کسب و کار

توصیه‌های پیشگوی «دور کاری»

پژوهشگری که ۲۸ سال پیش دو تحول بزرگ در کسب‌وکارها را پیش‌بینی کرده بود، امروز خطاب به شرکت‌هایی که در عصر کرونا وضعیت شکننده پیدا کرده‌اند، دو توصیه مطرح می‌کند. صاحب‌نظر حوزه مشاوره مدیریت در سال ۱۹۹۳ کتابی نوشت که در آن «تغییر سبک فروش‌سنتی به تجارت الکترونیک» و «دورکاری با دودسته شدن کارمندان» پیش‌بینی شده بود. از آنجا که اکثر کسب‌وکارها به نوعی تکامل دیجیتالی را پشت‌سر می‌گذارند، جای تعجب نیست که تعاملات فیزیکی با مشتریان پیچیده‌تر شود. دان پیرز، هم‌بنیان گذار شرکت مشاوره مدیریت «پیرزاند ـ راجرز» و یکی از صاحب‌نظران مدل کسب‌وکار مشتری‌محور با ما است تا از شیوه فیزیکی و سنتی تعاملات با مشتریان دفاع کند. او اعتقاد دارد که در عصر دیجیتال و حتی شرایط دشواری که کرونا به ما تحمیل کرد، باز هم تعاملات فیزیکی می‌تواند رمز موفقیت کسب‌وکارهاباشد.

شما در سال ۱۹۹۳ به همراه مارتا راجرز کتاب «آینده یک به یک» (The one to One Future) را نوشتید و در آن تاکید کردید که کسب‌وکارها در هر برهه زمانی باید بر ایجاد روابط عمیق با یک مشتری تمرکز کنند. البته پیش‌بینی‌های دیگری هم درباره وضعیت آینده کسب‌وکار داشته‌اید که بسیاری از آنها درست از آب درآمده‌اند. آیا با توجه به شرایط بازاریابی امروز، باز هم آن دیدگاه‌ها باور دارید؟

من و مارتا راجرز، اولین بار در اوایل دهه ۹۰ میلادی و در یک رویداد بازاریابی با یکدیگر آشنا شدیم و تصمیم به نگارش یک کتاب درباره آینده بازاریابی گرفتیم. از آنجا که کامپیوتر و فناوری‌های جدید امکان تعاملات یک به یک را فراهم ساخته بود، می‌خواستیم به بررسی این موضوع بپردازیم که شیوه فعالیت‌های بازاریابی کسب‌وکارها در آینده چگونه خواهد بود. پس از سه سال همفکری و اصلاح نوشته‌هایمان (که از طریق فکس انجام شدند)، بالاخره کتاب «آینده یک به یک» را منتشر کردیم.

به خوبی به یاد می‌آورم که اولین نقد مطبوعاتی کتاب ما توسط مجله فورچون و در دسامبر ۱۹۹۳ انجام شد که کار ما را «هنرجر کننده» دانسته بود. در هر حال، شاید به طوری عجیب، برخی از پیش‌بینی‌های ما در آن کتاب، محقق شدند:

* در فصل ۴ با عنوان «به محصولات اکتفا نکنید، مشتریان را هم مدیریت کنید» پیش‌بینی کرده بودیم که تحلیل‌های انفرادی و شخصی مشتریان، جایگزین تحلیل‌های کلی بازار خواهند شد.
* در فصل ۶ با عنوان «به مدیریت محصولات اکتفا نکنید، مشتریان را هم مدیریت کنید» به اصول فرآیندی اشاره کردیم که امروزه مدیریت روابط با مشتری (CRM) خوانده می‌شود. امروزه این فرآیند کسب‌وکار تقریبا جهانی شده است.
* در فصل ۸ با عنوان «محصولات را به مشتریان برسانید نه مشتریان را به محصولات» رواج تجارت الکترونیک و تحویل درب منزل را پیش‌بینی کرده بود که هر سال رواج بیشتری نسبت به شبکه‌های توزیع سنتی پیدا می‌کند.

امروز، این اصول و ایده‌هایی که در کتاب خود نوشتیم، بسیار بدیهی و واضح به نظر می‌رسند. اما در ۱۹۹۳، بیشتر فعالان حوزه بازاریابی آن را «هنرجر کننده» می‌دانستند.

همه‌گیری کرونا باعث تغییرات زیادی در رفتار مشتریان شد. این اتفاق فرآیندها و سیستم‌های تجارت را هم تغییر داد؟ آیا تبدیل شدن به یک شرکت بزرگ با شروع یک کسب‌وکار جدید دشوارتر شده است؟ همچنین پیشنهاد شما برای بقای آنها در چنین شرایطی چیست؟

یک پیش‌بینی دیگر در سال ۱۹۹۳ داشتیم که به‌ویژه به‌دلیل همه‌گیری کرونا محقق شد. در فصل ۱۰ و با عنوان «جامعه با سرعت نور» تعاملات آینده را بیرامون گروه‌های رسانه‌های اجتماعی (که آن را قبائل تصویری نامیده بودیم) مشاغل آزاد مانند همکاری با روقوت مستقل یا پیمانکاری (که آن را شکار و گردآوری نامیده بودیم) و دور کاری توصیف کرده بودیم.

آینده برای تبلیغات و برندسازی چگونه خواهد بود؟

فکر نمی‌کنم که آینده چندان روشنی برای تبلیغات بتوان تصور کرد: دست‌کم همان طور که امروزه و در اکثر اوقات می‌توان مشاهده کرد. در دوران بحرانی مشابه اکنون، مردم چیماتمه می‌زنند و اطلاعات را فقط از منابع قابل اعتماد (مانند دوستان، نهادهای دولتی و موسسات غیرانتفاعی) دریافت خواهند کرد اگر کار یک برند (نشان تجاری) توانسته باشد پیش از این جایگاهش را مستحکم کرده و مردم به بی‌طرفی، صداقت و انگیزه‌های انسانی آن ایمان داشته باشند، عالی است. اما معمولا شرایط چنین نیست مشتریان به قدری بازیچه شده و فریبکاری دیده‌اند که مانند گذشته اعتماد نخواهند کرد. آنها «وی پول را از نقش تبلیغ‌کننده‌ها حذف خواهند کرد.»

همدلی چه جایگاهی در چشم‌اندازِ کنونی کسب‌وکار دارد؟ آیا این ویژگی می‌تواند مزیتی رقابتی در شیوه جدید کسب‌وکار به شرکت‌ها بدهد؟

همدلی یکی از غرایز طبیعی بشر است و همه‌گیری کرونا آن را به بسیاری از ما نشان داد. به‌عنوان مثال، شاهد کمک همسایه‌ها به یکدیگر بودیم و بسیاری از مشتریان هم انعام خود را به آرایشگرها، پیشخدمت‌ها و سایر اقشاری که امرار معاش‌شان به خطر افتاد، بهشدت افزایش دادند.

ماندگانه ویژگی همدلی توسط بسیاری از شرکت‌های بزرگ سودمحور که نگاه بالا به پایین دارند و بدنبال افزایش بهره‌وری هستند، تضعیف می‌شود. چنین شرکت‌هایی معمولا براساس قواعد و الگوریتم‌های خود فعالیت می‌کنند و گاهی اجازه نمی‌دهند که کارکنانشان هم «کار درست» را انجام دهند. این وضعیت، یک بی‌اعتمادی دوطرفه پدید می‌آورد. کارکنان آنها می‌دانند که نه به‌عنوان یک انسان بلکه به‌عنوان «منابع» سازمانی به فعالیت مشغول هستند و شرکت می‌تواند ماشین‌ها را جایگزین‌شان کند. فناوری هم این امکان را فراهم آورده است.

به‌نظر می‌رسد که دورکاری‌ها ادامه خواهند یافت و در همین حال، شرکت‌ها چالش‌های جدیدی با کارکنان خود خواهند داشت. نقش رهبران سازمانی در این شرایط چیست؟ آنها چه نقشی می‌توانند ایفا کنند؟

امروز بیش از هر زمان دیگری، نقش رهبران سازمانی این است که کارکنان را در هدفی بزرگ‌تر گرد آورند. بزرگ‌تر از دریافتی که کارکنان را در هدفی بزرگ‌تر گرد آورد تا در شرکت مشارکت دهند. فقط زمانی که تمام افراد یک شرکت در راستای یک هدف و ماموریت بزرگ اجتماعی فعالیت کنند، می‌توان قواعد و الگوریتم‌های کار را کمتر کرد و اعتمادها را مستحکم‌تر ساخت.

آیا همه‌گیری کنونی می‌تواند نگاه ما به میزان ارزشمند بودن مشتریان را تغییر دهد؟

تمام بحران‌ها، فرصت‌هایی در خود دارند و این یکی نیز از این قاعده مستثنا نیست. همه‌گیری کرونا، شرکت‌ها را ترغیب کرده است تا در روابط خود با مشتریان بازنگری کرده و به‌جای تمرکز صرف بر سودآوری، به افزایش وفاداری مشتریان و ارزش آفرینی برای ذی‌نفعان هم بیندیشند. در هر صورت، بدون مشتریان کسب‌وکاری نخواهید داشت و فقط یک سرگرمی برایتان باقی می‌ماند.

در تمام سال‌های فعالیت خود، به چه توصیه سریع و دست‌کم‌گرفته‌ای رسیده‌اید؟ تیم کاری خود را چگونه به سمت موفقیت هدایت می‌کنید؟

با مشتریان همانگونه رفتار کنید که اگر مشتری بودید دوست داشتید با شما رفتار کنند. این کار را انجام دهید و بقیه موارد به تدریج حل خواهند شد: دیر یا زود!

مترجم: مهدی نیکوئی

احمدی نژاد خبر داد؛

اجرای طرح ساماندهی عبور عرضی عابرین پیاده در ۱۴ معبر کرج

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرج از اجرای طرح ساماندهی عبور عرضی عابرین پیاده در ۱۴ معبر مهم این کلانشهر خبر داد و گفت: چهار معبر (بلوار موذن، بلوار شهرداری، بلوار مولانا و جمهوری) در اولویت اجرای این طرح قرار دارد.

به گزارش پیام آشنا، محمدرضا احمدی نژاد اظهار کرد: برای نظم بخشی به چگونگی عبور عابرین پیاده در معابر درون شهری، کاهش تاخیرهای زمانی ناشی از عبور و مرور افراد، جلوگیری از بروز حوادث تکراری و تداخل مسیر تردد عابرین پیاده و وسایل نقلیه؛ اجرای طرح ساماندهی عبور عرضی عابرین پیاده‌در دستور کار قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه مطالعات اولیه اجرای طرح ساماندهی عبور عرضی عابرین پیاده در ۱۴ معبر مهم با هدف: ارتقای ایمنی تردد شهروندان و تسهیل در جریان آمد و شد وسایل نقلیه در حال انجام است، افزود: چهار معبر (بلوار موذن، بلوار شهرداری، بلوار مولانا و جمهوری) در اولویت اجرای این طرح قرار دارد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرج تصریح کرد: اطلاعات فیزیکی معابر، حجم تردد عابرین پیاده و وسایل نقلیه در مقاطع مورد نیاز اخذ و مورد تحلیل و بررسی قرار گرفته است.

ملکی: افزایش سواد ایمنی افراد عاملی برای ارتقای فرهنگ آپارتمان نشینی

سخنگوی سازمان آتش نشانی شهر تهران افزایش سواد ایمنی افراد را امری مؤثر در ارتقا فرهنگ آپارتمانی خواند و گفت: آپارتمان‌ها جزو ساختمان‌های پر مخاطره در شهر هستند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش نشانی شهر تهران آپارتمان نشینی را امری با سابقه که خواند و گفت: حدود چهارده است این امر در تهران رواج یافته لذا آگاهی از فرهنگ آپارتمان‌نشینی امری ضروری برای ساکنان این دسته از منازل مسکونی است که باید پیش از ورود به عرصه آپارتمان نشینی فرهنگ آن را وارد شهر و کشورمان می‌کردیم.

وی با تاکید بر اینکه متأسفانه در مبحث آموزش آپارتمان نشینی بسیار ضعیف عمل کرده‌ایم، عنوان کرد: در این خصوص در تمامی سنین از آموزش لازم برخوردار نشده‌اند و نتوانستیم آنگونه که باید شهروندانی که در خانه‌های ویلایی و حیاط دار زندگی می‌کردند را با رشد جمعیت اینچنینی وفق دهیم.

سخنگوی سازمان آتش نشانی شهر تهران گفت: شهرداری تهران پویش "ارتقا فرهنگ آپارتمان نشینی" را از ابتدای دی ماه آغاز کرده است که راه اندازی پویش‌ها می‌تواند مؤثر باشد اما شبیه به امتحان پایان سال است چراکه باید بسترهای آموزشی از پیش فراهم شده باشد نکات آموزشی به شهروندان اعلام شود و پس از آن اگر فردی رعایت نکرد او را در زمره این پویش‌ها ندانیم.

ملکی با تاکید بر اینکه آپارتمان‌ها جزو ساختمان‌های پر مخاطره در شهرها هستند، اظهار کرد: هرچه تعداد طبقات بیشتر باشد شاهد افزایش جمعیت، تعداد ایزای‌ها، پارکینگ‌ها و خودروها هستیم در نتیجه خطرات و بی احتیاطی‌های بیشتری صورت می‌گیرد.

وی افزود: هرزمان اعلام می‌شود آتش سوزی در یک ساختمان بالای هشت طبقه است، مطمئن هستیم که با یک بحران مواجه خواهیم بود، چراکه برخی از افراد برمبنای مثال قدیمی چهارپیوری اختیاری زندگی می‌کنند و براین باورند که می‌توانند در منزل و انباری خود هرنوع حیوان خانگی و حتی مواد مترقبه را نگهداری کنند، اما این چهارپیوری با قدیم متفاوت است و یک دیوار میان این خانه‌ها برای همه افراد مسئولیت ایجاد می‌کند.

سخنگوی سازمان آتش نشانی شهر تهران با اشاره به فرهنگ آپارتمان نشینی و حقوق ساکنان آپارتمان‌ها تصریح کرد: ساکنان آپارتمان‌ها باید بدانند حق ندارند شب چهارشنبه سوری در خانه خود مواد محترقه نگهداری کنند، حق ندارند گالن بنزین و مواد قابل اشتعال را انبار کنند یا حتی در فضای پارکینگ خود به جای پارک خودرو لاستیک و موارد اینچنینی را قرار دهند، چراکه با بروز یک آتش سوزی دیگر ساکنان را هم درگیر می‌کنند.

ملکی خاطرنشان کرد: از نظر اصول آپارتمان نشینی بخش‌هایی مثل راه پله و حیاط جزو مشاعات محسوب می‌شود، اما عده‌ای بر این باور هستند که چون راه پله مقابل منزل آنان است، اجازه دارند لوازم خود را در راه پله قرار دهند و مسیر را مسدود کنند، در صورتی که اگر اتفاقی همچون آتش سوزی رخ دهد از نظر ایمنی تمامی ساکنان ساختمان در خطر قرار می‌گیرند.

وی با بیان اینکه اجرای پویش‌ها مشروط بر آنکه آموزش‌های لازم به شهروندان ارائه شده باشد، مؤثر است، گفت: حدود دو سال است که طرح ۹۹۹ را در آذر تنش نشانی راه اندازی کردیم، قرار بود ظرف مدت یکسال ۹۹۹ برج بالای ۱۲ طبقه مسکونی را در تهران آموزش دهیم که مورد اقبال قرار نگرفت؛ از این رو برج‌های زیر ۱۲ طبقه و بناهای غیرمسکونی را هم در نظر گرفتیم که بازهم مورد استقبال مردم قرار نگرفت و با عدد مدنظر آتش نشانی تفاوت داشت؛ متأسفانه در جلسات از ۳۰۰ ساکن حدود ۱۸ نفر شرکت می‌کردند، این در حالی است که ساکنان باید آگاه باشند خطر در این ساختمان‌ها بسیار زیاد است.

سخنگوی سازمان آتش نشانی شهر تهران با تاکید بر افزایش سواد ایمنی شهروندان، عنوان کرد: متأسفانه فرهنگ آپارتمان نشینی در ایران لحاظ نمی‌شود، این در حالی است که اگر همسایه‌ها شاهد آن هستند که فردی لوازم آتش زا و خطرناک نگهداری می‌کند باید اطلاع دهند. بهرا است در حالت آرامش روح و جسم به فکر آینده‌هایشیم.

در کارگروه کاهش آلودگی هوای تهران تصویب شد

تدوین ساز و کار جلوگیری استفاده غیرمجاز از کاتالیست برای اخذ معاینه فنی

کارگروه کاهش آلودگی هوای تهران امروز برگزار شد و بر اساس تصمیم‌گیری‌های انجام شده می‌بایست ساز و کار جلوگیری از استفاده غیرمجاز کاتالیست برای اخذ برگه معاینه فنی تدوین شود. تکلیف شهرداری‌های استان بر تعویض کاتالیست خودروهای عمومی از دیگر مصوبات این نشست بود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، همزمان با ۲۶ دی ماه روز ملی هوای پاک با شعار "هوای پاک تعهد مسئولان، مشارکت مردم" صبح امروز کارگروه کاهش آلودگی هوای استان تهران به ریاست عبدالرضا چراغعلی - معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران - و با حضور سعید محمودی مدیرکل حفاظت محیط زیست استان تهران و دبیر کارگروه، سرایرعضاء کارگروه و نمایندگانی از تشکل‌های محیط زیستی استان در استانداری تهران تشکیل شد.

در ابتدای این نشست گزارشی از وضعیت کیفیت هوای تهران از سوی دبیرخانه کارگروه کاهش آلودگی هوای تهران ارائه شد. بر این اساس تهران از ابتدای سال تاکنون ۱۵ روز هوای پاک، ۱۸۸ روز هوای قابل قبول، ۸۶ روز هوای ناسالم برای گروه های حساس و ۱۴ روز هوای ناسالم برای همه گروه‌ها را در تجربه کرده است.

بر اساس گزارش مرکز پایش آلودگی هوای تهران در این نشست، با توجه به شرایط اضطرار آلودگی هوا از اوایل ماه جاری در دی ماه در مجموع ۲۹۸۰ واحد صنعتی در سطح استان تهران به‌صورت شبانه روزی پایش شده و ۵۶۰ مورد دستور توقف فعالیت به واحدهای صنعتی، تولیدی و معدنی که پتانسیل آلودگی هوا را داشتند، ابلاغ شد. همچنین تعداد ۱۶۸ مورد اطفا پسماندسوزی نیز طی این مدت در سطح استان تهران صورت گرفت.

طبق گزارش مرکز پایش آلودگی هوای تهران طی این مدت از ۲۵ مرکز معاینه فنی سبک و سنگین بازدید شده و دستور جلوگیری از فعالیت چهار مرکز نیز تا رفع کلیه نواقص صادر شده و این موضوع در دستور کار کارگروه معاینه فنی قرار گرفته است. نظارت بر سوخت واحدهای بزرگ مقیاس و نمونه‌برداری هفتگی از سوخت این واحدها نیز از دیگر اقدامات انجام شده محیط زیست استان تهران در طی این مدت بود.

بر اساس این گزارش همچنین از جایگاه‌های نفت گاز و بنزین نیز نمونه‌برداری شد و بر اساس آنالیزهای انجام شده مشکلی از لحاظ مقدار گوگرد در این جایگاه‌ها نبوده و مقدار آن در حد استاندارد بوده است.

در ادامه این نشست اعضای کارگروه به بیان گزارشی از مهمترین اقدامات اخیر دستگاه تحت مدیریت خود در خصوص کاهش آلودگی هوای تهران و مدعوین این نشست و اعضای شبکه تشکل‌های مردم نهاد محیط زیستی استان تهران به بیان دیدگاه‌های خود به عنوان نمایندگان مردم پرداختند.

حسین مقدم - مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای شهر تهران - نیز در این جلسه با اشاره به اینکه معضل عدم استاندارد قطعه‌های تاثیرگذار بر آلایندگی خودرو یکی از مشکلاتی است که مردم و به تبع آن مراکز معاینه فنی نیز با آن درگیر هستند، گفت: شهروندان به دلیل عدم استاندارد قطعات موثر بر آلودگی خودروها مانند کاتالیست، سنسور اکسیژن و لانژکتور بین مراکز معاینه فنی و واحدهای تعمیرگاهی سرگردان هستند.

وی با بیان اینکه قیمت کاتالیست استاندارد بسیار بالاست ولی در بازار به موازات آن کاتالیست‌های غیر استاندارد و بدون کارایی با قیمت بسیار پایین وجود دارد که برای شهروندان عادی قابل تشخیص نیست، گفت: باید این قطعات شماره استاندارد ملی داشته باشند تا بتوانیم قطعات غیر استاندارد را شناسایی کنیم.

محمودرضا طاهری - مدیرکل استاندارد استان تهران - در این نشست در خصوص فرایند استاندارد کاتالیست خودروها گفت: زمانی که کالایی مانند کاتالیست خودروها مشمول استاندارد می‌شود الزاما باید زیرساخت‌های آن وجود داشته باشد.

وی با بیان اینکه اولین زیر ساخت برای کالایی که مشمول استاندارد ۹۰۰۱ است، وجود یک آزمایشگاه معتبر است. اظهار کرد: آزمایشگاه همکار در اردیبهشت امسال آماده شد و سازمان ملی استاندارد به موجب مصوبات یکصد و نهمین اجلاس شورای استاندارد در ۲ تیرماه استاندارد اجباری کاتالیست را اگهی روزنامه کرد و طبق قانون نیز تولید کنندگان شش ماه فرصت دارند تا تولیدات خود را با استاندارد وفق دهند.

طاهری ادامه داد: بر همین اساس از تاریخ ۷ دی ماه کاتالیست خودروها تنها با شرط دریافت پروانه استاندارد قابل تولید است و اگر پروانه استاندارد نداشته باشد سازمان ملی استاندارد می تواند این کالا را از بازار جمع آوری و با واحد تولید برخورد کند.

مدیرکل استاندارد استان تهران با اشاره به اینکه برخی از واحدهای مجاز مراجعه و پروانه استاندارد دریافت کرده‌اند و برخی واحدها نیز اقدامی برای دریافت پروانه استاندارد نکرده و آدرسی هم از این واحدها در دست نیست، خاطر نشان کرد: خواهشمندیم دستگاه‌های محیط زیست، صنعت، معدن و تجارت در صورت مواجهه با این واحدهای غیرمجاز به سازمان ملی استاندارد اعلام کنند تا برخورد قانونی با این واحدها صورت پذیرد.

عباس محمدی - مدیر گروه دیدبان کوهستان انجمن کوهنوردان ایران - نیز با اشاره به اینکه در شهری زندگی می‌کنیم که ورزش کردن در آن خطرناک است و این باید هشداری برای مسئولان باشد، گفت: چندین دهه است که در مورد آلودگی هوا صحبت می‌شود ولیکن یک سری مسائل بدیهی در این خصوص نادیده گرفته می‌شود.

وی با بیان اینکه بر اساس آمار حدود ۷۰ درصد آلودگی هوا مربوط به خودروها در تهران است، اظهار کرد: این شهر ظرفیت این تعداد خودرو را ندارد و تنها راهکار به نظر من محدود کردن تردد خودروها در سطح شهر است.

محمدی ادامه داد: باید وسایل حمل و نقل عمومی را توسعه و گسترش دهیم و با ممنوع و محدود کردن تردد خودروها بتوانیم شرایط را بهبود ببخشیم.

سعید طهماسبیان - دبیر شبکه تشکل‌های محیط زیستی و منابع طبیعی استان تهران - نیز در این جلسه با بیان اینکه آلودگی هوا در تهران مرسوم می‌کند اما برخی مواقع نامهنامگی بین بخش‌ها افکار عمومی را بیشتر مسموم می‌کند، گفت: سطح مطالبه مردم در خصوص مسائل محیط زیستی به‌ویژه آلودگی هوا بیشتر شده است و اگر پاسخگویی مطلوب نباشد، دغدغه و نگرانی مردم نیز بیشتر می‌شود.

وی ادامه داد: باید واقعیات را به مردم گفت و پاسخ بهتری به افکار عمومی داد و این موضوعات را باید با سیاست و استراتژی قوی‌تری دنبال کرد تا آگاهی‌سازی واقعی اتفاق بیفتد.

سید آرش حسینی میلانی - عضو هیأت رئیسه و رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران - نیز در این نشست با اشاره به اینکه اگر ما در موضوع آلودگی هوا صرفا به شهر تهران محدود شویم، ممکن است بقیه نقاط استان تحت تاثیر قرار گیرد، گفت: بنابراین باید نگاه سیستماتیک و همه جانبه در بحث آلودگی هوا داشته باشیم و بجز تعامل، همکاری و مدیریت یکپارچه نمی توانیم بر آلودگی هوا غلبه کنیم.

وی با بیان اینکه موضوع دیگری که در بحث آلودگی هوا مطرح است هدفگذاری روشن و مشخص برای طرح جامع کاهش آلودگی هوا است، اظهار کرد: اگر اهداف قابل سنجش و توسط دستگاه‌های مختلف قابل پیگیری باشد و در یک برنامه مشخص سالیانه در سه سطح ملی، استانی و شهری رصد شود طبیعتا در همین ایام گرمایشات هوای پاک می‌توان یک گزارش رسمی در خصوص وضعیت آلودگی هوا و اقدامات صورت گرفته داد.

بر این اساس مقرر شد تا یک کمیته فنی ذیل کارگروه کاهش آلودگی هوا با مسئولیت اداره کل دفتر فنی، حمل و نقل و ترافیک استانداری تهران و با محوریت اداره کل حفاظت محیط زیست استان درخصوص اجرا و بررسی میزان تحقق مواد قانون هوای پاک بصورت مستمر و هفتگی با حضور دستگاه‌های ذیربط تشکیل شود همچنین اداره کل استاندارد و تحقیقات صنعتی استان تهران مکلف شد تا نسبت به اجرای استاندارد ملی قطعات مرتبط با احتراق و یا موثر بر آلایندگی خودروها اقدام کند.

اخبار

احداث ۱۰۰۰ خانه ۲۵ متری در تهران برای همراهان بیماران

شهردار منطقه ۶ تهران از جلب حمایت خیرین برای احداث ۱۰۰۰ خانه ۲۵ متری به‌عنوان همراسرا در محدوده بیمارستان امام خمینی (ره) خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، تورج فرهادی شهردار منطقه ۶ تهران درباره احداث ۱۰۰۰ سوئیت ۲۵ متری به عنوان همراه سرا ایجاد شود. این همراه سرا برای استقرار موقت همراهان بیمارانی که در بیمارستان امام خمینی و همچنین مهدی کلینیک بستری می‌شوند مناسب است.

وی افزود: یک ملک ۱۸۰۰ متری به همراه یک سوله در اختیار یکی از خیران که استاد دانشگاه تهران است قرار گرفته است تا به‌عنوان همراه سرا آماده سازی شود. همچنین یک ملک ۱۰۰۰ متری نیز از بنیاد مستضعفان گرفته‌ایم و با همکاری خیرین در حال تبدیل آن به همراه سرا هستیم.

فرهادی ادامه داد: اطراف بیمارستان فاطمه الزهرا و محب کوثر و خیلی بیمارستان‌های دولتی نظیر شریعتی را خالی می‌کنیم و همراه سرا ایجاد خواهیم کرد.

شهردار منطقه ۶ تهران در بخش دیگر سخنانش، لازمه موفقیت مدیریت شهری در طرحها و اقدامات خود را جلب مشارکت و همراهی مردم دانست و گفت: جلب همراهی معتمدین مردم، گام اول همراه سازی شهروندان با طرحها و برنامه‌های شهری است. بنابراین شورایاران و نمایندگان و معتمدین مردم در محلات حذف شانی نیست و هر مدیری در هر دوره‌ای بخواهد با این ظرفیت مقابله کند، به ضرر خودش عمل کرده و به نتیجه‌ای هم نخواهد رسید.

وی با تاکید بر اینکه شهرداران نواحی بازدیدهای میدانی خود را با حضور نمایندگان شورایاری انجام دهند، اظهار کرد: حفظ ارتباط شهرداران ناحیه‌ها و معاونت‌های شهرداری منطقه با شورایاران، به عنوان یک موضوع مهم در ارزیابی مدیران مدنظر قرار دارد.

فرهادی با تاکید بر همدلی و هم افزایی شورایاران برای پیشبرد طرح‌هایی نظیر طرح کاهش پسماند (کاپ)، گفت: اجرای طرح کاپ موجب انتفاع عمومی مردم و کاهش آسیب و آلودگی محیط زیست می‌شود. بنابراین از همه دبیران شورایاری و معتمدین مردم که منتخب مردم هستند می‌خواهیم که هر زیرساختی برای اجرای بهتر طرح کاپ نیاز است، اعلام کنند و نگذاریم این طرح شکست بخورد.

شهردار منطقه ۶ تهران همچنین در ارتباط با مبالغ انبانشته قبوض برق و آب سرای محلات، گفت: با وزارت نیرو توافق کرده ایم که از این پس، سرای محلات را به عنوان فرهنگی بشناسند و نه تجاری به این ترتیب و با سایر ارزیابی‌هایی که صورت گرفته است، مشکلات سرای محلات کمتر خواهد شد.

شهادت بیش از ۵ درصد نیروهای محیط‌بان

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست کشور از پیگیری پرونده ضاربین سید امین هادی‌پور محیط‌بان جانباز خوزستانی خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، جمشید محبت‌خانی در سفر به اهواز، در نشستی با فرمانده انتظامی خوزستان، ضمن قدردانی از تلاش‌های محیط‌بانان با اشاره به اهمیت کار آنان گفت: باراصلی حفاظت و حراست از محیط زیست به دوش این قشر زحمتکش است.

وی ادامه داد: تاکنون بیش از ۵ درصد نیروهای محیط‌بان سازمان حفاظت محیط زیست شهید شده‌اند و بیش از ۴۰۰ محیط‌بان جانباز وجود دارد و بین این جانبازان افرادی هستند که حتی دو یا چشم خود را از دست داده‌اند. تمام تلاش ما بر این است که بتوانیم دغدغه‌های این عزیزان را به حداقل برسانیم.

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست کشور ضمن قدردانی از رشادت و ایثار سید امین هادی‌پور گفت: این محیط‌بان جانباز، متعلق به تمام کشور است و همه مردم ایران دغدغه سلامت و پیگیری موضوعات و مشکلات وی را دارند و اکنون ما در این جلسه حضور پیدا کردیم تا با کسب اطلاع از آخرین وضعیت پرونده ایشان را مورد بررسی قرار دهیم.

در ادامه، سید محمد اکبری صالحی فرمانده انتظامی خوزستان نیز ضمن قدردانی از رشادت‌های محیط‌بانان، در خصوص پرونده سید امین هادی‌پور گفت: سه نفر از متهمان اصلی این پرونده دستگیر شده‌اند و اعتراف کرده‌اند که نفر اصلی که به هادی‌پور شلیک کرده، فراری است و تلاش برای دستگیری نفر اصلی همچنان ادامه دارد و امیدواریم هر چه زودتر این شخص دستگیر شود.

وی تصریح کرد: سه متهم به جرم خود اعتراف کردند و به همین دلیل با قرار وثیقه آزاد هستند.

فرمانده انتظامی خوزستان در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع سرقت از اداره محیط زیست شهرستان مسجدسلیمان نیز اشاره کرد و گفت: خوشبختانه وسایل سرقت‌شده کشف و تلاش‌ها برای دستگیری سارق یا سارقان همچنان ادامه دارد.

در این جلسه سید امین هادی‌پور نیز ضمن قدردانی از تلاش‌های مجموعه نیروی انتظامی استان به گوشه‌ای از مشکلات خود اشاره کرد و خواستار پیگیری تا رسیدن به نتیجه کامل و دستگیری متهمان شد.

سید امین هادی‌پور محیط‌بان خوزستانی در فروردین ماه امسال از سوی افراد ناشناس مورد اصابت گلوله قرار گرفت و یک پای خود را از دست داد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی (نوبت دوم)

شهرداری فردیس در نظر دارد بر اساس بودجه مصوب سال ۱۳۹۹ ، پروژه های ذیل را از طریق برگزاری مناقصه و تجدید مناقصه عمومی به متقاضیان واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید.لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید از تاریخ انتشار نوبت اول آگهی جهت خرید اسناد مناقصه با مراجعه به امور قراردادهای شهرداری واقع در فردیس بلوار تهرانی مقدم، نرسیده به چهار راه فرگاز ، ضمن واریز مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان هزینه خرید اسناد به حساب ۴۰۰۸۱۹۶۸۸۶۴۵ نزد بانک شهر شهرداری و ارائه رسید آن نسبت به اخذ اسناد مناقصه اقدام نمایند. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است. شهرداری فردیس در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است و به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به متقاضیان نزد شهرداری باقی می ماند. پیشنهادات می بایست در پاکت های مجزا(الف ـ ب ـ ج) لاک و ممهور به مهر شرکت شده و تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۳ به دبیرخانه شهرداری تحویل داده شود. جلسه کمیسیون مناقصات شهرداری در روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۴ ساعت ۶:۳۰ در محل دفتر شهردار فردیس برگزار خواهد شد.

ردیف	شرح عملیات	برآورد مبلغ ریالی پروژه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به ریال	محل اجرا	حداقل رتبه لازم	درصد نقد و نیاز	مدت
۱	پروژه زیر سازی معابر سطح منطقه دو- تجدید	۱۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۲۵/۰۰۰/۰۰۰	منطقه ۲	۵ راه و باند	۱۰۰ ٪ نقد	۴ ماه
۲	پیاده رو سازی و احیاء و مرمت سطح منطقه یک - تجدید	۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	منطقه یک	۵ ابنیه و یا ۵راه و باند	۱۰۰ ٪ نقد	۴ ماه
۳	زیرسازی معابر شهرک ناز - تجدید	۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	معابر شهرک ناز	۵ راه و باند	۱۰۰ ٪ نقد	۵ ماه
۴	مطالعه و تکمیل پارکینگ طبقاتی فلکه چهارم بلوار شهدا - تجدید	۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	فلکه چهارم بلوار شهدا	۴ ابنیه	۱۰۰ ٪ نقد	۶ ماه

شهرداری فردیس