اخبار کوتاه

تازه‌ترین گزارش مرکز آمار نشان می دهد
کاهش ۱.۵ میلیون نفری جمعیت شاغلان در بهار امسال

گزارش تازه مرکز آمار ایران نشان می دهد جمعیت شاغلان کشور در بهار امسال نسبت به بهار سال گذشته حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر کاهش یافته است.

به گزارش پیام آشنا، بر اساس تازه‌ترین گزارش مرکز آمار از نیروی کار ایران در بهار ۹۹، تعداد شاغلان در بهار ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال قبل یعنی بهار ۹۸ کاهش چشمگیر داشته است.
جمعیت شاغلان ۱۵ ساله و بیشتر در این فصل در بهار ۹۹ برابر ۲۲ میلیون و ۹۶۳ هزار نفر بوده که نسبت به فصل مشابه سال قبل تقریباً یک میلیون و ۴۹۸ هزار و ۹۲۹ نفر کاهش داشته است.
مطابق با آمار جمعیت شاغلین ۱۵ ساله و بیشتر در بهار ۹۸ برابر ۲۴ و ۴۶۱ هزار و ۹۲۹ نفر بوده است.

مخالفت وزیر با بازگشت باجه‌های عوارضی به آزادراه‌های الکترونیکی

در حالی که برخی گمانه زنی‌ها از احتمال بازگشت باجه‌های عوارضی به آزادراه‌های الکترونیکی خبر داده بودند وزیر راه و شهرسازی مخالفت صریح خود را با دستی شدن عوارض این آزادراه‌ها و تعیین تکلیف هر چه سریع‌تر برخی اختلافات به وجود آمده، اعلام کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، طی سال‌های گذشته به تدریج آزادراه‌های کشور به طرح دریافت عوارض به صورت الکترونیکی پیوستند و باجه‌های عوارضی به تدریج جای خود را به دوربین‌های ثبت عوارض دادند. پس از گذشت چند ماه از این پروژه، یکی از دغدغه‌های سرمایه گذاران و مجریان این طرح عدم مشارکت مناسب مردم در پرداخت عوارض آزادراهی به صورت الکترونیکی بود که این مسئله طی یکی دو سال گذشته همچنان پابرجا بود و به گفته مسئولان شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در مسیرهای مختلف مردم عوارض الکترونیکی آزادراهی‌شان را بین ۵۰ تا محدود ۸۰ درصد پرداخت نکردند.
طی هفته‌های گذشته اتفاقات جالب توجهی در این زمینه رخ داد و آن این بود که گمانه زنی‌های مبنی بر بازگشت مجدد باجه‌های عوارضی به آزاد راه‌های الکترونیکی مطرح شد و از سوی دیگر به نظر می‌رسد اختلافاتی بین مجری طرح الکترونیکی کردن عوارض آزادراهی و برخی زیر مجموعه‌های وزارت راه وجود دارد. البته طی هفته گذشته دریافت عوارض در منطقه یک آزادراه تهران - شمال و در مسیر بازگشت به تهران باجه‌های عوارضی فعال شدند و با وجود این که از ابتدا قرار بود محاسبه و دریافت عوارض در این مسیر به صورت الکترونیکی باشد، تصاویری از صف‌های ماشین پشت باجه‌های عوارضی این آزادراه منتشر شد و این مسئله احتمال بازگشت به عقب در آزاد راه‌های کشور را تقویت کرد.
اما محمد اسلامی - وزیر راه و شهرسازی - مخالفت خود را در این باره به صراحت اعلام کرده و محمود غفاری - معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع خود - را مامور تعیین تکلیف هر چه سریع‌تر این موضوع کرده است.
طی مکاتباتی که در این خصوص با وزیر راه و شهرسازی شده، اسلامی در ابتدای تیر ماه در پاسخ به این مکاتبات به معاون خود اعلام کرد که "از طرف من اختیار کامل دارید تا سریع‌تر این وضع را خاتمه بدهید و اجازه تعلل و گذشت زمان از یک سو و بازگشت به حالت دستی را هم به هیچ یک از طرفین ندهید".

قیمت سکه طرح جدید ۱۰ میلیون و ۶۹۰ هزار تومان!

قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید دیروز دوشنبه ۲۳ تیرماه ۱۳۹۹ در معاملات بازار آزاد تهران به ۱۰ میلیون و ۶۹۰ هزار تومان رسید.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید دیروز دوشنبه ۲۳ تیرماه ۱۳۹۹ در معاملات بازار آزاد تهران به ۱۰ میلیون و ۶۹۰ هزار تومان رسید.
همچنین هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم دیروز ۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، نیم سکه ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان، ربع سکه ۳ میلیون و ۸۰ هزار تومان و سکه یک گرمی یک میلیون و ۶۳۰ هزار تومان معامله شد.
قیمت هر اونس طلا در بازارهای جهانی نیز ۱۸۰۵ دلار و ۱۲ سنت و هر گرم طلای ۱۸ عیار ۹۷۷ هزار و ۴۱۸ تومان است.

ضدعفونی هواپیماها هر روز انجام می‌شود؛
فروش بلیت کمتر از ظرفیت هواپیما برای مقابله با کرونا

مدیر کل ایستگاه تهران شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفت: با هدف حفظ فاصله گذاری اجتماعی در جریان شیوع کروناتلاش بلیت در هواپیماهای هما با ظرفیت کمتری انجام می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، مسعود محمدی دیروز در مراسم ضدعفونی هواپیمای ایرباس هما در جمع خبرنگاران در خصوص رعایت فاصله گذاری اجتماعی در پروازهای ایران ایر اظهار داشت: فروش بلیت در هواپیماهای ای تی آر با ظرفیت ۶۵ مسافر به ۴۵ نفر، در هواپیماهای ایرباس با ظرفیت ۱۳۰ نفر به ۱۰۰ نفر و در هواپیماهای توکر با ظرفیت ۱۰۰ به ۷۰ نفر کاهش یافته است.
وی در خصوص کنترل سلامت مسافران در هواپیماهای ایران ایر نیز گفت: اجازه نمی دهیم مسافران مشکوک به کرونا سوار هواپیما شوند که این تصمیم طبق پروتکل های وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان بهداشت جهانی و دستورالعمل سازمان هواپیمایی است.
محمدی توضیح داد: مسافر در زمان ورود به فرودگاه با همکاری مسؤولان وزارت بهداشت از نظر ابتلا به بیماری چک می‌شود. همچنین ماسک با قیمت دولتی در اختیار مسافران قرار می گیرد. تب مسافر از طریق تبسنج‌های لیزری مورد تایید وزارت بهداشت سنجیده می شود.
مدیر کل ایستگاه تهران ایران ایر افزود: در نهایت، اگر مسافری که توانسته به داخل پرواز راه پیدا کند حالت سرماخوردگی داشته باشد، به دوردیف آخر هواپیما که طبق دستورالعمل سازمان هواپیمایی خالی نگه داشته می‌شود، منتقل خواهد شد.
وی با بیان اینکه هواپیمایی ایران ایر یک ایرلاین خصوصی نیست و به عنوان ایرلاین حامل پرچم زیر نظر یافا و آیوسا فعالیت دارد، گفت: قول می دهیم که تمام پروتکل های بین‌المللی را رعایت منیم.
مدیر کل ایستگاه تهران ایران ایر درباره نحوه ضدعفونی هواپیما نیز گفت: این عملیات هر شب هنگام خواب هواپیما انجام می شود و تا ۲۴ ساعت بعد از ضدعفونی تاریخ مصرف دارد. سپس درب هواپیما دو تا سه ساعت بسته می‌شود تا صبح که مسافر دوباره وارد پرواز شود.
وی افزود: بعد از هر پرواز اگر به هر دلیلی این هواپیما به درخواست خلبان نیازمند ضد عفونی مجدد باشد، در طول روز باز ضدعفونی می‌شود.
محمدی در خصوص ضدعفونی بین پروازها نیز گفت: همچنین پروازهایی که در مسیر استان‌های قرمز از نظر شیوع کرونا هستند، طبق دستورالعمل معاون خدماتی فرودگاهی مجددا ضد عفونی می‌شوند و اگر مسافر مشکوکی در پرواز حضور داشته باشد، طبق پروتکل مجددا ضدعفونی هواپیما انجام می‌شود.

آگهی تغییرات شرکت صنعتی و معدنی زمین ژرف پیما شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۷۷۷۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۲۸۲۳۲۱۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - ۱ آقای محمد علی رمضانی فرزند رمضانعلی متولد ۱۳۴۰/۰۷/۱۵ شماره شناسنامه ۵ با کدملی ۲۱۷۲۲۰۶۹۶۹ با پرداخت ۷۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت در زمره شرکاء درآمد. - ۲ آقای حامد رمضانی فرزند محمدعلی متولد ۱۳۶۶/۱۱/۱۶ شماره شناسنامه ۷۷۶۹ با کدملی ۴۱۲۷۲۷۶۶۶۱ با پرداخت ۷۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت در زمره شرکاء درآمد. - ۳ آقای محمد قاسمی به شماره ملی ۰۳۲۱۹۵۵۸۴۲۶ با پرداخت مبلغ ۳۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به مبلغ ۳۲۹۴۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش داد. در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه شرکت اصلاح گردید.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری کرج (۹۱۴۴۷۱)

سرپرست وزارت صمت خبر داد
شبکه توزیع ماسک باید نظام مند شود

سرپرست وزارت صمت از توانایی تامین مواد اولیه تولید روزانه ۱۰ میلیون ماسک خبر داد و گفت: ظرفیت تولید ماسک پارچه‌ای از سوی اصناف افزایش خواهد یافت و بر این اساس، نگرانی از بابت تامین نیست.

به گزارش پیام آشنا به نقل از وزارت صمت، حسین مدرس خیابانی در جلسه ستاد ملی کرونا با بیان اینکه در واحدهای تولیدی مورد مبتلا به کرونا نداشته‌ایم، بیان کرد: تمامی پروتکل‌های بهداشتی در واحدهای تولیدی سراسر کشور رعایت شده است و مراقبت‌ها و فاصله‌های اجتماعی درون واحدهای تولیدی و کارخانجات به خوبی مدنظر قرار گرفته شده است.
وی با بیان اینکه نباید به خاطر شیوع بیماری کرونا فعالیت واحدهای تولیدی را محدود نمائیم، تصریح کرد: تولید مناسب اقلام مرتبط با کرونا، فراوانی دسترسی به این کالاها و متعاقب آن کاهش قیمت در بازار برای دسترسی عموم مردم را مد نظر داریم.
مدرس خیابانی با بیان اینکه اعتقاد دولت رفتن به سمت ماسک‌های پارچه‌ای و قابل شستشو است، بیان کرد: کارگاه‌های تولیدی، باید به این سمت بروند، چراکه هم رقابت در تولید ماسک زیاد خواهد شد و هم از لحاظ تأمین مواد اولیه ماسک پارچه‌ای مشکلی نداریم.
وی گفت: انتظار ما از حوزه صنفی افزایش تولید ماسک‌های پارچه‌ای است. تولید این نوع ماسک نیاز به مجوز ندارد و قطع وزارت بهداشت با این نوع پارچه مورد استفاده در سرایه‌ها تأمین تکلیف کند.
سرپرست وزارت صمت بیان کرد: تولید ماسک پارچه‌ای باید گسترش پیدا کند. تاکید رئیس‌جمهور نیز بر همین است، به نحوی که باید بازاریابی در این حوزه شود و رسانه‌ها و صدا و سیما آن را فرهنگ سازی کنند.
سرپرست وزارت صمت با بیان اینکه یاد گرفته‌ایم چگونه از مشکلات عبور کنیم، اعلام کرد: نگرانی از بابت تولید ماسک نداریم و سازمان حمایت باید در این شرایط موضوع احتکار و اعلام موجودی ماسک و پارچه را جزو جرایم تخلفات صنفی و بازار قرار دهد. وی با بیان اینکه رئیس جمهور روی عرضه ماسک ارزان‌قیمت تاکید دارند، تصریح کرد: وزارت بهداشت و بازرسان سازمان غذا و دارو باید به حوزه داروخانه‌ها که عموماً ماسک را با قیمت بالاتر عرضه می‌کنند ورود کنند، چرا که قیمت ماسک در شبکه توزیع مشخص است و هرگونه افزایش قیمت نیز باید با بررسی و ارائه اسناد به سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان انجام شود.
وی با بیان اینکه مردم باید همه جا به ماسک دسترسی آسان داشته باشند، گفت: با آمار ارائه شده ظرفیت تولید ماسک صنفی و صنعتی ۱۱ میلیون ماسک است. فقط روی شبکه توزیع باید کار شود. این شبکه ارتقا یابد و نظام مند شود.
سرپرست وزارت صمت همچنین تصریح کرد: ماسک یا نباید دو نوخی باشد و یا اگر ماسک دونوخی را قبول داریم پس باید در دو شبکه مجزا توزیع شود.

نائب رئیس کمیسیون اقتصادی:
طرح مالیات بر خانه‌های خالی افزایش قیمت مسکن را متوقف می کند

نائب رئیس کمیسیون اقتصادی گفت: در حال حاضر تعداد خانه های کشور از تعداد خالوار بیشتر است یا در برخی از آمار این تعداد برابر است به همین جهت نباید شاهد نوسانات قیمت مسکن در کشور باشیم.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، سید احسان خلدوزی، نماینده مردم تهران گفت: با توجه به اینکه مجلس یازدهم بنا دارد در کنار اقدامات بلند مدت درباره ساماندهی بازار مسکن، واکنش کوتاه مدتی نیز به افزایش قیمت در این بازار و نوسانات بی ضابطه و افسارگسیخته نشان دهد، یکی از بهترین ابزارها برای این واکنش‌های کوتاه مدت استفاده از ظرفیت خانه‌هایی است که در کشور وجود دارد اما عرضه نمی‌شود و تحت عنوان خانه‌های خالی معروف است.
وی ادامه داد: بر اساس استانداردهای بین‌المللی اگر ۴ الی ۵ درصد خانه‌های هر کشوری در یک بازه زمانی کوتاه مدت، خالی باشند به جهت جا به جایی خالوار متعارف است اما این نرخ در کشور ما بیش از ۹ درصد و در شهرهایی مثل تهران بیش از ۱۸ درصد است بنابراین در کل کشور بیش از دو برابر عرف دنیا و در شهرهایی مثل تهران بیش از ۴ برابر عرف دنیا خانه‌های خالی داریم.
نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به تعداد زیاد خانه در کشور، گفت: در حال حاضر تعداد خانه‌های کشور از تعداد خالوار کشور بیشتر است یا در برخی از آمار این تعداد برابر است به همین جهت نباید شاهد این نوسانات قیمت مسکن در کشور باشیم.
خلدوزی درباره کارکرد این مالیات در کوتاه مدت گفت: اگر همین اتفاق در ماه‌های پیش رو خ دهد می‌توانیم شاهد توقفی در افزایش قیمت مسکن طی ماه‌های پس از تصویب این قانون باشیم. ما سالانه نزدیک به ۲۰۰ هزار واحد مسکونی ساخت بخش خصوصی در کشور داریم و وزارت راه و شهرسازی هم هدفگذاری‌هایی بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ هزار واحد مسکونی در یک سال برای کل کشور دارد.
وی افزود: اگر به تعداد بیش از ۴۰۰ هزار واحد مسکونی خالی فقط در شهر تهران توجه کنیم، متوجه می‌شویم که عرضه مسکن‌ها به معنای این است که کل هدف یکساله وزارت راه و شهرسازی پوشش داده شده است و می‌تواند معادل سرمایه گذاری یک سال برای ساخت مسکن باشد.
خلدوزی یادآوری کرد: با تصویب نهایی این طرح در مجلس انتظار می‌رود پیام مؤثری در زمینه ساماندهی کردن اطلاعات بازار مسکن به جامعه مخابره شده و امید برای توقف روند افزایش قیمت مسکن افزایش یابد.

صندوق بین‌المللی پول:
پاندمی کرونا بدهی عمومی جهان را به بالاترین سطح تاریخ می‌رساند

طی سیاست‌گذاری‌های مالی انجام شده درسراسر جهان برای مقابله با پاندمی کرونا نزدیک به ۱۱ تریلیون دلار بسته‌های کمک مالی ارائه شده است که این باعث شده سطح بدهی عمومی جهان رکورد جدیدی بزند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از شین‌هوا، صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد طی سیاست‌گذاری‌های مالی انجام شده در سراسر جهان برای مقابله با پاندمی کرونا نزدیک به ۱۱ تریلیون دلار بسته‌های کمک مالی ارائه شده است که این باعث شده سطح بدهی عمومی جهان رکورد جدیدی بزند.
ویتور گاسپر، مدیر دپارتمان امور مالی صندوق بین‌المللی پول، می‌گوید: در مواجهه با سقوط شدید میزان تولید جهانی، یک پاسخ مالی گسترده برای افزایش ظرفیت‌های مربوط به سلامتی، جایگزینی درآمدهای از دست رفته خانوارها و جلوگیری از ورشکستگی‌ها در مقیاس وسیع، لازم و ضروری بود.
او ادامه داد: اما این سیاست‌گذاری‌های مالی باعث شد تا سطح بدهی عمومی جهانی به رکورد جدیدی رسیده و بالاتر از ۱۰۰ درصد تولید ناخالص داخلی جهانی شود. که این از سطح بدهی بعد از جنگ جهانی دوم هم بالاتر است.
او گفت: در حالی که کشورهای جهان به تدریج قرنطینه خود را بر می‌دارند، تداوم حمایت مالی امری واضح است. اما باید این سوال را پاسخ داد که کشورها چگونه می‌توانند بدون نابابدار شدن سطح بدهی خود از عهده این کار برآیند.
طبق چشم‌انداز ماه ژانویه اقتصاد جهان، در سال ۲۰۲۰ کسری بودجه کشورهای توسعه یافته بیش از ۵ برابر خواهد شد و کسری بودجه کشورهای در حال توسعه ۲ برابر خواهد شد.

یک کارشناس بازار سرمایه مطرح کرد؛
شاخص بورس آماده ورود به کانال دو میلیون واحد

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: با توجه به عرضه‌های پرحجم انجام شده در دقایق پایانی معاملات روز گذشته، چنانچه دیروز روند معاملات متعادل و مثبت باشد، می‌توان پیش‌بینی کرد که شاخص کل هفته آینده از کانال دو میلیون واحد عبور کند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، عرفان هودی افزود: عرضه سهام عدالت و سهام دولتی‌ها در بازار روز گذشته روند معاملات را تغییر داد و باعث افزایش عرضه سهام در این بازار شد.
وی با بیان اینکه با وجود افزایش عرضه در بازار روز گذشته شاهد یک رکود تاریخی بابت ورود نقدینگی به بازار بودیم، افزود: این موضوع باعث شد تا شاخص کل، صعود پرشتابی را در پیش بگیرد و یکباره از کانال یک میلیون و ۷۴۰ هزار واحد به کانال یک میلیون و ۸۰۰ هزار واحد برسد.
این کارشناس بازار سرمایه گفت: عدد یک میلیون و ۸۰۰ هزار واحد به لحاظ روانی عدد بزرگی بود و شاخص بورس می‌تواند در همین محدوده‌ها تا کانال یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد به عقب برگردد و اصلاح داشته باشد اما بعید است در موقعیت کنونی چنین اتفاقی در بازار رخ دهد.
به گفته وی، شاخص بورس در مرز یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مقاومت زیادی را از خود نشان داد که این اصلاح ممکن است در مرز کانال دو میلیون واحد اتفاق بیوفتد.
هودی با بیان اینکه اصلاح شاخص بورس در مرز دو میلیون واحد دور از ذهن نخواهد بود، افزود: شاخص بورس بعد از اصلاح در کانال یک میلیون واحد بی‌وقفه تا کانال دو میلیون واحد رشد کرده است و این حرکت شاخص برای صعود یکباره یک اصلاح بلندمدت و یک ماه را می خواهد. اما بعید است حجم ورود گسترده نقدینگی اجازه چنین اصلاحی را به بازار بدهد و ممکن است با یک اصلاح کوتاه به مسیر خود ادامه دهد.
این کارشناس بازار سرمایه با تاکید بر اینکه اگر معاملات دیروز بازار مثبت و متعادل باشد شاخص بورس می‌تواند تا هفته آینده به کانال دو میلیون واحد ورود کند، افزود: امکان اصلاح در بازار دیروز وجود دارد اما به نظر می‌رسد حجم ورود نقدینگی مانع از اصلاح در معاملات شود.
هودی با تاکید بر اینکه اگر سرمایه‌گذاران به صورت مستقیم به دنبال خرید در این بازار هستند اکنون وقت خرید نیست. افزود: شاخص رشد زیادی کرده و آماده اصلاح است؛ بنابراین بهترین زمان برای خرید سهم بعد از اصلاح بازار و در زمان ایجاد تعادل در معاملات است.
این کارشناس بازار سرمایه گفت: صنایع بزرگ از حجم معاملات بالاتری نسبت به سهام کوچک برخوردارند و با اقبال بیشتری در میان فعالان بازار برای سرمایه‌گذاران همراه هستند.

در سه ماهه اول سال ۹۹ انجام شد؛
پایش ۴۹۰ معدن برای احیا و فعال‌سازی

سازمان توسعه و نوسازی معادن وصنایع معدنی ایران (ایمیدرو) اعلام کرد بررسی‌های انجام شده در دوره سه ماهه نخست امسال گویای پایش ۴۹۰ معدن در سطح ۳۱ استان کشور در قالب طرح احیاء، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از سازمان ایمیدرو، اکنون ۹ معدن در مدار احیا و فعال‌سازی قرار گرفتند و این اقدام‌ها با وجود شرایط تحریمی و محدودیت‌های کرونا، انجام شده است.
بنابراین گزارش، بهار امسال برای ۳۳ معدن اقدام کلینیکی انجام شده که یکی از اقدام‌ها در این مدت، احیاء و فعال‌سازی معدن مس میلوئیه- واقع در سیرجان بوسیله جذب سرمایه‌گذار بود که در حال نهای‌شدن اتعقاد قرارداد بین معدن‌دار و سرمایه‌گذار است.
براساس طرح احیاء، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک از ابتدای اجرای طرح در اردیبهشت ۹۸ تا پایان خردادماه امسال، دو هزار و ۶۲۰ معدن در ۳۱ استان کشور پایش شده. از این تعداد بر روی یکهزار و ۵۳ معدن اقدام کلینیکی و راه حل ارایه شده است.
همچنین در این مدت، بر روی ۱۵۵ معدن اقدام نهایی شده و ۴۱ معدن فعال در حال تولید است.
سال گذشته از مجموع دو هزار و ۱۴۰ معدن پایش شده در ۳۱ استان، بر روی یکهزار و ۲۰ معدن، اقدام کلینیکی انجام و در ۱۴۶ معدن اقدام نهایی انجام شد.

یادداشت

به‌روزرسانی نقشه‌های بزرگ‌مقیاس ایران چگونه ممکن است؟ (قسمت اول)

منـاسـب‌ترین روش برای تهیه نقشـه از پهنه‌های وسیع، نقشه‌برداری هوایی است و بهترین و در دسترس‌ترین ابزار در شرایط فعلی هواپیماهای ویژه تصویربرداری هوایی هسـتند که در بهترین حالت بین ۳ تا پنج فروند از این هواپیماها(دورنیر) در کشـور قابل تامین اسـت. البته به کارگیری پهپادهای با قابلیت عکسبرداری هوایی نیز برای مناطق با وسعت کوچک یا شهرهای بسیار کوچک می‌تواند مفید باشد.
کشور جمهوری اسلامی ایران با مساحتی حدود ۱۶۴ میلیون هکتار، بیش از ۱/۱ درصد از خشـکی‌های جهان را به خود اختصاص داده و مجدهمین کشـور پهناور دنیا محسـوب می‌شود. مسلم است که برای حکمرانی خوب در این سرزمین بزرگ که به لحاظ توپوگرافی، گونه‌های پوشش سرزمین و کاربری‌ها نیز از تنوع بالایی برخوردار است، در اختیار داشتن «نقشه و اطلاعات مکانی» به‌روز، قابل اطمینان و در دسترس، بسیار ضروری است.
اطلاعات کلی موجود از وضعیت پهنه‌های کشور حاکی از آن است که وسعت عرصه‌های منابع طبیعی ایران ۱۴۰ میلیون هکتار اسـت که از این رقم ۱۴ میلیون هکتار آن جنگل و درختچه‌زار، ۳۴ میلیون هکتار بیابان و بقیه (۹۲ میلیون هکتار که بیش از نیمی از مسـاحت کشور را شامل می‌شود) مرتع اسـت. در خصوص مسـاحت اراضی کشاورزی نیز اعدادی از ۱۵ تا ۲۰ میلیون هکتار ذکر شده‌است. حداکثر ۱۵ میلیون هکتار از مساحت کشور نیز مربوط به سکونت‌گاه‌های مردم و عرصه‌های فعالیت جمعیت و حریم آنها در شهرها و روسـتاها و... است.
اخیراً گزارش‌هایی هم بر اساس جدیدترین نقشه‌های کاربری اراضی که برای کل دنیا توسـط آژانس فضایی اروپا مبتنی بر مشاهدات سـال ۲۰۱۵ میلادی ماهواره Proba-V (با توان تفکیک مکانی ۱۰۰ متر) بوده، تهیه شده که بر اسـاس آنها، ۱۹.۶ درصد از مسـاحت کل ایران معادل ۳ میلیون هکتار دارای پوشـش جنگلی در نواحی جنوب دریای کاسـپین اسـت. مابقی حدود ۱۰۳ میلیون هکتار (معـادل ۶۱.۵۵ درصد) بیابـان ۳۱.۰ میلیون هکتار (معـادل ۱۸.۸۸ درصد) علـفـزار و لسـتب (Herbaceous and steppe vegetation)، ۱۸ میلیون هکتار (معادل ۱۰.۸۸ درصد) کشـاورزی (Cropland)، ۴.۰ میلیـون هکتـار (معادل ۲.۹۱ درصـد) درختچـه‌زار (Shrubland)، ۸۳۹۱۰۰ هکتارشهرها و مناطق روسـتایی (معادل ۰.۵ درصد) وتنها ۱۶۷۰۰ هکتار (معادل یک صدم درصد) مسـاحت کل ایران، تلاب است.
در حال حاضر ۱۳۳۳ شهر در کشور وجود دارد که مجموع مسـاحت آن‌ها حدود ۷۵۰ هزار هکتار است. البته در صورت احتسـاب «حریم شهر» به‌جای «محدوده»، مسـاحت برآورد شده شهرهای ایران به مراتب بیش از عدد ذکر شده خواهد بود و در این میان، شـهرهایی کوچک با مسـاحت حدود ۱۰ هکتار تا کلان‌شـهرهایی چون تهران با مسـاحت بیش از ۷۰ هزار هکتار وجود دارند. ۸۳۱ شـهر دارای نقشه مربوط به قبل از سـال ۱۳۹۰ و ۹۶ شـهر دارای نقشه بعد از سال ۱۳۹۰ می‌باشند. البته طی سالهای ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۷ از ۶۷۲ شهر کشور تصویربرداری هوایی انجام شده که در این میان تنها برای ۹۶ شهر با توجه به درخواست شهرداری‌ها نقشه تولید شده است و ۴۰۶ شهر نیز فاقد نقشه در آرشیو سازمان نقشه‌برداری کشور هسـتند. مسـاحت کل مراکز استان‌ها درحدود ۲۶۴,۰۰۰ هکتاراسـت که ۵ شـهر ایلام، بوشهر، خرم‌آباد، گرگان و یزد، دارای نقشه بعد از سال ۱۳۹۰ و ملیقی مربوط به قبل از این تاریخ می‌باشند. حال در چنین شرایطی برای تهیه نقشـه‌های بزرگ‌مقیاس(مثـلا ۱:۲۰۰۰) برای کشورمان چقدر زمان نیاز داریم؟

به اعداد و ارقام زیر توجه کنید:
- منـاسـب‌ترین روش برای تهیه نقشـه از پهنه‌های وسیع، نقشـه‌برداری هوایی(فتوگرامتری) اسـت و بهترین و در دسـترس‌ترین ابزار در شـرایط فعلـی هواپیماهای ویژه تصویربرداری هوایی هسـتند که در بهترین حالت بین ۳ تا پنج فروند از این هواپیماها(دورنیر) در کشور قابل تامین است. هر هواپیمای «دورنیر ۲۲۸» با قابلیت حمل دوربین حرفه‌ای در روز، امکان ۵ سـاعت عکسبرداری هوایی را دارد. البته به کارگیری پهپادهای با قابلیت عکسبرداری هوایی نیز برای مناطق با وسعت کوچک یا شهرهای بسیار کوچک می‌تواند مفید باشد.
- هر هواپیمای دورنیر ۲۲۸ در هر سـاعت می‌تواند از ۸۰۰۰ هکتـار با قدرت تفکیک ۱۰ سـانتی‌متر عکس تهیه کند، لذا هر هواپیما در هـر روز کاری می‌تواند تا ۴۰ هزار هکتار، عکسبرداری داشته باشد.
- متوسط مصرف سوخت هر یک از این هواپیماها در ساعت ۳۵۰ لیتر اسـت که با احتساب ۵ سـاعت پرواز روزانه به میزان ۱۷۵۰ لیتر سوخت برای هر هواپیما نیاز است.
- با در نظر داشـتن شرایط آب و هوایی، مسائل فنی و دیگر مؤلفه‌های تأثیر گذار، می‌توان امیدوار بود که هر هواپیما بتواند در طول سـال بیش از ۲۰۰ روز عملیاتی داشته باشد و در طی این مدت امکان عکسبرداری هوایی از ۸ میلیون هکتار را خواهد داشت؛ که این مقدار از مجموع مسـاحت استان‌های البرز، قم، تهران، گیلان، کهگیلویه و بویر احمد و قزوین بیشـتر است.
- کاربری‌های مختلف پهنه‌های سرزمینی کشورمان، به‌طور کاملا پراکنده و با فاصله از هم قرار گرفتـه‌اسـت؛ به این معنا که مثلا همه ۷۵۰ هزار هکتار عرصه‌های شهری به صورت یک‌پارچه و متمرکز نیسـتند که عکسبرداری از مناطق شهری کشور، به سرعت و پیوسته قابل انجام باشد.
- چنانچه بتوان طیفی از کاربری‌ها که پیوستگی بیشـتری با هم دارند را در یک مجموعه برنامه پروازی در کنار هم تعریف کرد، امکان اسـتفاده بهینه از زمان و امکانات موجود فراهم خواهد شد. به‌عنوان مثال چنانچه برنامه‌های پروازی به صورت استان به استان تعریف شده و در هر استان، همه عرصه‌های کشاورزی، روسـتایی و شهری با هم عکسـبرداری شوند، کار عکسـبرداری هوایی و مسـتندسـازی وضعیت سرزمینی با سرعت قابل قبولی پیش خواهد رفت.

مسعود شفیعی
رئیس سازمان نقشه‌برداری کشور
Alborz.payam@gmail.com