یادداشت

آنچه باید در مورد تیم‌های کاری آینده بدانید

در بخش اول این مطلب گفته شد که تیم‌های کاری آینده دارای تفاوت‌های بسیاری با تیم‌های کاری کنونی هستند و اعضای تشکیل‌دهنده آنها دارای ویژگی‌ها و کارکردهای متمایزی هستند که وجود این تفاوت‌های فردی در میان اعضای تیم تاثیر زیادی بر تعاملات بین آنها داشته و در برخی موارد می‌تواند در سیک فکر کردن آنها اختلال ایجاد کرده و حتی موجب بروز مشکلاتی بین اعضا شود. به‌همین دلیل هم هست که اعضای تیم‌های کاری باید تفاوت‌هایشان را به رسمیت بشناسند و در جهت حل تعارضات احتمالی بین خود تلاش کنند. البته این کاملا طبیعی است که برخی از اعضای یک تیم از تعارض بدشان بیاید و برخی دیگر عاشق وجود تعارض باشند یا اینکه بعضی‌ها ایده‌های خلاقانه‌ای داشته باشند که سایرین چندان علاقه‌ای برای به‌اجرا درآوردن آن ایده‌ها ندارند. ما باید از تمام ارزش‌های متفاوتی که هر کدام از اعضای تیم ایجاد می‌کنند نهایت بهره را ببریم. بنابراین اگر در تیم تحت‌رهبری‌تان فردی حضور دارد که یک تعامل‌کننده عالی است از او بخواهید تا روابط بین اعضای تیم را بهبود ببخشد و از این طریق به بهره‌گیری حداکثری از تفاوت‌های موجود در درون گروه کمک کنید. پس از آنکه افراد یک تیم کاری به شناخت خوبی از همدیگر دست پیدا کردند مساله کلیدی برای ما عبارت خواهد بود از اینکه چگونه می‌توان بین اعضای تیم اعتمادسازی کرد. سازمان‌ها غالبا از تکنیک‌های تیم‌سازی برای ایجاد این اعتماد استفاده می‌کنند. پس از درک و شناخت اعضای تیم نسبت به همدیگر و شکل‌گیری اعتماد بین آنها، نوبت به هماهنگ شدن آنها با هم می‌رسد. در اینجا صحبت اصلی حول محور این موضوع است که اعضا چگونه و از چه طریق می‌توانند به‌صورت یک تیم با هم کار کنند و با هم هماهنگ شوند و یک نوع «تیم خودگردان» را پدید آورند که بدون‌نیازبه مدیریت‌شدن توسط یک مقام بالاتر قادر است کارها را پیش ببرند و اهداف را محقق سازند. در چنین تیم‌هایی، کسی که رهبری و هدایت تیم را بر عهده می‌گیرد و معمولا یکی از اعضای تیم است باید وقتش را به ایجاد ارتباط بین اعضای تیم و بین تیم و سایر تیم‌ها و عوامل خارجی اختصاص دهد. برای تیم‌های کاملا هماهنگ، همه فرصت‌ها و چالش‌ها به نوبه خود دارای ارزش هستند و تیم به این توانایی ارزشمند می‌رسد که یک نقشه راه مشخص را برای حرکت به جلو طراحی کرده و با دقت آن را به مرحله اجرا درآورد و به‌خوبی مشخص کند که چه کاری توسط چه‌کسی و به شکلی انجام شود. معمولا در چنین تیم‌های کاری منسجمی به‌صورت روزانه یکسری جلسات خودمانی برگزار می‌شود وطی آنها میزان پیشرفت کارها و موانع موجود بر سر راه تحقق اهداف، مقرر مورد بحث قرار می‌گیرد. به‌طور کلی، اعضای یک تیم هماهنگ و همگون باید دارای ویژگی‌های زیر باشند:

* بر فرصت‌های بزرگ و کلیدی تمرکز کنند.
* خود را نسبت به دستاوردها و نتایج بدست آمده مسئول بدانند.
* به کارکردها و عملکرد سایر اعضای تیم اعتماد داشته باشند.
* با عوامل خارج از تیم تعامل مستمر داشته باشند.
* خیلی سریع تغییر شکل نشان دهند و انعطاف‌پذیر باشند.
* مشکلات و موانع موجود را به‌طور پیوسته شناسایی کرده و برای برطرف ساختن آنها اقدام کنند.

جلسات مجازی

فناوری‌های جدید دیجیتالی این امکان را به ما می‌دهند تا در زمان شرکت در جلسات مجازی یا هم‌تیمی‌هایمان به‌طور اتوماتیک به یقیه معرفی شویم و شرح مذاکرات و تصمیمات اتخاذشده توسط روباتها ثبت و ضبط شود. ارزیابی عملکرد هرکدام از حاضرین در جلسه با کمک هوش‌مصنوعی از دیگر مزایای برگزاری جلسات کاری به شیوه مجازی به‌شمار می‌آید یا این همه باید دانست که برگزاری موفق و موثر جلسات مجازی تا حد زیادی منوط به مهیابودن تکنولوژی‌ها و امکاناتی همچون پهنای باند وسیع و امکانات انتقال صوت و تصویر با کیفیت بالاست. اخیرا یکسری تکنولوژی‌های پوشیدنی به خدمت جلسات مجازی درآمده‌اند. به‌طوری که به‌زودی هر کدام از اعضای تیم که خواهان شرکت در جلسات مجازی هستند می‌توانند به‌سادگی و فقط با پوشیدن یک کلاه کاسکت مخصوص و با کمک واقعیت مجازی خود را در فضایی کاملا شبیه به فضای واقعی و اتاق جلسات و در میان هم‌تیمی‌هایشان احساس کنند.

نقش رهبر تیم‌های کاری

نقش اصلی و راهبردی رهبران تیم‌های کاری در اولویت‌بندی نیازها و خواسته‌های تیم خلاصه می‌شود که برای این ایفای نقش آنها باید به دو ابزار اصلی مجهز باشند:

۱-طبقه‌بندی تیم‌ها بر اساس شباهت‌ها و تفاوت‌هایشان.
۲-پیگیری وضعیت پیشرفت برنامه‌ها و میزان تحقق اولویت‌های کاری تیم.

به‌طور کلی، هر گونه طبقه‌بندی و اولویت‌بندی در درون تیم‌ها یا تهیه فهرستی از فرصت‌های فراروی اعضای تیم و تقسیم آنها در مقولات گوناگون آغاز می‌شود. به‌طور معمول این تقسیم‌بندی و طبقه‌بندی در سه قالب زیر صورت می‌پذیرد که عبارتند از:

* مقولات مرتبط با مشتریان- تعیین این مساله که کدام تجربیات موجب جلب رضایت مشتریان می‌شود.
* مقولات مرتبط با فرآیندهای کاری- پیوند بین تجربیات مشتریان و عملیات کاری.
* مقولات مرتبط با تکنولوژی- شامل فرصت‌هایی برای بهبود توامان کیفیت تجربیات مشتریان و ارتقای عملیات کاری.

لازم به یادآوری است که در تمام این مقولات، اولویت‌های هر تیم کاری بر مبنای عواملی همچون راحتی مشتریان، بازگشت سرمایه سهامداران و میزان ریسک‌ها تعیین می‌شود.

به‌طور کلی می‌توان گفت که تیم‌های کاری نوین به‌شدت در حال فاصله گرفتن از تیم‌های کاری سنتی هستند و مدیران سازمان‌ها و رهبران تیم‌های کاری باید نسبت به این دگرگونی‌ها هوشیار باشند و به‌یاد داشته باشند که تیم‌های کاری خودران به‌طور معجزه‌آسایی قادر به حل وفصل مشکلات و چالش‌های پیچیده دنیای امروز هستند و تنها تقاضا و توقعی که از رهبران‌شان دارند این است که مهارت‌ها و تجربیات‌شان را در اختیار سایر اعضای تیم‌های کاری بگذارند و یک نوع انسجام و همسویی اساسی و عمیق در درون تیم پدید آورند و آن را به شکل‌های گوناگون و در ابعاد مختلف گسترش بخشند و به این ترتیب به ارتقای کیفیت کار و بهبود خروجی کار کمک شایانی کنند.

مترجم: سیدحسین علوی‌انگرودی

با همکاری آبفا انجام شد؛

۶۰ درصد منطقه اسلام آباد تحت پوشش شبکه فاضلاب

معاون امور عمرانی منطقه یک شهرداری کرج از اجرای عملیات حذف آبهار و کاتیوگذاری در منطقه اسلام آباد خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، امیر سعید حدادیان با اشاره به اینکه پروژه ایجاد شبکه فاضلاب در منطقه اسلام آباد در حال انجام است، گفت: حدود ۶۰ درصد این منطقه تحت پوشش شبکه فاضلاب قرار گرفته و طبق برنامه ریزی صورت گرفته از سوی آبفا و هماهنگی با شهرداری مابقی این محدوده تیز تا پایان سال به این شبکه متصل می‌شود.

وی با بیان اینکه سال گذشته برای ایجاد ۲۲۰۰ متر شبکه فاضلاب در این منطقه مجوز صادر شده، افزود: امسال تیز مجوز اجرای ۲۵۰۰ متر شبکه صادر شده که عملیات آن در حال انجام است.

معاون عمرانی منطقه یک شهرداری کرج با اشاره به اینکه با تعاملات مثبت شهرداری و آبفا، انشعابات فاضلاب از خیابان ولیعصر تا سرخانی خارج از نوبت در حال انجام است، اظهار کرد: شهرداری عملیات حذف تهر و کاتیوگذاری از ابتدای اسلام آباد تا کوچه ولیعصر را در دستور کار دارد که همزمان با اجرای شبکه فاضلاب بخشی از عملیات کاتیوگذاری انجام شده و مابقی تیز در حال اجراست.

این مسئول اضافه کرد: متعاقب آن اجرای شبکه فاضلاب در کوچه های منتهی به خیابان شریعتی نیز اجرا می‌شود.

وی افزود: علیرغم مشکلات کار عمرانی در منطقه اسلام آباد از جمله باریکی معابر و سختی زمین، امیدواریم با همکاری آبفا تا پایان سال کل منطقه اسلام آباد تحت پوشش شبکه فاضلاب قرار بگیرد.

جابه‌جایی خطرناک در حاشیه شهرها

پژوهشکده تحقیقات راهبردی مجمع تشخیص مصلحت نظام با انتشار گزارشی از جابه‌جایی خطرناک در حاشیه شهرها خبر داده است و نسبت به پیامدهای منفی حاشیه‌نشین‌تر شدن حاشیه‌نشین‌ها در پی سخت‌تر شدن شرایط زندگی برای آنها هشدار داد.

به گزارش پیام آشنا؛ در این گزارش آمده است: در امتداد حاشیه‌نشینی، پدیده دیگری تحت عنوان حاشیه‌نشینی حاشیه‌نشین‌ها شکل گرفته است. در این پدیده توظهور حاشیه‌نشینان به واسطه مشکلات متعدد که مهم‌ترین آن مساله اقتصادی و تامین هزینه‌های مسکن است توانایی ادامه سکونت در قسمت حاشیه‌ای شهر را ندارند و باز هم از مناطق حاشیه‌ای شهر عقب‌نشینی می‌کنند! اگر متخصصان حاشیه‌نشینی را آپادیس شهر می‌گویند، باید گفت: پسلخی که داده می شود، انتقال پایتخت از تهران است، صرف نظر از شعاری بودن و غیرقابل اجرا بودن این ایده به لحاظ تامین منابع و مشکلات زیرساختی، این روش پاک کردن صورت مساله به خیال خود انجامید؟ آیا با این نگاه سرنوشت همه کلانشهرهای ما، تابودی نخواهد بود؟، چگونه دیگر کشورها با اصلاح و ساماندهی معضلات خود می توانند به بازآفرینی و نوسازی شهرها خود اقدام کنند. اما باید با ایجاد مشکل در یک شهر، آن را به حال خود رها کنیم و سراغ منطقه‌ای دیگر و شهری دیگر برویم؟

وی با بیان اینکه در این نگاه تمدن سازی و ساخت میراثی که در کشورهای توسعه یافته جهان در لندن، پاریس، برلین، رم و دهها و صدها کلانشهر کهن جهان که بعضا عمری بیش از یکهزاره را دارند، چه جایگاهی دارد؟ گفت: واقعیت آن است که در دهه های اخیر و با سیاستهای نادرست و بعضا فقدان سیاستی جامع، در تهران مشکلاتی ایجاد کرده ایم که برخورد مسئولانه با آن راهکارحل این مشکلات است نه پاک کردن صورت مساله.

هاشمی با تاکید بر اینکه نمی توان شهری را با ده میلیون شهروند با مشکلات فراوان رها کرد و سخن از مسئولیت پذیری و اخلاق مداری گفت: مشکلات امروزه تهران، ناشی از تصمیمات نادرست و عدم تصمیمات درست در پنج دهه اخیر است، اما می توان با اصلاح رویه های مدیریتی و تصمیم گیری صحیح و اجرای درست تصمیمات، این روند را اصلاح کرد و شهری مدرن، بی نظیر در منطقه و کم نظیر در جهان را از درون تهران بازآفرینی کرد.

وی ادامه داد: اینکه یک بخش بزرگی از اقتصاد ایران از تهران تغذیه می شود، اینکه بهترین سرمایه انسانی در درون دانشگاهها و موسسات علمی و صنعتی تهران قرار دارد، اینکه موقعیت جغرافیایی و گستردگی طبیعی تهران، ظرفیت گردشگری و کارآفرینی نامحدودی دارد، نشان از عدم استفاده ماز ظرفیت های تهران است و این ظرفیت ها، می تواند عامل مقابله با تهدیدها و حل معضلات تهران باشد، و قابلیت دارد که فرصتهای بزرگی را برای ایران خلق کند، مشروط به آنکه قوانین و مسئولیتها پاس داشته شده و مسئولان به وظایف خود درباره شهروندان عمل کنند.

طرح انتقال پایتخت، شعاری و غیر قابل اجرا است

رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه مشکلات امروزه تهران، ناشی از تصمیمات نادرست گذشته است، طرح انتقال پایتخت را پاک کردن صورت مساله خواند و گفت: نمی توان شهری را با ۱۰ میلیون شهروند با مشکلات فراوان رها کرد و سخن از مسئولیت پذیری و اخلاق مداری گفت.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، محسن هاشمی صبح دیروز در ابتدای جلسه شورای شهر تهران با تاکید بر اینکه دو عضو شورای شهر به صورت مجازی در جلسه شورا حضور دارند ادامه داد: جاده‌ارد در ابتدا پیروزی شیرین پرسپولیس تهران بر النصر سعودی در چدالی تابرابر را به همه ایرانیان تبریک می گوییم و آرزوی موفقیت نماینده کشورمان را در فینال آسیا داریم.

وی همچنین با تبریک روز نیروی انتظامی به تمامی خدمتگزاران حوزه امنیت و نظم عمومی گفت: امیدواریم کارکرد و عملکرد پلیس که تعامل وارتباط تنگاتنگی با مدیریت شهری نیز دارد روندی مثبت و بهبودی کیفی و کمی را شاهد باشد و کمبودهای زیرساختی حوزه انتظامی با همکاری مدیریت شهری برطرف شود.

هاشمی در ادامه گفت: فردا در تقویم «روز تهران» نامگذاری شده است، از ۲۳۵ سال قبل که تهران عملا بعنوان مرکز حکومت قاجار تعیین شد، در مقیاس شهرهای کهن جهان زمان زیادی سپری نشده است، بخصوص که ۱۱۳ سال قبل، در سال ۱۲۸۶ هجری شمسی، تهران رسما بعنوان دارالخلافه توسط مجلس مشروطه تعیین شد، شاید بتوان بخش عمده توسعه تهران را مربوط به تیم قرن اخیر، یعنی از اواخر دهه چهل و با افزایش درآمد نفتی کشور دانست.

هاشمی افزود: بنابراین تهران در مقایسه با بسیاری از کلانشهرهای جهان، شهری جوان و نوپاست، شهری با ظرفیت های طبیعی و انسانی کم نظیر، شهری که می تواند موتور محرکه اقتصاد ایران و منطقه در جهت توسعه ای پایدار باشد، ولی متاسفانه همزمان با نگاه مثبت و فرصت محور به تهران، نگاهی منفی و تهدید محور نیز به این شهر وجود دارد، نگاهی که تهران را بعنوان منبعی از تهدیدات، بالقوه و بالفعل می داند، از آلاینده های فزاینده تا تاب آوری پایین در برابر سوانح، شهری پر از معضلات اجتماعی و فرهنگی.

وی با طرح این سوال که اگر با نگاهی منفی گرایانه به تهران بنگریم، با چه پیامدهای مواجه خواهیم شد؟ گفت: پاسخی که داده می شود، انتقال پایتخت از تهران است، صرف نظر از شعاری بودن و غیرقابل اجرا بودن این ایده به لحاظ تامین منابع و مشکلات زیرساختی، این روش پاک کردن صورت مساله به خیال خود انجامید؟ آیا با این نگاه سرنوشت همه کلانشهرهای ما، تابودی نخواهد بود؟، چگونه دیگر کشورها با اصلاح و ساماندهی معضلات خود می توانند به بازآفرینی و نوسازی شهرها خود اقدام کنند. اما باید با ایجاد مشکل در یک شهر، آن را به حال خود رها کنیم و سراغ منطقه‌ای دیگر و شهری دیگر برویم؟

وی با بیان اینکه در این نگاه تمدن سازی و ساخت میراثی که در کشورهای توسعه یافته جهان در لندن، پاریس، برلین، رم و دهها و صدها کلانشهر کهن جهان که بعضا عمری بیش از یکهزاره را دارند، چه جایگاهی دارد؟ گفت: واقعیت آن است که در دهه های اخیر و با سیاستهای نادرست و بعضا فقدان سیاستی جامع، در تهران مشکلاتی ایجاد کرده ایم که برخورد مسئولانه با آن راهکارحل این مشکلات است نه پاک کردن صورت مساله.

هاشمی با تاکید بر اینکه نمی توان شهری را با ده میلیون شهروند با مشکلات فراوان رها کرد و سخن از مسئولیت پذیری و اخلاق مداری گفت: مشکلات امروزه تهران، ناشی از تصمیمات نادرست و عدم تصمیمات درست در پنج دهه اخیر است، اما می توان با اصلاح رویه های مدیریتی و تصمیم گیری صحیح و اجرای درست تصمیمات، این روند را اصلاح کرد و شهری مدرن، بی نظیر در منطقه و کم نظیر در جهان را از درون تهران بازآفرینی کرد.

وی ادامه داد: اینکه یک بخش بزرگی از اقتصاد ایران از تهران تغذیه می شود، اینکه بهترین سرمایه انسانی در درون دانشگاهها و موسسات علمی و صنعتی تهران قرار دارد، اینکه موقعیت جغرافیایی و گستردگی طبیعی تهران، ظرفیت گردشگری و کارآفرینی نامحدودی دارد، نشان از عدم استفاده ماز ظرفیت های تهران است و این ظرفیت ها، می تواند عامل مقابله با تهدیدها و حل معضلات تهران باشد، و قابلیت دارد که فرصتهای بزرگی را برای ایران خلق کند، مشروط به آنکه قوانین و مسئولیتها پاس داشته شده و مسئولان به وظایف خود درباره شهروندان عمل کنند.

۹۱۰۰ کانون جمعیتی در معرض خطر سیل قرار دارند

مدیر کل دفتر کنترل سیلاب و آبخوانداری سازمان جنگل ها، مراتع و آبخیزداری کشور تاکید کرد: ۹۱۰۰ کانون جمعیتی در کشور در معرض خطر سیل قرار دارند بنابراین تدوین ضوابط و استانداردهای مدیریت سیل در سطح حوزه های آبخیز مشرف به کانون های سکونتی و توسعه اقدامات پیشگیرانه آبخیزداری و آبخوانداری در بالا دست در دستور کار معاونت آبخیزداری، مراتع و امور بیابان سازمان جنگل ها است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، ابوالقاسم حسین پور در کارگاه آموزشی پهنه بندی سیلاب و داده های اطلس سیل در حوضه رده هفت کشور که صبح امروز به صورت مجازی برای معاونان آبخیزداری، روسای ادارات کنترل سیلاب و آبخیزداری و آبخوانداری و کارشناسان دست اندرکار ادارات منابع طبیعی سراسر کشور برگزار شد، گفت: سیل موضوع مهم کشور است و امروز به یک دغدغه مهم برای مردم، مقامات کشوری بویژه مقام معظم رهبری تبدیل شده است.

مدیر کل دفتر کنترل سیلاب و آبخوانداری سازمان جنگل ها افزود: رهبر معظم انقلاب در پی سیل سال گذشته که به برخی از زیر ساخت ها، تاسیسات و اماکن مسکونی استان ها خسارت وارد شد، خواستند که کارهای آبخیزداری، آبخوانداری و حفاظت از جنگل ها را در دستور جدی کار قرار گیرد.

وی خاطر نشان کرد: قانون جامع آبخیزداری توسط کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی در دستور کار قرار دارد و موضوعات مربوط به سیل مورد توجه جدی قانون قرار گرفته است.

به گفته حسین پور در سال گذشته ۱۳۸ مورد سیل بزرگ و کوچک در حوزه های آبخیز کشور اتفاق افتاده است و شواهد نشان می دهد که هرجا اقدامات آبخیزداری انجام شده است، سیل پایین ترین خسارت و تخریب را داشته است.

وی در ادامه گفت: با توجه به شرایط اقلیمی کشور و قرار گرفتن در کمربند خشک و نیمه خشک، اینکه شاهد وقوع سیل با شدت بیش از ۱۰۰ میلیمتر در یک روز در مناطقی از کشور باشیم دور از انتظار نیست و باید با دقت و تامل بیشتری به بازگشت سیل و اقدامات آبخیزداری و آبخوانداری نگریسته شود.

مدیرکل دفتر کنترل سیلاب و آبخوانداری سازمان جنگل ها افزود: رویکرد جدید سازمان به مقوله سیل صرفا تهدید و خطر سیل نیست بلکه سیل را فرصت مغتنمی برای اقلیم خشک و نیمه خشک کشور می داند.

وی افزود: اقدامات آبخیزداری سبب نفوذ باران و سیلاب به داخل زمین می شود و تقویت سفره های زیرزمینی، تغذیه آبخوان ها، چاه ها، چشمه ها، حفظ خاک و پوشش گیاهی را به همراه خواهد داشت.

با ذخیره سازی سیلاب‌ها، نیاز آبی کشور تضمین می‌شود

در ادامه این نشست مجازی دکتر جهانگیر پرهمت -استاد پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری کشور- درباره طرح اطلس سیل و کاربرد آن در مدیریت سیل گفت: در هیچ جای دنیا سیل به طور کامل قابل کنترل نیست اما می توان صدمات آن را کاهش داد و با ذخیره سازی تمامی این سیلابها، نیاز آبی را تضمین کرد.

وی افزود: اولین بار نقشه اطلس سیل در سال ۸۵ در قالب سیمای حوزه های آبخیز توسط پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری تهیه و در اختیار سازمان جنگل ها قرار گرفت.

این استاد پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری کشور در ادامه بیش بینی سیل، مهار و کاهش خسارت سیل و مدیریت آن را مورد نیاز اساسی دانست و دو روش را برای پیش بینی سیل ارائه کرد. وی روش تعیینی با مدل سازی بارش ها و روواتب های حوضه و شیوه های آماری در سطوح مختلف را از روش های کارآمد برای پیش بینی سیل معرفی کرد.

پرهمت با بیان اینکه سیل هم قابل پیش بینی است و هم می توان از شدت خسارت آن کاست خاطر نشان کرد: ایجاد سیل بند و بندهای کوچک و پخش سیلاب در مسیر وقوع آن می تواند در مدیریت کاهش خسارت و اثرات سیل اثر گذار باشد.

پرهمت تاکید کرد دیرای مدیریت سیل نیازمند شناخت بیشتری هستیم و در اطلس سیل آنچه نیاز داریم این است که بدانیم سیل ها در کدام نواحی اتفاق می افتند، با چه شدتی ادامه پیدا می کنند و در کدام نواحی دارای گسترش بیشتری هستند.

به گزارش مرکز اطلاع رسانی سازمان جنگل ها، این استاد پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری کشور درباره اطلاعات پایه مورد استفاده در این پژوهش گفت: برای این کار از اطلاعات متعددی از عوامل و پارامترهای مختلف سیل از جمله فراوانی وقوع سیل، خسارات، تلفات جانی و بهنه ای سیلگیر، مراکز مسکونی و جمعیت در معرض سیل به همراه حجم آوردهای سیلابی سالانه و منحنی های شدت استفاده شده است.

اخبار

سالانه چند تن ترکیبات آلی فرار وارد ریه تهرانی‌ها می‌شود؟

مدیر واحد مدل‌سازی و پیش‌بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: سالانه حدود ۹۱ هزار تن ترکیبات آلی فرار در شهر تهران تولید می‌شود که ۷۸ درصد از آن ناشی از فعالیت خودروهاست.

به پیام آشنا به نقل از گزارش همشهری آنلاین، حسین شهیازی با بیان این مطلب افزود: سالانه حدود ۷۲ هزار تن ترکیبات آلی فرار بر اثر فعالیت خودروها در هوای تهران تولید می‌شود که خودروهای سواری و موتورسیکلت‌ها به ترتیب عامل تولید ۲۱ و ۲۸ هزار تن از این مقدار هستند. ۱۴ درصد دیگر از ترکیبات آلی فرار در شهر تهران نیز بر اثر تبخیر بنزین در جایگاه‌های نگهداری و توزیع سوخت بنزین تولید می‌شود.

مدیر واحد مدل‌سازی و پیش‌بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در ادامه گفت: ترکیبات آلی فرار موادی شیمیایی هستند که نه تنها تاثیری نامطلوب بر سلامت دارند بلکه یکی از مهم‌ترین پیش‌سازهای تولید آلاینده‌های ثانویه از جمله ازن و ذرات معلق در آتمسفر هستند.

شهیازی درباره راهکارهای کاهش تولید و انتشار ترکیبات آلی فرار توضیح داد: از مهم‌ترین راهکارها برای کاهش تولید و انتشار این مواد شیمیایی از اگزوز خودروها، نصب و تعویض کاتالیست خودروهای گازسوز و بنزین‌سوز است. این کار می‌تواند تا بیش از ۹۰ درصد از انتشار ترکیبات آلی فرار از اگزوز خودروها را کنترل و حذف کند.

وی در پایان ضمن بیان اینکه موتورسیکلت‌های کاربراتوری نیز به دلیل احتراق ناقص مقادیر زیادی ترکیبات آلی فرار تولید و وارد هوا می‌کنند، گفت: جایگزینی موتورسیکلت‌های کاربراتوری فرسوده موجود با موتورسیکلت‌های انژکتوری و برقی می‌تواند تاثیر قابل ملاحظه‌ای بر کاهش انتشار ترکیبات آلی فرار از این منبع آلاینده داشته باشد.

«اپلیکیشن دوچرخه» شهرداری تهران برنده یک جایزه جهانی شد

«اپلیکیشن دوچرخه» شهرداری تهران به عنوان برنده Special Mention جهارمین جایزه جهانی WeGo انتخاب شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از همشهری آنلاین، در چهارمین جایزه جهانی WeGo که توسط سازمان جهانی شهرهای هوشمند پایدار برگزار می‌شود، پروژه «اپلیکیشن دوچرخه» شهرداری تهران در بخش جابه‌جایی هوشمند به عنوان برنده بخش Special Mention برگزیده شد.

این پروژه که با همکاری سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات و سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و نیز با همکاری فنی یک شرکت دانش‌بنیان راه‌اندازی شده و در اختیار شهروندان تهرانی قرار گرفته است، حائز شرایط لازم برای شرکت در این مسابقه و در نهایت توسط هیات داوری سازمان جهانی WeGo برگزیده شد.

پروژه «اپلیکیشن دوچرخه» با هدف توسعه و تسهیل دوچرخه‌سواری و افزایش سهم دوچرخه از سفرهای درون‌شهری با استفاده از فناوری‌های هوشمند طراحی شده است.

در این اپلیکیشن دوچرخه‌سواران می‌توانند به امکاناتی از جمله مسیریابی در شرایط مختلف و به اشتراک‌گذاری داده‌های خود با دیگر دوچرخه‌سواران دسترسی داشته باشند. اطلاع از مسیرهای ویژه دوچرخه، پیمایش مسیر، شرکت در کمپین‌ها، اعلام مشکلات مسیر، اطلاعات فروشگاه‌ها و تعمیرگاه‌های تخصصی دوچرخه و همچنین ایستگاه‌های دوچرخه اشتراکی از دیگر امکانات این اپلیکیشن است.

سازمان جهانی شهرهای پایدار هوشمند (WeGo) در سال ۲۰۱۰ با ۵۰ عضو موسس تاسیس شده است. این سازمان بین‌المللی متشکل از دولت‌ها و نهادهای شهری، ارایه‌دهندگان راهکارهای فناورانه هوشمند و موسسات ملی و منطقه‌ای است که به تحقق چشم‌انداز تبدیل شهرها به شهرهای هوشمند پایدار متعهد هستند.

در حال حاضر، این سازمان بیش از ۲۰۰ عضو از نقاط مختلف جهان دارد و به عنوان یک مجمع بین‌المللی برای ارتقا کیفیت زندگی، نوآوری در ارایه خدمات عمومی و تقویت رقابت‌پذیری منطقه‌ای فعالیت می‌کند.

شناسایی ۶۰ درخت شاخص تهران با مشارکت مردم

عضو کمیسیون فرهنگی شورای شهر از مشارکت مردم برای شناسایی و معرفی درختان شاخص محلات خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، احمد مسجد جامعی صبح دیروز در تذکر پیش از دستور خود در جلسه شورای شهر تهران با اشاره به روز تهران گفت: شهرداری تهران برای همه مشاغل خانه ساخته اما خانه ای برای تهران که پانتوق محققان و تهران پژوهان باشد نداریم که باید فکری به حال آن کرد.

وی با بیان اینکه امسال به مناسبت روز تهران همه کمیسیون های شورا فعال شدند که جا دارد از همه اعضا تشکر کنیم افزود: خوشبختانه ساختمان مارکوف که مرکز آموزش عالی تهران قبل از دانشگاه تهران بود در این دوره احیا شد و آماده بهره برداری شده است.

مسجدجامعی با بیان اینکه امسال به مناسبت روز تهران شاهد افزایش مشارکت مردم برای معرفی درختان شاخص محلات هستیم، افزود: امروز ۶۰ درخت شاخص در محلات شناسایی شدند که قرار است شورایاران امروز تابلوهای درختان را تحویل گرفته و کنار درختان نصب کنند.