کسب و کار

افزایش حملات سایبری در بحران کرونا

با شیوع بیماری کرونا سبک زندگی مردم رو به دیجیتالی شدن سوق پیدا کرد. البته این تغییر تنها در رفتار شهروندان دیده نمی‌شد، چرا که شرکت‌های بزرگ و حتی دولتی هم برای گذر از این بحران بیماری گزینه دورکاری را انتخاب کردند به این ترتیب زندگی و فعالیت‌های روزمره افراد بیش از گذشته به دنیای مجازی آمد تا همه بتوانند به لطف اینترنت دورکاری کنند. آنلاین خرید کرده و درس بخوانند تا در خانه‌ها قرنطینه شوند. اما روی دیگر این خانه‌نشینی و پناه بردن به دنیای مجازی و اینترنت، هکر و سارقان سایبری بودند که از این موقعیت سوءاستفاده کردند و در این فضا جولان دادند. طوری که معاون دبیرکل سازمان ملل در امور خلع‌سلاح با هشدار در مورد گسترش جرائم سایبری و افزایش ۶۰۰ درصدی حملات ایمیل‌های مخرب در دوران همه‌گیری ویروس کرونا خبر داده است.

به گفته وی، ولبستگی رو به رشد دیجیتال باعث افزایش آسیب‌پذیری در برابر حملات سایبری شده و تخمین زده می‌شود که هر ۳۹ ثانیه یک حمله از این دست انجام می‌شود. در همین راستا، آژانس‌های امنیت سایبری انگلیس و آمریکا اعلام کردند، عاملان مخرب از بحران ویروس کرونا برای رسیدن به دستاوردهای تجاری و مالی بهره‌برداری می‌کنند. با این حال، بنابر آمار اتحادیه بین‌المللی ارتباطات از راه دور، تقریبا ۹۰ کشور هنوز تنها در مراحل اولیه تعهدات مربوط به امنیت سایبر قرار دارند. به هر حال، این روزها هکرها به شدت مشغول نفوذ در حساب کاربری افراد در شرکت‌های مختلف هستند. حتی در این میان، افراد مشهور نیز از گزند این حملات در امان نیستند به طوری که اخیرا اکانت‌های توییتر باراک اوباما، بیل گیتس، ایلان ماسک، جف بزوس، اپل و اوبر هک شدند. این شاید بزرگ‌ترین هک تاریخ توییتر تاکنون بوده است. برای مثال، استیو وزنیاک از بنیان گذاران شرکت اپل از یوتیوب به دلیل عدم اقدام جدی این شرکت برای جلوگیری از سوءاستفاده هکرها از نام وی در این پلتفرم و فریب کاربران به منظور دریافت بیت کوین شکایت کرد. اما یکی از حملات سایبری که در دوران شیوع بیماری کرونا رشد قابل توجهی داشته، حملات دیدلس بوده است. این حمله سایبری تا جایی پیش رفته که به یک خطر جهانی تبدیل شده و محققان افزایش حملات دیدلس را به همه‌گیری ویروس کرونا نسبت می‌دهند که مصرف‌کنندگان را به خدمات آنلاین وابسته کرده است. به گزارش «ایسنا»، بارها اتفاق افتاده که برخی از وب‌سایت‌ها بر اثر حملات منع سرویس توزیع‌شده (DDOS) از دسترس خارج شوند. حملات دیدلس به نحوی رخ می‌دهد که فرد مهاجم که قصد حمله به سرویسی را دارد، ترافیک بسیاری را که عمدتا حاوی تقاضای کاذب است، روی یک سایت یا سرور می‌فرستد و باعث می‌شود آن سرویس‌دهنده دیگر نتواند جواب دهد و از کار بیفتد یا از دسترس خارج شود. طبق گزارش منتشرشده در وب‌سایت پلیس فتا، حملات دیدلس در سه ماهه اول سال ۲۰۲۰ نسبت به سه ماهه اول سال ۲۰۱۹ بیش از ۲۷۸ درصد و نسبت به سه ماه گذشته بیش از ۵۴۲ درصد افزایش یافته است. گزارش‌های منتشر شده نشان می‌دهد که حملات دیدلس به یک خطر جهانی تبدیل شده است و با افزایش حملات و پیچیدگی آنها، ISPها مجبورند اقدامات امنیتی خود را تقویت کنند.

ترافیک غیرقابل کشف و غیرطبیعی

در حالی که حملات دیدلس خدمات را برای شرکت‌های بزرگ و افراد به‌طور یکسان مختل می‌کند ISPها در مقابل حملات با چالش‌های بیشتری روبه‌رو می‌شوند تا ترافیک‌های غیرقابل کشف و غیرطبیعی را مهار کنند. به گفته محققان حملات دیدلس بدون سروصدا کار می‌کنند. محققان افزایش حملات دیدلس را به همه‌گیری ویروس کرونا نسبت می‌دهند زیرا مصرف‌کنندگان به خدمات آنلاین وابسته می‌شوند و دورکاری یک امر عادی و جدید در جهت تلاش برای جلوگیری از شیوع این بیماری است. به این دلیل که کار کردن از راه دور تبدیل به یک استاندارد جدید شده است و استفاده از اینترنت خانگی در این ایام بیشتر شده، اقدامات امنیتی مناسب برای کاهش این حملات برای ISPها یک امر مهم به شمار می‌رود. حملات دیدلس، چه از طریق ورودی‌ها و چه از طریق خروجی‌ها، تهدیدی برای این استاندارد کار جدید است که هیچ یک از کاربران خانگی قادر نخواهند بود به‌طور مؤثر از آن جلوگیری و آن را شناسایی کنند. به همین دلیل ISPها برای حفظ کیفیت اتصال به شبکه خود باید از اقدامات محافظتی استفاده کنند.

ISPها مورد حمله قرار گرفتند

چنین انگاری سنگین به خدمات آنلاین باعث ایجاد افزایش حملات و غایه بر ISPها شده است. علاوه بر حملات دیدلس سنتی، محققان الگوهای مختلف ترافیکی غیرعادی، از جمله حملات کوچک و کوچکتر را که «قانان نامرئی» نامیده می‌شوند، شناسایی کرده‌اند. این نوع حملات معمولا توسط ISPها نادیده گرفته می‌شوند و این امر باعث اختلالاتی هنگام دسترسی به وب‌سایت‌ها و شبکه‌های خدمات آنلاین می‌شود. کارشناسان معتقدند که این روند به زودی از بین نمی‌رود و باید با انجام اقداماتی زیرساخت‌های شبکه اینترنتی را در برابر حملات شدید ایمن کرد. ISPها نقش کلیدی در جلوگیری و کاهش حملات در دارزمدت دارند و از شبکه‌ها و کاربران خود در برابر همه حملات قدیمی و جدید محافظت کنند. به همین منظور باید اقدامات لازم برای رسیدگی و مدیریت ترافیک مشکوک صورت گرفته و اتصال به موقع و سرویس‌دهی شبکه به مشتریان در هنگام حملات دیدلس انجام شود.

یافته‌های تحقیقاتی نشان می‌دهد که حملات Bits-and-Pieces همچنان به‌صورت سنتی ادامه دارند. این مشکل ناشی از حملات و درخواست‌هایی از طرف IP های مختلف است که در نهایت زیرساخت‌ها را به‌صورت هدفمند از طریق حملات کوچک فراوان از منابع مختلف محاصره و باعث آسیب و اختلال در آنها می‌شود. علاوه بر این، ۹۰ درصد از حملات به کار رفته نیز از یک رویکرد منحصر به فرد استفاده کردهاند که این تغییر از ویژگی‌های این حملات نسبت به حملات سنتی است. از آنجا که حملات دیدلس پیچیده‌تر و با تغییر در شیوه زندگی به دلیل همه‌گیری ویروس کرونا تشدید می‌شود، باید سیاست‌ها و شیوه‌های امنیتی جدید برای جهان در نظر گرفته و مورد توجه قرار گیرد و ISPها باید با روش‌های جدید حملات ناشی از وضعیت موجود سازگار شوند و به آنها بپردازند و به دنبال کاهش و مدیریت اختلالات ناشی از حملات گسترده دیدلس باشند.

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کرج از آغاز تولید تابلوهای برق پست فشار قوی، کشش

همزمان با اجرای تاسیسات الکتریکال و مکانیکال:

آغاز تولید تابلوهای برق پست های فشار قوی برای خط ۲ قطار شهری کرج

قطار (TPS) و پست های توزیع (BSS) برای پروژه خط ۲ قطار شهری کرج خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، علی اصغر صلواتی گفت: با پیشرفت قابل توجه عملیات اجرایی ایستگاه های خط ۲ و اتمام عملیات سیویل در برخی از آنها، همزمان با اجرای تاسیسات الکتریکال و مکانیکال و آماده سازی فضاهای تجهیزات ویژه مترو، ساخت تابلو های برق مورد نیاز برای پست های کشش قطار پست های(TPS) پست های توزیع برق ۲۰ کیلو ولت پست های BSS آغاز شده است. این مسئول افزود: هم اکنون تعداد ۳۰ سلول تابلوی ۲۰ کیلو ولت در حال ساخت و تکمیل در کارخانجات سازنده در استان البرز است. به گفته صلواتی تجهیزات ۲۰ کیلو ولت پست های روشنایی پست های(LPS) خریداری شده و هم اکنون در انبار پروژه در حال آماده سازی برای نصب در ایستگاه های تکمیل شده هستند.

یک عضو کمیسیون بهداشت:

طرح ترافیک لغو شود

یک عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی گفت که با توجه به وضعیت شیوع کرونا در کشور باید طرح ترافیک در تهران لغو شده و حداقل دو ماه برگزاری کنکور سراسری به تعویق بیفتد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، همایون سامه یح اظهار کرد: با توجه به وضعیت فعلی کرونا برقراری طرح ترافیک در تهران موضوعیت ندارد. درست است که با برداشته شدن طرح ترافیک خیابان ها شلوغ شده، مصرف بنزین بالا رفته و آلودگی افزایش پیدا می کند اما برای حفظ سلامت مردم و کاهش کرونا باید طرح ترافیک لغو شود. به خصوص در شرایط فعلی که استفاده از ماسک اجباری است و مردم هم به آن روی آوردند.

وی درباره برگزاری کنکور هم گفت: در این باره نظرات متفاوتی وجود دارد. وزارت بهداشت موافق برگزاری کنکور نیست و معتقد است که حداقل باید دو یا سه ماه برگزاری آن به تعویق بیفتد. در مقابل نظر دیگری می گوید که اگر یک سال کنکور عقب بیفتد، وضعیت آموزش عالی مشخص نیست که به کجا خواهد رسید.

همین نظرات موافق و مخالف بین دلوطبلان شرکت در کنکور هم دیده می شود. اعتقاد من هم بر این است که حداقل باید برگزاری کنکور به مدت دو ماه به تعویق افتد.

این نماینده مجلس در پایان گفت: در کنار لزوم انجام چنین تمهیداتی باید تهادهای خصوصی و دولتی از برگزاری هر گونه همایش و اجتماعات اجتناب کنند تا شاهد کاهش میزان شیوع کرونا در کشور باشیم.

یک عضو کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: در زمینه زمین‌خواری، جنگل‌خواری و کوه‌خواری نیازمند قانون جامع و مانع هستیم. قانونی که هم جلوی زمین‌خواران را بگیرد و هم به روستائیان کمک کند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، حجت الاسلام محمد سبزی در مورد زمین‌خواری و جنگل‌خواری و قوانین موجود برای مقابله با آن گفت: متاسفانه سیستم ما در این زمینه نسخه‌پیچی برای کل کشور است. قانون‌های کلی ما که به ظاهر مانع زمین‌خواری می‌شود، در بسیاری موارد کشاورزان و روستائیان را متضرر کرده است.

این عضو کمیسیون کشاورزی مجلس ادامه داد: عده‌ای فرصت‌طلب در شمال کشور و شمال تهران زمین‌ها را تصاحب کرده و در آن ساخت و ساز می‌کنند این افراد در مورد بسیاری موجب تخریب جنگل می‌شوند. به نظرم باید تیغ بازدارندگی قانون برای این افراد را تیزتر کنیم البته رئیس قوه قضائیه هم اخیرا به این موضوع اشاره کردند.

سبزی با بیان اینکه «قانون مقابله با زمین‌خواری و جنگل‌خواری باید دقیق و جزئی باشد» گفت: بعضا مشاهده شده است که به بهانه اراضی ملی و منابع طبیعی، دست کشاورز را می‌بندند. در سلوه و رزند به مردم از این موضوع تراخت هستند. هم‌اکنون منابع طبیعی حریم خاصی را مشخص کرده و گفته که از آن حریم به بعد کسی حق کشاورزی ندارد. حتی در چند مورد درختهای کشاورزان تخریب شده است. نماینده مردم سلوه در مجلس با بیان اینکه قوانین حوزه زمین‌خواری نادقیق است، گفت: قوانین بر اساس نقشه‌های هوایی سال ۴۲ است. مردم در دردسر هستند. من در کمیسیون کشاورزی پیگیر این موضوع هستم. فعلا دو استان قم و کرمانشاه کمی به روز رسانی شده و بر اساس نقشه هوایی سال ۶۵ بررسی شده است. قرار بر این است که یکی از دستورهای کمیسیون کشاورزی مجلس مسئله زمین‌خواری باشد.

سبزی در پایان تأکید کرد: باید قانونی نوشت که صاحبان پول نتوانند به جنگل، کوه و سایر اراضی ملی دست درازی کنند. در عین حال این قانون نباید جلوی کشاورزان و روستائیان را برای آباد کردن زمین‌های بایر بگیرد. قانون باید جامع و مانع باشد.

ضرورت اصلاح قانون مقابله با زمین‌خواری از زبان یک عضو کمیسیون کشاورزی

چهار ستون رونق سفر در نقشه راه جدید دولت چیست؟

سند فضایی برای بازار گردشگری

دولت نقشه راه جدیدی برای بازار گردشگری تصویب کرد. این نقشه راه با عنوان سند راهبردی توسط وزارت گردشگری طراحی شده است. اما این سند به لحاظ محتوایی و کلی گویی یک سند فضایی (کم‌رمق و غیر کاربردی) است زیرا بررسی‌های «دنیای اقتصاد» نشان می‌دهد احکام اعلامی تکالیف بدیهی وزارتخانه‌ها است. همچنین در این سند درخصوص رونق بازار گردشگری و چگونگی ایجاد زیرساخت‌های آنها مطلبی بیان نشده است و در عین حال برخی از مسائل بدون بیان راه حل در آن درج شده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از دنیای اقتصاد، پس از سه سال وقفه، سند راهبردی توسعه گردشگری چند روز گذشته توسط دولت به تصویب رسید. در واقع این سند تکالیف مشخص شده از سوی قانون برنامه ششم است که به وزارت گردشگری واگذار شده است به طوری که در بند الف ماده ۱۰۰ قانون برنامه ششم توسعه عنوان شده است وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مکلف است تا پایان سال اول اجرای قانون برنامه، سند راهبردی توسعه گردشگری را در چارچوب قوانین مربوطه با رویکرد استفاده حداکثری از بخش خصوصی جهت تصویب هیات وزیران ارائه نماید.»

نقشه راه جدید دولت برای بازار گردشگری کشور بر پایه چهار ستون استوار شده است. این چهار ستون شامل تصویر آینده بازار گردشگری، ارائه اقدامات لازم برای تحقق آن، توزیع متوازن زمانی و مکانی سفر در کشور و بهره‌مندی و دسترسی عادلانه همگانی به سفر است. وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مسئولیت تهیه این سند را به عهده داشته است که در واقع در آن نقشه راه کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت بازار گردشگری کشور مشخص شده است تا با استفاده از این نقشه بازار گردشگری رونق و توسعه پیدا کند.

با توجه به اینکه همه دستگاه‌های دولتی باید متناسب با حوزه مسئولیت خود اقداماتی را انجام دهند، این سند حاوی تکالیف، ماموریت‌ها و احکامی است که هر وزارتخانه باید انجام دهد. در این سند علاوه بر وزارت گردشگری که وظایف مهمی برعهده دارد وزارت بهداشت و درمان، راه و شهرسازی، امور اقتصادی و دارایی و وزارت امور خارجه نیز از جمله مهم‌ترین وزارتخانه‌ها در اجرایی کردن اهداف مربوط به رونق و توسعه بازار گردشگری محسوب می‌شوند.

سند راهبردی توسعه گردشگری کشور با مشخص کردن خطوط کلان سیاستی بر اساس حوزه مداخلات اصلی بازار گردشگری، پایه و مبنای اجرایی شدن برنامه اجرایی گردشگری را مشخص می‌کند. به همین دلیل از آن به عنوان برنامه ملی گردشگری نیز نام می‌برند. همان‌طور که در سند راهبردی گردشگری ذکر شده و بدیهی هم است رونق بازار گردشگری به چهار ستون اصلی نیاز دارد. بنابراین در برنامه‌ریزی‌ها باید این چهار ستون رعایت شود که اولین ستون مربوط به ترسیم تصویر آینده بازار گردشگری است. به این معنا که باید وزارت گردشگری مشخص کند در حال حاضر سالی چه میزان گردشگر داخلی وجود دارد؟ سالانه چقدر توریست خارجی به کشور وارد می‌شود؟، درآمد بازار گردشگری در کل کشور چه میزان است؟ و سهم بازار گردشگری در اقتصاد چقدر است؟ تا بتواند با استفاده از این شاخص‌ها تصویر موجود را کاملا رصد و تصویر مربوط به سال‌های آینده را نیز با این آمار و اعداد ترسیم کند. ایران به سبب برخورداری از منابع غنی جاذبه‌های طبیعی و فرهنگی با تمرکز بر گردشگری می‌تواند با راهبردها و برنامه‌های منظم و منسجم، وابستگی خود را به منابع نفتی کاهش دهد و به عنوان یک منبع پایدار از حوزه گردشگری بهره‌مند شود. ستون دوم سند توسعه گردشگری کشور مربوط به اقدامات و سیاست‌هایی برای تحقق هدف بازار گردشگری است. ستون سوم نقشه راه بازار گردشگری توزیع متوازن زمانی و مکانی سفر در کشور است، به این معنا که باید کاری کنیم که سفرها به زمان‌ها و تعطیلات محدود متمرکز نشود تا با کاهش کیفیت در خدمات ارائه‌شده به توریست‌ها مواجه نشویم. ستون چهارم این سند مربوط به بهره‌مندی و دسترسی عادلانه همگانی به سفر است تا همه افراد جامعه بتوانند از شرایط استفاده کرده و به سفر بروند.

اما مطالبی که در این سند عنوان شده است نه تنها محتوای لازم برای چهار ستون را ندارد، بلکه صرفا به آنها به عنوان صورت مساله اشاره شده و در آنها راه‌حلی در نظر گرفته نشده است و به همین دلیل آن را می‌توان سند فضایی دانست. همچنین با توجه به وضعیت موجود در جهان و شیوع ویروس کرونا که موجب تخریب بازارهای مختلف از جمله بازار گردشگری شده انتظار می‌رفت سندی که تحت این عنوان در دولت به تصویب رسیده به کرونا نیز اشاره کند، زیرا زمان نجات دنیا از این ویروس نامشخص است و هر زمان که این ویروس حذف شود نیز با توجه به رکودی که در بازار گردشگری ایجاد شده است سال‌ها زمان می‌برد که بازار توریسم به روال سابق خود بازگردد.

وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در این سند راهبردی وظایف هر کدام از وزارتخانه‌ها را مشخص کرده است. وزارت امور خارجه که وظایفی همچون تهیه بسته دیپلماسی گردشگری و تنظیم موافقتنامه‌ها برای لغو روادید که باید پیشنهادهای لازم جهت لغو روادید دوجانبه یا پک‌جانبه را برای بازارهای هدف مورد نظر وزارتخانه بررسی، تنظیم و به هیات وزیران ارائه کنند به عهده دارد. وزارت راه و شهرسازی نیز دومین وزارتخانه مهم در این سند بود که وظایف مهم آن توسعه و گسترش زیرساخت‌های حمل و نقل گردشگری است. همچنین این وزارتخانه موظف است سیاست‌های حمایتی را در حوزه قیمت‌گذاری حمل‌ونقل هوایی در جهت توسعه مقاصد گردشگری تنظیم کند.

وزارتخانه پراهمیت دیگر که به علت شیوع ویروس کرونا از اهمیت قابل توجهی برخوردار شده وزارت بهداشت و درمان است که یکی از وظایف اصلی آن در سند راهبردی توسعه زیرساخت‌های گردشگری سلامت است و وزارت امور اقتصادی دارایی نیز یکی دیگر از وزارتخانه‌های پراهمیت در حوزه گردشگری محسوب می‌شود که مهم‌ترین وظیفه آن تهیه بسته مشوق‌های رونق اقتصاد گردشگری با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط است که براساس سند توسعه راهبردی گردشگری کشور تعامل ارگان‌ها و نهادهای دولتی مربوطه در سطوح ملی، استانی، شهرستانی و محلی و بخش خصوصی ملزم به همکاری و هماهنگی برنامه‌های کاری خود با رویکردهای این سند هستند. اما نکته قابل توجه این است که احکام اعلام شده در این سند جزو تکالیف بدیهی همه وزارتخانه‌ها محسوب می‌شود و علت اصلی شکل‌گیری وزارتخانه‌ها در کشور انجام همین امور است. یکی از مواردی که این سند توسعه مورد تحقیق و بررسی قرار گرفته است عوامل محیط بیرونی موثر در توسعه صنعت گردشگری است که به دو دوسته فرصت‌ها و تهدیدها تقسیم می‌شود. عوامل محیطی بیرونی که جنبه فرصتی برای بازار گردشگری ایران دارند شامل صعودی بودن میانگین رشد جهانی صنعت گردشگری در ۵۰ سال اخیر و رشد فزاینده آن تا سال ۲۰۳۰، افزایش توجه گردشگران به کشورهایی با تاریخ و فرهنگ دیرینه و آشکار ایران به دلیل آثار ثبتی در فهرست میراث جهانی یونسکو، وجود ظرفیت قابل توجه در زمینه ارائه خدمات به گردشگران کشورهای مسلمان، تنوع زیستی ایران و شرایط جغرافیایی مساعد و جذاب به‌ویژه برای کشورهای اروپایی در زمینه کویرگردی و کشورهای حوزه خلیج‌فارس در زمینه جنگل‌ها و سواحل شمالی کشور است. تهدیدهای محیط بیرونی موثر در توسعه صنعت گردشگری نیز شامل وجود تصویر منفی از ایران در کشورهای اصلی گردشگرفرست دنیا، مشکلات تبادل مالی بین ایران و سایر کشورها در راستای جذب سرمایه‌گذاران خارجی و هزینه‌کرد گردشگران خارجی در کشور، گسترش تروریسم، بروز ناامنی و درگیری‌های نظامی در خاورمیانه و تلاش برای انزوای سیاسی-اقتصادی ایران از طرف رقبای منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای می‌شود. علاوه بر آن عوامل محیطی درونی نیز وجود دارند که در توسعه صنعت گردشگری تاثیرگذار هستند که به دو دسته قوت‌ها و ضعف‌ها در سند راهبردی توسعه گردشگری کشور تقسیم شده‌اند. مهم‌ترین ضعف‌های این عوامل درونی تاثیرگذار عدم تبدیل منابع گردشگری به عنوان جاذبه و محصول گردشگری قابل ارائه، تمرکز فعالیت‌ها و خدمات گردشگری در برخی مناطق و عدم توزیع منطقه‌ای، ضعف کمی، کیفی، بهره‌وری و عدم مدیریت بهینه زیرساخت‌های حمل و نقل (زمینی، هوایی، دریایی) در کشور است. در سند توسعه راهبردی گردشگری کشور چند مساله بدون راه‌حل درج شده است که برخی از آنها شامل «تنوع‌بخشی به فعالیت‌های گردشگری در مقصدهای گردشگری و افزایش مدت ماندگاری و هزینه کرد آنها» که در بخش توسعه منابع و جاذبه‌های گردشگری و در بخش توسعه زیرساخت‌های گردشگری «ایجاد امکان دسترسی همگان به منابع و امکانات گردشگری» است که برای آنها راه‌حلی بیان نکرده‌اند.

اخبار

قرائت گزارش نهایی حادثه "کلینیک سینا" تا پایان مرداد در شورای شهر

عضو هیات رئیسه شورای شهر تهران از ارائه گزارش نهایی شورای شهر در مورد حادثه کلینیک سینا تا پایان مردادماه خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، زهرا نژادبهرام گفت: پس از حادثه حریق کلینیک سینا و مرگ ۱۹ نفر از شهروندان، اعضای شورای شهر بعنوان نمایندگان مردم خواهان راه‌اندازی کمیته‌ای ویژه‌ای برای بررسی ابعاد مختلف این حادثه شدند.

وی با بیان اینکه بلافاصله ایجاد کمیته بررسی حادثه کلینیک سینا در شورای شهر مورد رأی گذاشته شد و اعضاء با ایجاد این کمیته موافقت کردند، تصریح کرد: گزارش اولیه این کمیته توسط صدراعظم نوری، رئیس کمیته ایمنی در صحن علنی شورا قرائت شد.

عضو هیات رئیسه شورای شهر تهران افزود: اعضای کمیته بررسی حادثه حریق کلینیک سینا در این مدت بررسی های تخصصی داشتند و به نظر می رسد، با اتمام تعطیلات شورای شهر و در اواخر مرداد ماه این گزارش در صحن شورای شهر قرائت شود.

ارائه رایگان دستورالعمل اختصاصی ایمنی آپارتمان‌های تهران

معاون آموزش و مشارکت های مردمی سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران گفت: ساختمان های شش طبقه به بالا در تهران می توانند با ثبت درخواست در سامانه سازمان مدیریت بحران شهر تهران دستورالعمل اختصاصی ایمنی ساختمان مورد نظر در برابر بحران را رایگان دریافت کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، حیدر کلهری درباره فعالیت‌های آموزشی سازمان مدیریت بحران گفت: این سازمان ۱۰ سال است که در حوزه آموزش و فرهنگسازی طرحی را اجرا می کند که بر اساس آن کارشناسان به ساکنان تمام ساختمان های ۶ طبقه به بالاتر و یا بیشتر از ۲۵ واحد یک دستورالعمل ایمنی می‌دهند.

وی افزود: این طرح در سال ۱۳۹۴ بازنگری شد و هم‌اکنون یک طرح جامع و کامل آموزشی داریم که هدفش ارتقای آمادگی ساکنان ساختمان‌ها در برابر بحران است. کارشناسان سازمان به اهالی هر ساختمانی درصورت درخواستشان، دستورالعمل ایمنی و سایر خدمات آموزشی برای مقابله با بحران را به صورت رایگان ارائه می دهند. برای این کار کافی است مدیر یک ساختمان درخواست خود را در سامانه سازمان مدیریت بحران شهر تهران، ثبت کند و کارشناسان سازمان با بررسی ساختمان دستورالعمل لازم برای مقابله با بحران را ارائه می دهند تا جاهای مناسب ساختمان نصب شود.

معاون آموزش و مشارکت های مردمی سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در پاسخ به این سوال که چرا مردم از بسته های آموزشی سازمان اطلاعات کمی دارند، گفت: از سال ۱۳۹۶ تمامی اقدامات در پایگاه اطلاع رسانی سازمان قرار گرفتند. ساکنان تهران می توانند با نصب اپلیکیشن «شهر آماده» در گوشی خود از خدمات آموزشی سازمان برای ایمنی محل زندگی و کار خود و آموزش برای مواقع بحرانی استفاده کنند. استفاده از این برنامه رایگان است و استفاده از آن را به همشهریان توصیه می کنیم.

بنا بر اعلام سایت شهر، کلهری در پایان اظهار کرد: بخش آموزشی سازمان مدیریت بحران در دو سال اخیر تلاش کرده است به شکل های مختلف برای آموزش مردم در شرایط بحرانی بسته های آموزشی ارائه دهد. از جمله آن ها می توان به اجرای روزانه برنامه های رادیویی در رادیو تهران و یک برنامه هفتگی تلویزیونی اشاره کرد.

نوبت دهی تاکسی های فرودگاه امام اینترنتی می‌شود

سرپرست دفتر برنامه ریزی و ساماندهی امور شهری شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از جمع آوری کلکس های دفاتر شرکت های تاکسیرانی واقع در محوطه مقابل ترمینال مسافری شماره یک این شهر فرودگاهی خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، محمد هادی جلوید با اشاره به سیاستهای شهر فرودگاهی و ابلاغ مدیرعامل در راستای رفع آلودگی‌های بصری و بهبود وضعیت سیما و منظر شهری اعلام کرد: پیشگیری و ممانعت از مسافرگیری رقابتی بین شرکتهای تاکسیرانی فعال در شهر فرودگاهی گاهی موجب نارضایتی و ایجاد مزاحمت برای مسافران می‌شود.

جلوید با تاکید بر اهمیت رفاه و آسایش مراجعین به فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) افزود: پیرو توافق‌های قبلی و جلسات برگزار شده با مدیران محترم شرکت‌های تاکسیرانی، طی روزهای پایانی تیرماه نسبت به جمع آوری کلکس‌های دفاتر شرکت‌های تاکسیرانی واقع در محوطه مقابل ترمینال ورودی اقدام شد.

به گفته وی تعداد شش شرکت تاکسیرانی وظیفه حمل و نقل مسافر را از مبدأ فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) با ۱۴۵۷ دستگاه تاکسی به سایر نقاط کشور به عهده دارند که از این تعداد سه شرکت کلکس‌هایی به مساحت تقریبی حدود ۵۰ متر مربع را در محوطه مقابل ترمینال دایر کرده بودند؛ برخورد و رفتار نامناسب برخی رانندگان در جذب مسافر موجب نارضایتی مراجعان و مسافران شده بود.

سرپرست دفتر برنامه ریزی و ساماندهی امور شهری شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در پایان گفت: بنا بر برنامه ریزی‌های انجام شده به منظور عدم ازدحام تاکسی در محوطه ترمینال و همچنین محل دپوی تاکسیرانی و صرفه جویی در وقت و زمان رانندگان تاکسی و حفظ کرامت مسافران به زودی نسبت به راه اندازی سامانه نوبت دهی اینترنتی توسط شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) اقدام خواهد شد.