کسب و کار

ارزش گفت‌وگوهای مستقیم در درون سازمان

گفت‌وگوهای مستقیم و صریح بین اعضای تیم‌های کاری و کارکنان سازمان و همچنین بین کارکنان و مدیران، دارای اثربخشی قابل توجه و غیرقابل انکاری است.

اولین مزیت بیان صریح و شفاف مسائل در درون سازمان این است که موجب افزایش کارآمدی کل تیم می‌شود چراکه تیم‌های کاری زمانی می‌توانند بالاترین کارآیی و بهره‌وری را از خود بروز دهند که میزان به هم پیوند خوردن و پیوستگی درونی آنها بالا باشد و اعتماد و همبستگی بین اعضای تیم یا سازمان موج بزند. گفت‌وگوهای مستقیم و صریح بین اعضای تیم باعث ارتقای چشمگیر اعتماد و همبستگی درونی می‌شود و مسیر را برای مقابله با چالش‌ها هموارتر می‌سازد در صورت عدم‌شکل‌گیری گفت‌وگوهای مستقیم در درون سازمان، اعضای آن نمی‌توانند در قالب یک تیم منسجم عمل کرده و دست به کارهای بزرگ بزنند.

دومین مزیت گفت‌وگوهای مستقیم و صریح بین اعضای تیم‌های کاری و کارکنان سازمان این است که می‌توان از طریق این گفت‌وگوها به بطن و ریشه مسائل پی برد و آنها را راحت‌تر حل کرد.

سومین مزیتی که می‌توان برای گفت‌وگوهای صریح و مستقیم در درون سازمان‌ها برشمرد این است که چنین گفت‌وگوهایی سرمنشأ و عامل محرک خلاقیت و نوآوری در درون سازمان محسوب می‌شوند. هنگامی که در یک سازمان همه افراد به شدت محافظه‌کار هستند و کسی جرأت گفتن واقعیت‌ها را ندارد یا اینکه به‌خاطر ملاحظات شخصی از بیان واقعیت‌ها طفره می‌روند، نمی‌توان به تحول و دگرگونی‌های سازنده و در سازمان امیدوار بود.

یکی از بهترین شیوه‌ها برای بیان کردن و طرح واقعیت‌های ناخوشایند در درون سازمان‌ها، برگزاری منظم جلسات توفان مغزی و دورهمی‌های کاری است. در این جلسه‌ها به افراد گفته می‌شود که هیچ پاسخ نادرست و بدی به سوالات مطرح شده در جلسات وجود ندارد و همه پاسخ‌ها و ایده‌ها درست و ارزشمند هستند و کسی حق ندارد سایر حاضرین در جلسه را به‌خاطر طرح یک ایده یا ارائه نظر شخصی سرزنش کند. علاوه بر این، در چنین جلساتی، سلسله مراتب سازمانی، مقام و منصب افراد نادیده گرفته شده و همه حاضرین در جلسه، یکسان و همسان در نظر گرفته می‌شوند.

با این همه باید دانست که برگزاری جلسات بحث آزاد و توفان مغزی مستقیم باید به یکی از فعالیت‌های مستمر دائمی سازمان‌ها و تیم‌های کاری تبدیل شود و صرف برگزاری یک یا چند جلسه گفت‌وگوی مستقیم در مناسبت‌های خاص و موارد محدود نمی‌تواند در زیادی از سازمان‌ها دوا کند.

سه واژه جادویی

یکی از مدیران ارشد حوزه تبلیغات و بازاریابی معتقد است که ارزشمندترین دارایی‌های نهفته در ارتباطات سازمانی در سه واژه جادویی پنهان است که عبارتند از: اطلاعات، اعتماد و نیت. هر مدیر و کارمندی باید به‌طور پیوسته سوالات زیر را از خود بپرسد: آیا اطلاعات و داده‌های خوبی که از نظر و عقیده حمایت کنند، وجود دارد؟ آیا ترکیبی متوازن از تجربه و نوآوری در پس ایده‌ها نهفته است؟ آیا مورد اعتماد دیگران هستید و می‌توان روی شما حساب کرد؟ آیا کسی هستید که دیگران شما را به‌عنوان فردی صادق و رو راست می‌شناسند؟ نیت شما چیست و چرا و با چه هدفی نظرات خود را بیان می‌کنید؟ آیا مطمئن هستید که ایده‌های شما به درد سازمان و سایر کارمندان خواهد خورد؟ به‌طور کلی افرادی که به عنصر جادویی اطلاعات، اعتماد و نیت مثبت را در خود دارند، افرادی تاثیرگذار در سازمان‌ها و تیم‌های کاری خواهند بود و همین افراد هم هستند که معمولا به خود جرأت می‌دهند در پاسخ گفتن به شما حق بگویند و مطمئن هستند بیان موضوعات سخت و ناخوشایند توسط آنها پیامدهای مثبتی برای سازمان و تیم‌های کاری‌شان خواهد داشت، چرا که آنها به ترکیبی از اطلاعات و اعتماد سازمانی و نیت پاک مجهز هستند و نظرات آنها به‌طور حتم از سوی سازمان جدی گرفته خواهد شد. سازمان‌ها باید قدر این نوع افراد را بدانند و آنها را تشویق به اظهارنظر بیشتر و دقیق‌تر کنند و توجهی به مقام و منصب افرادی با چنین امتیازاتی نکنند. علاوه بر این، سازمان‌ها و تیم‌های کاری باید حتی در مورد اشتباهات و اظهارنظرهای نادرست این افراد نیز شکیبا باشند و چنانچه یک بار اظهارنظرهای این افراد نادرست از آب درآمد، آنها را از ادامه این مسیر دوست یعنی بیان واقعیت‌های تلخ باز ندارند در اینجا به چهار تکنیک اشاره خواهد شد که سازمان‌ها با استفاده از آنها می‌توانند افراد پاک‌نیت، آگاه و مورد اعتماد خود را تشویق و حمایت کنند:

– پرسیدن سوال از افراد: اگر برعکس آن چیزی که می‌گویند درست باشد چه باید کرد؟ هر کس که ایده‌ای را مطرح می‌کند یا برای یک مشکل راه‌حلی پیشنهاد می‌دهد، باید حتما به این موضوع هم بیندیشد که اگر واقعیت امر کاملا برعکس آن چیزی که گفته شده باشد، چه جولیی خواهد داشت؟ در واقع افرادی که پیشنهاددهنده هستند یا بر نادرست بودن یک چیز اصرار دارند باید علاوه بر ارائه پیشنهاد، یکسری استدلال‌های قوی، برای نادرست بودن نقطه مقابل نظر خود نیز در چنته داشته باشند و در غیر این صورت بهتر است ایده مورد نظر خود را مطرح نکنند.

– الگوی کارکنان در زمینه رک‌گویی و صداقت: هنگامی که رهبران و مدیران ارشد در یک سازمان در بیانات و رفتارهای خود صادق و روراست و در جریان ارتباطات سازمانی خود با کارکنان اتفاق‌بذر باشند و نادرست بودن نظرات و ایده‌های خود را بپذیرند، آن‌گاه تمام کارکنان نیز از آنها پیروی خواهند کرد و رفتار و گفتار و کردار مستقیم و صادقانه به بخشی از فرهنگ سازمانی تبدیل خواهد شد.

– تشویق رفتارهای افشاگرانه: همیشه تلاش بر این است به کسانی که واقعیت‌های تلخ و ناخوشایند سازمان را افشا می‌کنند و وجود مشکلات و چالش‌ها را هویدا می‌سازند، پاداش داده شود. کسانی که به خود جرات می‌دهند تا دست به افشاگری بزنند یا روسای خود را به‌خاطر تصمیمات اشتباهی که داشتند به چالش بکشند برای این اقدام جسورانه خود، استدلال‌ها و مستندات زیادی دارند. پس بهتر است هیچ‌گاه در برابر افشاگری بحق و مستند، موضع منفی و بازدارنده نداشته و فرد افشاگر توبیخ یا تهدیدنشود.

–استفاده از فیلترهای سه‌گانه اطلاعات، اعتماد و نیت: لازم است هر گونه اظهارنظر و بیان عقیده‌ای از طرف کارکنان از سه فیلتر اطلاعات، اعتماد و نیت عبور داده شده و در صورت سرباند بیرون آمدن آن اظهارنظر یا عقیده این سه آزمون، با گوش دل به موارد مطرح شده توجه شود و در پذیرش واقعیت‌ها هم چقدر هم تلخ و گزنده و حتی اگر علیه سازمان باشد، تردیدی نداشته‌باشند.

مترجم: سیدحسین علوی‌لنگرودی

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری:

کرج برای دهه فجر آذین‌بندی شد

رئیس سازمان سیما منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج از آذین بندی و اکوان طرح‌های فرهنگی در سطح شهر به مناسبت دهه فجر خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، پیمان بضاعتی پور اظهار کرد: در آستانه چهل و دومین سالگرد پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی ایران فضاسازی گسترده در معابر و میادین اصلی مناطق دهگانه شهر انجام‌شده است.

وی گفت: تلاش مجموعه مدیریت شهری و معاونت زیباسازی سازمان این است تا با اکوان تبلیغات فرهنگی، آذین‌بندی خیابان‌ها و معابر، نصب بنر و المان‌های مناسب و فضاسازی جذاب، شور و حال انقلابی را در شهر ایجاد کند.

رئیس سازمان سیما منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج با اشاره به نصب کتیبه، پرچم رنگی و پرچم ایران در میدان‌ها و عرصه پل‌های سطح شهر، گفت: اقدامات سازمان در راستای انعکاس مفاهیم ارزشمند انقلاب و دستاوردهای آن برای شهروندان در سطح شهر است.

بضاعتی پور در پایان با بیان اینکه شهر و حال ایام‌الله دهه مبارک فجر باید زنده نگه داشته شود، افزود: ایام‌الله فجر دهه میثاق و عهد با شهدا و فرصتی مناسب برای تداعی خاطرات ایام انقلاب است.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری کرج:

شناسایی نقاط ضعف ترافیکی مناطق ضروری است

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری کرج گفت: بررسی نواقص و کاستی‌های تجهیزات ترافیکی به منظور ارائه خدمات مطلوب به شهروندان حائز اهمیت و ضروری است.

به گزارش پیام آشنا، محمدرضا احمدی نژاد در نشست با شهردار منطقه هفت پیرو بررسی مشکلات و طرح‌های ترافیکی معابر این منطقه، اظهار کرد: به منظور ارتقاء سطح ایمنی تردد عابرین پیاده، اصلاح معایب و کمبودها، رفع نواقص و بهبود خدمت‌رسانی به شهروندان در سطح معابر اصلی و فرعی مناطق ده‌گانه، نسبت به برگزاری این جلسات به صورت مدون و دوره‌ای اقدام کردیم.

وی با تاکید بر لزوم تداوم در شناسایی نقاط قوت و ضعف ترافیکی مناطق ده‌گانه، شناسایی نقاط حادثه خیز و ایمن‌سازی معابر، افزود: بررسی نواقص و کاستی‌های تجهیزات ترافیکی به منظور ارائه خدمات مطلوب به شهروندان حائز اهمیت و ضروری است.

وی همچنین تاکید کرد: طرح ایمن‌سازی و مناسب‌سازی کریدور عرضی عابرین پیاده در معابر منطقه هفت باید به صورت پیوسته و یکپارچه توسط ادارات ترافیک مناطق، برنامه کاری سال آتی تهیه و تنظیم خواهد شد.

احمدی نژاد در بخش دیگری با اشاره به مشکلات موجود در سطح معابر منطقه هفت، رفع معضل بی‌نظمی ترافیکی در محدوده خیابان سیزدهم رجائی شهر (گوهردشت) را حائز اهمیت دانست و گفت: مطالعات اولیه پیرو رفع مشکل یاد شده در محدوده خیابان سیزدهم توسط مشاور مربوطه در حال انجام است.

وی همچنین تاکید کرد: طرح ایمن‌سازی و مناسب‌سازی کریدور عرضی عابرین پیاده در معابر منطقه هفت باید به صورت پیوسته و یکپارچه در این حوزه باشیم.

گفتنی است: بررسی وضع موجود جاده «آتشگاه» و اصلاحات گره ترافیکی این معبر از دیگر موارد مطرح شده در این نشست بود.

فرماندار تهران:

طرح زیست شبانه در شرایط کرونایی معنا ندارد

فرماندار تهران با تاکید بر اینکه زیست شبانه در تهران با وجود کرونا معنا ندارد بررسی این طرح را نیز منوط به اتمام وضعیت کرونایی در تهران دانست.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، عیسی فرهادی در تشریح طرح تصویب شده در دویست و شصت و هفتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران با عنوان «شهر بیدار» که به موضوع زیست شبانه در تهران مرتبط است گفت: طرح شبانه در شرایط وجود کرونا و منع تردد از ساعت ۲۱ معنا ندارد.

وی درخصوص بررسی این طرح برای کل ایام سال و بعد از شرایط کرونا نیز گفت: تا شرایط کرونایی ادامه دارد با چنین طرحی مخالفت می کنیم در حقیقت طرحی برای زیست شبانه بررسی و تصویب نخواهد شد مگر بعد از اتمام کرونا و ارسال چنین طرحی از سوی شورا بعد از کرونا باید مراحل خود را طی کند.

محسن هاشمی روز سه شنبه هفتم بهمن ماه و در پایان دویست و شصت و هفتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران درخصوص بررسی دوباره طرح زیست شبانه در شورا گفته بود: بر اساس مصوبات چند نقطه در شهر که دچار شب مردگی هستند و فضای مناسبی محسوب می شوند انتخاب شدند و بیشتر اهداف فرهنگی دراین موضوع پیگیری می شود. تا از این طریق کسانی که دیر می خوابند بتوانند از این فضاها استفاده کنند و بتوانند عمده وقت خود را با خانواده بگذرانند تا به این ترتیب هم شب مردگی در این نقاط از بین برود و هم فضای اجتماعی شهر تثبیت و افزایش پیدا کند.

هاشمی درخصوص مخالفت هیات تطبیق فرمانداری تهران با این مصوبه در گذشته به دلیل مخالفت نیروی انتظامی مبنی بر عدم اجرای آن به دلیل عدم تامین منابع مالی گفت: باید دید نقاط محدودی که انتخاب شدند از نظر هیات تطبیق و نیروی انتظامی چه مشکلی دارند تا آنها را رفع کنیم. امیدواریم موضوع دوباره در فرمانداری مطرح شود و ما نیز پیگیر آن خواهیم بود.

چراغ خیابان‌های شهر چرا خاموش شد؛

پنج تهدید بزرگراه‌ها چیست؟

خاموشی بزرگراه‌های پایتخت یک پرسش بزرگ در شهر ایجاد کرده مبنی براینکه «آیا دید شبانه در خیابان‌ها به‌دلیل سیاست‌های مرتبط با کرونا، کور شده یا پای کمبود برق در میان است؟» بررسی‌ها درباره این مشکل جدید در تهران نشان می‌دهد تردد‌هـای ضروری در شـبهای پایتخت با پنج تهدید همراه شده که مهم‌ترین آن «یعنی ترافیکی صفر» است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از دنیای اقتصاد، خطای سیاست‌گذاری (فول سیاستی) در نحوه مدیریت و تامین انرژی خاکی و صنعتی، پنج تهدید بزرگ را متوجه پایتخت کرده است. ناتوانی در تنظیم بازار انرژی در فصل سرد سال باعث شده از حدود یک‌ماه قبل چراغ‌های به ظاهر بی‌صاحب در شهر خاموش شوند. این چراغ‌ها که در معابر بزرگراهی و خیابان‌ها واقع شده‌اند، اگرچه به ظاهر و در نتیجه ضعف مدیریت شهری در تامین حقوق شهروندان در این باره، از سوی متولی تامین انرژی پایتخت بی‌صاحب تلقی شده و خاموش شده‌اند اما در حقیقت روشنایی شبانه ناشی از روشن بودن این چراغ‌ها یکی از حقوق شهروندان و متعلق به همه آنهاست. به گزارش «دنیای اقتصاد»، درحالی که حدود یک‌ماه از تصمیم متولی مدیریت و تامین انرژی برای خاموشی شبانه معابر و بزرگراه‌های شهر تهران می‌گذرد بررسی‌ها حاکی از مساله‌تراشی گسترده در شهر برای چشم‌پوشی از حل درست مساله سوءمصرف انرژی در تهران است.

خاموشی‌های مطلق شبانه در تهران که از حدود یک‌ماه قبل همزمان با زمان منع تردد شهروندان در ساعات ۲۱ تا ۴ صبح اعمال شد عملا و به‌دلیل ماهیت سیستم‌های روشنایی پایتخت از حدود ساعت ۷ شب رگ‌های اصلی ترافیکی در شهر تهران را به حالت خاموشی مطلق درآورده است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد درحالی که شهروندان تهرانی از حدود یک‌ماه قبل در تردد‌های شبانه خود با معضل تاریکی مطلق در معابر مواجه شده‌اند دو فرضیه درباره علت این خاموشی‌ها مطرح شده است. این موضوع از یک زاویه به ضعف شدید در رابطه با اطلاع‌رسانی از علت این امر از سوی نهاد متولی مربوط می‌شود.

یک برداشت شهروندان تهرانی از علت بروز خاموشی‌های گسترده و تاریکی مطلق شبانه در رگ‌های اصلی ترافیکی شهر تهران این است که این اقدام به‌دنبال تصمیم ستاد ملی کرونا برای کاهش تردد‌های شبانه شهروندان رخ داده است. یک برداشت دیگر آن است که این اقدام برای مدیریت سوءمصرف برق و صرفه‌جویی در مصرف برق شهر تهران در فصل سرد درحال انجام است تا از این طریق مصرف گاز در نیروگاه‌ها کاهش یابد و نیروگاه‌ها برای تولید برق ناچار به استفاده از سوخت‌های پرگوگرد نباشند. استفاده از سوخت‌های پرگوگرد در صنایع و نیروگاه‌های اطراف تهران در زمستان امسال آلودگی هوای شهر در این فصل را به میزان چشمگیری تشدید کرد. نتایج بررسی‌های «دنیای اقتصاد» نشان می‌دهد اصل ماجرا مربوط به برداشت دوم شهروندان بوده است به این معنا که دلیل اصلی خاموشی‌های اخیر معابر و بزرگراه‌های شهر تهران تلاش متولی تامین و مدیریت انرژی برای کاهش مصرف انرژی در شرایط فعلی است. در واقع متولی این موضوع به‌خاطر ضعف و ناتوانی در تنظیم بازار تامین و مدیریت انرژی ناشی از سوءمدیریت در این زمینه تصمیم به خاموشی شبانه گرفته که نه‌تنها مشکل اصلی در این زمینه برطرف نشده بلکه مشکلات جدیدی به آن افزوده شده است.

این مساله آسیب‌های قابل‌توجهی را متوجه شهر تهران کرده و گروه‌های بسیاری از مسئولان در زمینه‌های مختلف و همچنین شهروندان به این تصمیم و اقدام معترض شده‌اند. به‌رغم ابراز مخالفت‌های جدی از سوی پلیس راهور، نیروی انتظامی، شورای شهر، شهرداری و شهروندان پایتخت هم‌اکنون متولی تامین انرژی در پایتخت کماکان از روشن کردن چراغ‌های معابر اصلی و بزرگراهی و همچنین عمده خیابان‌های اصلی وحتی فرعی در ساعات شبانه جلوگیری به‌عمل می‌آورد. با این استدلال که این اقدام منجر به صرفه‌جویی در مصرف برق در فصل سرد خواهد شد و می‌توان از این طریق میزان مصرف برق و گاز و فعالیت نیروگاه‌ها و در نتیجه میزان آلودگی هوای شهر تهران را مدیریت کرده و کاهش داد.

موضوع اصلی آن است که در شرایط فعلی قیمت تمام شده تامین و توزیع برق برای مصارف خانگی و غیرخانگی بسیار بالاتر از قیمت فروش برق است و همین موضوع سوءمصرف و مصرف بی‌رویه برق در کشور را تشدید و فشار بر نیروگاه‌های تولید برق را به جهت نیاز به افزایش برق بیشتر مضاعف کرده است.

این درحالی است که گاز و سایر انرژی‌هایی که هم‌اکنون در اختیار مصارف خانگی و غیرخانگی قرار دارد نیز با چنین حالتی مواجه است و این موضوع منجر به سوءمصرف انرژی در کشور شده است. در واقع چرخه تولید، تامین و فروش انرژی به‌لحاظ اقتصادی معیوب است و تعیین دستوری و غیرواقعی قیمت‌ها خود یک عامل مخرب در افزایش سوءمصرف انرژی در کشور محسوب می‌شود. سوءمدیریت در بازار تامین و توزیع انرژی باعث شده هم‌اکنون و در سردترین فصل سال افزایش مصرف گاز خانگی منجر به ایجاد کمبود در تامین گاز موردنیاز برای صنایع و نیروگاه‌ها شود. این اقدام باعث شد در روزهای سرد امسال برخی نیروگاه‌ها وصنایع به استفاده از سوخت‌های پرگوگرد نیز روی آورده و همین اقدام منجر به تشدید آلودگی هوای تهران و چند کلان‌شهر دیگر کشور نیز شد. از آنجا که قیمت انرژی در کشور بهایی نامتعارف دارد این موضوع منجر به مصرف نامتعارف انرژی نیز شده است. تصمیم اخیر متولی تامین و مدیریت انرژی نه‌تنها منجر به برطرف شدن مشکلات ایجاد شده ناشی از مصرف نامتعارف انرژی در فصل زمستان نشد بلکه دست‌کم ۵ چالش جدید نیز به چالش‌های قبلی تهران ناشی از این موضوع افزوده شد.

در چنین شرایطی سوال اصلی آن است که چگونه می‌توان اثبات کرد که خاموشی و تاریکی مطلق شبانه معابر شهر تهران منجر به کاهش سطح آلودگی هوا به‌دلیل کاهش فعالیت نیروگاه‌ها برای تامین برق خواهد شد؟

در فضای ایجاد شده ناشی از ناتوانی مدیریت شهری در مطالبه واحقاق حقوق شهروندان برای روشن بودن و روشن ماندن معابر و بزرگراه‌ها برای تردد‌های ضروری شبانه و تامین امنیت آنها، این تصمیم نادرست متولی مدیریت و تامین انرژی پایتخت، پشت صحنه ضدکرونایی دولت درخصوص منع تردد شبانه بین ساعات ۲۱ تا ۴ صبح پنهان شده است. به‌طوری که بسیاری از شهروندان تصور می‌کنند از آنجا که محدودیت‌های عبور و مرور به‌دنبال مصوبه ضدکرونایی در این بازه زمانی شبانه اعمال می‌شود بنابراین تاریکی مطلق شبانه نیز ناشی از این تصمیم و اقدام مکمل آن محسوب می‌شود تا به نفع کنترل این بیماری، از حجم تردد‌های شبانه بکاهد.

درحالی که علت اصلی این ماجرا به ناتوانی در تنظیم بازار انرژی مربوط می‌شود. این موضوع باعث شده است تا برق بزرگراه‌ها قطع و چراغ‌های روشنایی آنها در تاریک‌ترین ساعات خاموش شود.

اخبار

ایجاد بانک اطلاعاتی از وضعیت تخریب و تصرف عرصه‌های ملی

رئیس اداره حقوقی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان تهران گفت: به منظور تسریع در امر رسیدگی به تخلفات اراضی ملی، ایجاد بانک اطلاعاتی خلافی وضعیت تخریب و تصرف عرصه‌های ملی بر اساس مختصات جغرافیایی در بستر کاداستر مورد تأکید است و در دستور کار قرار دارد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، فتاح اسدپور در جلسه شورای حقوقی در جمع روسای ادارات منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان‌های استان تهران و کارشناسان حقوقی با بیان اینکه حفاظت قانونی اصلی جدایی ناپذیر در مبارزه با پدیده زمین خواری و تصرف اراضی ملی است گفت: کارشناسان حقوقی منابع طبیعی، حافظان قانونی صیانت از انفال و اراضی ملی هستند.

رئیس اداره حقوقی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان تهران افزود: دفاع از بیت‌المال و انفال از وظایف اصلی بخش حقوقی منابع طبیعی به شمار می آید که تقویت این بخش اهم از به کارگیری کارشناسان حقوقی با تجربه و علاقه‌مند و بهره‌گیری از امکانات و تجهیزات کافی، دفاع به‌موقع از حقوق دولت و بیت‌المال و حفظ و صیانت از انفال و عرصه‌های ملی را به دنبال خواهد داشت.

وی به اهداف مورد نظر در برگزاری این جلسه اشاره و اظهار کرد: هماهنگی و تبادل نظر درباره مشکلات و موانع مربوطه، ارائه راه حل‌های قانونی، آگاهی از آخرین بخشنامه و دستورالعمل‌ها، انسجام‌بخشی و ایجاد وحدت رویه برای انجام امور حقوقی در سطح استان تهران از جمله اهداف مورد نظر در برگزاری این جلسه است. با توجه به اهمیتی که مسائل حقوقی بویژه در حوزه منابع طبیعی دارد، برگزاری این نشست‌ها باعث هم‌افزایی در زمینه تبادل اطلاعات، انتقال داده‌ها و هماهنگی هر چه بیشتر در انجام امور می‌شود.

اسدپور تأکید کرد: از آنجائی که منابع طبیعی بخشی است که مورد طمع وسوء استفاده بسیاری از سودجویان قرار می‌گیرد، از این رو لازم است با تمرکز بیشتر روی قوانین جدید، قبل از مطرح شدن پرونده‌های مربوطه در مراجع قضائی، پرونده‌ها از لحاظ مستندات قانونی تکمیل و با کمترین نقصی در این مراجع مطرح شوند و مورد رسیدگی قرار گیرند که در این صورت ضمن تسریع در امر رسیدگی، شاهد احکام صادره به نفع منابع طبیعی و دولت خواهیم بود.

وی بر ضرورت شناسایی پرونده‌های مهم‌مطروحه در مراجع قضائی تأکید کرد و گفت: به منظور امنیت بخشیدن به عرصه‌های ملی و برخورد با پدیده زمین خواری، ضرورت ایجاب می‌کند پرونده های مهم از حیث رأی های صادره (له یا علیه) منابع طبیعی شناسایی و اقدامات لازم برای دفاع از این پرونده‌ها و به نتیجه رسیدن آن‌ها انجام شود.

اسدپور خاطرنشان کرد: جهت حفاظت هرچه بیشتر از بیت المال ضروری است ضمن ارتقای روحیه همکاری درون سازمانی، هماهنگی و همکاری با تمامی سازمانها و دستگاههای ذی ربط صورت پذیرد.

سهمیه طرح ترافیک سال آینده جانبازان و خبرنگاران تغییری نکرده است

رئیس شورای اسلامی شهر تهران توضیحاتی در خصوص مخالفت فرمانداری تهران با زیست شبانه ارائه کرد و همچنین گفت: سهمیه طرح ترافیک سال آینده جانبازان و خبرنگاران تغییری نکرده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، محسن هاشمی رفسنجانی در پایان دویست و شصت و هشتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در تشریح مصوبات این جلسه گفت: امروز در ساعت ۷:۳۰ صبح جلسه هم اندیشی اعضای شورا برگزار شد که موضوع باغات در این جلسه مورد بحث قرار گرفت. به ویژه باغاتی که در گذشته پرونده آنها در کمیسیون ماده ۷ رسیدگی شده بود، اما در نهایت نتوانستیم موضوع را جمع بندی کنیم. لذا منجر به رای گیری نشد و اعضا به صحن علنی شورا آمدند.

وی افزود: در صحن امروز نیز عمدتا بحث عوارض را داشتیم. چرا که باید تا پیش از ۱۵ بهمن ماه به اساس بخشنامه وزارت کشور عوارض مربوط به سال بعد را تصویب کنیم و در اختیار فرمانداری تهران قرار دهیم تا فرصت کافی برای بررسی این مصوبات برای فرمانداری وجود داشته باشد که خوشبختانه این کار انجام شد.

وی ادامه داد: لوایحی که توسط شهرداری تهران به شورا ارسال شده بود و به عنوان لوایح پنج گانه معروف شده موارد مختلفی در خصوص عوارض مربوط به پارک حاشیه‌ای، طرح ترافیک، عوارض ساختمانی و ... بود که مجموعا کلیه عوارض لازم در شهر را شامل می شود که توانستیم قبل از موعد مقرر به وظیفه خود عمل کنیم.

هاشمی در خصوص افزایش نرخ عوارض ورود به طرح ترافیک نیز گفت: نظر شهرداری تهران افزایش ۲۰ درصدی بود اما با توجه به تورم نزدیک به ۴۰ درصد اعضای شورا روی رقم ۲۵ درصد افزایش پافشاری کردند و باید ببینیم هیات تطبیق نسبت به این افزایش چه تصمیمی را اتخاذ می کند.

ریاست شورای اسلامی شهر تهران در پاسخ به سوالی در خصوص مخالفت فرمانداری تهران با طرح زیست شبانه به ویژه در ایام کرونا گفت: ما قوانین و مصوبات مان نگاه به زمان کرونا ندارد. در حقیقت بسیاری قوانین هست که در حال حاضر جاری است ولی ستاد ملی کرونا نسبت به آنها حساسیت نشان می دهد. برای مثال رفتن به سینما آزاد است ولی ستاد ملی کرونا اعلام می کند باید سه صندلی در میان در سالن ها بنشینند و در زمانی که وضعیت قرمز است بیشتر از ۱۵ نفر اجازه ندارند در سالن حضور پیدا کنند. در این مورد نیز مشکلی وجود ندارد و می تواند این موضوع تصویب شود ولی ستاد ملی کرونا توصیه کند که فعلا به دلیل شرایط کرونایی امکان اجرای آن وجود ندارد.

هاشمی در پاسخ به سوال دیگری در خصوص سهمیه جانبازان و خبرنگاران و افزایش نرخ عوارض ورود به طرح ترافیک برای آنها گفت: در موضوع عوارض طرح ترافیک مواردی همچون سهمیه جانبازان و خبرنگاران مثل سال گذشته است و تغییری اتفاق نیفتاده است و طبق نرخ سال گذشته محاسبه خواهد شد. در حقیقت به برخی در ورود به طرح ترافیک ۹۰ یا ۵۰ درصد تخفیف داده می شد یا اینکه اصلا از آنها عوارضی اخذ نمی شد. این موارد همانند سال قبل به قوت خود باقی است.

هاشمی در خصوص کمپین آرزوهای شهرداری تهران نیز گفت: این کمپین ابتکار یکی از اعضای شورا بوده که به نظر من باید با خود ایشان در این مورد مصاحبه کنید.