کسب و کار

۵ مزیت کلیدی ثبت‌نام در دوره‌های آموزشی مدیریت

صرف‌نظر از سطح تجربه و مهارتتان، یادگیری مستمر و توسعه مهارت‌های جدید بسیار مهم است. همزمان با پیشرفت در کارتان، نیاز دارید به‌طور موثر با همکارانتان تعامل کنید. تخصص‌های کامل‌تری بیاموزید و با فناوری‌های نوظهور همگام شوید و در نهایت بتوانید گروه خود را مدیریت کنید. توانایی مدیریت کردن یکی از پیچیده‌ترین مهارت‌هایی است که باید بیاموزید و تنها زمانی می‌توانیم ارزش‌خیزی خود را به عنوان یک مدیر بسنجیم که فرصت نظارت بر کار دیگران به ما داده شود. به همین دلیل است که بسیاری از مدیران مشتاق یا تازه منصوب شده که تخصص مدیریتی ندارند از خود می‌پرسند آیا شرکت در دوره‌های آموزشی مدیریت می‌تواند برایشان مفید باشد یا خیر. در این مطلب به ۵ مورد از مهم‌ترین مزایای آموزش مهارت‌های مدیریتی اشاره می‌شود.

۱- بهبود مهارت‌های ارتباطی. ارتباطات شفاف، کلید موفقیت مدیران است اما همه افراد به یک شکل ارتباط برقرار نمی‌کنند. اگر یک مدیر نتواند با هر یک از کارکنان به شیوه موثر ارتباط برقرار کند، منجر به کاهش مشارکت و در نهایت عملکرد ضعیف تیم می‌شود. در دوره‌های آموزش مهارت‌های مدیریت می‌آموزید که با چه روش‌های ارتباطی می‌توانید بر طیف متفاوت مخاطب در سازمان خود؛ از اعضای تیم تا تصمیم‌گیرندگان کلیدی، تاثیر بگذارید. همچنین تاکتیک‌های ارتباطی مهمی را یاد می‌گیرید که به توانمندسازی کارکنان برای رسیدن به اهداف سازمان کمک می‌کند.

۲- بازخورد شخصی و خودارزیابی. دریافت بازخوردهای شخصی از مدیر مافوق می‌تواند یکی از ارزشمندترین فرصت‌ها برای توسعه باشد که به شناسایی نقاط ضعف و قوت و همچنین درک فرصت‌های رشد کارکنان کمک می‌کند.

در دوره‌های کاربردی آموزش مهارت‌های مدیریت، بازخوردهای دیگر متخصصان حوزه که در تنظیم محتوا و اجرای آن دخیل نیستند، جمع‌آوری می‌شود. این متخصصان به دلیل اینکه ذی‌نفع برگزاری نیستند، به شیوه موثرتری به بهبود توانایی‌های مدیریتی کمک خواهند کرد. هدف این دوره آن است که به یک مدیر بیاموزد چگونه وضعیت فعلی و سپس پیشرفت خود را ارزیابی کند- چه طی دوره آموزشی و چه در محل کار- و به او کمک می‌کند که مهارت‌های خود را بهروز نگاه دارد.

۳- درک عمیق‌تر از نقش یک مدیر. هدف اصلی یک مدیر این است که مجری موثری باشد به این معنی که اقدامات دیگران را برای دستیابی به مقاصد سازمان به بهترین شیوه هماهنگ کند.

مدیران مجموعه وسیعی از وظایف روزمره را انجام می‌دهند، اما وظیفه اساسی آنها محول کردن انجام کارها به دیگران و هماهنگی با آنها است. جنبه دیگری از مدیریت که معمولا دست‌کم گرفته می‌شود، توانایی راهنمایی کارکنان است. پژوهش‌ها نشان می‌دهند ۷۸ درصد مردم بر این باورند که حضور یک منتور مدیریتی در محیط کار مهم است. با این حال فقط ۳۷ درصد از متخصصان از حضور منتور بهره‌مند بوده‌اند و این به آن معناست که ما هنوز به آموزش در حوزه مهارت‌های مدیریت نیاز زیادی داریم. چنین دوره آموزشی‌ای به شما کمک می‌کند جزئی‌ترین نکات نقش‌های یک مدیر موفق را بیاموزید.

۴- درک صحیح از مدیریت تغییرات. هر شرکتی در طول چرخه عمر خود از گذرگاه‌های مختلفی عبور کرده و با تغییرات مختلفی مواجه می‌شود. این تغییرات می‌تواند به کوچکی استخدام یک کارمند یا به بزرگی تغییر ساختار مدیریتی باشد. اما در هر حالت رهبران موفق نیازمند تطبیق خود با این تغییرات و مدیریت کردن شرایط هستند.

دوره‌های آموزش مهارت‌های مدیریت کمک می‌کند تا مهارت‌های مورد نیاز برای نظارت بر فرآیند تغییر را بیاموزید. دانش چگونگی حرکت سازمان از یک نقطه به نقطه دیگر و اقدامات کارکنان در طول این مسیر نیازمند آموزش است.

۵- بهبود مهارت‌های تصمیم‌گیری. تصمیم‌گیری موثر یکی از وظایف اصلی مدیران است و برای موفقیت آموزش فرآیند تصمیم‌گیری بسیار مهم است. این فرآیند شامل مواردی همچون ابعاد مختلف «یک تصمیم خوب» و درک عوامل اجتماعی، سیاسی و عاطفی موثر در یک تصمیم است. دوره آموزشی مهارت‌های مدیریت به شما می‌آموزد که چگونه از دلهره‌ایی که می‌تواند یک فرآیند تصمیم‌گیری را با شکست روبه‌رو کند، اجتناب کنید و تصمیم‌گیری فردی و گروهی را بهبود ببخشید. چه گروه‌هایی از آموزش مهارت‌های مدیریت سود می‌برند؟ می‌توان گفت هر شخص یا گروهی فارغ از میزان تجربه‌اش از این آموزش‌ها منتفع خواهد شد. حال سوال این است که گذراندن این دوره‌ها چگونه می‌تواند برای مدیران جنبه‌های مورد نیازشان در طول مسیر شغلی را فراهم کند.

مدیران مشتاق: اگر به‌عنوان یک مدیر، مشتاق پیشرفت در مسیر شغلی خود هستید، با یادگیری چارچوب‌ها و استراتژی‌های رهبری سازمانی مناسب و کسب مجموعه مهارت‌های خود، برای آینده آماده می‌شوید.

مدیران تازه‌کار: فرقی ندارد که شما مدیریت افراد را برعهده گرفته‌اید یا محصولات و پروژه‌ها؛ دوره آموزشی مهارت‌های مدیریت می‌تواند از بدو شروع به کار، به شما در قدم گذاشتن در مسیر موفقیت کمک کند. مدیران باتجربه: حتی به عنوان یک مدیر باتجربه هم همواره در اختیار داشتن نظرات به‌روز متخصصان هر حوزه ضروری بوده و به شما در به‌روزرسانی فرآیندها و روش‌ها کمک می‌کند.

انتخاب برنامه آموزشی مناسب

اگر قصد شرکت در دوره آموزشی مدیریت در راستای اهداف شخصی و شغلی خود را دارید، گام بعدی انتخاب برنامه‌ای است که به بهترین وجه مکمل مهارت‌های شما بوده و به رفع نقاط ضعفتان کمک کند. زیابی صادقانه کمک می‌کند بدانید بطور خاص به یادگیری چه مهارت‌هایی نیاز دارید، و در پایان باید بیاموزیم که دوره‌های آموزش مهارت‌های مدیریتی به مدیر در تصمیم‌گیری بهینه، انجام تغییرات موثر و مدیریت و راهبری افراد تیم و رشد و توسعه آنها کمک می‌کند.

مترجم: فاطمه موسوی
منبع: Harvard Business School

حاجی‌قاسمی:

احداث تئاتر شهر جزو اولویت‌های بودجه ۱۴۰۱ باشد

دبیر شورای شهر کرج گفت: بعرغم دیدگاه قبلی‌ام که به دلیل ملاحظات تأمین مالی موافق آغاز احداث تئاتر شهر در سال آتی نبودم، با بررسی دقیق و فنی ابعاد مسئله امروز معتقدم احداث این مجموعه باید یکی از اولویت‌های بودجه ۱۴۰۱ باشد.

به گزارش پیام آشنا: مجتبی حاجی قاسمی این مطلب را در جریان بررسی بودجه معاونت فنی و عمرانی شهرداری در کمیسیون تلفیق عنوان کرد.

وی گفت: در گذشته با توجه به دیدگاهی که به موضوع تأمین مالی در شهرداری داشتم، اجرای این پروژه را از اولویت‌های مدیریت شهری تلقی نمی‌کردم. اما با رویکردی که در حال حاضر در تدوین بودجه ۱۴۰۱ حاکم است، احداث تئاتر شهر نیز جزو اولویت‌ها محسوب می‌شود. عضو شورای شهر کرج بابیان اینکه مطالعات و طراحی این پروژه فاخر به‌صورت فاز ۲ با مبلغ قابل‌توجهی در سالیان گذشته انجام‌شده و زمین نیز برای آن مشخص‌شده است، تأکید کرد: احتمال اینکه این پروژه در زمان معینی به اتمام برسد نسبت به برخی از پروژه‌ها بالاتر است و لذا آغاز عملیات احداث آن در سال ۱۴۰۱ منطقی به نظر می‌رسد.

حاجی قاسمی افزود: در کنار موارد فنی و اجرایی، این طرح تأثیر محسوسی در رفع کمبودهای شهر در حوزه زیرساخت‌های فرهنگی و هنری دارد و بروضوح است که علاوه بر تئاتر رشته‌های متعدد هنری از این زیرساخت و ماژول‌های جانبی آن بهره‌مند خواهند شد.

وی جذب سرمایه‌گذار برای این منظور را تقریباً ناممکن ارزیابی و درعین‌حال اضافه کرد: اگرچه امکان جذب سرمایه‌گذار برای این منظور بسیار اندک است اما می‌توان از ظرفیت‌هایی که در کشور برای مشارکت در این پروژه وجود دارد بهره برد.

عضو شورای شهر کرج کرد: با طراحی فاخری که برای این مجموعه در نظر گرفته‌شده است امیدواریم که اعتبارات صرف شده در این پروژه علاوه بر کارکرد اصلی موجب بهبود وجهه شهر کرج در حوزه فرهنگی و هنری نیز شود.

سرپرست سازمان فاوای شهرداری کرج:

سامانه هوشمند کرایه تاکسی در کرج راه‌اندازی می‌شود

سرپرست سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری کرج از اجرای طرح یکپارچه پرداخت الکترونیک تاکسی‌های شهر کرج از طریق درگاه‌های پرداخت آنلاین در آینده نزدیک خبر داد.

به گزارش پیام آشنا: سعید حق‌شناس با اشاره به‌ضرورت بهره‌گیری از خدمات نوین شهری، افزود: با استفاده از اپلیکیشن های رایج، در راستای سیاست‌های شهر الکترونیک و صرفه‌جویی در وقت و هزینه، شهروندان با استفاده از گوشی‌های تلفن همراه به‌آسانی قادر به پرداخت کرایه تاکسی خواهند بود.

وی اضافه کرد: رانندگان تاکسی برای بهره‌گیری از این امکان با مراجعه به سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری کرج می‌توانند از واحد مدیریت ناوگان تاکسی‌های آن سازمان، QR code خصوصی خود را دریافت کرده و در تاکسی خود نصب کنند.

سرپرست سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری کرج همچنین به تشریح جزئیات استفاده از سامانه پرداخت الکترونیکی کرایه تاکسی پرداخت و گفت: شهروندان به‌راحتی از طریق نرم‌افزار مربوطه و دوربین تلفن همراه خود، می‌توانند کد مذکور را اسکن کرده و مبلغ کرایه را از طریق کیف پول الکترونیکی یا از طریق درگاه پرداخت کنند.

به گفته حق‌شناس، مکاتبات سازمان فاوا با اپلیکیشن های پرکاربرد ادامه دارد و توافقات اولیه جهت ایجاد بسترهای لازم در این اپلیکیشن ها صورت گرفته است.

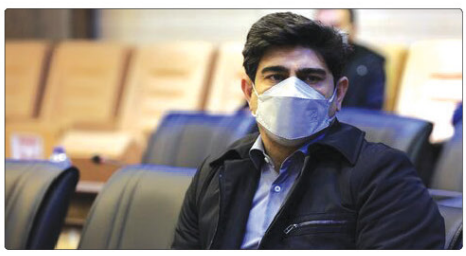
معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری کرج:

۱۶۵ دوربین ثبت تخلف در معابر کرج وجود دارد

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری کرج گفت: سامانه‌های مجهز به دوربین ثبت تخلفات راهنمایی رانندگی در کرج رونمایی شد.

به گزارش پیام آشنا: فرزین فرشاد در آیین رونمایی از سامانه‌های هوشمند ثبت تخلف شهر کرج که پیش از ظهر امروز، با حضور سردار محمدبن فرمانده نیروی انتظامی استان البرز، جواد چیرداز رئیس شورای شهر کرج و مصطفی سعیدی سیرانی شهردار کرج برگزار شد، گفت: سامانه‌های هوشمند ثبت تخلف شهر بمنظور کاهش ترافیکی و افزایش امنیت جان شهروندان در سطح شهر کرج نصب‌شده است.

وی اضافه کرد: در این آیین از چهار خودرو سیار ثبت تخلف رونمایی می‌شود. افزود: همچنین پنج دستگاه دوربین نظارتی سطح شهر و چهار دستگاه دوربین ثبت تخلف سرعت غیرمجاز نیز به‌بهره‌برداری می‌رسد.



معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری کرج از راه‌اندازی آزمایشی یک دستگاه دوربین عبور از چراغ‌قرمز در تقاطع هفت‌تیر خبر داد و گفت: در حال حاضر ۱۶۵ عدد دوربین نظارتی ثبت تخلف در سطح معابر وجود دارد که خروجی آن در دسترس پلیس راهور و ناجا قرار گرفته است.

در ادامه این مراسم، محمد حاجی جعفری مدیر مرکز کنترل ترافیک شهرداری کرج بابیان اینکه استفاده از سیستم‌های هوشمند ترافیکی می‌تواند در حفظ سلامت امنیت و سلامت شهروندان نقش مهمی داشته باشد، افزود: طی سال گذشته یک‌میلیون ثبت تخلف معاینه فنی و ۵۸ هزار ثبت تخلف سرعت غیرمجاز توسط این سامانه‌ای به سامانه توسط‌تابع تصادفات جرحی را به صفر و تصادفات خسارتی را ۶۰ درصد کاهش دهیم.

چرا "بازار تهران" ایمن نمی‌شود؟

تیمچه حاجب‌الدوله آتش گرفت. خبر تلخی که هفته گذشته سرتیتر خبرها شد. هرچند که حادثه غیرمنتظره‌ای نبود؛ اما همه را نگران کرد. چراکه بازار تهران با وجود تردد میلیونی مردم، جزء ناایمن‌ترین مکان‌های پایتخت است.

به گزارش پیام آشنا: به نقل از ایسنا؛ ایمنی بازار چند ده هکتاری تهران هر از چندگاهی با وقوع حادثه‌ای همچون حریق مورد توجه قرار می‌گیرد و بعد از گذشت چند روز باز به فراموشی سپرده می‌شود تا حادثه بعدی...

بازار بزرگ تهران را قطب اقتصاد تهران می‌دانند که با روزانه بیش از یک میلیون نفر در آن تردد می‌کنند. اما این قطب اقتصادی با این همه حجم جمعیت تردد کننده، ایمن نیست؛ همه مسئولان و کسبه نیز از حجم فرسودگی بازار و ناپایدار بودن آن خبر دارند اما اقدامات ایمن سازی کند پیش می‌رود.

حال جای سوال است که چه اتفاقی رخ داده که با وجود همه هشدارها، اخطارها، صاحبها و... فرآیند ایمن سازی بازار کند و مقطعی و دنده‌ای است؟ که شهردار سابق منطقه ۱۲ در قالب کارشناس شهری به این سوال که چرا بازار، امن نیست؟ پاسخ می‌دهد و می‌گوید: ایمن سازی بازار کار دو سه ساله نیست و میراث فرهنگی، سازمان اوقاف، کسبه و... همه باید پای کار بیایند تا اتفاق خوبی در حوزه ایمن سازی بازار رخ دهد.

علی محمدسعادتی در مورد علل و ریشه‌های ایمن نشدن بازار تهران علارغم اطلاع همگان از ناایمن بودن این منطقه می‌گوید: در حال حاضر بازار نسبت به سالهای قبل وضعیت بهتری از نظر ایمنی دارد؛ اما باز هم از شرایط مطلوب و استاندارد فاصله زیادی دارد؛ البته در سالهای اخیر پایگاه اورژانس و ایستگاه آتش نشانی مستقر شده که تجهیزات مخصوص تردد در بازار را نیز دارند. تعداد قابل توجهی از اشغیات برق و کنتورهای فرسوده تعویض شدند و روند آموزش کسبه و نگهبانان نیز انجام شده تا در لحظات اولیه بروز حادثه اقدام مؤثر داشته باشند و از بروز حادثه بزرگتر جلوگیری کنند؛ اما مسئله این است که باید دستگاه های متولی ورود جدی تری به ایمنی بازار داشته باشند تا این چند صد هکتار ایمن سازی شود.

وی با تاکید بر اینکه سازمان میراث فرهنگی، سازمان اوقاف، اداره برق، شهرداری کسبه و... همه با هم باید برای ایمن سازی بازاری که روزانه محل تردد بیش از یک میلیون نفر است گام بردارند، می‌افزاید: شبکه برق بازار دارای اپردات فراوانی است به گونه‌ای که علت بسیاری از حریق ها، اتصال برق بوده چراکه لداره برق اتصال تا پشت سراها، پلاسازها و غیره را انجام می دهد و اتصالات داخل سراها، پلاسازها و ـ برعهده مالکین است و متاسفانه شاهدیم که اشغیات غیرمجاز متعدد در بازار وجود دارد و این اشغیات غیرمجاز و بعضا غیراصولی منشا بسیاری از حریق هااست.

حلقه مفقوده ایمن سازی بازار، حساسیت و مطالبه‌عمومی‌است

علی محمدسعادتی در مورد حلقه مفقوده ایمن سازی بازار، حساسیت و مطالبه عمومی است و معمولا می بینیم به دلیل اختلافاتی که میان مالک، مستاجر و سرقفلی دار وجود دارد، عملا همتی برای ایمن سازی مغازه‌ها یا پلاسازها وجود ندارد. ادامه می دهد: هرچند در این میان برخی از کسبه اصلاحات کنتور برق را انجام داده‌اند؛ اما هنوز کسبه زیادی باقی مانده‌اند که مایل به اصلاح اشغیات خود نیستند و عمدتا با از اشغیات غیرمجاز استفاده می کنند یا کنتورشان دارای ایراداتی است. اما مساله مهم این است که هرکدام از این اشغیات غیرقانونی یا کنتورهای دستکاری شده می تواند زمینه ساز حادثه ای بزرگ با خسارات فراوان برای محیط ها و فضاهای پیرامونی باشد.

این کارشناس حوزه شهری اضافه می کند: حلقه مفقوده ایمن سازی بازار، حساسیت و مطالبه عمومی است؛ چراکه اگر حادثه ای رخ دهد، جان و مال تعداد زیادی از شهروندان در معرض خطر قرار می گیرد اما متاسفانه حساسیت عمومی در جامعه ما زمانی شکل می گیرد که حادثه ای رخ دهد و معمولا اعتقادی به علاج واقعه پیش از حادثه نداریم و اجازه می دهیم حادثه رخ دهد و از حادثه عبرت می گیریم.

لزوم تدوین دستورالعملی برای بازار

سعادتی با اشاره به ویژگی های تاریخی منطقه بازار تصریح می کند: مساله بعدی که در بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد، موضوع پایداری و فرسودگی بازار است؛ هرچند که ویژگی های تاریخی و معماری ارزنده بازار بر کسی پوشیده نیست، اما سیاست گذار در این حوزه که وزارت میراث فرهنگی است، باید چارچوب میراثی در بازار را تعیین کند و لازم است به طور شفاف به همه اعلام کند چه بخش هایی از بازار با چه سیاست و روشی حفظ شود و در چه بخش هایی از بازار، مرمت و احیا یا استفاده از روش های معماری سنتی انجام شود و در چه بخش هایی نیز می توان اجازه تخریب و نوسازی داد؛ اما متاسفانه در حال حاضر جای این سیاستگذاری در بازار خالی است و تا امروز ضابطه، روش، شیوه نامه و یا حتی دستورالعملی که به ما بگوید در بازار چگونه عمل کنیم وجود نـدارد؛ لذا ناچاریم برای هر پرونده ای که از سوی مالکان به شهرداری ارسال می شود از سازمان میراث فرهنگی استعلام بگیریم.

وی ادامه می دهد: به عبارت دیگر، اساسا تا زمانی که مالکی درخواست پروانه نداشته باشد، نمی دانیم نظر میراث فرهنگی در مورد بازار چیست. این درحالی است که ما بارها از مسئولان میراث فرهنگی خواسته ایم که ضوابط و مقررات مشخصی را در محدوده ۱۱۲ هکتاری بازار، مشخص کند تا این ضوابط مانند طرح جامع و تفصیلی بر روی نقشه بازگذاری شود و همه از این ضوابط مطلع باشند. سعادتی با تاکید بر اینکه معتقدیم نباید ضوابط و مقررات یکسانی در محدوده ۱۱۲ هکتاری بازار مستقر شود، می گوید: بازار باید به حوزه های مختلف تقسیم شود و متناسب با ارزش های تاریخی، برای هر حوزه دستورالعمل مشخصی صادر شود چراکه یک قسمت بازار به دلیل ارزش های معماری، نیازمند مرمت و حفاظت است اما چه بسا در بخش هایی دیگر نیازمند تخریب و نوسازی هستیم.

سازمان اوقاف مالک دانه درشت بازار است

وی با اشاره به لزوم حضور سازمان اوقاف در فرایند ایمن سازی بازار ادامه می‌دهد: اوقاف یکی از مالکان دانه درشت بازار است که در فرایند ایمن سازی نقش مهمی ایفا می کند. لذا اوقاف به عنوان یک مالک، اثرگذار می باید نیاز و خواسته هایش را با میراث فرهنگی در میان گذارد تا نهایتا فکری اصولی برای ایمن سازی بازار داشته باشیم. سعادتی با بیان اینکه در سال‌هایی که به عنوان شهردار منطقه ۱۲ و یا معاون شهردار فعالیت داشتم، بارها اخطارهایی را در خصوص ایمنی و لزوم اصلاح مخاطرات به کسبه و صاحبان پلاسازها ابلاغ کرده‌ایم، می گوید: ایمن سازی بازار، کار کوتاه مدت ۲ یا ۳ ساله نیست، بلکه نیازمند عزم و مشارکت جدی میان ذی نفعان بازار و کسبه هستیم تا بازار در یک فرایند زمانی منطقی ایمن شود اما برای ما عجیب است که حتی مالکانی که جان و مالشان ممکن است در فضای ناایمن بازار از بین بروند نیز به این اخطارهایی توجهند؛ البته درست است که شرایط اقتصادی فعلی به گونه‌ای است که فشار زیادی به اصناف وارد کرده اما کسبه باید دقت داشته باشند که هزینه کرد در حوزه ایمنی محل کسب و کار، یک سرمایه گذاری است. از سویی دیگر فرهنگ ما به گونه‌ای است که تا وقتی دچار مشکل نشویم به دنبال یافتن راه حل نیستیم اما در این میان اختلاف فی مابین مالک و سرقفلی داران، تاثیر زیادی بر روی عدم تمایل مالکان برای ایمن سازی دارد. چراکه بعضا مالکان، اجازه نمی دهند که ساختمان توسط مستاجران بازسازی و مرمت شود به این دلیل که این بازسازی می تواند حق و حقوقی را برای سرقفلی داران ایجاد کند. این کارشناس حوزه شهری درباره چرایی عدم ارائه دستورالعملی درخصوص بازار تهران از سوی سازمان میراث فرهنگی، اظهار می کند: ما در جلسات مختلف بارها از مسولان میراث درخواست کردیم که هم برای پهنه ۱۱۲ هکتاری بازار و هم برای پهنه ۲۰۰ هکتاری عودلاجان که در منطقه ۱۲ قرار دارد، دستورالعمل مشخصی بدهد که همه مردم از آن آگاه شوند اما شاید مسائل مالی و اشکالات فنی در انتخاب مشاور، مانع انجام این مهم شده ولی باید دقت داشت که تا ضابطه مشخصی از نظر میراثی برای بازار تعیین نشود، ایمن سازی آن نیز در محاق خواهد بود.

دیدگاه

دانشجویان امروز حجم عظیمی از اطلاعات دارند، اما تقریباً هیچ دانشی ندارند

ماسیمو اسکولاری

تدریس برای آدم‌های همنسل من همواره به منزله نوعی وظیفه اخلاقی مطرح بود. اگرچه شخصاً این را تشخیص می‌دهم که بعضی وقت‌ها موقع تدریس کمی بی‌حوصله می‌شوم. همین چند وقت پیش در {دانشکده معماری} ییل، زمانی که داشتم فرم‌های ارزشیابی پایان سال دانشجویان را مرور می‌کردم، خودم که یکی از آنها اشاره کرده بود که «خیلی وقت‌ها موقع ارائه شیت‌ها، دانشجویان متوجه شدند که استاد اسکولاری حالتی سرشار از بیزاری بر چهره دارد».

آیا واقعاً در پنهان کردن آنچه می‌اندیشیدم آنقدر ناشی بودم؟ از این حیث من کاملاً با باب استرن {معاریت استرن} رئیس دانشکده معماری دانشگاه ییل، فرق می‌کنم. او همیشه فریبنده و شوخ است، حتی زمانی که می‌دانید با آنچه دارد می‌بیند به هیچ‌وجه موافق نیست. در مورد من، اگر با چیزی مخالف باشم صورتم آن را نشان می‌دهد.

من در ییل دستیاری کانادایی دارم به نام تیموتی نیوتون و او می‌تواند فوراً تشخیص دهد چه زمان چیزی را دوست ندارم. او همان موقع پایم را لگد می‌کند و می‌گوید: «هاسیمو، آنجا نرو، آن حالت را در چهره‌ات ایجادنکن».

اما پروژه‌ای که آن را تنظیم کرده بودم سخت بود. {...} و بسیاری از دانشجویان نکته آن پروژه را به خاطر کمبود دقتش درک نکرده بودند. دانشجویان امروز حجم عظیمی از اطلاعات دارند اما تقریباً هیچ دانشی ندارند. این موضوعی است که من درباره‌اش همیشه با باب استرن در حال بحث هستم؛ برای بالا بردن سطح نقطه آغاز، چرا که بدون داشتن دانش درباره دستورزبان و نحو معماری همه آنچه می‌توانید بگویید این است که «این را دوست دارم» یا «این را دوست ندارم». {...}

اگر امروزه تدریس درباره یافتن راه‌هایی برای جدال با دانشجویان است که کمتر و کمتر می‌دانند، آنگاه من واقعاً علاقه‌ایی به تدریس کردن ندارم. آنچه من انجام دادنش را دوست دارم تحلیل و درگیر شدن در پژوهش‌های تاریخی است.

(در گفت‌وگو با Léa Catherine Szacka و Thomas Weaver، منتشر شده در AA Files، ش ۶۵، سال ۲۰۱۲)

منبع: گفتار

خبر

افتتاح ایستگاه بوستان گفتگو و یک ورودی جدید از خط ۷ مترو در اسفندماه

نخستین بازدید میدانی مدیرعامل جدید شرکت متروی تهران از پروژه‌های در دست انجام شرکت، به ایستگاههای خط ۷ و یک ورودی جدید که در حال تکمیل است، اختصاص داشت.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، بنا براعلام روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)، مهندس مسعود درستی مدیرعامل جدید شرکت متروی تهران به اتفاق مجری، مشاوران، پیمانکاران و دست‌اندرکاران ایستگاههای خط ۷ مترو، ضمن سرکشی به دو ایستگاه بوستان گفتگو و خیابان شهدای هفدهم شهریور، در جریان آخرین وضعیت پیشرفت فیزیکی این پروژه ها قرار گرفت. طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته و براساس برنامه زمان بندی تکمیل ایستگاههای باقی مانده از خط ۷ و ایستگاه بوستان گفتگو به عنوان هجدهمین ایستگاه این خط تا پایان اسفندماه قابل افتتاح است و ایستگاه خیابان شهدای هفدهم شهریور نیز اوایل سال آینده در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت.

ورودی دوم ایستگاه مدافعان سلامت، دیگر پروژه ای بود که مورد بازدید مدیرعامل جدید شرکت مترو تهران قرار گرفت. این ورودی ضلع شمال شرق میدان توحید در مجاورت بیمارستان امام خمینی (ره) و دانشکده پرستاری دانشگاه تهران واقع شده و تا پایان سال ۱۴۰۰ افتتاح خواهد شد؛ ورودی اول ایستگاه مدافعان سلامت در تاریخ ۲۷ خرداد سال جاری به بهره برداری رسیده بود.

گفتنی است در جلسه قبل از بازدید میدانی صورت گرفته، گزارشی جامع از آخرین وضعیت ایستگاههای در حال ساخت و باقی مانده از خط ۷ به همراه شرح عملیات اجرایی خط ۱۰ مترو که از جمله خطوط جدید شبکه مترو پایتخت است، به سمع و نظر حاضران رسید.