گردشگری

گردشگری معطل محرک ۲۰ درصدی

به علت شیوع ویروس کرونا فعالان حوزه گردشگری بخش‌خصوصی و مشاغل مرتبط با آن با مشکلات متعددی دست و پنجه نرم می‌کنند و میزان خسارت و مشکلاتی که برای صاحبان این کسب و کارها در بخش‌خصوصی ایجاد شده به اندازه‌ای بوده است که برخی از آنها ورشکسته و تعطیل شده‌اند اما متاسفانه در حال حاضر متولیان گردشگری در نشست‌ها و جلسات مختلف به برطرف کردن مشکلات مربوط به دوران قبل از شیوع ویروس کووید-۱۹ برای فعالان بخش‌خصوصی حوزه گردشگری پرداخته‌اند. در صورتی که دولت در حال حاضر موظف به ایجاد شرایطی مناسب برای رونق بخشیدن به گردشگری و خروج این حوزه از رکود است تا با این اقدام بتواند رکود را از بازار گردشگری ایران حذف کند. اگر این شرایط ادامه پیدا کند و رکود حاکم در این بازار تداوم پیدا کند در آینده نزدیک شاهد از بین رفتن بازار گردشگری ایران خواهیم بود زیرا با ورشکستگی فعالان بخش خصوصی و وجود چنین شرایطی سرمایه‌گذاران تمایلی به ورود به این بازار نخواهند داشت بنابراین این بازار از بین خواهد رفت. در واقع متولیان بازار گردشگری در کشور در حال حاضر با تاخیر زیاد به حل مشکلات دوران کرونا پرداخته‌اند.

در همین راستا مرتضی احمدی، مشاور معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری به «دنیای‌اقتصاد» گفت: در واقع برطرف کردن مشکلاتی که فعالان حوزه گردشگری قبل از شیوع این ویروس داشته‌اند جایگزین راهکار رونق بخشیدن به بازار در خواب فرورفته گردشگری در دوران کرونا نیست بلکه هر دو این دو موضوع به‌صورت همزمان توسط وزارت گردشگری در حال بررسی و اجرا است. یکی از موضوعات مهم برای گردشگران هزینه سفر است که معمولا بهای اجاره اقامتگاه‌ها بیشترین هزینه را برای توریست‌ها به همراه دارد. صاحبان هتل‌ها و اقامتگاه‌ها نیز در همین راستا تخفیف‌هایی را برای گردشگرانی که قصد اقامت دارند در نظر گرفته‌اند؛ به‌طور مثال در حال حاضر برخی از هتل‌های ۴ یا ۵ ستاره هزینه هر شب اقامت را بعضا زیر ۱۰۰ هزار تومان در نظر گرفته‌اند. وی افزود: با توجه به اینکه مشخص نیست ویروس کرونا چه زمانی از بین می‌رود دولت باید اقدامات اساسی‌تری در خصوص حمایت از فعالان این بازار انجام دهد که بخشی از این حمایت‌ها همچون اعطای تسهیلات به‌صورت مستقیم صورت می‌پذیرد و بخشی دیگر باید به‌صورت غیرمستقیم (تسهیل شرایط جذب گردشگر) انجام شود. دولت می‌تواند با در نظر گرفتن مشوق‌هایی توریست‌ها را تشویق کند تا از هتل‌ها برای اقامت استفاده کرده و با تورها سفر بروند اما کم بودن میزان کمک‌های دولت در عرصه‌های مختلف به علت نبود بودجه کافی در وزارت میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری است. احمدی درباره جذب گردشگر خارجی عنوان کرد: معمولا در بیماری‌هایی همچون کرونا گردشگران اروپایی برخی کشورها را ناامن می‌دانند به همین دلیل درخواستی از سوی آنها برای ورود به کشور وجود ندارد و اغلب توریست‌هایی که در حال حاضر قصد ورود به کشور را دارند توریست سلامت هستند.

شاید مهم‌ترین مشکلی که در حال حاضر در حوزه گردشگری وجود دارد عدم مشورت متولیان گردشگری با بخش‌خصوصی است تا با استفاده از تجربیات آنها که مجری امور مربوط به توریسم هستند بهترین تصمیمات را برای رونق بخشیدن به این حوزه در دوران کرونا اتخاذ کنند. از سوی دیگر داشتن دستورالعمل مناسب برای گردشگری کرونایی و اجرای صحیح برنامه‌های مربوط به آن مستلزم صرف وقت و استفاده از کارشناسان خبره است.

حرمت‌الله رفیعی رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران، در گفت‌وگو با «دنیای‌اقتصاد» در این باره عنوان کرد: متاسفانه در حال حاضر که به علت شیوع ویروس کرونا فعالان بخش‌خصوصی حوزه گردشگری با مشکلات قابل توجهی مواجه هستند، با بی‌توجهی دولت یا حمایت‌های کم و ناچیز متولیان دولتی مواجه هستیم. علت اصلی این بی‌توجهی این است که متولیان گردشگری در کشور در این باره دغدغه‌ای ندارند و تنها بخش‌خصوصی است که با شیوع ویروس کرونا آسیب غیرقابل جبرانی را دیده است، به همین علت است که بخش‌خصوصی فعال در حوزه گردشگری بیشتر از دولت پیگیر برطرف کردن مشکلات مربوط به بازار گردشگری در دوران کرونا است.

وی افزود: در سایر کشورها برای اینکه بازار گردشگری داخلی آنها در دوران کرونا همچنان رونق داشته و سفر در مرزهای جغرافیایی کشور آنها صورت پذیرد ۲۰ درصد از هزینه کل سفر هر گردشگر را که شامل ایاب و ذهاب، اقامت و... می‌شود دولت به شکل غیرمستقیم از طریق معافیت‌هزینه‌ای بخش‌خصوصی همچون مالیات‌ها پرداخت می‌کند تا توریست داخلی برای سفر با تور تشویق شده و چرخه اقتصادی فعالان بخش‌خصوصی که در عرصه‌های مختلف سفر حاضر هستند رونق پیدا کند از سوی دیگر سفر با تورها می‌تواند از شیوع بیشتر ویروس کووید-۱۹ در کشور جلوگیری کند زیرا مجریان این تورها کاملا در خصوص رعایت پروتکل‌های بهداشتی آگاهی داشته و این پروتکل‌ها را در سفر اجرا می‌کنند

رفیعی آینده بازار گردشگری ایران را در صورت تداوم بی‌توجهی متولی دولتی نگران‌کننده دانست و گفت: کرونا یک بحران جهانی است و همه کشورها با آن درگیر هستند و بازار توریسم همه کشورها با کاهش فعالیت مواجه شده است اما متاسفانه فعالیت در بازار گردشگری ایران در دوران کرونا به صفر رسیده است. در چنین شرایطی متولیان گردشگری باید زمینه سفر را برای گردشگران داخلی مهیا کنند که یکی از مهم‌ترین آنها ایجاد تعطیلات منظم در آخر هر هفته به‌صورت متداوم است.

منبع: دنیای‌اقتصاد

احد رسولی تأکید کرد؛

رویکرد محله‌محوری؛ کلید جلب مشارکت مردم در کرج

رئیس کمیسیون معماری، شهرسازی و بافت‌های فرسوده شورای شهر کرج در جلسه اهدای تبلت‌های دانش‌آموزی به مدرسه ابتدایی اندیشه ۲ محله‌ی اوقافی‌ها حضور یافت و بر نقش دفاتر خدمات بهسازی و نوسازی در ارتقای کیفیت زندگی محلات شهری تاکید کرد.

به گزارش پیام آشنا، احد رسولی ضمن تقدیر از اقداماتی که در دفاتر خدمات بهسازی و نوسازی به‌ویژه دفتر اوقافی‌ها در خصوص مدیریت پسماند و کاهش تولید زباله انجام می‌شود، گفت: «ضروری است که فرهنگ‌سازی تولید زباله‌ی کمتر را از دانش‌آموزان و کودکان آغاز کنیم و پیشنهاد می‌کنم اگر دفاتر تاکنون با مدارس محلات ارتباط نگرفته‌اند، این اقدام را در دستور کار خود قرار دهند.»

او با بیان اینکه روزانه ۱۵۰۰ تُن زباله در استان البرز تولید می‌شود گفت: «این حجم از زباله، آلایندگی شدید زیست‌محیطی به همراه دارد و ورود شیرابه‌ها به آب‌های زیرزمینی، می‌تواند تهدید جدی در آینده باشد.»

عضو شورای شهر کرج با اشاره به اپلیکیشن بهروب که برای جمع‌آوری پسماندهای خشک طراحی شده است، گفت: «مردم می‌توانند این اپلیکیشن را به راحتی در گوشی خود نصب کنند یا با شماره‌هایی که اعلام شده تماس بگیرند و زباله‌های خشکِ تفکیک‌شده‌ی خود را بفروشند.»

رسولی به محدوده‌ی کیانمهر که به عنوان پایلوت تفکیک زباله از مبدأ انتخاب شده است گفت: «این اقدام ارزشمند است اما با توجه به اهمیت و حساسیتِ موضوع زباله در البرز، نیاز است که تفکیک از مبدأ در کل شهر فرهنگ‌سازی و اجرا شود.»

او هم‌چنین بر لزوم تقویت روحیه‌ی مشارکت در محلات تأکید کرد و گفت: «دفاتر خدمات بهسازی و نوسازی باید با اعتمادسازی، مردم را در مدیریتِ امور محله‌ی خود دخیل کنند. خوشبختانه شورای پنجم نیز "محله‌محوری" را در دستور کار خود قرار داده است و می‌توان از این ظرفیت برای تحقق اهدافی مانند جلب مشارکت بیشتر مردم بهره گرفت.»

رئیس کمیسیون معماری، شهرسازی و بافت‌های فرسوده شهری شورای شهر کرج در بخشی دیگر از سخنان خود به معضل زمین‌های قولنامه‌ای در محلات هدف بازآفرینی شهری در کرج نیز اشاره کرد و گفت: «دفاتر خدمات بهسازی و نوسازی باید تعداد دقیق املاک قولنامه‌ای و املاک دارای سند رسمی را احصا کنند تا اطلاع دقیقی از وضع موجود محلات به دست آید. چرا اگر بتوان اسناد قولنامه‌ای را به اسناد تک‌برگ برای هر قطعه تبدیل کرد، یکی از مهم‌ترین اهداف راه‌اندازی دفاتر تسهیل‌گری محقق خواهد شد. در این راستا نیز تشکیلِ کارگروهی شامل مدیران و کارشناسان شهرداری و شورای اسلامی شهر، نماینده‌ای از دادگستری و سازمان ثبت اسناد و املاک در دستور کار است که املاک اوقافی یا قولنامه‌ای تعیین تکلیف‌شوند.»

چالش‌های فراوان البرز در حوزه‌ی زیرساخت‌های آموزشی

فاطمه رمضان‌زاده، معاون آموزش ابتدایی ناحیه ۳ آموزش و پرورش کرج نیز در این جلسه به بازگویی معضلات مربوط به زیرساخت‌های آموزشی در کرج پرداخت.

رمضان‌زاده گفت: «شیوع ویروس کرونا و برگزاری کلاس‌ها به صورت مجازی، کمبود زیرساخت‌های آموزشی فضای مجازی را در استان البرز نمایان کرد اما خوشبختانه با اقدام سریع و هوشمندانه‌ی ناحیه ۳، گروه‌های آموزشی جوان و به‌روز انتخاب شدند و ساختار شکنی در فرایند گذار از نحوه‌ی تدریس سنتی به تدریس مدرن صورت گرفت تا محتوای درسی الکترونیکی با کیفیت مطلوب و بدون صرف بودجه‌ی اضافه و تنها با استفاده از نیروهای موجود، برای هر پایه تولید شود و دانش‌آموزان از درس‌هایشان عقب نمانند.»

معاون آموزش ابتدایی ناحیه ۳ کرج ادامه داد: «استان البرز چالش‌های بسیاری را در حوزه‌ی آموزش و پرورش تجربه می‌کند؛ کمبود سرانه‌ی ورزشی برای دانش‌آموزان که البرز را به جمع استان‌های آخر رانده است یا تراکم بسیار بالای دانش‌آموزان که در آینده بحرانِ فضای آموزشی را به ویژه در محمدشهر رقم خواهد زد.»

او با تاکید بر اینکه البرز به شدت نیاز به تأمین زیرساخت‌های آموزشی دارد، گفت: «از شهرداری درخواست داریم که تعامل بیشتر و بهتری با آموزش و پرورش داشته باشد و در طرح‌های شهری، توجهِ بیشتری به تامین سرانه‌های آموزشی معطوف کند. متاسفانه در برخی از شهرک‌هایی که ساخته می‌شود، سرانه‌ی آموزشی به درستی لحاظ نشده و سرریز دانش‌آموزان به مناطق مجاور سببِ افزایش تراکم دانش‌آموزی در آن مناطق خواهد شد.»

رمضان‌زاده در پایان به طرح‌های متنوع و مختلف آموزش و پرورش در بحث فرهنگ‌سازی اشاره و ابراز امیدواری کرد که بتوان با کمک دفاتر خدمات بهسازی و نوسازی بافت فرسوده در محلات، این طرح‌ها را به خوبی با همراهی و مشارکت مردم پیش بُرد.

در این جلسه، چهار تبلت دانش‌آموزی که توسط خیران تهیه شده بود به مدرسه اهدا شد. بودجه‌ی ۲۱ میلیون تومانی نیز از سوی اعضای شورای شهر کرج و به همت دفتر تسهیل‌گری اوقافی‌ها برای خرید تبلت تأمین شده است که در سری دوم با حضور اعضای شورای شهر کرج به مدرسه‌ی اندیشه ۲ اهدا خواهد شد.

توضیح رئیس سازمان سیما و منظر شهرداری در خصوص وضعیت درختان چنار بلوار ماهان

به گفته رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج، با جدولگذاری در قسمت راست و چپ چنارهای کهنسال بلوار ماهان شرقی، ریشه آنها قطع شده و امکان تغذیه مناسب آنها وجود ندارد.

به گزارش پیام آشنا، پیمان بضاعتی پور با اشاره به علت خشک شدن تعدادی از چنارهای کهنسال بلوار ماهان شرقی اظهار کرد: بین هفت تا ۱۰ سال پیش در دو طرف این درختان چنار عملیات عمرانی صورت گرفته است.

وی با اشاره به اینکه با اجرای پروژه عمرانی در این محدوده تعادل حیات این درختان از بین رفته، ادامه داد: با جدولگذاری در قسمت راست و چپ این چنارهای کهنسال، ریشه آنها قطع شده و با این کار عملا ادامه حیات آنها ممکن نیست.

بضاعتی پور با اشاره به اینکه مشکلی برای آبرسانی به این درختان وجود ندارد و ریشه آنها اغلب در آب غوطه‌ور است، توضیح داد: وضعیت این درختان مثل انسانی شده که اطرافش پر از رستوران و غذاهای لذیذ است ولی به دلیل ضعف بدنی و بیماری امکان خورد و خوراک و تغذیه درست ندارد.

وی در پاسخ به اینکه امکان تغییر شرایط این درختان وجود دارد، گفت: وقتی ریشه درخت قطع شود و امکان تغذیه نداشته باشد عملاً برای زنده نگه داشتن آن کاری نمی توان کرد.

این مسئول در بخش دیگری از این گفت و گو با اشاره به دریافت مجوز قطع و جمع آوری ۳۳ اصله درخت کبوده در داخل محوطه استانداری البرز توضیح داد: عمر مفید این درخت بیش از ۴۰ سال نیست و بعد از این مدت چون تنه آنها می‌پوسد و خطر سقوط بالا می‌رود، چاره‌ای جز قطع این درختان نداریم.

بضاعتی پور تاکید کرد: قطع درختان کبوده در محوطه استانداری البرز بنابه دستور کمیسیون ماده ۷ بوده و کاملا قانونی است.

تذکر ۸ عضو شورای شهر تهران به سازمان زیباسازی درباره بزرگداشت شجریان

رئیس کمیته سلامت شورای شهر تهران از آنچه کم‌کاری سازمان زیباسازی در بزرگداشت و اکران تصاویر محمدرضا شجریان در سطح شهر بیان کردند، به این سازمان تذکر دادند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری آنلاین، ناهید خداکرمی در تذکر پیش از دستور خود در جلسه امروز شورای شهر تهران، با تسلیت درگذشت محمدرضا شجریان، گفت: علاوه بر اندوه عمومی نسبت به درگذشت استاد شجریان، شاهد تفاوت و شکاف بین فرهنگ عمومی و رسمی کشور هستیم که نشان داد مردم چندین گام جلوتر از مسئولان گام برمی‌دارند و خواسته‌هایشان گاه متفاوت از دستورالعمل‌های فرهنگ‌سازی رسانه ملی است.

وی با بیان اینکه شورای شهر تهران بر مبنای خواسته مردم تهران شکل گرفته است و در این شرایط پاسخگویی به عواطف و نیازهای شهروندان کمترین کار است، گفت: یادمان باشد که تبلیغات محیطی مناسبتی ضمن انعکاس رویکرد فرهنگی شهروندان می‌تواند الگوساز سبک زندگی باشد و انتظار می‌رفت شهرداری به فوریت و وسیع فضای عمومی پایتخت را با تصویر و صدای شجریان عطرآگین کند که متاسفانه شاهد تعلل و کم‌کاری در این حوزه هستیم که قبلا در مورد آیت‌الله صانعی نیز چنین اتفاقی رخ داده بود.

خداکرمی ادامه داد: شهر تهران متعلق به مردم است و پیرایش شهر هم بر اساس نیاز و علایق مردم باید توسط شهرداری انجام شود و برای تسکین آلام مردم تهران و بزرگداشت مقام این استاد آواز می‌بایست تصویر و صدای استاد در شهر پخش می‌شد نه اینکه تعداد معدودی بلیورد و صفحات برای تصویر وی انتخاب شود که بر همین اساس به شهردار تذکر می‌دهم تا برای جبران تعلل هر چه سریع‌تر، دستور نصب تبلیغات محیطی بر ایستگاه مترو و بیلبوردهای محیطی بزرگراهی را صادر کند.

این تذکر توسط هفت عضو شورای شهر دیگر نیز امضا و به هیات رئیسه تحویل داده شد. خداکرمی، میلانی، خلیل‌آبادی، میرلوحی، فراهانی، سالاری، حق‌شناس، آروین تذکر مذکور را امضا کرده‌اند.

کمک شهرداری به سازمان‌ها و شرکت‌ها برای استقرار استاندارد نظام مدیریت محیط زیست

معاون توسعه و پایش اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران ضمن بیان اینکه هدف از پیاده‌سازی استاندارد مدیریت محیط زیست در نظر گرفتن یک چارچوب برای سازمان شهرداری تهران به‌منظور حفاظت از محیط زیست است از کمک و اقدامات اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار به سازمان‌ها و شرکت‌ها برای استقرار و دریافت استاندارد نظام مدیریت محیط زیست خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، سعید احمری با اشاره به اینکه بر اساس مصوبه سال ۸۶ شورای اسلامی شهر، شهرداری تهران به عنوان یکی از مهمترین نهادهای درگیر با مسائل و مشکلات محیط زیستی موظف به اجرای نظام مدیریت محیط زیست است، گفت: شهرداری تهران از آن زمان تصمیم گرفت یکی از نظام‌های استانداردی که در دنیا مورد استفاده قرار می‌گیرد را استفاده کند از این رو از سال ۸۶ نظام‌های استاندارد بین‌المللی یا (ایزو ۱۴۰۰۱) را مورد استفاده قرار داد و اکنون به‌روزترین استاندارد بین‌المللی نظام مدیریت محیط زیست (ایزو ۱۴۰۰۱ ویرایش ۲۰۱۵) در حال پیاده‌سازی است.

وی ادامه داد: شهرداری تهران از سال‌های گذشته تصمیم به پیاده‌سازی نظام استاندارد مدیریت محیط زیست (ایزو ۱۴۰۰۱) را گرفت تا کیفیت حفاظت از محیط زیست در شهرداری تهران هم‌سو و یکپارچه باشد.

احمری با بیان اینکه در سال‌های اخیر مناطق مختلف شهرداری تهران و سازمان‌های مختلف راسا نسبت به انتخاب مشاور برای استقرار نظام استاندارد (ایزو ۱۴۰۰۱) اقدام می‌کردند، اظهار کرد: پس از اینکه استاندارد (ایزو ۱۴۰۰۱) را مستقر می کردند از مشاوران و پیمانکاران اعطاکننده گواهی (ایزو ۱۴۰۰۱) این گواهی را دریافت می‌کردند.

وی در ادامه گفت: در گذشته مشاوران و پیمانکارانی که گواهی اعطا می کردند شرکت‌هایی بودند که نمایندگی‌های خارجی، داخل ایران بودند اما اکنون شرکت‌هایی هستند که با سیستم‌های بین‌المللی کار می‌کنند

معاون توسعه و پایش اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران درباره هدف از پیاده‌سازی نظام مدیریت استاندارد محیط زیست گفت: هدف از پیاده‌سازی استاندارد مدیریت محیط زیست در نظر گرفتن یک چارچوب برای سازمان شهرداری تهران به‌منظور حفاظت از محیط زیست است تا شهرداری تهران نسبت به وضعیت اجتماعی و اقتصادی واکنش‌های مناسبی در رابطه با مسائل محیط زیستی که هر روز در حال تغییر است، داشته باشد.

وی ادامه داد: فرایند استقرار نیز فرایندی است که در آن سازمان شهرداری باید به نوعی حداقل‌های استانداردهای کشوری را لحاظ کند چه در زمینه مسائلی که شهرداری به‌صورت مستقیم متولی آن است و چه پیمانکارانی که با شهرداری همکاری می‌کنند همگی زیر چتر یک نظام مدیریتی قرار می‌گیرند.

احمری با اشاره به اینکه نظام استقرار مدیریتی از قبل هم در شهرداری تهران وجود داشته است، اظهار کرد: اکنون حدود ۹ منطقه مختلف شهرداری تهران نسبت به استقرار و اخذ گواهی‌نامه (ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۱۵) اقدام کردند و مدت زمان اعتبار این گواهی‌ها یک تا دو سال است که پس از دو سال یک بار دیگر ممیزی می‌شوند و اگر دارای شرایط لازم باشند این گواهی را اخذ می‌کنند.

وی ادامه داد: به‌منظور برابری نظام اعطای گواهی (ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۱۵) به مناطق مختلف شهرداری تهران، اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری پیاده‌سازی نظام مدیریت محیط زیست را از ۵ منطقه آغاز کرد تا خود به‌صورت ممیزی بر استقرار صحیح نظام مدیریت محیط زیست نظارت داشته باشد همچنین برای سازمان‌ها و شرکت‌هایی که از قبل گواهی نداشتند یا گواهی (ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۱۵) داشته‌اند و اکنون منقضی شده است اقدام و کمک می‌کنیم تا هم بتوانند نظام مدیریت محیط زیست را استقرار دهند و هم گواهی اخذ کنند.

احمری در پایان گفت: اقدام دیگر اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری حرکت به سمتی است که یک نظام مدیریت محیط زیست مختص شهرداری تهران اجرا و استقرار کند چراکه شهرداری تهران فعالیت‌های ویژه‌ای دارد بنابراین لازم است تا یک نظام داخلی طراحی و اجرا شود و استقرار یابد تا از شرکت‌های خارجی و شرکت‌های مشاور داخلی مستقل شود.

در ماده واحده مصوبه سال ۸۶ مبتنی بر "الزام شهرداری تهران به اجرای نظام مدیریت محیط زیست" آمده است که «شهرداری و شورای اسلامی شهر تهران در اجرای تکالیف قانونی به ویژه ماده شصت و ششم (۶۶) و بند "ب" ماده شصت و یکم (۶۱) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران موظفند ضمن اعمال سیاست‌های مصرف بهینه منابع، حفاظت از منابع پایه و محیط زیست و کاهش هزینه‌های جاری در کلیه واحدهای تابعه، نظام مدیریت محیط زیست را در زمینه‌های ذیل معمول نموده و گزارش حسن اجرای این مصوبه را سالیانه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نمایند.»

اخبار

کانکس‌های بحران به مدارس تهران رفت

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران از آغاز نصب کانکس حاوی تجهیزات امداد و نجات در مدارس پایتخت خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، رضا کرمی محمدی با بیان اینکه نصب کانکس تجهیزات امدادی در گام دوم طرح مدرسه آماده در حال انجام است، گفت: بر این اساس تا کنون ۱۵ مجموعه تجهیزات در قالب کانکس امداد و نجات آماده و در اختیار مدارس قرار گرفته و تا پایان امسال این تعداد به ۵۰ دستگاه اهدایی افزایش خواهد یافت.

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با بیان اینکه اولویت با مدارس پر جمعیت است، گفت: سعی داریم در فاز اول اجرای این طرح در هر منطقه حداقل دو مدرسه مجهز به کانکس تجهیزات امداد و نجات شوند.

کرمی محمدی درخصوص شرایط انتخاب مدرسه برای نصب کانکس تجهیزات امداد و نجات نیز گفت: در فاز اول اجرای طرح، مدارسی انتخاب می‌شوند که در اجرای طرح مدرسه آماده همکاری خوب داشته‌اند، سند خطرپذیری مدرسه در وضعیت زرد یعنی خطرپذیری متوسط باشد، سازه مدرسه نسبت به سایر مدارس منطقه از استحکام بالاتری برخوردار باشد، حیاط مدرسه بزرگ باشد، مکان مناسب برای نصب کانکس داشته باشد و در صورت امکان مدارس دیگری نیز در نزدیکی این مدرسه باشند تا در مواقع ضروری یا آموزشی، دانش آموزان بیشتری از آن بهره‌مند شوند.

وی درخصوص ضرورت این طرح افزود: مدارس و به خصوص مدرسه آماده باید در مواقع اضطراری بدون نیاز به نیروهای امدادی، قادر به کنترل بحران باشد. برای این منظور علاوه بر داشتن آگاهی و مهارت، لازم است ابزار و تجهیزات مورد نیاز را در دسترس داشته باشد. ضمن اینکه مدارس به‌عنوان یکی از اماکنی که در بحران‌ها می‌توانند به کمک محله و محیط اطراف خود بیایند می‌توانند از این ظرفیت‌ها در سطح محله نیز استفاده کنند.

کرمی محمدی تصریح کرد: این تجهیزات شامل تجهیزات امداد و نجات، ابزارهای دستی، تجهیزات ارتباطی و پشتیبانی، تجهیزات و اقلام دارویی، کیف کمک‌های اولیه، مواد خوراکی و... است که در قالب یک کانکس به مدارس اهدا می‌شود. از آنجایی که هدف از اهدای کانکس به مدارس ارتقای ایمنی و پیشگیری از خطر به هنگام وقوع زلزله است، لذا باید توجه داشت که این ابزار به‌عنوان یکی از اجزای غیرسازه‌ای مدرسه، نباید موجب مخاطرات جدیدی برای دانش آموزان باشد بنابراین در جانمایی و استقرار صحیح آن باید دقت شود.

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران ادامه داد: این کانکس با امضای تفاهم‌نامه از سوی دبیر ستاد مدیریت بحران هر منطقه به مدیر مدرسه تحویل می‌شود و کانکس تجهیزات امداد و نجات مدرسه، حداقل امکانات لازم برای انجام واکنش اضطراری را در اختیار مدیر و گروه مدیریت بحران مدرسه قرار می‌دهد و اعضای گروه مدیریت بحران مدرسه می‌توانند از تجهیزات این کانکس در شرایط اضطراری یا در تمرین و مانورها با تشخیص مدیر مدرسه استفاده کنند.

وی گفت: ایجاد و ارتقای آمادگی در جامعه برای رویارویی با حوادث و سوانح باعث می‌شود علاوه بر کاهش خسارات جانی و مالی در هنگام وقوع حادثه، شرایط بازگشت هرچه سریع‌تر به حالت عادی نیز فراهم شود. یکی از راه‌های آمادگی در برابر حوادث، مجهز بودن شهروندان به اقلام مورد نیاز در ساعات اولیه پس از وقوع حادثه است. بر اساس شدت و وسعت حادثه، تا رسیدن نیروهای امدادی می‌توان از این تجهیزات برای حفظ حیات و سلامتی حادثه دیدگان استفاده کرد.

کرمی محمدی در مورد اجرای طرح ملی مدرسه آماده و احتمال تجهیز مدارس سراسر کشور به این امکانات نیز گفت: طرح ملی مدرسه آماده از سوی سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران تدوین شده و در انتظار تایید از سوی سازمان مدیریت بحران کشور است. شرایط ایده‌آل این است که تمام مدارس کشور به این امکانات دسترسی داشته باشند، اما تصمیم‌گیری در این مورد بر عهده نهادهای کشوری است.

سه درخواست حمل و نقلی شهرداری از دولت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از سه درخواست شهرداری برای ستاد کرونا خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، سیدمناف هاشمی افزود: امروز بعد از بازدید سخنگوی دولت، سه خواسته از او داشتیم؛ یکی اینکه اتوبوسرانی و متروی ما نیاز به نوسازی دارد و می‌توان با هزینه کمی ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس و ۳۰۰ دستگاه واگن را نوسازی کرد. دوم اینکه در حوزه واگن‌سازی هم از او خواستیم که دولت کمک کند

به گفته وی، با انعقاد چند قرارداد با واگن‌سازی تهران و سایر کارخانه‌های داخلی در سال جهش تولید می‌توان هم این کارخانه‌ها را فعال کرد و هم بخشی از واگن‌های مورد نیاز کشور را تامین کرد؛ کمااینکه ظرفیت زیرساخت‌های ما در شبکه خطوط مترو نیاز به ۳هزار دستگاه واگن دارد که ما در حال حاضر تنها ۱۵۰۰ واگن داریم.

وی در ادامه گفت: دولت امکان نوسازی یک‌هزار دستگاه اتوبوس را فراهم کرده است و هم اکنون ۲۵۰ اتوبوس به تعمیرگاه‌ها اعزام شده‌اند. این در حالی است که هزینه نوسازی هر دستگاه اتوبوس حدودا ۲۵۰ میلیون تومان خواهد بود. از سوی دیگر با یک‌هزار میلیارد تومان می‌توان ۴۲ رام قطار را که نیاز به نوسازی دارند، نوسازی کرد، در حالی که اگر بخواهیم همین مقدار قطار وارد ناوگان کنیم با هزینه‌های امروز یورو حدود ۹هزار میلیارد تومان باید هزینه کنیم.

هاشمی در ادامه گفت: حمایت‌های یارانه‌ای یکی دیگر از خواسته‌های ما از او بود. ناوگان حمل و نقل شهری در حوزه اتوبوسرانی و مترو در شرایط سخت اقتصادی قرار دارد، چرا که با وجود افزایش قیمت ها، میزان مسافران مترو به نصف رسیده و در اتوبوسرانی هم میزان مسافران به یک سوم رسیده است.

وی ادامه داد: ضمن اینکه آن دسته از شهروندانی که هم اکنون از ناوگان حمل و نقل شهری استفاده می‌کنند، پای ثابت هستند و احتمالا امکان استفاده از مدهای دیگر حمل و نقل را ندارند. انتظار ما این است که دولت در یارانه حمل و نقل کمک کند؛ وی قول مساعد داده که در جلسه ستاد کرونا این درخواست را مطرح کند.

وی در پایان گفت: استفاده از ماسک در ناوگان حمل و نقل عمومی، از روز شنبه اجباری شده است و نیروی انتظامی در این زمینه به ما کمک می‌کند، اما واقعیت این است که برخی شهروندان در خرید ماسک هم مشکل دارند و باید در این زمینه‌ها خیریه‌ها ورود کنند و دولت به تولیدکنندگان یارانه بدهد.