

کاهش شدت تجارت کالا و افزایش تجارت خدمات و ایده‌ها

مارک لونسون (Marc Levinson) روزنامه‌نگار، مؤرخ که چندین بار نام برنده جایزه «Outside the Box» به‌محیط‌های پررونق و زنجیره تامین جهانی و نحوه شکل‌گیری سراسری جدید تجارت می‌پردازد.

در ادامه به معرفی این کتاب ارزشمند برای کارآفرینان و مدیران کسب‌وکارها می‌پردازیم. لونسون در کتاب قبلی با عنوان «همیشه The Box» که در سال ۲۰۰۶ منتشر شده بود به تاریخچه شکل‌گیری کانتینرهای حمل‌ونقل اشاره می‌کند و توضیح می‌دهد چگونه یک ناآزوبی به ظاهر ساده جهانی ساری را امکان‌پذیر کرد. و سبب کوچک شدن جهان و بزرگ شدن اقتصاد جهانی شد. اولین صنعت‌های موفق و نوپا و مستتر شده زیر دوستان نزدیکش در نی می‌گردد که چرا او در مورد موضوع گفت‌وگو با چندین هم‌عصره‌اش (کانتینرها) تحقیق می‌کند. پس از انتشار این کتاب در تجارت بین‌المللی علاقه به به‌روزرسانی آن با بخش‌های ویژه کانتینرهای افزایش یافت و به‌طور کلی به سبب این توسعه‌ها هیچ محدودیتی برای کسب‌وکارها به‌ویژه در خدمات وجود نداشت. اما در سال ۲۰۰۹ و پس از بحران اقتصادی سال ۲۰۰۸، اقتصاد جهانی متوقف و برای اولین بار پس از سال ۱۹۴۴ همه فریضات در خصوص کانتینرهای کشتی‌ها رها شدند. در آن زمان بود که پس از ۱۲ سال لونسون در کتاب جدیدش «خارج از جعبه» به بررسی مدل‌های پیچیده اقتصادی تا سال ۲۰۰۸ می‌پردازد که در آن به بررسی می‌کند که چگونه جهانی‌سازی به دلیل مشکلات در تولید ناخالص داخلی، کاهش نامرئی و عدم فعالیت به‌نوعی در کسب‌وکارها شد.

در ابتدای کتاب با بررسی و توجه به دو رویکرد متفاوت در صنعت خودرو به بررسی مدل‌های سراسر آموخته‌شده اشاره شده است. سال ۱۹۳۰ شرکت فورد زنجیره تامین ایمن‌تر و به‌صرفه‌تر را به‌کار بست. کنترل خود را در تولید و مستقر به‌کار آورد که برای ساخت خودرو بود. دولت خریداری می‌کرد. در مالک جنگ جهانی اول برای آسپیک کارخانه فولادی و کارخانه‌های نساجی بود. تا از چرخه تولید می‌گذشت. محصولات خود مطمئن باشد. اما یک قرن بعد شرکت BMW در قطعات خود برای تولید یک دکه در دست فرمان خودرو و طریق ۹ فرایند چرخه تولید مختلف در سیستم‌های مختلف استفاده می‌کند. دستیابی به تولید ایمن‌تر و ایمن‌تر نسبی می‌ماند. همه محصولات به‌طور انحصاری تولید می‌شده‌اند. حتی مانند آن است که شرکت‌های مختلف و کسب‌وکارها تنها محصولات را که در آن مزیت رقابتی دارند، تولید می‌کنند و وقتی آن را کار یا کارگاه می‌کند در آن زمان ندرت تولید می‌کند. آن را در واقع تولید می‌کند. مزیت نسبی به‌کار بستن شرکت‌ها کمک فرایند کرد. اما به‌نوعی به‌زیوری کار از آن کارگاه‌های تولیدکننده کارگاه‌ها به‌کار بستن فرایند تولید. فرایند به‌صرفه‌تر و رقابتی‌تر برای بازارهای بزرگ‌تر افزایش یافته است. رویکرد جدید در میان این فرایندها، سرعت است. اما که اجزای یک کارگاه در جهان به‌صورت آنلاین با سرعت بیشتر و قابل پیگیری روی می‌پوشد. لونسون بیان می‌کند که علت موفقیت این شرکت‌ها در دهه گذشته، فعالیت بوده است. اما در کنار مزیت‌های رویکرد مشکلات زیادی هم ایجاد کرده است. شرکت BMW در سال ۲۰۰۵ مجبور به فراخوان بیش از هزاران آمویسبل به دلیل روکش‌های آلوده شد. این روکش‌ها توسط یک شرکت شیمیایی به نام دیپول تهیه و به شرکت دومی به نام فولمر مگال تحویل داده شد. این شرکت با استفاده از شرکت فولمر به روکش آن را به شرکت سوئی به نام رابرت یوش برای نصب ارسال کرد. در نهایت این روکش روی خودروی BMW قرار گرفت. در این فرایند شرکت سازنده خودرو هیچ تصویری از جهت و روش آلوده نداشت. اما از نگاه مصرف‌کنندگان مقرر شناخته و متحمل هزینه‌های گزافی بابت فراخوان محصول شد. زنجیره تامین پرکننده میهمان و غیرشفاف کار کنترل را برای شرکت‌ها سخت می‌کند و افزایش می‌دهد. در محصولات خود را روی می‌محیط‌زیست و همچنین میزان تولید کارگاه‌های گوناگون حاصل از آن تخمین برزند.

لونسون می‌گوید تعطیلی کارخانه‌های نوبیل فولاد خرید محصولات صادراتی از کشورهای فقیر امر کشورهای ثروتمند و پایبندی به معاملات کاهش کارگاه‌های گوناگون را برانگیزد. اما سبب کاهش آلودگی و میزان تولید کارگاه‌های گوناگون در صنعت است. بین سال‌های ۱۹۶۰ تا ۲۰۰۸ نرخ تولید کارگاه‌های گوناگون به‌دلیل صادرات ۳ برابر بیشتر از نرخ جمعیت جهانی شد. اما به این دلیل است که تجارت به‌صرفه‌تر از تولید در اجزای داده است که کنترل کارگاه‌های گوناگون را از دید عموم دور کند. در حال حاضر فشار فزاینده محیط زیست و گروه جنبش جهانی محیط زیست سبب شده است که شرکت‌ها اثرات زیست‌محیطی را در قراردادهای خود بگنجد و نه‌تنها آن کارگاه‌ها که در زنجیره تامین است.

یکی از مشکلات اساسی در مدل تولید جهانی، کارایی کم یا به‌عبارت دیگرایی است که این‌ها به‌دلیل عدم تحمل و تصمیمات به‌صرفه‌ی فلان این صنعت است. گروه مرکب (Maersk) یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های در حوزه حمل‌ونقل دریایی است. در بحران مالی سال ۲۰۰۸ به رافاندری تصمیم گرفت که جدید کشتی با ظرفیت بیش از ۱۰ هزار (TEU) کانتینر کار یا تا نزدیک ۱۰ صاف‌فوی در مصرف سوخت و افزایش سرعت کشتی دو عامل کلیدی در زمان کوتاه‌تر و کاهش هزینه‌ها و عدم ایمن‌تای به این صنعت را جبران کند. امروز اما همه چیز تغییر کرده است. به‌طور کلی، سبب اصلی بیرونی کاهش ناآرامی در کشتی‌های در کشتی‌های بیشتر محصولات ارست‌مست شرکت‌های شرکت‌ها است. هزینه‌ها به‌دلیل ناآرامی نیست، بلکه ایمن‌تای است. دسترسی به کارگاه‌ها و میزان تولید و تقاضای آنها بسیار کم است. کیفیت بسیار پایین دارد. با وجود همه مشکلات مطرح‌شده لونسون معتقد است که جهانی‌سازی روند مثبتی را به‌ویژه در زمینه‌های خدمات و خدمات مالی و خدمات مالی و خدمات خدمات است. اما به‌ویژه در زمینه تجارت خدمات و ایده‌ها بسیار پویا است. از طرف دیگر، در زمینه‌های خدمات و خدمات مالی و خدمات مالی و خدمات خدمات است. اما به‌ویژه در زمینه تجارت خدمات و ایده‌ها بسیار پویا است. از طرف دیگر، در زمینه‌های خدمات و خدمات مالی و خدمات مالی و خدمات خدمات است. اما به‌ویژه در زمینه تجارت خدمات و ایده‌ها بسیار پویا است.



مارک لونسون (Marc Levinson) روزنامه‌نگار، مؤرخ که چندین بار نام برنده جایزه «Outside the Box» به‌محیط‌های پررونق و زنجیره تامین جهانی و نحوه شکل‌گیری سراسری جدید تجارت می‌پردازد.

تأسیس موزه کودکان در پایتخت

انضامی شورای شهر تهران با رای اکثریت خود طرح تأسیس موزه کودکان در پایتخت را تصویب رساند.

به گزارش پیام آشنابا، به نقل از اینسناد انضامی شورای شهر تهران صبح روز یکشنبه طرح «ایجاد موزه کودکان در تهران» در جلسه شورای شهر تهران با رای اکثریت تصویب شد.

محمدجواد خشنو به عنوان رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی در بیان جزئیات این طرح اظهار کرد: براساس قانون شورای شهر، مدیریت شهری باید فضای فرهنگی برای شهروندان به خصوص کودکان را توسعه دهد و موزه‌های موزه‌ها در سطح شهر مستقر شود. موزه‌های موزه‌ها در سطح شهر مستقر شود. موزه‌های موزه‌ها در سطح شهر مستقر شود.

بی توجهی به حقوق شهر و شهروندان در برخی آرای کمیسیون ماده ۳۸ شهرداری تهران

رئیس کمیسیون شهرسازی شورای شهر تهران از بی‌توجهی به حقوق شهر و شهروندان در برخی آرای صادره در کمیسیون ماده ۳۸ شهرداری تهران انتقاد کرد.

به گزارش پیام آشنابا، به نقل از اینسناد محمد شایان در جلسه کمیسیون شهرسازی در روز یکشنبه اظهار کرد: در برخی آرای صادره در کمیسیون ماده ۳۸ شهرداری تهران، توجهی به حقوق شهر و شهروندان در برخی آرای صادره در کمیسیون ماده ۳۸ شهرداری تهران نشده است.

بضاعتی‌بوز: ۴۰۰ اثر به جشنواره «خانه زیبای ما» ارسال شد

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج اعلام کرد که ۴۰۰ اثر به دوازدهمین جشنواره «خانه زیبای ما» ارسال شده که با همکاری صدا سیما مرکز استان البرز تا برانمه «۱۵ صبح دیگه» بخش می‌شود.



موزه کودک در موهبه شهردار کودک وجود داشته و ما آن اجزایی می‌گردد، اما وقت داشته باشد که در سطح شهر موزه کودکان را ایجاد کند. موزه کودکان را ایجاد کند. موزه کودکان را ایجاد کند.

بی توجهی به حقوق شهر و شهروندان در برخی آرای کمیسیون ماده ۳۸ شهرداری تهران

رئیس کمیسیون شهرسازی شورای شهر تهران از بی‌توجهی به حقوق شهر و شهروندان در برخی آرای صادره در کمیسیون ماده ۳۸ شهرداری تهران انتقاد کرد.



فرهنگ سازمان به‌حساب می‌آید و نبود آنها می‌تواند به‌شدت آسیب‌زا باشد. جالب‌ترین مدیران ارشد و عالی سازمان‌ها نیز می‌توانند موجب تغییر مسیر کلی سازمان شده و تا زمان بر شدن شکاف دانشی است. از این جالب‌ترین مدیران ارشد و عالی سازمان‌ها نیز می‌توانند موجب تغییر مسیر کلی سازمان شده و تا زمان بر شدن شکاف دانشی است.



فرهنگ سازمان به‌حساب می‌آید و نبود آنها می‌تواند به‌شدت آسیب‌زا باشد. جالب‌ترین مدیران ارشد و عالی سازمان‌ها نیز می‌توانند موجب تغییر مسیر کلی سازمان شده و تا زمان بر شدن شکاف دانشی است. از این جالب‌ترین مدیران ارشد و عالی سازمان‌ها نیز می‌توانند موجب تغییر مسیر کلی سازمان شده و تا زمان بر شدن شکاف دانشی است.

سیک جهانی تورسیم کشاورزی

گردشگری کشاورزی با اگری تورسیم یکی از جدیدترین جنبه‌های گردشگری در دنیای امروز است که طرفداران بسیاری دارد. بسیاری از مردم برای فرار از زندگی پرمشغله و آسایش‌بخش به روستا می‌روند.

گردشگری کشاورزی نوعی گردشگری است که در بسیاری از کشورهای جهان محبوب شده است. این نوع گردشگری به افرادی که می‌خواهند با طبیعت در ارتباط باشند و به کشاورزی درگیر شوند، فرصت استفاده از جاذبه‌های طبیعی و فرهنگی روستاها را فراهم می‌کند.

گردشگری کشاورزی در واقع عملی برای جذب گردشگران به مناطق روستایی است. این نوع گردشگری به افرادی که می‌خواهند با طبیعت در ارتباط باشند و به کشاورزی درگیر شوند، فرصت استفاده از جاذبه‌های طبیعی و فرهنگی روستاها را فراهم می‌کند.

سیک جهانی تورسیم کشاورزی

گردشگری کشاورزی با اگری تورسیم یکی از جدیدترین جنبه‌های گردشگری در دنیای امروز است که طرفداران بسیاری دارد. بسیاری از مردم برای فرار از زندگی پرمشغله و آسایش‌بخش به روستا می‌روند.

گردشگری کشاورزی نوعی گردشگری است که در بسیاری از کشورهای جهان محبوب شده است. این نوع گردشگری به افرادی که می‌خواهند با طبیعت در ارتباط باشند و به کشاورزی درگیر شوند، فرصت استفاده از جاذبه‌های طبیعی و فرهنگی روستاها را فراهم می‌کند.