یادداشت

افزایش بهره‌وری با ٤ روز کار در هفته

خیلی از کسب‌وکارهایی که در واکنش به پاندمی کووید-۱۹ خود را درگار کردند، وقتی در اولین ماه متوجه شدند که این تغییر آنقدرها هم نراخت‌کننده نبوده، شگفت‌زده شدند. شرکت‌ها مدت‌هاست که به دورکاری به دیده تردید نگاه می‌کنند. انگار هیچ چیز جای ایده‌های خلاقانه‌ای را که یا ملاقات‌های ناگهانی چرقه می‌زنند نمی‌گیرد، یا انگار وفاداری و اشتیاق یک کارمند فقط با خودی نشان دادن و تا دیروقت کار کردن اثبات می‌شود.

حالا که چند ماه از محدودیت‌ها و قرنطینه‌های کرونایی می‌گذرد، برخی شرکت‌ها کشف کرده‌اند که دورکار شدن امکان یک تغییر دیگر را فراهم کرده است. آنها به ۴ روز در هفته کار کردن روی آورده‌اند، بدون اینکه به فروشمان ضربه بخورد یا اینکه بهره‌وری کارکنان کم شود.

از جمله این شرکت‌ها در آمریکا می‌توان به اپلیکیشن رسانه اجتماعی بفر (Buffer) و شتاب‌دهنده اثرگذاری اجتماعی آنچارتد (Uncharted) اشاره کرد. همچنین توسعه‌دهنده پلتفرم انتشار آنلاین Issue ٢D واقع در دونگال ایرلند، انتشارات انگلیسی تارگت (Target Publishing) و آژانس صوتی مجازی یانی استودیو (Bunny Studios)، همگی امتحان کردن روند کاری ۴ روز در هفته را شروع کرده‌اند. آنها به صدها شرکت دیگر در سراسر دنیا پیوسته‌اند که در چند سال اخیر، ساعات کاری خود را به طور دائم کم کردند، بدون اینکه حقوق یا بهره‌وری کارکنان آنها کاهش یابد.

نتایجی که از بررسی‌های کلی به دست آمده، نشان می‌دهد هر شرکتی که در آن امکان دورکاری وجود داشته باشد، می‌تواند تعداد روزهای کاری خود را به ۴ روز برساند. همچنین این نتایج نشان می‌دهد چرا شرکت‌ها باید با جدیت به‌دنبال اتخاذ رویکرد هفته‌های کاری ۴ روزه برای همیشه باشند.

البته، هیچ‌یک از کسانی که در دوران قرنطینه مجبور به تعطیلی بنگاه‌های خود شدند، انتظار تغییر رویکرد به سوی هفته‌های کاری ۴ روزه را نداشتند. نگرانی آنها بیشتر این بود که چگونه امکانات لازم برای دورکاری کارکنان خود را در خانه فراهم کنند و همچنین چگونه بتوانند در ماه‌های آینده پول داشته باشند. آنهایی که زیرساخت‌های آنلاین نداشتند تا بتوانند با مشتریان خود از راه دور و به سرعت، ارتباط برقرار کنند، به اهمیت ابزارهای اپری مثل Google Suite، اسلک و وب‌سرویس آمازون و نیز پلتفرم‌های تخصصی‌تر مثل سیستم ردیابی پروژه جیرا (Jira)، پلتفرم بازاریابی و فروش هاب‌اسپات (HubSpot) و سیستم حسابداری زیرو (Xero) پی بردند.

شرکت Issue ٢D این ابزارها را از قبل در اختیار داشت. پائول مک‌نالتی، مدیرعامل این شرکت می‌گوید: «وقتی پاندمی شروع شد، دورکاری برای ما راحت بود. فقط کافی بود سخت‌افزارهایمان را کمی جابه‌جا کنیم. نیاز نداشتیم پلتفرم‌های جدید یا هر چیز دیگری تهیه کنیم.» در شرکت آنچارتد، آنها اهداف و نتایج کلیدی خود را تصریح کرده‌اند و ابزارهای همکاری خود را توسعه داده‌اند. برای یانی استودیو، داشتن ابزارهایی که از «فرهنگ ارتباطات یاز و مستندسازی‌های داخلی» حمایت کند، همیشه مهم بوده است.

اما با وجود اینکه این شرکت‌ها خود را برای بدترین‌ها آماده کردند، بعد از چند ماه مشخص شد میزان بهره‌وری کارکنان، به هیچ عنوان افت نکرده است. کار کردن از خانه، به همه پرسنل آنچارتد امکان داده چند ساعت در هفته را به کار عمیق اختصاص دهند. به جای اینکه جلسات، تعیین‌کننده کارهای یک روز افراد باشند، خودشان زمان را برای کارهای اصلی برنامه‌ریزی می‌کنند. مایک هوکمن، مدیر عملیات انسانی یانی استودیو، متوجه شد که مدیریت توجه و تمرکز کارکنان ارتقا یافته است. یکی از مدیران تارگت می‌گوید در این شرکت، کارهایی که قبلا زمان زیادی به خود اختصاص می‌دادند، حالا به میزان قابل توجهی با زمان کمتری انجام می‌شوند: «جلسه‌ای که در شرایط عادی یک ساعت وقت می‌گیرد، الان ۱۵ دقیقه‌ای تمام می‌شود.»

به گفته هوکمن، همه اینها در شرایطی اتفاق افتاده که «ضرورت‌ها زمان بیشتری می‌گیرند. خانواده‌ها استرس دارند، و کودکان در خانه در دست و پا هستند. نمی‌توانیم آنچه در اطراف اعضای تیم می‌گذرد را نادیده بگیریم و انتظار داشته باشیم خود کامل‌شان را سر کار بیاورند. اعضای تیم قطعا به استراحت ذهنی نیاز دارند.» برای یانی استودیو، هفته کاری ۴ روزه به یک روش برای انگیزه‌دهی به کارکنان تبدیل شده تا از تلاش‌های خوب آنها در شرایط سخت قدردانی شود.

مک‌نالتی در شرکت Issue ٢D متوجه شد که به خاطر پاندمی، افراد با جدیت اولویت‌های خود را زیابی می‌کنند: «اگر به آنها دو گزینه یک روز تعطیلی بیشتر یا ۳۰ یورو دستمزد اضافه‌تر در هفته را پیشنهاد دهید، یک روز تعطیلی بیشتر را انتخاب می‌کنند.» او می‌گوید: «کارفرماها باید به این فکر کنند که چه کاری می‌توانند برای ارتقای کیفیت زندگی کارکنان خود انجام دهند.»

برای برخی مدیران این سوال مطرح است که اگر نظر بدبین‌ها درست باشد و دنیا دچار رکود اقتصادی شدید شود و بیکاری گسترش یابد چرا اصلا باید به هفته‌های کاری ۴ روزه فکر کنند؟

در پاسخ باید گفت اولا شرکت‌هایی که کار فیزیکی خود را از سر گرفته‌اند، همچنان باید فاصله اجتماعی را در محیط کار رعایت کنند و ۴ روز کار در هفته و انعطاف‌پذیری‌های بیشتر، به شرکت‌ها کمک می‌کند تبدیل به مرکز انتقال ویروس نشوند. دوم، شرکت‌های کوچک‌تر به زودی یاد یا غول‌های بزرگی که اشتیاق بی‌حدی به دورکاری نشان داده‌اند، بر سر جذب استعدادها رقابت کنند.

شرکت‌های یفر، مونوگرام، Issue ٢D و... که هفته‌های کاری ۴ روزه را قبل از پاندمی و در طول آن، در دستور کار قرار داده‌اند، نشان می‌دهند وقتی زیرساختی مناسب برای دورکاری و مشارکت در این شرایط داشته باشید، یعنی ذهنیت زمان‌محوری را به نتیجه‌محوری تغییر دهید، ریتمی ایجاد می‌کنید که به کارکنان فضا برای تمرکز بیشتر و انجام کار عمیق‌تر می‌دهد. دنیای امروز نیاز دارد انعطاف‌پذیری را برای کارکنان افزایش دهد و از آنها هم بخواهد انعطاف‌پذیر باشند.

۴ روز کار در هفته اگر برای همیشه و در دوران غیر از پاندمی جا بیفتد، فضایی برای انجام کسب‌وکار خلاقانه‌تر، داشتن سازمان‌هایی منعطف‌تر و ساختن آینده‌ای بهتر فراهم می‌کند.

مترجم: مریم رضایی

همتی: سگ‌های بلاصاحب ساماندهی می‌شوند

وجود سگ‌های ولگرد و بی صاحب در سطح شهر، امنیت و آرامش شهروندان را سلب کرده است.

به گزارش پیام آشنا، علی اصغر همتی در جلسه ای که با حضور حسین محمدی رئیس کمیسیون محیط زیست شورای اسلامی شهر کرج برگزار شد بر جمع آوری سگ های بلاصاحب به منظور ایجاد آرامش شهروندان و ارتقای سطح بهداشت عمومی تاکید کرد.

وی با اشاره به اینکه اقدامات خوبی به منظور کنترل جمعیت سگ‌های بلاصاحب در سطح شهر انجام شده است، گفت: به منظور بررسی چالش‌ها و راهکارهای موجود در حوزه ساماندهی سنگهای بلاصاحب جلسات متعددی با کارشناسان و متخصصان در این زمینه صورت گرفته است.

به گفته این مسئول مقرر شده است تا پایان شهریور ماه گزارش جامعی از جمعیت سگ‌ها در شهر کرج، روش های کنترل و راهکارهای لازم جهت حل معضل مطروحه در مقطع زمانی کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت توسط مشاور مربوطه (شرکت رایکا) جهت اخذ تصمیمات متناسب ارائه شود.

بهره برداری از زیر گذر ولیعصر(عج) تا چند روز آینده

با افتتاح این تقاطع غیر همسطح دسترسی شهروندان از اتوبان قزوین - تهران به سمت بلوار ولیعصر و حسین آباد مهرشهر تسهیل می شود.

به گزارش پیام آشنا، عسگر نصیری با بیان اینکه زیرگذر ولیعصر عج ظرف چند روز آینده به بهره برداری می رسد، گفت: این تقاطع مسیر دسترسی اتوبان قزوین - تهران به سمت بلوار حسین آباد مهرشهر را تسهیل و همچنین کاهش زمان سفر و در ادامه کاهش مصرف سوخت را به دنبال خواهد داشت.

وی با تاکید بر اینکه مشکلات ترافیکی در سطح شهر مردم را با معضلاتی مواجه می کند، گفت: باید با راهکارهای کارشناسی شده و به کارگیری شیوه‌های مختلف، مقابله با ترافیک را یکی از مهمترین اولویت‌های شهرداری در ارائه خدمات مناسب به شهروندان قرار دهیم که احداث پروژه مذکور نیز در همین زمینه خواهد بود.

مدیر منطقه یک شهرداری کرج:

محیط مدارس ایمن‌سازی و پاکسازی می شود

در فاز اول طرح استقبال از مهر فضای مدرسه های شهید علافی ها، شهید جهازی و شهید سلطانی با متراژ تقریبی ۲۵۰ مترمربع بهسازی شد.

به گزارش پیام آشنا، سعادت گفت: در آستانه فصل بازگشایی مدارس، تمامی معاونت‌های منطقه اقدامات اجرایی گوناگونی را در دستور کار خود قرار داده اند تا منطقه را برای استقبال از دانش آموزان به بهترین شکل ممکن آماده کنند.

او گفت: این طرح با هدف زیباسازی و بهبود کیفیت نگهداشت شهر از طریق تامین امکانات مورد نیاز مدارس و انجام اقدامات ویژه به منظور ایجاد محیطی پاکیزه و شاداب در مراکز آموزشی انجام خواهد گرفت. به گفته او در فاز اول این طرح، مدرسه های شهید علافی ها، شهید جهازی و شهید سلطانی با متراژ تقریبی ۲۵۰ متر مربع انواع گونه های اختر، شیر خشت، هفت رنگ، دلاودی، یاسپاس کراس، نسترن وانترا کاشته شد.

مدیر منطقه یک شهرداری کرج ادامه داد: ایمن‌سازی محیط وپاکسازی، شستشوی، رنگ‌آمیزی و نقاشی دیواری مدارس، گل کاری فضای حیاط مدارس، کاشت نهال، درختچه و گل وگیاه در فضای حیاط و محوطه اطراف مدارس بخشی از این اقدامات بوده است.

وقت واگذاری‌ها در وزارت گردشگری

حدود یک سال است که از تبدیل شدن سازمان میراث فرهنگی به وزارتخانه می‌گذرد در زمان تشکیل وزارت میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری سه بند از دستورات ۳۴گانه رئیس‌جمهور مربوط به «واگذاری فعالیت‌های موازی یا کسب‌وکارهای بخش‌خصوصی» بود که برلساس همین دستور وزیر گردشگری موظف شد اقدامات لازم را انجام دهد. اما با وجود گذشت یک‌سال هنوز نشانه‌ای از عزم دولت برای تصفیه بازار گردشگری از رقبای بخش‌خصوصی مشاهده نمی‌شود در صورتی که یکی از شروط اصلی تحقق هدف دولت در بازار گردشگری، برطرف کردن همین چالش مربوط به فعالان گردشگری بوده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از دنیای اقتصاد، درحال‌حاضر مجموعه‌ای از شرکت‌های دولتی، زیرمجموعه وزارت گردشگری هستند که ماموریت‌های تعریف شده برای آنها عمدتا یا در صلاحیت و توانایی بخش‌خصوصی است یا جزو تکالیف بدیهی وزارتخانه به‌شمار می‌رود، بنابراین حضور چنین شرکت‌هایی نه‌تنها ضروری نیست بلکه می‌تواند به فعالان بخش‌خصوصی آسیب رساند. سرکشی‌سازی دولت از این شرکت‌ها در عین حال که ظرفیت خالی اقامتگاه‌ها تجهیزات و مجموعه امکانات حوزه گردشگری تحت اختیار بخش‌خصوصی را فعال می‌کند، هزینه‌های سربار دولت را نیز کاهش می‌دهد و همچنین منابع مالی جدیدا از محل واگذاری‌ها برای بودجه عمرانی دولت به‌وجود می‌آورد.

در پی تبدیل شدن سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری به وزارتخانه فرصت خوبی برای سکسکه‌زاری دولت از «دارایی مازاد» همچون انواع اقامتگاه‌ها و املاک و شرکت‌های رقیب بخش‌خصوصی در این حوزه فراهم شده است. شرکت‌هایی به‌عنوان بازوی اجرایی این سازمان (که به وزارتخانه تبدیل شده) وجود دارند که همچنان باقی ماندند که پس از بررسی‌های «دنیای اقتصاد» مشخص شد فعالیت‌هایی که این شرکت‌ها انجام می‌دهند، را بخش‌خصوصی می‌تواند بهتر و اقتصادی‌تر از آنها اجرایی کند چرا که وظیفه اصلی فعالان بخش‌خصوصی در کشور محسوب می‌شود و در آن مهارت و تجربه‌های لازم را دارند این شرکت‌ها که خود را بازوی وزارتخانه می‌دانند در واقع در حوزه‌هایی همچون اجرای پروژه‌ها و فعالیت در حوزه اقامتگاهی رقیب بخش‌خصوصی هستند در صورتی که بخش‌خصوصی ثابت کرده بازویی قوی‌تر از آنها است و می‌تواند با کیفیت بهتر، قیمت کمتر و در زمان کوتاه‌تر همه نوع فعالیت مرتبط با بازار گردشگری را اجرایی کند یکی دیگر از بخش‌هایی که این شرکت‌ها در آن ورود کرده‌اند حوزه آموزش است که در این بخش نیز بخش‌خصوصی می‌تواند این کار را به خوبی انجام دهد یا توجه به شرایط به وجود آمده فعلی به علت شیوع ویروس کرونا بازار گردشگری دستخوش رکود بی‌سابقه‌ای شده است که همین امر باعث بروز مشکلات مالی متعددی در حوزه‌های مختلف بخش‌خصوصی شده است. بنابراین در این شرایط حذف این شرکت‌ها و افزودن فعالیت‌های آنها به فعالان بخش‌خصوصی می‌تواند تا حدی زیان وارد شده به آنها را جبران کند در واقع این شرکت‌ها پنج وظیفه به عهده دارند که سه وظیفه «ساخت توسعه و بهره‌برداری از اماکن و فضاهای گردشگری، ساخت مراکز تفریحی و اقامتی و همچنین آموزش حرفه‌ای مسافر» که از جمله وظایف بخش‌خصوصی است که توان انجام آن را دارد و دو وظیفه دیگر که شامل «شناسایی و معرفی ظرفیت‌ها برای جذب و هدایت سرمایه گذار و توانمندسازی فعالان حوزه گردشگری» می‌شود این دو وظیفه نیز از جمله وظایف دولت-وزارتخانه میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری محسوب می‌شود. مجید پورکاظم، نایب‌رئیس اول کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران به «دنیای اقتصاد» گفت: تشکیلات دولتی در خصوص توسعه فرهنگ گردشگری نمی‌تواند موفق عمل کنند و تاکنون تمامی زیرساخت‌های رفاهی (توریستی، آژانس‌های مسافرتی و اقامتگاه‌ها) که برای جذب توریست در کشور ساخته شده توسط بخش‌خصوصی بوده و شاید تنها یک درصد آنها دولتی باشد، بنابراین این شرکت‌ها نیز باید به بخش‌خصوصی واگذار شوند.

وی افزود: دولت باید براساس تعریفی که وجود دارد گام برداشته و طبق اصل ۴۴ تنها به نظارت پرداخته و کارهای اجرایی را به بخش‌خصوصی واگذار کند. سجاد غرقی نایب‌رئیس اول کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران نیز در همین راستا گفت: دولت نباید در زیرساخت‌های اساسی ورود کند و تنها در سرمایه‌گذاری‌های پرریسک و با میزان بالا می‌تواند وارد شده و کارهای پروژه‌ای و سازمانی که بخش‌خصوصی توان سرمایه‌گذاری و ورود در آن را ندارد دولت می‌تواند وارد شده و یک یا دو پروژه از آن را اجرایی و پس از سبک شدن به بخش‌خصوصی واگذار کند. غرقی اظهار کرد: درحال‌حاضر مشکل اصلی در حوزه گردشگری این است که نمی‌دانند چه کسی چه کاری را باید انجام دهد یا این حل والی نیموری معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری در این زمینه معتقد است: در چند سال اخیر ۳۰ شرکت زیرمجموعه وزارتخانه برای کامیون‌ها اعمال شده است. نتایج تحقیقی که به تازگی انجام گرفته نشان می‌دهد ۳۲ درصد از افراد مبتلا به معلولیت بینایی و ۴۸ درصد از افرادی که مجبور به استفاده از ویلچر هستند به دلیل پارک وسایل نقلیه در پیاده‌رو تمایلی به خروج از خانه ندارند.

به گزارش روزنامه ایندیپندنت، به گفته کارشناسان پارک وسایل نقلیه در پیاده‌رو افراد بیشتری را در مدت همه گیری بیماری تحت تاثیر قرار داده است به گونه‌ای که مسدود بودن پیاده‌روها، شرایط را برای همه افراد سخت کرده که بتوانند فاصله فیزیکی را رعایت کنند.

ضعف ضابطه برای کاهش مصرف پلاستیک

مدیرکل محیط زیست شهرداری تهران با بیان اینکه بر اساس برخی از آمارها کشور ما جزو ۱۰ کشور با مصرف بالای پلاستیک است، گفت: ما ضوابطی برای کاهش مصرف پسماند پلاستیکی نداریم.

به گزارش پیام آشنا، در نشست مشترک مدیر کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران با یک بقوی کارآفرین پسماند، چالش‌های کاهش مصرف پلاستیک و عدم نتیجه بخشی اقدامات و برنامه‌های اجرا شده در این زمینه بررسی شد.

شیبا انصاری در این نشست بر ضرورت آگاهسازی شهروندان از مخاطرات زیست محیطی استفاده از کیسه‌های پلاستیکی تاکید کرد و گفت: برای حفظ سلامت و محیط زیست، می‌بایست مصرف کیسه‌های پلاستیکی و ظروف یکبار مصرف را کاهش داد و از کیسه‌های پارچه‌ای و جایگزین‌های پایدار استفاده نمود.

مدیر کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران با بیان اینکه بر اساس برخی از آمارها کشور ما جزء ده کشور با مصرف بالای پلاستیک است گفت: ما ضوابطی برای پسماند پلاستیکی و کاهش مصرف مواد آسیب رسان به محیط زیست نداریم و من معتقدم تمامی کاهش مصرف پلاستیک در کشور نیازمند وضع سیاستهای بازدارنده و تشویقی و تقویت زیرساخت هاست.

وی در ادامه تصریح کرد: اگرچه امروزه مبحث پلاستیک‌های زیست تخریب پذیر مورد توجه قرار گرفته است اما هنوز ایهامات فراوانی وجود دارد و توسط متخصصان محیط زیست تأیید نشده است و از آنجایی که این محصولات می‌توانند به اجزا بسیار ریزتری تجزیه شوند، با پدیده ریز پلاستیک‌ها مواجه هستیم که به مراتب خطرناک‌تر هستند.

انصاری بر نهادینه ساختن الگوهای فرهنگی در زمینه کاهش استفاده از این محصولات در سطح جامعه اشاره کرد و افزود: اقداماتی نمادین و در راستای فرهنگ سازی از سوی شهرداری تهران در هفته بدون پلاستیک از تاریخ ۱۴ تا ۲۱ تیر ماه اجرا شد.

مدیر کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران به نقش آموزش و فرهنگ سازی توسط سازمانهای مردم نهاد هم در این زمینه اشاره کرد و گفت: به طور مثال در یکی از شعب فروشگاه‌های شهروند خط خرید سبز راه اندازه شده است و برای افرادی که تمایل به خرید محیط زیستی داشته باشند و از کیسه‌های پارچه‌ای استفاده کنند، امتیازاتی در نظر گرفته می‌شود.

در ادامه این نشست «هایده شیرزادی» با بیان اینکه زباله‌های پلاستیکی شامل مواد پلیمری و مصنوعات آن است که به دلیل ماهیت خاصی که دارند سال‌ها در طبیعت‌مانده و تجزیه‌نمی‌شوند، تصریح کرد: عمر زباله‌های پلاستیکی را بر اساس تحقیقات دانشمندان حدود ۵۰۰ تا هزار سال است که با این شرایط اولین زباله‌های تولیدی بشر هنوز در طبیعت است و تجزیه نشده‌اند.

مدیرعامل شرکت بازیافت زباله کرمانشاه معتقد است: زباله‌های پلاستیکی ۱۵ تا ۲۰ درصد زباله‌ها را به خود اختصاص می‌دهند که کیسه‌های نایلونی با سهم ۶ تا ۷ درصدی بیشترین سهم را دارند.

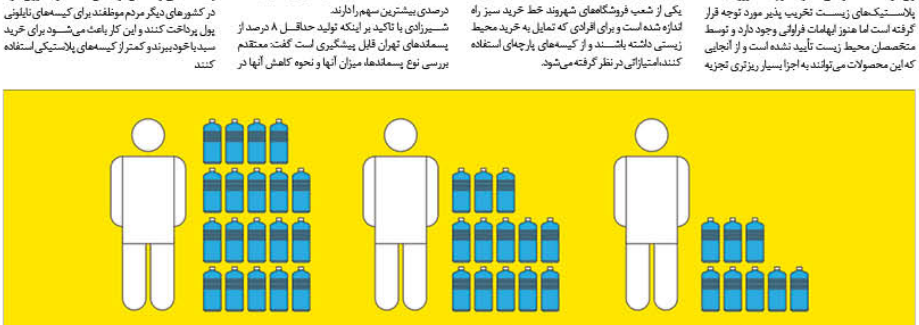
شیرزادی با تاکید بر اینکه تولید حداقل ۸ درصد از پسماندهای تهران قابل پیشگیری است گفت: معتقدم بررسی نوع پسماندها، میزان آنها و نحوه کاهش آنها در تمامی واحدها از جمله مسکونی و تجاری، نیازمند آنالیز فیزیکی دقیق و علمی با نتیجه گیری کاربردی است که پس از آن می‌توان روش‌های کاهش تولیدی و مصرف پلاستیک را طراحی کرد.

وی با بیان اینکه تهران بزرگترین سایت دفع پسماند را دارد گفت: حدود ۱۲ تا ۱۵ درصد از پلاستیک‌های مصرفی ارزشمند و قابل بازیافت است.

وی به تجربیات سایر کشورها در برنامه ریزی کاهش مصرف پلاستیک اشاره کرد و گفت: در سال ۲۰۰۴ اتحادیه اروپا اعلام نمود که تا سال ۲۰۱۰ میانگین سرانه مصرف کیسه‌های پلاستیکی برای هر فرد در سال ۷۰ عدد کیسه پلاستیک خواهد بود و پس از آن اعلام نمود که تا سال ۲۰۲۵ این رقم باید به ۴۰ کاهش یابد این در حالیست که پس از اعلام اتحادیه اروپا کشور آلمان دو سال پیش کاهش سرانه مصرف کیسه‌های پلاستیکی هر فرد ۳۰ عدد را بعنوان یک پیروزی اعلام کرد.

شیرزادی با انتقاد از اینکه کشور ما در زمینه کاهش مصرف پلاستیک برنامه مشخصی ندارد گفت: تغییر مدیریت‌ها، نبود قانون کاهش مصرف پلاستیک و در عین حال نداشتن یک برنامه مشخص و مدون در این زمینه باعث شده اقدامات مقطعی که در این زمینه تاکنون صورت گرفته موفق و پایدار نبوده است.

باقری کارآفرین حوزه پسماند تنها راه کاهش زباله‌های پلاستیکی را کاهش تولید آن دانست و یادآوری کرد: در کشورهای دیگر مردم موظفند برای کیسه‌های نایلونی پول پرداخت کنند و این کار باعث می‌شود برای خرید سبد با خود ببرند و کمتر از کیسه‌های پلاستیکی استفاده کنند.



اخبار

۱۲ ایستگاه جدید مترو تهران کی و کجا افتتاح می‌شود؟

مدیرعامل شرکت مترو تهران توضیحاتی درباره افتتاح ۱۲ ایستگاه جدید مترو ارائه کرد.

به گزارش پیام آشنا، علی امام مدیرعامل شرکت مترو تهران درباره سرانجام افتتاح ۱۲ ایستگاه متروی تهران در سال جاری و وعده‌های شهرداری در این زمینه به شهروندان گفت: افتتاح ۱۲ ایستگاه تا پایان امسال مورد پیگیری شهرداری تهران قرار دارد و ما اقدامات لازم را در این راستا در دستور کار قرار داده‌ایم.

وی افزود: برای افتتاح این ۱۲ ایستگاه از منابع مالی اوراق مشارکت سال ۹۷ که بیش از ۵۱۰ میلیارد تومان است، همچنین اوراق مشارکت سال ۹۹ که یک‌هزار میلیارد تومان درنظر گرفته شده بهره‌مند خواهیم شد.

امام ادامه داد: همچنین ۵۰ درصد بودجه مصوب امسال متروی تهران که کل آن ۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان است، در صورتی که محقق شود ۱۲ ایستگاه تا قبل از پایان سال افتتاح خواهد شد.

مدیرعامل شرکت مترو تهران در پاسخ به این پرسش که افتتاح ۱۲ ایستگاه جدید در کدام خطوط قرار دارد، گفت: ۷ ایستگاه شامل ایستگاه امیرکبیر، تربیت مدرس، شهرک آزمایش، یادگار امام شرقی اصفهانی و ستاری در خط ۶ و چهار ایستگاه آهنگ محلاتی، قیام و بریج میلاد در خط ۷ و یک ایستگاه نیز در خط ۳ در صورت تأمین اعتبار تا پایان سال افتتاح خواهد شد.

پارک آموزش ترافیک در تهران افتتاح شد

پارک آموزش ترافیک همراه با ۱۵ پروژه ترافیکی و عمرانی دیگر امروز چهارشنبه با حضور معاون حمل و نقل و ترافیک تهران و شهردار منطقه ۱۶ در این منطقه افتتاح شد.

به گزارش پیام آشنا، ۱۶ پروژه ترافیکی و عمرانی امروز چهارشنبه ۵ شهریور ماه با حضور سید مناف هاشمی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، افشین حبیب زاده عضو شورای شهر تهران و پیمان پورنمر شهردار منطقه ۱۶ تهران در این منطقه افتتاح شد.

پارک آموزش ترافیک، احداث میدان فلکه سوم خزانه، احداث رفیوژ میانی خیابانهای شهید رجائی جنوب و شمال، میدان شهید محرم ترک، اصلاح هندسی رفیوژ میانی بزرگراه بعثت، مجتمع مسافر سازمان پایانه های تهران، مسقف نمودن پایانه تاکسی شهید رضویه، پایانه تاکسیرانی میدان شوش، طرح توسعه پیاده راهها و مسیرهای ویژه دوچرخه سواری از مهمترین این پروژه ها است.

برنامه دولت انگلیس برای ممنوعیت پارک وسایل نقلیه در پیاده‌رو

مقامات انگلیس در نظر دارند مقررات منع پارک کردن وسایل نقلیه در پیاده‌روها را به منظور تردد آسان‌تر عابران پیاده اعمال کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، دولت انگلیس برنامه دارد برای رانندگانی که اقدام به پارک وسایل نقلیه خود در پیاده رو می کنند جریمه در نظر گیرد و به این ترتیب رفت و آمد افراد معلول و والدینی که کودک خود را با تاکسی به جلو می کنند، راحت‌تر خواهد شد.

دیلرمان حمل و نقل انگلیس در حال رایزنی است تا ممنوعیت پارک وسایل نقلیه در پیاده‌روها به طور سراسری اعمال شود یا به شوراهای محلی در رابطه با اجرای این مقررات مجوز بدهند.

پارک وسایل نقلیه در پیاده‌رو از دهه ۱۹۷۰ در لندن ممنوع بوده اما در خارج از پایتخت، این مقررات تنها برای کامیون‌ها اعمال شده است. نتایج تحقیقی که به تازگی انجام گرفته نشان می‌دهد ۳۲ درصد از افراد مبتلا به معلولیت بینایی و ۴۸ درصد از افرادی که مجبور به استفاده از ویلچر هستند به دلیل پارک وسایل نقلیه در پیاده رو تمایلی به خروج از خانه ندارند.

به گزارش روزنامه ایندیپندنت، به گفته کارشناسان پارک وسایل نقلیه در پیاده رو افراد بیشتری را در مدت همه گیری بیماری تحت تاثیر قرار داده است به گونه ای که مسدود بودن پیاده روها، شرایط را برای همه افراد سخت کرده که بتوانند فاصله فیزیکی را رعایت کنند.

همکاری سازمان محیط زیست با ایتالیا برای حفظ یوز آسیایی

معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به تلاش های بین المللی سازمان حفاظت محیط زیست برای حفظ یوز گفت: سازمان حفاظت محیط زیست در این خصوص با برنامه عمران ملل متحد «UNDP» مذاکرات و رایزنی کرده است همچنین به زودی پروژه‌ای بین المللی با طرف ایتالیایی شروع خواهد شد و منتظر پاسخ ایتالیایی هاستیم.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، کیومرث کلانتری در نشست برخط با هفت استان پوز خیز به مناسبت روز ملی یوز با بیان این که یوز ایرانی، گونه ای پرچم است، گفت: تمام هم و غم سازمان بر این است که یوز ایرانی را از خطر انقراض نجات دهد و برای اینکه این گونه به سرنوشت دو گربه سان دیگر یعنی شیر ایرانی و پلنگ مازندران دچار نشود از هیچ کوششی دریغ نخواهد کرد.

معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست با تاکید بر این که توجه به زیستگاه برای همه گونه ها مهم است، گفت: اولین اولویت سازمان حفظ زیستگاه یوز است. اگر زیستگاه حفظ شود، گونه نیز حفظ خواهد شد.

وی انتقال موفقیت آمیز سه قلاده یوز از اسارت به زیستگاه طبیعی را از دستاوردهای این معاونت دانست و اظهار کرد: مشاهده چهار خانواده یوز در پارک ملی تودل خبر خوشی برای مردم و دوستداران محیط زیست است که نشان از درستی راهبرد توجه به زیستگاه است.

کلانتری در پایان از درخواست صندوق ملی محیط زیست برای حمایت از یوز ایرانی خبر داد.

در این جلسه که شهاب الدین منتظمی - مدیر کل دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان حفاظت محیط زیست - نیز در آن حضور داشت، مدیران کل استان‌های سمنان، کرمان، یزد، اصفهان، خراسان‌های شمالی، رضوی، و جنوبی، ضمن گرامی داشتن روز ملی یوز، به صورت ویدئو کنفرانس، دستاوردهای استان خود را در خصوص حفظ یوز ایرانی بیان و مشکلات محلی را در این زمینه با معاون طبیعی سازمان مطرح کردند.