اخبار کوتاه

وزیر صمت مطرح کرد
مسئولیت کیفیت خودرو را می‌پذیریم

وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) از تهیه سند راهبردی خودرو به صورت زمان‌بندی خبر داد و گفت: گلایه‌های رهبر معظم انقلاب اسلامی در زمینه کیفیت خودرو به جاست و ما به عنوان وزارت صمت این مسئولیت را می‌پذیریم.

به گزارش پیام آشنا، سیدرضا فاطمی امین در یک برنامه تلویزیونی درباره کیفیت خودروها، از تدوین پیش نویس برنامه راهبردی خودرو خبر داد و گفت: در حال حاضر منتظر دریافت نظرها برای نهایی کردن این پیش نویس هستیم. به طور کلی ۷۰ درصد کیفیت خودرو به قطعه و ۳۰ درصد به مونتاژ و تولید نهایی بستگی دارد، اما اگر روابط خودروساز و قطعه ساز درست نباشد و خودرو ساز به موقع پول قطعه ساز را ندهد، قطعه ساز نیز به دلیل زیان کیفیت قطعات را کاهش می‌دهد و خودرو ساز نیز، چون نمی‌تواند خط تولید را متوقف کند، همان قطعه بی کیفیت را استفاده می‌کند. به گفته وی یک خودروساز با ۸۰۰ قطعه‌ساز روبرو است و اگر یک قطعه بی کیفیت باشد چند بخش خودرو دچار مشکل می‌شود. اما اگر چند مجموعه ایجاد شود که قسمت‌های مختلف خودرو را با قطعات قطعه سازان مونتاژ کنند، منجر به افزایش کیفیت خودرو، کاهش قیمت و توزیع تحقیق و توسعه می‌شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه تاکید کرد که سازمان ملی استاندارد برای شماره گذاری خودروها ضوابطی برای خودروسازان قرار داده که آن‌ها نسبت به این ضوابط تعهد دادند.

کشف بیش از ۱۴ هزار راس دام قاچاق

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس با اشاره به کشف ۱۴ هزار و ۷۰۰ راس دام قاچاق به ارزش ۵۱ میلیارد تومان در سالجاری گفت: برای جلوگیری از قاچاق دام، صادرات آن باید آزاد شود.

به گزارش پیام آشنا، احد آزادی خواه، عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه کمیته دامپروری این کمیسیون جلسه ای را با عنوان بررسی پیدا و پنهان زوایای قاچاق دام زنده برگزار کرد، اظهار داشت: در این جلسه مسئولان وزارت جهاد کشاورزی از جمله رئیس سازمان امور عشایر ایران، نماینده ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، نماینده وزارت کشور، بخش خصوصی و مرکز پژوهش های مجلس حضور داشتند. وی با اشاره به ممنوعیت صادرات دام زنده از سال ۹۷ توسط وزارت جهاد کشاورزی، عنوان کرد که همین مساله یکی از مهم ترین دلایل گسترش قاچاق دام زنده از کشور بوده است. آزادی خواه اضافه کرد که از آبان ماه ۱۴۰۰ صادرات دام زنده به صورت محدود آزاد شد که عمده آن نیز توسط شرکت پشتیبانی امور دام انجام می شد. وی با اشاره به اینکه یکی از سیاست های ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز این است که برای جلوگیری از قاچاق دام زنده، حمل و نقل دام بین استانها را ممنوع کرده است، گفت: با اینحال مرزها رها شده اند و همین مساله باعث شده که عمده قاچاق از استانهای مرزی از جمله کردستان، ایلام و خوزستان انجام می شود.

سکه ۱۲ میلیون و ۱۳۰ هزار تومان شد

قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید بر اساس اعلام اتحادیه طلا، جواهر و سکه تهران ۱۲ میلیون و ۱۳۰ هزار تومان است.

به گزارش پیام آشنا، براساس اعلام اتحادیه طلا و جواهر دیروز، قیمت هر قطعه سکه طرح جدید به ۱۲ میلیون و ۱۳۰ هزار تومان و سکه طرح قدیم به ۱۱ میلیون و ۹۵۰ هزار تومان رسید. قیمت نیم سکه ۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، ربع سکه ۳ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان است. قیمت هر اونس طلا در بازارهای جهانی به ۱۸۰۲ دلار (یک هزار و ۸۰۲ دلار) رسید و هر گرم طلای ۱۸ عیار به مبلغ یک میلیون و ۲۱۶ هزار تومان معامله می‌شود.

تردد خودروهای لوکس از ماه آینده، مشروط به پرداخت مالیات است

سرپرست دفتر طراحی و تحلیل فرآیندهای مالیاتی گفت: چنانچه مودیان تا پایان بهمن برای پرداخت مالیات خود اقدام نکنند، از نقل و انتقال آن‌ها جلوگیری می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، جهانگیر رحیمی اظهار کرد: فرصت شناسایی خودروهای مشمول مالیات خودروهای لوکس، تا پایان دی بود و تاکنون بالغ بر ۵۷۰ هزار خودرو شناسایی شده اند. به گفته وی، اطلاع رسانی‌های لازم انجام و روی سایت سازمان بارگزاری شده است. این مودیان اگر تا پایان بهمن مراجعه نکنند، برگه اجرایی برای آن‌ها صادر می‌شود و طبق ماده ۱۰ آیین نامه بند ش تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۰، به عنوان خودروی بدهکار مالیاتی شناسایی شده و از نقل و انتقال آن‌ها جلوگیری می‌شود. طبق قانون بودجه سال ۱۴۰۰، چنانچه جمع ارزش خودروهای تحت تملک یک شخص و خودروهای فرزندان زیر ۱۸ سال او، بیش از یک میلیارد تومان باشد، مشمول مالیات خودروهای لوکس خواهد شد. گفتنی است: اشخاص مزبور می‌توانند برای مشاهده و پرداخت مبلغ مالیات مربوطه به نشانی my.tax.gov.ir مراجعه کنند.

بورس

ورود دوباره شاخص بورس به کانال یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد

شاخص کل بازار بورس دیروز (سه‌شنبه، ۱۲ بهمن‌ماه) با ۶ هزار و ۶۸۱ واحد افزایش، در جایگاه یک میلیون و ۳۰۱ هزار واحدی قرار گرفت.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، در معاملات دیروز بیش از هفت میلیارد و ۵۵۹ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۲ هزار و ۵۴۲ میلیارد ریال داد و ستد شد. همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با ۲ هزار و ۵۵۸ واحد افزایش به ۳۳۳ هزار و ۲۸۷ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با یک‌هزار و ۶۰۵ واحد رشد به ۲۰۹ هزار و ۱۸۲ واحد رسید. شاخص بازار اول، هفت‌هزار و ۵۰ واحد و شاخص بازار دوم، ۶ هزار و ۷۸۸ واحد افزایش داشتند. علاوه بر این در بین همه نمادها، بانک ملت (وبملت) با ۷۴۰ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۶۰۳ واحد، بانک تجارت (وتجارت) با ۴۶۴ واحد، توسعه معادن و فلزات (ومعادن) با ۴۴۱ واحد، معدنی و صنعتی گل گهر (کگل) با ۴۰۰ واحد، سایپا (خساپا) با ۳۷۶ واحد و بانک پاسارگاد (وپاسار) با ۳۶۰ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند. در مقابل، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۱۰۴ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با ۱۰۰ واحد، نفت و گاز پتروشیمی تامین (تاپیکو) با ۸۱ واحد، گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با ۷۰ واحد و فولاد خوزستان (فخوز) با ۶۰ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس همراه شدند. برپایه این گزارش، دیروز نماد ایران خودرو (خودرو)، سایپا (خساپا)، پالایش نفت تهران (شتران)، پالایش نفت بندرعباس (شبندر)، پالایش نفت اصفهان (شپنا)، ملی صنایع مس ایران (فملی) و گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (خگستر) در نمادهای پُرتراکنش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه سه میلیارد و ۴۶۸ هزار برگه سهم به ارزش هفت هزار و ۲۲۲ میلیارد ریال داد و ستد شد.

اداره کل آموزش و پرورش استان البرز

آگهی مزایده (نوبت اول)

مدیریت آموزش و پرورش ناحیه یک کرج در نظر دارد نسبت به اجاره بخشی از فضاهای مازاد تجاری خود از طریق مزایده عمومی اقدام نماید. متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند. تلفن تماس: ۳۲۵۰۵۱۳۶
شناسه آگهی: ۱۲۷۱۵۲۷

اداره کل آموزش و پرورش استان البرز

معاون امور مجلس رئیس جمهور خبر داد:
اختصاص ۵ هزار میلیارد تومان برای راه اندازی صندوق مسکن محرومین

معاون رئیس جمهور گفت: برنامه ریزی اراضی نهضت ملی مسکن، اختصاص ۵ هزار میلیارد تومان برای صندوق مسکن محرومین و استفاده از دارایی های غیرمنقول وزارت خانه از برنامه‌های دولت در بخش مسکن است.



به گزارش پیام آشنا به نقل از بانک عامل بخش مسکن، سید محمد حسینی معاون امور مجلس رئیس جمهوری گفت: انقلاب در دنیا کم نداشتیم اما در اکثر انقلاب های دنیا شاهد بودیم که پس از گذشت مدتی یا به فراموشی سپرده شدند یا از بین رفتند اما انقلاب مردم ایران در سال ۵۷ توانسته ۴۳ سال در مقابل تندبادهای مختلف، جنگ نظامی، اقتصادی و فرهنگی، طوفان حوادث و کودتاها راست قامت ایستاده و به یک درخت تنومند تبدیل شود.

وی در ادامه خاطر نشان کرد: مسئله پشتیبانی از ساخت ۴ میلیون مسکن یک رکورد در تاریخ این کشور است و پیش از این تابحال چنین موضوعی سابقه نداشته است. حتی در دوران ساخت مسکن مهر نیز این میزان ساخت مسکن در کشور برنامه ریزی و اقدام در جهت تحقق آن صورت نگرفته‌بود.

حسینی با بیان اینکه دولت اهتمام جدی در ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی تا پایان دولت سیزدهم را دارد، عنوان کرد: از خارج از کشور نیز برخی سرمایه گذاران اعلام آمادگی کرده اند که در زمینه ساخت سالانه یک میلیون مسکن دولت را یاری کنند.

وی همچنین ضمن امیدواری در اجرای هرچه بهتر طرح نهضت ملی مسکن، گفت: باید بدانیم که اجرای طرح نهضت ملی مسکن می تواند منجر به رونق اقتصادی در کشور شود چراکه صنعت مسکن پیشران صنایع بسیار دیگر است.

معاون امور مجلس رئیس جمهوری با اشاره به بیانات رهبر معظم انقلاب در دیدار با فعالان اقتصادی، گفت: بعد از این جلسه نیز بلافاصله دولت تشکیل جلسه داده و نقشه راهبردی صنعتی و ارتقای تولید داخل طراحی و برای اجرا به دستگاه ها ابلاغ شد. بنابراین این عزم و اراده برای اجرای فرامین مقام معظم رهبری در دولت سیزدهم با جدیت وجود دارد.

وی با اشاره به دستور اخیر رئیس جمهور مبنی بر تخلیه هرچه سریعتر نوار ساحلی دریای خزر توسط دستگاه های دولتی، گفت: در فاصله اندکی از این دستور ریاست جمهوری، معاون اجرایی رئیس جمهور در استان گیلان و شهرهای شمالی حاضر شده و در حال رسیدگی به نحوه اجرای این دستور است. این نشان از عزم و اراده دولت برای پیشبرد فعالیت ها است.

حسینی با بیان اینکه تلاش می کنیم در این دولت تعارض منافع وجود نداشته باشد، عنوان کرد: امروز در کشور انسجام کامل وجود دارد و هر ۳ قوه بر اساس قانون اساسی خود را موظف می دانند که فرامین رهبر معظم انقلاب را در سریع ترین زمان ممکن اجرایی کنند.

وی در ادامه به روند فعالیت دستگاه دیپلماسی کشور به خصوص در زمینه های اقتصادی اشاره کرد و گفت: در همین مدت کوتاهی که از عمر دولت می گذرد، شاهد افزایش صادرات بودیم. امروز هم نفت بیش از گذشته به فروش می رسد و هم درآمد آن به کشور بازمی گردد. در حوزه محصولات غیر نفتی هم صادرات روند خوبی گرفته و در کنار این اقدامات اقتصادی هم مذاکرات را پیش می بریم و هم لغو تحریم ها را با جدیت دنبال می کنیم. اما کشور را معطل مذاکرات نمی گذاریم.

حسینی افزود: شرطی شدن اقتصاد به واسطه این بود که در سال های گذشته همه امور کشور را به مسئله مذاکرات گره زده بودند.

معاون امور مجلس رئیس جمهوری درباره اقدامات صورت گرفته در حوزه بانکی و مسکن در بودجه سال آینده، گفت: تلاش برای جلوگیری از تحمیل هزینه های دولت به نظام بانکی از جمله زمینه هایی است که در بودجه به آن توجه ویژه شده است. افزایش سرمایه بانک های دولتی و تسویه بخشی از مطالبات نظام بانکی نیز از دیگر برنامه هایی است که دولت برای آنها برنامه دارد.

حسینی در بخش پایانی اظهارات خود به برنامه های دولت در بخش مسکن اشاره کرد و گفت: برنامه ریزی برای تامین اراضی طرح نهضت ملی مسکن به استعداد ۴ میلیون واحد مسکونی تا پایان سال ۱۴۰۱، تقویت اعتبارات صندوق ملی مسکن، برنامه ریزی برای اجرایی شدن ۲ میلیون مسکن تا پایان سال ۱۴۰۱، اختصاص ۵ هزار میلیارد تومان برای راه اندازی صندوق مسکن محرومین و استفاده از ظرفیت دارایی های غیرمنقول وزارت راه و شهرسازی برای تقویت صندوق ملی مسکن از جمله برنامه های ویژه دولت در بودجه سال آینده در بخش مسکن است.

ربیعی خبر داد:
بهره‌برداری ۱۴ طرح صنعتی در البرز

رئیس سازمان صمت البرز گفت: در دهه فجر امسال ۱۴ طرح صنعتی در استان به بهره‌برداری می‌رسد.



به گزارش پیام آشنا، رامین ربیعی اظهار کرد: این طرح‌ها در بخش صنعت و با اعتباری بالغ بر ۹۴ هزار و ۴۸۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری آماده بهره برداری شده‌اند.

وی اضافه کرد: با بهره برداری از این ۱۴ طرح و واحد صنعتی، برای ۱۴۳۱ نفر به صورت مستقیم اشتغالزایی خواهد شد.

ربیعی توضیح داد: از مجموع طرح های آماده افتتاح استان البرز در دهه فجر امسال، تعداد ۴ طرح با حجم سرمایه گذاری ۵ هزار و ۸۴۰ میلیارد ریال و با امکان اشتغالزایی برای ۱۹۰ نفر در شهرستان فردیس قرار دارد.

وی ادامه داد: ۳ طرح با حجم سرمایه گذاری ۷ هزار و ۲۹۰ میلیارد ریال و با اشتغال ۷۷ نفر در شهرستان نظرآباد، ۵ طرح با حجم سرمایه گذاری ۷۰ هزار و ۴۹۰ میلیارد ریال و با اشتغال ۱۰۶۵ نفر در شهرستان ساوجبلاغ و همچنین ۲ طرح با حجم سرمایه گذاری ۱۰ هزار و ۸۶۰ میلیارد ریال و اشتغالزایی ۹۹ نفره در شهرستان اشتهارد مستقر خواهند بود.

ربیعی توضیح داد: برنامه افتتاح و بهره برداری تعدادی از این طرح‌ها، شامل فاز اول آغاز فعالیت آنها است و این ۱۴ واحد در حوزه صنایع غذایی، پلاستیک، تولید قطعات خودرو، نساجی، شمیایی و... تولیدات خود را به بازار عرضه خواهند کرد.

نصب انشعاب فاضلاب واحدهای مسکونی باغستان کرج آغاز شد

معاون بهره برداری و توسعه فاضلاب آبفای البرز گفت: عملیات نصب هزار انشعاب فاضلاب در ساختمان‌های مسکونی و تجاری باغستان غربی کرج آغاز شد.



به گزارش پیام آشنا، ابوالقاسم رمضانی گفت: باهدف رفع مشکلات زیست محیطی و دفع بهداشتی فاضلاب، نصب بیش از هزار فقره انشعاب فاضلاب در کوچه‌های نیایش و لاله در باغستان شروع شده است. وی بیان کرد: مجموع انشعاب‌های فاضلاب در باغستان غربی به ۱۹۰۱ فقره می‌رسد که تا پایان خرداد ۱۴۰۱ به طور کامل به اتمام خواهد رسید و جمعیتی بالغ بر ۴۳ هزار نفر از خدمات آن بهره‌مند می‌شوند.

وی افزود: همزمان با این عملیات، نصب انشعاب‌های فاضلاب در مناطقی همچون حصارک، بخشی از اسلام آباد، دولت آباد و اشتراکی شمالی که احداث شبکه و خطوط انتقال فاضلاب در آنجا به اتمام رسیده در حال اجراست.

وی خاطرنشان کرد: از آغاز سال جاری تا کنون بیش از ۸۰۰۰ فقره انشعاب فاضلاب در سطح استان البرز نصب شده است و پیش بینی می‌شود تا پایان سال این رقم به ۹۰۰۰ فقره برسد.

چه تعداد خودرو انباشت شده است؟

شهریورماه امسال اعلام شد که ۱۴۰ هزار خودروی ناقص کف پارکینگ خودروسازان خوابیده و مقرر شد به مرور عرضه شوند، با این حال نه تنها این وعده محقق نشد بلکه به تعداد خودروهای ناقص نیز افزوده شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، انباشت خودرو در پارکینگ خودروسازان یکی از مسائلی است که طی سالهای گذشته بارها از سوی مردم و مسئولین مختلف مورد انتقاد قرار گرفته و حتی برخی از متولیان از آن تحت عنوان احتکار خودرو یاد کرده‌اند چراکه در هر دوره وعده‌های زیادی برای عرضه خودروهای مانده، داده می‌شود اما هیچیک جامه عمل نمی پوشد.

آخرین وعده مربوط به شهریور ماه امسال می‌شود که طی جلسه‌ای با حضور دو خودروساز، سازمان بازرسی کشور، قطعه‌سازان و سایر دستگاه‌های مربوطه مثل بانک مرکزی و گمرک ایران تعداد خودروهای ناقص ۱۴۰ هزار دستگاه اعلام و قرار شد خودروسازها تعداد خودروهای ناقصشان را کاهش دهند، با این حال این امر محقق نشد و با اضافه شدن ۳۸ هزار دستگاه دیگر، در دی ماه تعداد خودروهای دپو شده در پارکینگ‌ها ۱۷۸ هزار دستگاه اعلام شد.

این موضوع مورد انتقاد ذبیح‌الله خداییان، سخنگوی قوه قضائیه قرار گرفت و وی ضمن اشاره تلویحی به احتمال احتکار خودرو توسط خودروسازان گفت که «اگر این خودروها نقص قطعه دارند، چرا بلافاصله پس از افزایش قیمت به فروش می‌رسند؟ اگر خودروسازان پاسخگو نباشند، پرونده آن‌ها به مراجع قضائی می‌رود. در واقع بازرس قضائی به موضوع ورود کرده و اگر توضیحات کافی نباشند، تفهیم اتهام صورت می‌گیرد.»

طبق گفته خدائیان، «مقرر شده بود که تعداد خودروهای ناقص تا پایان آبان‌ماه ۱۴۰۰ کاهش یابد، اما بر آن‌ها افزوده شد. این خودروها سبب التهاب بازار می‌شوند و به منزله احتکار هستند که به حبس سرمایه منجر می‌شوند. وزارت صمت باید به این موضوع ورود جدی کند.»

همچنین در ادامه سازمان بازرسی کل کشور، ضمن اشاره به خلف وعده خودروسازان در رابطه با کاهش محصولات ناقص در پارکینگ‌ها، این کار را از مصادیق احتکار برشمرد و ایران خودرو و سایپا را تفهیم اتهام کرد. این دو شرکت نیز مستندات خود را به این سازمان ارسال کردند که البته رسانه‌ای نشد.

چه تعداد خودرو انباشت شده است؟

به گزارش مهر، از سال گذشته تاکنون آمارهای متعددی در مورد میزان خودروهای انباشت شده مطرح شده که نشان می‌دهد روز به روز به جای اینکه از تعداد خودروهای مانده در پارکینگ کاسته شود به تعداد آنها افزوده شده است.

اواسط تیرماه سال گذشته محمدرضا نجفی منش رئیس صنایع همگن قطعه‌سازان اعلام کرد که «۹۳ هزار خودرو ناقص کف پارکینگ خودروسازان است و خودروسازان به دلیل کمبود قطعات نمی‌توانند خودروهای خود را به تولید کامل برسانند به بازار عرضه کنند»

حسن درویشیان رئیس سازمان بازرسی کل کشور نیز آذر ماه سال ۹۹ اعلام کرده بود که «حدود ۱۰۰ هزار خودرو در کف پارکینگ‌ها مانده است.»

با ورود به سال ۱۴۰۰، وعده‌های زیادی برای تکمیل و عرضه خودروهای مانده در پارکینگ داده شد، با این حال نجفی منش خرداد سال جاری اعلام کرد که «بیش از ۱۰۰ هزار خودرو در پارکینگ خودروسازان وجود دارد که ناقص هستند.»

در ادامه نیز در شهریور سال جاری اشکان میرمحمدی بازرس کل امور صمت سازمان بازرسی کل کشور اعلام کرد که «در حال حاضر ۱۴۰ هزار خودرو به دلیل نقص قطعه، در پارکینگ خودروسازان دپو شده است.»

همچنین میرمحمدی ۱۵ دی ماه سال جاری با اشاره به افزایش میزان خودروهای دپو شده، تعداد خودروهای ناقص مانده در پارکینگ را ۱۷۸ هزار دستگاه اعلام کرد. پس از افزایش انتقادات و پیگیری‌ها، این دو خودروساز چند روز یک بار اخباری در مورد تکمیل برخی از خودروهای مانده در پارکینگ منتشر می‌کنند؛ به عنوان نمونه خودروسازی سایپا دوم بهمن ماه اعلام کرد که با تکمیل حدود ۹ هزار دستگاه خودروی ناقص کف کارخانه، تعداد خودروهای ناقص سایپا، به حدود ۷۰ هزار دستگاه کاهش یافته است.

عرضه کم، فاصله قیمت کارخانه و بازار را زیاد کرده است

در این رابطه سعید موتمنی رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو تهران به مهر با بیان اینکه عرضه خودرو کم است، گفت: در حال حاضر تقاضای کاذب در بازار وجود ندارد و عمده تقاضاها مصرفی هستند. بنابراین اگر عرضه خودرو افزایش یابد قطعاً می‌تواند سدی در برابر افزایش نامعقول قیمت‌ها باشد و گپ قیمتی بین کارخانه و بازار را کاهش دهد.

وی افزود: نمی دانم عرضه خودرو از طرف خودروساز عمدی بوده یا نبوده است اما به هر حال بازار با کمبود خودرو مواجه است.

موتمنی با بیان اینکه در حال حاضر بازار خودرو در رکود کامل است، تصریح کرد: هم اکنون خودروها در بازار میانگین ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان با کارخانه تفاوت قیمتی دارند؛ به عنوان نمونه قیمت سمند ال ایکس معادل ۲۶۰ میلیون تومان، پژو پارس معادل ۲۷۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ معادل ۲۶۷ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ صندوق دار ۳۳۲ میلیون تومان، پراید ۱۱ معادل ۱۸۴.۵ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ معادل ۱۶۹ تا ۱۷۰ میلیون تومان، تیبا معادل ۱۸۰ میلیون تومان و تیبا ۲ معادل ۱۸۵ میلیون تومان است.

علت تولید خودروی ناقص چیست؟

بر این اساس، می‌توان انگشت اتهام برای تولید خودروی ناقص را به سمت سه عامل شامل «قیمت گذاری دستوری»، «انتظار برای به‌روز رسانی قیمت خودروها» و «تأمین قطعه» نشانه گرفت.

اما تأمین قطعه موضوعی است که علاوه بر خودروسازان از سوی کارشناسان نیز مطرح شده است؛ به این شکل که به دلیل عدم تأمین قطعه خودروسازان مجبور به انباشت محصولات ناقص‌شان در کف پارکینگ‌ها هستند

وی افزود: به دلیل شیوع ویروس کرونا تقاضا برای تولید موبایل، تبلت بالا رفته و همچنین شاهد رونق گرفتن بحث ماینرهایی که چیپ الکترونیک استفاده می کنند هم هستیم؛ بنابراین ظرفیت تولید شرکت‌ها به سمت تولید آی سی برای موبایل، تبلت، ماینر و □ شیفت شده است و موجب شده تولید آی سی های دیگر کم شود.

سلیمانی گفت: این مساله روی تولید خودرو در دنیا اثر گذاشته است و کشورهای دیگر هم مانند ایران با این مشکل رو به رو هستند.

این کارشناس صنعت خودرو یادآور شد: همچنین علاوه بر کمبود قطعه، قیمت گذاری دستوری خودرو نیز موجب شده که خودروساز انگیزه‌ای برای تولید نداشته باشد. بنابراین کمبود قطعه و قیمت گذاری دستوری دست به دست هم داده‌اند تا تیراژ تولید کاهش یابد و خودروساز مجبور به تولید خودروی ناقص و انباشت در پارکینگ شود.

وی در مورد انتقاد سازمان بازرسی از انباشت خودروهای ناقص در پارکینگ‌ها افزود: خودروساز نفعی از تولید ناقص نمی‌برد زیرا این خودروها قبلاً فروخته شده‌اند و هر چه از موعد زمانشان می گذرد علاوه بر سود مشارکت باید جریمه دیرکرد را هم بدهد؛ در مجموع به نظر می‌رسد تولید خودروی ناقص عمدی نیست و کمبود قطعه و قیمت گذاری دستوری موجب انباشت خودرو در پارکینگ شده است.

سلیمانی تصریح کرد: قیمت جدید احتمالاً در بهار اعلام می‌شود، اینکه خودروساز خودروها را تا آن زمان نگه دارد تا قیمت‌ها آپدیت شوند و سپس به بازار عرضه کند منطقی نیست. همچنین بخشی از این خودروها پیش فروش شده‌اند و قیمت مشخص است و خودروساز نمی‌تواند با قیمت‌های جدید این دستگاه‌ها را تحویل دهد.

یادداشت

مقاوم سازی اقتصاد ضامن رشد کشور است

رهبر انقلاب طی سال‌های گذشته نسبت به مقاومت‌سازی اقتصاد در برابر تکانه‌های ناشی از مشکلات ساختاری کشور و همچنین تحریم‌ها و فشارهای خارجی تاکید فراوان داشته‌اند. مقاوم‌سازی، اقتصاد ایران را به رشد و بالندگی می‌رساند و از سویی دیگر نیازهای مردم را به‌خوبی برآورده می‌کند. این سیاست در سال ۹۴ از سوی رهبری اعلام شد: یعنی درست زمانی که به ظاهر تصور می‌شد به واسطه برجام، تحریم‌ها برداشته می‌شود اما تجربه نشان داد دل بستن به وعده‌های دشمنان ملت ایران نمی‌تواند برای ما راهگشا باشد و ما باید در بلندمدت مهم‌ترین نقطه اتکایمان را روی توانمندی‌های داخلی متمرکز کنیم.

نکته دیگر این‌که تلاش اصلی دشمنان ضربه‌زدن به اقتصاد ایران و معیشت مردم است. طبعا از دشمنان انتظاری جز خصومت و کینه‌ورزی نداریم اما از مسؤولان امر و مجریان توقع داریم سیاست اقتصادمقاومتی را سرلوحه کار خود قرار بدهند. متاسفانه طی پنج شش سال گذشته شاهد بودیم این سیاست‌ها نه در رویکردهای دولت و نه در صحنه اجرا مورد توجه قرار نگرفت. از این رو شاهدیم در بخش‌هایی از اقتصاد، تکانه‌های جزئی هم تلاطمی را در بازار و معیشت مردم ایجاد می‌کند که شایسته اقتصاد کشور بزرگ ایران نیست. اقتصاد ایران چه به لحاظ جمعیت و چه به لحاظ حجم تولید ناخالص داخلی به‌ویژه، با توجه به بازارهایی که در محیط پیرامونی ما وجود دارد، ظرفیت بالقوه بسیار بزرگی است که اگر ما بتوانیم از این ظرفیت‌ها به خوبی استفاده کنیم، قطعا می‌توانیم از تنگنا عبور کنیم و فشارهای اقتصادی هم نخواهد توانست آثار جدی بر اقتصاد و معیشت مردم داشته باشد.

بنابراین مسؤولان وظیفه حمایت از تولیدات داخلی را دارند. با این حال طی سال‌های اخیر شاهد بودیم در زمینه انواع محصولات، واردات صورت می‌گیرد و این در حالی است که واحدهای تولیدکننده فراوانی با رزومه پربار در کشور داریم و سابقه تولید همان محصولات را داشته‌اند اما در شرایط فعلی بیکار هستند و کارگران این واحدها هم بیکار شده‌اند. طبعا این سوال پیش می‌آید چرا با وجود خالی‌بودن ظرفیت این واحدها برخی در پی واردات هستند. در کنار رسالت و وظیفه مسؤولان برای حمایت از تولیدات داخلی و تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی، از تولیدکنندگان داخلی هم این انتظار می‌رود از فرصت تحریم و حمایت از تولید داخل برای تقویت بنیان‌های تولید، افزایش سطح فناوری، ارتقای کیفیت و کمیت محصولات و تعدیل یا حفظ قیمت برای مصرف کنندگان نهایت استفاده را بکنند.

نباید این شائبه ایجاد شود برخی تولیدکنندگان از فضای تحریمی موجود و منع واردات سوءاستفاده کرده و کالاهای خود را با کیفیت پایین‌تر و قیمت بالاتر به مردم تحمیل می‌کنند. چنین شائبه‌هایی در مورد خودرو و محصولات و لوازم‌خانگی مطرح است و در نتیجه این رسالت به دوش تولیدکنندگان است که قدردان حمایت‌های همه‌جانبه در بازار و جلوگیری از ورود رقبای خارجی به بازار باشند. قطعا قدردانی از آنها باید آثارش را در ارائه کالاهای با کیفیت و قیمت مناسب و افزایش توان صادراتی کشور نشان دهد.

علی‌اکبر کریمی
عضو کمسیون صنایع و معادن
Alborz.payam@gmail.com

خبر

نگرانی خاموشی‌های زمستانی برطرف شد

با بالا رفتن مصرف سوخت نگرانی‌هایی برای وقوع خاموشی در زمستان وجود داشت، اما اکنون که در اواسط فصل زمستان قرار داریم، این اتفاق نیفتاده و طبق گفته‌های مدیرعامل شرکت مادرتخصصی برق حرارتی پیش‌بینی می‌شود که از خاموشی زمستانی عبور کرده‌ایم و نگرانی‌ها در این بخش کاهش یافته است.

به‌گزارش پیام آشنا، جواد اوجی -وزیر نفت در شهریور ماه اعلام کرد که سال گذشته در فصل سرما با کمبود روزانه ۱۴۰ تا ۱۵۰ میلیون مترمکعب گاز روبرو بودیم که با محدودیت ارسال گاز طبیعی به صنایع و بخش نیروگاهی و جایگزین کردن سوخت مایع، جبران شد. امسال باتوجه به اینکه ما در زمینه تولید گاز طبیعی رقم اضافه‌ای نخواهیم داشت و مصرف در بخش‌های خانگی، صنایع و نیروگاهی هم نسبت به پارسال با افزایش ۱۰ درصدی روبه‌رو می‌شود، پیش‌بینی می‌کنیم در فصل سرد سال (دی و بهمن‌ماه) روزانه با ۲۰۰ میلیون مترمکعب کسری گاز روبه‌رو شویم که طبق برنامه‌ریزی‌ها برای جایگزینی با سوخت مایع، سعی می کنیم هموطنان‌مان دچار مشکل نشوند.

صحبت های وزیر نفت به احتمال وقوع خاموشی های زمستان قوت بخشید، مسئولان برقی نیز از همان زمان هشدارهایی را برای وقوع خاموشی در زمستان اعلام کردند اما خوشبختانه تاکنون خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده‌ای رخ نداده است و آنطور که شرکت گاز نیز در روزهای گذشته اعلام کرد گازرسانی به نیروگاه‌ها افزایش یافته به‌طوری که در نهم بهمن‌ماه ۱۲۰ میلیون مترمکعب گاز به نیروگاه‌ها تخصیص یافت و این میزان گاز تخصیص‌داده‌شده به نیروگاه‌ها نسبت به زمان مشابه سال ۱۳۹۹ افزایش ۳۰ درصدی داشته است.

محسن طرزطلب -مدیرعامل شرکت مادرتخصصی برق حرارتی در همین راستا به ایسنا گفت: وضعیت تخصیص سوخت نیروگاه‌ها علی‌رغم اینکه دمای هوا نیز کاهش یافته بهبود یافته و نسبت به سال قبل وضعیت مناسب تری را تجربه می‌کنیم، در حال حاضر حدود ۵۰ درصد مصرف نیروگاه‌ها گاز و ۵۰ درصد مابقی سوخت مایع است.

وی در خصوص احتمال وقوع خاموشی‌ها در زمستان، اظهار کرد: احتمال وقوع خاموشی وجود ندارد و نگرانی‌هایی که در این رابطه وجود داشت تا حدود زیادی برطرف شده است و احتمال می رود که با ورود به اسفندماه و افزایش دمای هوا در مناطق مختلف این نگرانی به‌طور کامل برطرف شود.

مدیرعامل شرکت مادرتخصصی برق حرارتی در خصوص پیشرفت تعمیرات نیروگاهی، گفت: در خصوص پیشبرد برنامه تعمیرات نیروگاهی نیز پیشرفت‌های خوبی داریم و تا حدودی از برنامه نیز جلوتر هستیم، برای تعمیرات نیروگاه‌ها مشکل خاصی وجود ندارد. هرچند مجبور شدیم عملیات تعمیرات در واحدهای حرارتی را به‌طور کامل نگه داریم و بخشی از تعمیرات را به آخره دوره امسال و سال بعد موکول کنیم اما امیدواریم در زمان مقرر تعمیرات نیروگاه ها به پایان برسد.

به‌گفته طرزطلب برنامه‌ریزی برای پیک تابستان نیز در حال انجام است و امیدواریم با اقداماتی که انجام شده پیک تابستان را نیز بدون مشکل پشت سر بگذاریم و با چالش جدی مواجه نشویم