «وقتی سیل تجریش، خانه‌ها و مغازه‌ها ویران کرد، سر راه خود به سرگوگل رسید. درست همان‌جایی که دکان کوچک حاج تقی قرار داشت. سیل که تمام شد دیدم همه چیز ویران شده جز همین دکان که پاتوق کار خیر در محله بود.»

همشهری آنلاین
حسن حسن‌زاده

دیدگاه

مردم عنصر پویای معماری هستند؛ اثر معماری یک‌سره وابسته به این است که آدم‌ها در کجای آن قرار دارند

چنیل نورسن

فکر می‌کنم وقتی که موفق شـویم مالکیت عمومی ایجاد کنیم، {نتیجه} بهترین کار خواهد بود. {علاوه بر کتابخانه اسـکندریه} بنای ایرانی ملی نروژ و خانه باله در اسلو نیز مثال‌های درخوری هسـتند {مالکیت عمومی} آسـتانه برای حرکت مردم به درون یک چیز پایین می‌آورد و آن چیز را متعلق به آنها می‌کنـد {در بنای خانه اپرا} موضوع فقط ایرانیست؛ موضوع این یا خانق انتخاب‌هایی برای تجربه‌های فردی و جمعی است. هرچه بیشتر به یک چیز نزدیک شوی، بیشتر می‌توانی آن را متعلق به خود کنی از طریق گشودگی و سخاوتمندی در معماری، می‌توانی چیزی را پس بگیری. موضوع معماری همین است: هنر حروف اضافه: زیر، درون، از میان، در برابر، اثر {معماری} یکسره وابسته به این است که آدم‌های مختلف در کجا {یا آن} قرار دارند در بیشتر موارد، مردم عنصر پویای معماری هسـتند. در حالی که معماری بی‌حرکت باقی مانده ما از میان یک فضا حرکت می‌کنیم. پس هنگامی که حرکت می‌کنید از طریق جنبش خود معماری را خلق می‌کنید (در گفت‌وگو با Katia Pase، منتشر شده در وبسـایت Australian Design Review، سال ۲۰۱۵)

منبع: گفتار

محیط زیست

اجرای برنامه عملیاتی کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی در میادین میوه و تره‌بار

مدیرکل محیط زیسـت و توسعه پایدار شهرداری تهران از اجرای برنامه عملیاتی کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی در میادین میوه و ترمبار و فروشگاه‌های زنجیره‌ای «شهروند» در آینده‌ای نزدیک خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، حلیا ساعات حسینی با اشاره به سومین جلسه کمیته مصوبه «الزام شهرداری تهران به تغییر الگوی کاهش مصرف کیسه‌ها، ظروف و محصولات یکبار مصرف پلاسـتیکی و جایگزین کـردن مواد قابل بازیافت غیر پلاستیکی در کلیه مراکز وابسته به شهرداری تهران» - که در اردیبهشـت ماه جاری برگزار شد - گفت: برابر این مصوبه شـورای اسـلامی شهر و جلسات کمیته مقرر شـد، همزمان با هفته بدون پلاستیک امسال برنامه عملیاتی کاهش مصرف پلاستیک در میادین میوه و تره‌بار و فروشگاه‌های شهروند اجرایی شود.

وی ادامه داد: سـناریوهای مختلفی در جلسات متعددی با مدیران عامل سـازمان میادین میوه و تره بار و فروشگاه شهروند مطرح و بررسی شده که بر این اسـاس چهار سناریو در دست بررسی و مطالعه است.

مدیرکل محیط زیسـت و توسعه پایدار شهرداری تهران با اشاره به اینکه کاهش مصرف پلاستیک نیاز امروز و تضمین کننده آینده فرزندانمان اسـت، گفت: اجرای سیاست‌های تشویقی در مسیر کاهش مواد پلاستیکی در میادین میوه و تره‌بار و فروشگاه‌های زنجیره‌ای شهروند مورد تاکید ملـت و در این مسیر نیازمند همراهی شهروندان هستیم.

بر اسـاس گزارش سایت شهر، حسـینی در ادامه با بیان اینکه باید روی مسئولیت اجتماعی و ایجاد بینش کاهش مصرف پلاسـتیک، در جامعه فرهنگسـازی کرد، گفت: طراحی کمپین‌هایی برای آگاهسازی افکار عمومی، تشویق مصرف کنندگان به مصرف کمتر پلاسـتیک، معرفی کالاهای جایگزین پلاستیک و ممنوعیت مصرف پلاستیک، از جمله اقداماتی اسـت که باید در کنار برنامه عملیاتی مورد توجه قرار گیرد.

خبر

اورهال سیستم تهویه تمامی قطارهای مترو

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه گفت: هیچ قطاری بدون سیسـتم تهویه وارد خط نمی‌شود و خرابی‌های احتمالی که ممکن است مشاهده شود، مشکلاتی است که در لحظه پیش آمده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مسعود درستی درباره وضعیت کنونی سیسـتم تهویه قطارهای مترو، گفت: به طور کلی از اسفندماه ۱۴۰۱ شروع به اورهال و سرویس سیسـتم تهویه قطارها کرده‌ایم به طوری که سیستم تهویه در کلیه ناوگان درون شهری و خط ۵ بازسازی شده اند.

وی با بیان اینکه قطعات یدکی تأمـین شده برای اورهال مشکلی نداشت، گفت: قطعات در پاییز و زمسـتان تجمیع و انواع کمپرسور و گازها برای سیستم تهویه تامین شدند.

مدیرعامل شـرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه افزود: اگرچه سیسـتم‌های تهویه در تمامی فصول سـال در حال فعالیت هسـتند، اما باتوجه به گرم شدن هوا به جهت اطمینان از عملکرد در اسفند و فروردین ماه اورهال سیستم در اولویت قرار گرفت.

وی با بیان اینکه در هر خط کارگروه‌های تخصصی مختلف برای تعمیر و نگهداری سیستم تهویه وجود دارد، خاطرنشان کرد: کارگروه بازدید و تعمیرات تخصصی سیستم تهویه قطار در تمام خطوط هفت‌گانه فعال هسـتند تا در صورت نیاز اقدام به تعمیر و بازسازی کنند.

درستی ادامه داد: بعد از بازدید، قطارها به شرکت واگن‌سازی برای رفع عیوب فرستاده می‌شوند.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه با بیان اینکه وضعیت سیسـتم تهویه «خوب» است، تاکید کرد: هیچ قطاری بدون سیسـتم تهویه وارد خط نمی‌شود. قطارها روزانه بازدید می‌شوند و خرابی‌های احتمالی که ممکن است مشاهده بشود، مشکلاتی است که در لحظه پیش می‌آید.