payamdaily.ir

نخستین روزنامه صبح البرز

پیام آشنا

شماره ۱۶۵۱
یکشنبه / ۲۹ تیر / ۱۳۹۹
۲۷ ذوالقعده / ۱۴۴۱
19 / July/ 2020

صاحب امتیاز موسسه همگامان اندیشه زمان
مدیرمسئول: محمود حیدری سردبیر: باهره حیدری
نشانی: کرج، بلوار تعاون، خیابان فرهنگ، جنب کافون کارشناسان رسمی دادگستری
تلفن: ۳۲۵۳۲۸۲۸-۳۲۵۳۴۲۴۳-۰۲۶ فکس ۳۲۵۵۳۸۳۸
فکس اینترنتی پیام آشنا: ۸۹۷۸۶۷۳۹-۰۲۱
امتیاز در طرح ارزیابی کیفی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی: ۴۲/۴۶
چاپ: کاوگر

کافه پیام

برای انعکاس نظرات و گلایه ها و پیشنهادات خود درباره مسائل البرز با پیام آشنا تماس بگیرید

۳۲۵۵۳۸۳۸
۳۲۵۴۱۴۹۵
۰۹۰۱۴۰۴۸۳۳۳

با شعرای کرج

بزم حضور

در هوای انتظارت می زنم پر نازنین
بر سرایت تا نهایت می زنم در نازنین

در فضای دلنشین بزم دلچسب حضور
جام شوق دیدنت رامی کشم سر نازنین

می روم تا انتهای خط عشق انتظار
تا نشان یابم ز روی ماهت آخر نازنین

از خیابان وصالت بگذرم چون سایه ای
دلم هردم از فراقت دیده ای تر نازنین

خاک پایت راکه بوی سیب شیرین می دهد
چون تبرک می نهم، برسینه و سر نازنین

گم نشد هرگز تبسّم، از لبم با نام تو
یاد تو کرده بپا در سینه محشر نازنین

می سپارم انتظارم رابه دست لحظه ها
از اسارت تا رهایی، می زنم سر نازنین

بهروز قاسمی(رها)

خبرچه

تدوین لایحه جدید درباره کیسه های پلاستیکی

معاون دفتر مدیریت پسماند سازمان حفاظت محیط زیست از تدوین لایحه‌ای برای کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی در کشور خبر داد و گفت: این لایحه ۱۲ بند دارد و ترکیبی از سیاست‌های تشویقی و تنبیهی برای کاهش مصرف پلاستیک در کشور است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، ایران جزو ۱۰ کشور اول مصرف‌کننده پلاستیک در جهان است. هر ایرانی روزانه به‌طور متوسط سه کیسه پلاستیکی مصرف می‌کند که ۹۶ درصد آن‌ها مستقیم وارد سطل‌های زباله می‌شود. این کیسه‌های پلاستیکی به دلیل ترکیباتی که دارند تجزیه‌ناپذیر بوده و بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ سال بدون آنکه تجزیه شوند در محیط باقی می‌مانند و مواد شیمیایی آن به تدریج به خاک و آب راه پیدا می‌کند و علاوه بر آلوده کردن آن، حیوانات را قربانی می‌کند و در نهایت وارد زنجیره غذایی انسان می‌شود.

هر چند در کشور ما سالانه نیم میلیون تن کیسه پلاستیکی مصرف می‌شود اما تاکنون قانونی برای کاهش مصرف پلاستیک در کشور تدوین و تصویب نشده است. با وجود این سازمان حفاظت محیط زیست اخیراً لایحه‌ای را تحت عنوان کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی در کشور تدوین کرده است که به زودی برای تصویب به مجلس ارسال خواهد شد.

پیام جوهرچی -معاون دفتر مدیریت پسماند سازمان حفاظت محیط زیست - درباره این لایحه اظهار کرد: از آنجایی که مصرف بی‌رویه کیسه‌های پلاستیکی خسارات‌های زیادی را به محیط زیست وارد می‌کند، ما لایحه‌ای را با ۱۲ بند پیشنهادی برای کاهش مصرف این کیسه‌ها تدوین کردیم.

وی با اشاره به اینکه بیشتر بندهای این لایحه تشویقی است، تصریح کرد: برای مثال پیشنهاد داده‌ایم که در فروشگاه‌های زنجیره‌ای - به عنوان یکی از مراکز اصلی مصرف پلاستیک - به افرادی که از کیسه‌های پلاستیکی استفاده نمی‌کنند و کیسه‌های پارچه‌ای را جایگزین آن کردند تخفیف و خدماتی ارائه دهند و در مقابل آن، کسانی که می‌خواهند از پلاستیک استفاده کنند هزینه‌ای را برای کیسه پلاستیکی پرداخت کنند.

وی با بیان اینکه کیسه‌های نازک در مقابل کیسه‌های ضخیم آسیب‌های بیشتری را برای محیط زیست به دنبال دارد و دیرتر در طبیعت تجزیه می‌شوند گفت: از اینرو در این لایحه آورده شده است که تولید کیسه‌های پلاستیکی که جداره آن‌ها کمتر از ۲۵ میکرون است، ممنوع شود.

جوهرچی ادامه داد: از دیگر پیشنهادات ما در لایحه کاهش مصرف پلاستیک این است که به صنایع تولید کیسه‌های پلاستیکی فرصتی دو تا پنج ساله داده شود تا بتوانند از مواد اولیه پلاستیک‌های زیست تخریب‌پذیر در تولید خود استفاده کنند.

به گفته معاون دفتر مدیریت پسماند سازمان حفاظت محیط زیست، یکی از مشکلات بزرگ در بحث مدیریت مصرف کیسه‌های پلاستیکی این است که برخی تولیدکنندگان آن پروانه بهره‌برداری ندارند و به همین دلیل دسترسی و نظارتی روی آن‌ها وجود ندارد از اینرو با وزارت صنعت هماهنگی‌های صورت گرفته است تا بتوان این مشکل را برطرف کرد.

جوهرچی با تاکید بر اینکه نیاز است درباره مصرف بی‌رویه کیسه‌های پلاستیکی و تبعات آن فرهنگ‌سازی صورت گیرد، تصریح کرد: در گذشته ما تجربه بدی در زمینه قیمت‌گذاری روی کیسه‌ها داشتیم و یکی از فروشگاه‌های زنجیره‌ای که اقدام به این کار کرده بود با اعتراض مردم روبه‌رو شد. از اینرو برای اجرای بیشتر سیاست‌های تنبیهی نیاز به آموزش عموم مردم داریم.

معاون دفتر مدیریت پسماند سازمان حفاظت محیط زیست افزود: در حال حاضر حتی در برخی از کشورهای توسعه نیافته از جمله آفریقا مصرف کیسه‌های پلاستیکی ممنوع شده است ولی ما به دلیل آنکه تولیدکننده مواد پتروشیمی هستیم و مواد اولیه کیسه‌های پلاستیکی در ایران آسان و ارزان به دست می‌آید به سمت مصرف بی‌رویه حرکت کرده‌ایم.

---

۲۴ مرداد امروز با حافظ

ای قصه بهشت ز کویت حکایتی
شرح جمال حور ز رویت روایتی
انفاس عیسی از لب لعلت لطیفه‌ای
آب خضر ز نوش لبانت کنایتی

خواندنی

گرچه دشمن تر از آن شوخ ندارم دگری
یَعلم الله که رَجانْ دوست ترش می‌دارم

جلی

اذان کرج اوقات شرعی فردا

اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۰۴:۱۷	۰۶:۰۲	۱۳:۱۴	۲۰:۲۴	۲۰:۴۳

برگه

بهتر است روی پای خود بمیری تا روی زانوهایت زندگی کنی.

رودی

گزارش

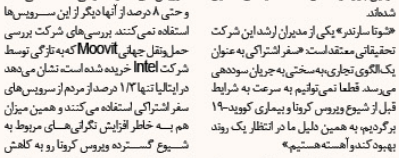
ویروسی که تاکسی‌های اینترنتی را می‌بلعد

شیوع ویروس کرونا در سراسر جهان بازار سفرهای اشتراکی درون‌شهری را به شدت تحت تاثیر قرار داد. با این حال اما کارشناسان معتقدند شرکت‌های تاکسی اینترنتی و اشتراکی که بتوانند از این بحران جان سالم به در ببرند، در روند بهبود بازار می‌توانند رشد نسبی داشته باشند. تا پیش از شیوع ویروس کرونا، «خولیو ولسون» عادت داشت برای گشت‌وگذار در مادرید، صبح زود از خواب بیدار شود، گوشی موبایلش را بردارد و در اپلیکیشن‌های به اشتراک‌گذاری سفرهای درون‌شهری و تاکسی‌های اینترنتی بگردد تا بتواند خودش را به سر کار برساند. حالا اما او می‌گوید: «حالا دیگر نمی‌خواهم سوار خودرویی شوم که نمی‌دانم کسی که در آن بوده از ماسک استفاده کرده، عطسه یا سرفه کرده یا مبتلا بوده است یا خیر؟»

به گزارش پیام آشنا به نقل از دنیای اقتصاد، او تنها شهروندی نیست که این دغدغه‌ها را دارد. صنعت تاکسی اینترنتی و سفرهای اشتراکی درون‌شهری ضربه بزرگی از همه‌گیری ویروس کرونا خورده است؛ تا جایی که بر اساس آمار منتشر شده از سوی شرکت تحقیقاتی Frost & Sullivan پیش‌بینی می‌شود بازار جهانی تاکسی‌های اینترنتی امسال کاهش ۲۵ درصدی را تجربه کند. نگرانی‌های مربوط به شدت گرفتن روند شیوع از طرفی و دورکار شدن شهروندان و خانه‌نشینی آنها برای جلوگیری از سرایت بیماری از طرف دیگر باعث شده است تا سرویس‌های تاکسی اینترنتی و اشتراکی از رمق بیفتند و این آینده این صنعت را به خصوص در شهرهای بزرگ و شلوغ اروپایی به خطر بیندازد. این بخش حتی از شیوع ویروس کرونا در جهان هم روزهای سختی را می‌گذراند و دلیل آن ظهور بازیگران جدید و پرتعداد برای حضور در این صنعت و جدی‌تر شدن فضای رقابتی میان آنها بوده است. این در حالی است که تعداد کاربران علاقه‌مند به گرفتن تاکسی‌های اینترنتی تغییر چندانی نکرده و با این اوصاف میزان تقاضا ثابت مانده است. آمارهای Frost & Sullivan نشان می‌دهد در دنیا بیش از ۱۵ شرکت فعال در این بازار در سال گذشته میلادی تعطیل شده‌اند.

«هوتا سارندر» یکی از مدیران ارشد این شرکت تحقیقاتی معتقد است: «سفر اشتراکی به عنوان یک الگوی تجاری به‌سختی به جریان سوددهی می‌رسد. قطعاً نمی‌توانیم به سرعت به شرایط قبل از شیوع ویروس کرونا و بیماری کووید-۱۹ برگردیم، به همین دلیل ما در انتظار یک روند بهبود کند و آهسته هستیم.»

شهرهای اروپایی به خاطر وسعت کم و جمعیت زیاد، بازارهای رقابتی در این صنعت به حساب می‌آیند و از این جهت تاکسی‌های اینترنتی و سفرهای اشتراکی راه‌حل خوبی برای حمل‌ونقل درون‌شهری به شمار می‌روند. در برلین استارت‌آپ ارائه‌دهنده سفرهای اشتراکی Oply, Ubeeqo ارائه‌دهنده تاکسی‌ها و ون‌های قابل رزرو برای سفرهای ضروری متعلق به گروه Europcar Mobility و Robert Bosch GmbH که ارائه‌دهنده سرویس اسکوترهای اجاره‌ای است، بلافاصله بعد از شیوع کرونا دچار افت شدند. حتی سرویس اقتصادی اشتراک سفر و تاکسی اینترنتی CleverShuttle که طرفداران زیادی در پایتخت آلمان داشت، حالا روزهای سختی را سپری می‌کند.



آمارهای شرکت مشاوره‌ای EY-Parthenon نشان می‌دهد تقریباً نیمی از شهروندان اسپانیایی کمتر از گذشته از سرویس‌های سفر اشتراکی استفاده می‌کنند و حتی ۸ درصد از آنها دیگر از این سرویس‌ها استفاده نمی‌کنند. بررسی‌های شرکت بررسی حمل‌ونقل جهانی Moovit که به تازگی توسط شرکت Intel خریده شده است، نشان می‌دهد در ایتالیا تنها ۱/۴ درصد از مردم از سرویس‌های سفر اشتراکی استفاده می‌کنند و همین میزان هم به خاطر افزایش نگرانی‌های مربوط به شیوع گسترده ویروس کرونا رو به کاهش است. «دیلو میداه» مدیر ارشد بازاریابی شرکت Moovit در این مورد می‌گوید: «ما شاهد این هستیم که مردم بیشتر ترجیح می‌دهند پیاده‌روی کنند تا از خودرو یا موتور استفاده کنند. مردم کمتر از سرویس‌های حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند و این احتمالاً به خاطر رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی اتفاق افتاده است. جالب آنجاست که همزمان، مردم برای سفرهای درون‌شهری‌شان بیشتر به سراغ دوچرخه‌ها و اسکوترها می‌روند.»

شرکت‌های تاکسی اینترنتی و سفر اشتراکی، اما برای آنکه بتوانند رانندگان‌شان را همچنان حفظ کنند، سعی دارند خدمات بهداشتی و سلامتی بیشتری به آنها ارائه کنند و همچنین با ارائه خدمات رزرو ساعتی و حتی چند روزه، نظر مسافران را هم به خودشان جلب کنند. با این اوصاف کارشناسان انتظار دارند ماه‌های آینده، شرایط سختی را برای این شرکت‌ها به هم‌راه‌بیاورند.

شرکت ارائه‌دهنده خدمات سفر اشتراکی Zify که در سال ۲۰۱۷ توسط شرکت ساختمانی اسپانیایی Ferrovial SA و خودروساز فرانسوی رنو راه‌اندازی شده، اعلام کرده است که به اهداف کوتاه‌مدت تعیین‌شده‌اش برای سال جاری میلادی نخواهد رسید و امیدوار است در سال آینده بتواند شرایط بهتری را تجربه کند. «خولیو مانتوس» مدیرعامل شرکت Zify می‌گوید: «فعالیت ما در کوتاه‌مدت سودآور بوده است، اما امید چندانی به ماه‌های آینده نداریم و سعی داریم هدف‌گذاری‌های خود در روند سودآوری را در سال آینده میلادی دنبال کنیم.» این شرکت مبلغ کرایه‌ها را کاهش داده و به طور موقت سرویس‌دهی خودش را به مناطق بیشتری گسترش داده تا به این ترتیب حدود ۶هزار کاربر جدید به آن اضافه شود، در حالی که تا پیش از شیوع ویروس کرونا ۳۲۰ هزار کاربر از سرویس‌های آن استفاده می‌کردند.

شرکت ارائه‌دهنده سرویس سفرهای اشتراکی FreerMove که متعلق به شرکت خودروسازی پژو است، تا پیش از شیوع ویروس کرونا بازار خوبی در دو شهر پاریس و مادرید داشت اما حالا بیشتر در لیسبون و ولنسیا مورد توجه است. با این حال اما این شرکت برنامه‌ای برای گسترش خدماتش در شهرهای دیگر تا پایان سال جاری میلادی ندارد. FreerMove گسترش خدماتش را به سال آینده و فروکش کردن بحران همه‌گیری کرونا موکول کرده است.

کارشناسان و تحلیل‌گران معتقدند شرکت‌هایی که پشتوانه مالی خوبی دارند و می‌توانند در این شرایط همچنان خودشان را حفظ کنند، احتمالاً بهره بیشتری از روند بهبودی خواهند برد و جای پای خودشان را در این بازار محکم خواهند کرد.

یادداشت

نذر درخت توت

-مهرابرجبی-

پگاه تابستان است
از خانه ام در آمده ام
و خوب می دانم
دیگر
نمی توانم چشم داشته باشم
که سایه خنکش بر خاک
کوچه پر آفتاب را
در جشن بی بهانه خود
نقل باران کند
رفیق کودکی ام درخت توت
"اسماعیل خویی"

۱- توت و گردو که در گویش البرزی "تو و جوز" خوانده می شوند. دو محصول - شاید پتوان گفت استراتژیک - البرز و برخی دیگر از مناطق ایران هستند.

استراتژیک از ان جهت که این دو میوه - هم بصورت تره بار و هم بصورت خشکبار - می توانند در نبود مواد غذایی اساسی (گندم، ذرت، گوشت و ...)- در زمانهایی که یا عنوان " دوران قحطی " از ان یاد می شود - مورد استفاده قرار گرفته و انسانها را از گرسنگی نجات و جان انان را حفظ کنند!

۲- زمانی که برای معالجه در پاریس بستری بودم (سالهای هشتاد هفت و ۸۸) در عالم " خواب و رجا " که همچون کلیوسی به همراه درد و زجر فراوان دامن بیماران را می گیرد، با خود عهد - نذر - بستم ، بعد از رهایی - محتمل و بعید - از چنگال سرطان، چند کار را انجام دهم . همزمان بسیاری از دوستان و اقوام و اشنایان - که وجود و حضور پر نورشان - موجب بروز عزت و افتخار و شکوفایی و برکت و سلامت در زندگی ام بوده و می باشد نیز اعمال و تعهداتی را - بیشتر بر ذمه خود و پاره ای نیز از جانب این حقیر - نذر فرموده بودند. تعدادی از نذوری که بر عهده این کمترین بود - و الحمدلله ادا گردید - عبارت بودند از :

نـذر دادا (خواهر) زری خانم، مبنی بر پذیرای به صرف نان و پنیر و انگور در یک بعد از ظهر از زاویان امامزاده حسن .

نـذر دادا لیلا خانم، مبنی بر ذبح (قربانی) یک راس گوسفند (قوچ) در پای علم (علامت) یکی از مساجد منطقه یافتستان کرج

نذر دادا فاطمه خانم، مبنی بر خرید و نصب سه طاقه شال سبزرنگ برای علم مسجد واریان .

برخی از نذوری که خود - در دوران بیماری و در شرایط بحرانی، همراه با درد و سوز و اه - متعهد شده بودم عبارت بودند از

خوانش - حتی المقدور روزانه - یک غزل از حافظ در پیشگاه مادرم و شرح و توضیح ان .

توزیع (مامیلیاه یک پا) یک تنور - نان به عنوان خیرات - برای شادی روح تابناک مرحوم پدرم .

اقامه دو رکعت نماز در پرستشگاه معروف به " مسجدک " واقع در اسرا .

خرید یک دستگاه اتومبیل - ارزان قیمت - برای برادرم اقا فرهاد به جیران وعده خرید(کمک در خرید) دوچرخه که حدود چهل سال قبل متعهد شده بودم اما هرگز بر آورده نگردید(خرید دوچرخه را می گویم که محقق نشده بود!)

تأسیس مرکز البرز شناسی (خانه فرهنگ البرز) و نذر و تخصیص غالب درامدهای ان - درامدهای حاصل از انتشار کتاب و مقالات و تهیه و اجرای برنامه های رادیویی و تلویزیونی و ایراد سخنرانی و برگـزاری همایش ها و ...) در راه گسترش مطالعات و انجام پژوهش و تحقیقات و همچنین کمک به دانش پژوهان کم بضاعت.

و البته:

۳ - پیوند زدن درخت توتی - که بطور طبیعی و خودرو - یاصطلاح علم باغبانی " ترک " - در حاشیه جاده البرز روییده شده و سالها بود که رشد ان متوقف - را به درخت ترک پیوند ، بسیار کند - صورت می گرفت و هیچ ثمری نیز نمی داد!

ارزی این نذر اخر - زدن پیوند - جوانه توت هرات - به درخت ترک مورد اشاره - انگیزه نگارش این مقاله گردید.

۴ - بعد از کسب بهبودی نسبی و بازگشت از فرانسه، بر اساس اُلیه شریفه " لوفوا یالعقود " به تدریج اقدام به وفای به عهود و ادای نذور کردم . خوشبختانه بسیاری از انها انجام و تعدادی دیگر - به دلیل نوع، زمان و مکان نذر و عهد که استمرار ان را می طلبد - به لطف خداوند که " لمسش دوا و ذکرش شفاست " ادامه دارد ...

اما درخت !

چنـد روز بعد از بازگشـت از پاریس - در حالی که دوران نقاهـت را طی کرده و به علت ضعف مزمن ناشـی از چند دوره شیمی درمانی - نیاز به استراحت داشتم، به اتفاق دو تن از دوستان - اقایان غضنفر حسینی و حسین کوهستانی -برای هرس کردن درخت و مهیا نمودن ان برای پیوند - در فصل بهار - به زیستگاه عزیز رفته و کارهای مرتبط - تمهیدات پیوند - را انجام دادیم. در ماه اردیبهشت سـال ۸۹ که شاخه های نرم و تر درخت - که به گویش البرزی " شـوروِن " خوانده می شود جوانه زده و رشد کرده و کاملا برای انجام پیوند - توت، از نوع توت هرات - اماده بود ، خدمت درخت از جمند شـریف، شده و قرائت دعای مخصوص، پیوند زده شد.

جالب - و تحیرآور و کم سـابقه انکه - در همان سال اول درخت محصول داد و برخی از مسافران محور کرج - چالوس از توت های شیرین و خوش طعم این درخت - که برخی از دوسـتان عزیز خوش ذوق ان را به قرینه مهرگیاه " مهر دار " - نام نهاده بودند، استفاده کردند و احتمالا از این عمل شادمان و شاکر بودند؛

مگر صاحبدلی روزی ز رحمت
کند در حق درویشان دعایی .

۵ - بعد از به ثمر - و علاوه بر ان، به سایه - رسیدن مهردار ، در ملاقات های هفتگی که با او داشتم، اثاری از خشونت همراه با جراحت را بر سر و رو و پیکر درخت می دیدم!

بارها با چند تن از افرادی که در نزدیکی درخت - رستوران و فروشگاه - داشتند، نشسته و گفتگو کردم و ضمن تشویق انان به لزوم توجه به گیاهان و درختان و حیوانات و همچنین جلب نظر انان به حفاظت از محیط زیست، از این دوستان خواهش کردم ، مراقب این درخت باشند . به این عزیزان یاد اور شدم که رشد و باندگی این درخت که به دلیل مرغوبیت نژاد درخت پایه و کیفیت مطلوب خاک و جنس جوانه پیوند، پیش بینی می شود سریع ، پرثمر و انبوه باشد، موجب افزایش جاذبه محیط کسب و جذب گردشگر بیشتر و در نتیجه افزایش درامد انان نیز خواهد شد!

این اقایان - یا بـی میلی و اکراه - ضمن تایید ضمنی حرف های این حقیر، شخص معتادی را که در خانه ای مخروبه در نزدیکی درخت بیتوته می کرد عامل اسیب رسانی به درخت و شکستن شاخ و برگش معرفی می کردند . یکبار پیش ان مرد بیمار معتاد رفته، میلقی به ایشان داده و قول دادم مامیلیاه و بطور مستمر میلقی به وی بپردازم، و از ایشان خواهش کردم در حفاظت و مراقبت از درخت کوشا باشد.

در مصیبتگاهی در سال ۹۱ وقتی به ملاقات درخت رفتم، متوجه شدم به طوری بی رحمانه ای دو شاخه از ان و بخش هایی از ساقه را سوزانده اند!

شاخ و برگ سوخته شده را هرس - و به تعبیری - مهردار را یاد اوری کردم اثری از ان مستاد بینوا نبود.

۶ - در سال ۹۳ با پارچه ای اغشته به بنزین که در پای درخت قرار داده بودند کل درخت را به اتش کشیدند. یا مشاهده این صحنه زجر اور، چرا تب و لرز شده به گونه ای که چند روز بستری شدم.

یکی از اشـنایان به منطقه و اقلیم گفت اداره راه محل - که در پی توسعه و تعریض جاده می باشد - این عمل را مرتکب شد!

چند روز بعد از به اتش کشـیده شدن، بقایای درخت سوخته را با بیل میکانیکی و با ریشه، از جای در اوردند.

سراینده " مرثیه های سرو کاشمر " اینگونه مویه می کند:

ما در میان زخم و شب و شعله زیستیم
در تور تشنگی و تباهی
یا نظم واژه های پریشان گریستیم
بر باغ ما ببار
بر داغ ما ببار.

پرده جراید

تفاوت دو مفهوم «صحرا» و «برهوت»؛ آشوری درست می گوید یا اسدی

مهر- نشر پرسش دومین چاپ ترجمه منوچهر اسدی از «چنین گفت زرتشت» نیچه را با شمارگان دو هزار نسخه، ۴۸۸ صفحه و بهای ۵۵ هزار تومان منتشر کرد. چاپ نخست این ترجمه سال ۹۳ با شمارگان دو هزار نسخه منتشر شده بود.

این کتاب مهم‌ترین و شناخته شده‌ترین اثر نیچه است و حاوی نظریاتی چون «ابرانسان»، «مرگ خدا» و «بازگشت جاودانه» از این کتاب برداشت‌های گوناگون و بخشا متناقضی هم شده و بسیاری در تفسیر و شرح آن کوشیده‌اند. در روایت این اثر داریم که زرتشت پس از ۱۰ سال عزلت در کوه‌های آلپ احساس می کند که می‌خواهد شهد خرد خویش را به انسان‌ها بچشاند، پس به شهر فرود می‌آید، اما مردم به صدای برخاسته از الهام گوش نمی‌دهند.

مشهورترین ترجمه این کتاب از آن داریوش آشوری است که توسط نشر آگه در دسترس مخاطبان قرار می‌گیرد. این ترجمه تاکنون ۴۲ نوبت چاپ را پشت‌سر گذاشته است. «چنین گفت زرتشت» همچنین با ترجمه‌هایی از مسعود انصاری، قلی خیاط، آناهیت روحانی، رحیم غلامی، فهیمه رحمتی و مهرداد یوسفی نیز به فارسی منتشر شده است.

یکی از مزیت‌های این ترجمه نسبت به ترجمه داریوش آشوری این است که مترجم واژه «die wüste» در پخش چهارم کتاب را به برهوت ترجمه کرده و آن شـعر معروف نیچه را به «میان دختران برهوت» برگردان کرده است در صورتی که داریوش آشوری آن را به «دختران صحرا» ترجمه کرده که به باور بسیاری از زبانشناسان اشتباه است. همین مفهوم را بسیاری از اندیشمندان پس از نیچه در اثر خود به کار بردهاند.

جمله کلیدی نیچه در این بند این است که «برهوت سربرآورده است، وای بر آن کس که برهوت را کتمان کند.» ترجمه داریوش آشوری چنین است: «صحرا می‌بالد و وای بر کسـی که صحرا را در دل خود نهان دارد.» با این اوصاف، اما معمولاً ترجمه‌های اسدی بویژه ترجمه‌هایش از آثار هایدگر بسیار سخت خوان و در بسیاری از موارد برای مخاطبان نامفهوم است.

تایر خودرو منبع مهم آلودگی میکروپلاستیک در آب‌های جهان

گاردین- نتایج یک تحقیق نشـان می‌دهد که تایـر خودرو منبع اصلی میکروپلاستیک‌ها در اقیانوس‌ها به حساب می‌آید.

بررسـی‌ها حاکی از آن اسـت که هر سـال بیش از ۲۰۰ هزار تن ذرات پلاسـتیکی ریز از جاده‌ها به سمت اقیانوس‌ها رواله می‌شود. همچنین میکروپلاستیک‌های موجود در هوا و قابل انتقال از طریق باد، منبع مهم‌تری برای آلوده کردن اقیانوس‌ها در مقایسه با رودخانه‌ها هستند.

در این بررسی بر ذرات ریز تولید شده توسط تایر خودرو و لنت ترمز و آلودگی اقیانوس‌ها تمرکز شده است. برآوردها حاکی از آن است که هر سال ۵۵۰ هزار تن ذرات کوچکتر از ۰.۰۱ میلی متر رسوب می‌شود که تقریباً نیمی از آنها رواله اقیانوس‌ها می‌شوند.

آلودگی میکروپلاستیک‌ها، کل کره زمین از یرف‌های قطبی و منطقه آلپ تا عمیق‌ترین نقاط اقیانوس‌ها را آلوده کرده اسـت. این ذرات می‌توانند مواد شیمیایی سمی و میکروب‌های مضر را در خود نگه دارند که به برخی موجودات دریایی آسیب وارد می‌کند.

همچنین بشر یا مصرف آب و مواد غذایی، این مواد را به بدن وارد و آنها را تنفس می‌کند اما تاثیر این مواد بر سلامت انسان به درستی مورد بررسی قرار نگرفته است.

مطالعاتی که پیش از این انجام گرفته نشان می‌دهد ذرات میکروپلاستیک می‌توانند در سراسر نقاط جهان حرکت کنند.

در این بررسـی مشـخص شد که جاده‌ها منبع بسـیار حائز اهمیتی از میکروپلاستیک‌ها به مناطق دوردست از جمله اقیانوس‌ها به حساب می‌آیند.

محققان موسسه تحقیقات هوا در نروژ گفتند: یک تایر در طول عمر خود چهار کیلوگرم وزن خود را از دست می‌دهد که در مقایسه با پارچه به الیاف آن به طور معمول در رودخانه‌ها پیدا می‌شود حجم قابل توجهی از پلاستیک است.

کتاب ویروس چینی از سایت آمازون حذف شد

ایبنا- مسئولان آمازون کتاب «ویروس چینی» نوشته عذرا ایوانت نویسنده ترکیه ساکن کانادا را از سایتش حذف کرده است.

ریکلیمپت نوشته است: فروشگاه کتاب آمازون کتابی درباره ویروس کرونا و مسائل مربوط به کشور کانادا را از سایت خود حذف کرده است که طبق ادعای مسئولان این فروشگاه ارائه اطلاعات غلط درباره ویروس علت آن بوده است. مسـئولان آمازون کتاب «ویروس چینی» نوشته عذرا ایوانت نویسـنده ترکیه ساکن کانادا را از سایتش حذف کرده است.

گفته می‌شود این کتاب دارای مطالبی علیه دولت کانادا بوده است. نویسنده در این کتاب از سیاسـت‌های دولت جاسـتین ترودو نخسـت وزیر کانادا در برخورد با ویروس کرونا و اولویت‌های این دولت در پیشـگیری و مبارزه با ویروس انتقاد کرده اسـت. کتاب مذکور در هفته‌های گذشته در لیست پرفروش‌ترین کتاب‌های الکترونیک سایت آمازون قرار داشت ولی چند روز است که این کتاب از سایت حذف شده است. لیوانت روزنامه‌نگار ترکتبار اعتقاد دارد ایدئولوژی کمونیستی نخست وزیر کانادا باعث پر خورد اشتیاه با ویروس شده است.

لیوانت پیش از این کتاب‌های پرفروش بسیاری نوشته است که بیشتر آنها درباره سیاسـت‌های دولت کانادا در برخورد با مسائل مختلف بوده است. یکی از آخرین کتاب‌های این خبرنگار ترکیه‌ای کتابی درباره فسادهای مالی ترودو بود که در کتاب آورده شده بود که رسانه‌های کانادایی بر این فساد سرپوش می‌گذارند. مسئولان آمازون در ایمیلی به نویسنده کتاب به وی گفته‌اند که کتابش به خاطر داشتن اطلاعات اشتباه درباره ویروس کرونا و نحوه انتشار آن از سایت حذف شده است. آمازون گفته است این کتاب اطلاعات اشتباه به مخاطبان ارائه می‌کند و تولید در دسترس عموم قرار داشته باشد.

لیوانت در سایت کتاب در واکنش به این اقدام مسئولان آمازون نوشت: این کتاب اطلاعات تخصصی درباره ویروس کرونا ارائه نمی‌کند و تنها به مسائل سیاسـی مربوط به دولت‌های چین و کانادا پرداخته است. «بیوید المالهِ» وکیل لیوانت در نامه‌ای جداگانه به مسئولان آمازون نوشته است این کتاب اصلاً درباره مسائل بهداشتی درمانی صحبت نکرده است و تنها به مسائل سیاسی مربوط می‌شود.

وکیل نویسـنده کتاب در نامه خود آورده اسـت: این اولین بار نیست که کتاب‌های موکلش از سوی سایت آمازون تحریم می‌شود. در چند روزی که کتاب روی سایت آمازون قرار گرفت تبدیل به پرفروش‌ترین کتاب سایت در کشور کانادا شده بود.