ضرورت تشکیل کمیسیون شهرسازی و معماری در مجلس

عضو شورای اسلامی شهر تهران با تاکید بر اهمیت ماموریت های حوزه شهرسازی و معماری و چالش های امروز شهرهای کشور خواستار ایجاد کمیسیون شهرسازی و معماری در مجلس شورای اسلامی شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل مهر، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران در دویست و بیست و دومین جلسه شورای شهر تهران در تذکری در خصوص تأخیر در ایجاد سازمان اجرایی طرح‌های موضعی کن و فرحزاد گفت: یکی از مهم‌ترین سرفصل‌های برنامه سوم که در سال ۹۹ برای آن بودجه هم پیش بینی شده، تشکیل سازمان اجرایی این طرح‌هاست. به موجب مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری مقرر شده شهرداری تهران سال گذشته یکی از سازمان‌های موجود را متولی اجرای طرح‌های مذکور کند تا با کمترین هزینه بزرگترین عرصه تفرجگاهی شهر و کشور در محدوده کن و فرحزاد ایجاد شود اما متأسفانه هنوز اقدامی در این خصوص صورت نگرفته است.

او در بخش دیگری از سخنان خود خطاب به نمایندگان مجلس یازدهم گفت: اکنون که نمایندگان در حال تشکیل کمیسیون‌ها در مجلس هستند، ضرورت دارد با توجه به جایگاه مأموریت‌های شهرسازی و معماری در بین سایر مأموریت‌ها دارد و اهمیت مجموعه طرح‌های توسعه شهری و طرح‌های هادی، موضوعات مربوط به ایمن سازی و تاب‌آوری شهرها و مشکلات و چالش‌های امروز شهرهای کشور که به دلیل عدم رعایت مقررات شهرسازی و معماری ایجاد شده است، ضرورت دارد کمیسیون تخصصی بنام شهرسازی و معماری در مجلس شورای اسلامی ایجاد شود.

اهالی سرحدآباد نمی‌خواهند از کرج جدا شوند

گزارش

نسترن کیوان پور- تعیین خط متروی کرج-گلشهر به عنوان مرز میان کرج و فردیس موضوع تازه‌ای نیست. سال گذشته بود که این خبر سبب اعتراضات فراوان هم از سوی مسئولان هم از سوی مردم شد. زمزمه‌هایی در فضای مجازی نیز شدت گرفت که چه کسانی از تعیین مرز جدید سود می‌برند؟ البته لازم به ذکر است این موضوع از سال ۹۲ به شکلی دیگر مطرح بود. به این ترتیب که اهالی، مخالفت خود را با تقسیمات سیاسی که سرحدآباد را در شهرک وحدت واقع در بخش مرکزی فردیس قرار می داد اعلام کرده بودند و طی سال‌های گذشته نیز به مراتب مکاتباتی با مراجع ذی‌ربط انجام شده بود.

مخالفت‌ها با جدایی فردیس از کرج از همان ابتدای مطرح‌شدن این موضوع وجود داشت و مشکلاتِ ناشی از این جدایی با محوریت مشکلات فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی بارها از سوی کارشناسان تذکر داده شده بود. به هر روی این اتفاق رخ داد و فردیس به عنوان شهرستانی مستقل، خدمت‌رسانی به مردم را آغاز کرد، هرچند هنوز با مشکلات بسیاری از منظر تفکیک حوزه‌های خدماتی از کرج روبه‌روست که هر دو شهرستان را دچار چالش‌هایی کرده است.

حال زمانی که باوجودِ مسائل فراوان موضوع تعیین مرز جدید میان کرج و فردیس نگرانی‌های بسیاری را بوجود آورده است. زمزمه‌هایی در فضای مجازی با پرسش این سوال نیز قوت گرفته که ذی‌نفعانِ چنین تقسیمی که محلاتِ سرحدآباد، کلاک پایین، شهرک بنفشه، حسین‌آباد، استاندارد و رزکان را به فردیس اضافه خواهد کرد چه کسانی هستند؟

بارِ دیگر این موضوع بر سر زبان‌ها افتاده و باز هم مانند سال ۹۷ به صحن علنی شورای اسلامی شهر کرج کشیده شده است. به گفته‌ی عباس زارع، سرحدآباد یکی از قدیمی‌ترین محلات شهر است که اکنون به‌رغم میل باطنی ساکنان زمزمه‌های جدایی آن والحاق به شهر فردیس شنیده‌می‌شود.

او می‌گوید: همکاران در شهرداری نباید به آسانی به این موضوع تن دهند و ضرورت دارد تا زمانی که این موضوع به طور رسمی به مدیریت شهری ابلاغ نشده، مسائل مربوط به آن به جد پیگیری شود.

غدیر مهدوی، دیگر عضو شوراست که در این خصوص نظر می‌دهد و می‌گوید: با توجه به اشتراکات تاریخی محله سرحدآباد و علاقمندی ساکنان برای الحاق به شهر کرج، جا دارد که اقدامات قانونی و پیگیری های لازم برای جلوگیری از جداسازی آن از جغرافیای شهر صورت پذیرد.

پیوندهای عاطفی و هویتی اهالی سرحدآباد با شهر کرج، موضوعی است که غدیر مهدوی به آن تأکید می‌کند و می‌گوید که به نظر می‌رسد که تصمیم برای جداسازی آن از کرج کارشناسی نیست.

پرونده‌سرحدآباد جدیدنیست

فرمانداری‌های وقت کرج و فردیس طی جلسه‌ای در تاریخ پانزدهم اسفند سال ۹۷ بدون حضور نمایندگانی از شهرداری‌های کرج وفردیس تصمیم گرفته‌بودند که خط متروی کرج-گلشهر مرز میان این دو شهرستان باشد! این تصمیم که در بند ۳ صورت‌جلسه شماره ۷۸۵۳۷ به تاریخ پانزدهم اسفند ماه مطرح شده بود از دیدِ بسیاری از مردم ومسئولان کارشناسی‌نشده و شتاب‌زده بود ومحلی از اِعراب نداشت.

علی‌اصغر کمالی‌زاده؛ شهردار کرج در تاریخ اول خرداد ۹۸ طی نامه‌ای به مدیرکل دفتر فنی و امور عمرانی، حمل‌ونقل و ترافیک استانداری البرز این موضوع را یادآوری کرد که طی بررسی‌های کارشناسیِ پیشین در حوزه‌های فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی، مرز بین این دو شهرستان، حد جنوبی رودخانه کرج و خط مترو تا جاده ملارد و از جاده ملارد به بعد جنوب خط راه‌آهن اعلام شده بود و تغییرِ این مرز مستلزم بررسی‌های کارشناسیِ بیش‌تر و برگزاری جلسات متعدد است.

پس از این، اعتراضات به صحن علنی شورای شهر کرج نیز رسید. در جلسه هشتم خرداد ۹۸ عباس زارع، رئیس وقت شورای شهر به موضوع توافق میان فرمانداری کرج و فردیس اعتراض کرد و در نطق پیش از دستور این اقدام را به صلاح شهرهای فردیس و کرج ندانست.

سخنگوی شورای شهر کرج نیز پس از پایان جلسه در جمع خبرنگاران گفته بود: «تفکیک باید با نظر شورا و شهرداری باشد. بالاخره مردم این محلات به اعضای شورای شهر کرج رای داده‌اند؛ بسیاری از مردم این محلات خود را اصالتا کرجی می‌دانند و قطعا این تفکیک رضایتِ شهروندان را به دنبال نخواهد داشت.»

نامه اهالی سرحدآباد که در همان سال تهیه و منتشر شد، مشتی نمونه خروار است که این محلات خود را اصالتا کرجی می‌دانند. اهالی می گویند که فاصله سرحدآباد از ادارات دولتی شهرستان فردیس، حدود چهاربرابر بیش‌تر از فاصله این محله با ادارات کرج است. این در حالی است که آن‌ها از تبعیض‌ها در دسترسی به خدمات اداری رنج می‌برند و درخواست دارند که با تصمیمی نادرست بر این تبعیض‌ها دامن زده نشود.

امیدواریم جلساتی با حضور کارشناسان، مسئولان ذی‌ربط و نمایندگانِ محلات برگزار شود و ابعادِ مختلف و تبعات چنین تصمیمی بررسی شود تا با این اقدام هزینه‌ای مضاعف به اداراتِ هر دو شهرستان جهت تفکیک خدمات و در مقیاسی بالاتر و مهم‌تر محرومیت و نارضایتی بیش‌تر به شهروندان تحمیل نشود.

nastaran.keyvanpour@gmail.com

تکریم ارباب رجوع شعار است

هر چــه فریاد است بر سر مردم بزنیـــد!

خانی نژاد- چند ماهی است که به علت شیوع ویروس کرونا که نقل همه مجالس شده ادارات و سازمان ها به بهانه رعایت پروتکل بهداشتی و حساسیت در انتشار ویروس تصمیمات پیشگیرانه ای را اتخاذ می کنند. آیا رعایت و پیشگیری طبق دستور انجام می شود یا صرفا بر مبنای سلیقه شخصی؟ این ها سوالاتی است که تنها با نظارت دقیق می توان به آن پاسخ داد. مردم کرج برای انجام کارهای بانکی، بیمه، مشکلات صنفی، نظام مهندسی و... مجبور به مراجعه به مراکز مربوطه هستند اما عموما رفتار مناسبی را مشاهده نمی کنند. هر چند هدف دولتی ها، ماندن مردم در خانه هاست و حضور کارمندان در ادارات را نیز منوط به تصمیم استانداران و به آنان تفویض اختیار کرده اند، اما گزارش ها و تلفن های مردمی و یا حضور خبرنگار در اماکن مختلف رفتارهای ضد و نقیضی را از سوی مسئولان نشان می دهد.

کارمندی که به دلیل مرخصی در محل کار خود حضور ندارد و ارباب رجوع به طور مستمر در روزهای مختلف مراجعه کرده است اما کارش انجام نشده، خونش از بقیه رنگین تر است؟

اینکه در ماه های گذشته کارمندان می توانستند در شیفت های مختلف در محل کار حاضر شوند و روزهایی را در خانه بمانند واستراحت کنند موضوعی است قابل توجه. اما مشکل اینجاست که در اکثر ادارات دولتی کار ارباب رجوع به صورت زنجیروار انجام می شود یعنی ارباب رجوع از این اداره به آن اداره ارجاع داده می شود اما چون هر روز شیفت کارمندی متفاوت است، کار ارباب رجوع عقب می ماند. مردم سردرگم می شوند و نمی دانند چه زمانی باید مراجعه کنند که مسئول اداره پشت میزش نشسته باشد. با این رفتارها که نتیجه اش افزایش مراجعه مردم به ادارات است، آیا ارباب رجوع از بیماری کرونا حفاظت می شود؟

درست است که کرونا، یک بیماری غیر قابل پیش بینی بود و به سرعت فراگیر شد اما با گذشت چند ماه از شیوع آن هنوز برنامه و نظارت کاملی بر عملکرد ادارات و سازمان های البرز در این دوران وجود ندارد و این ایرادی بزرگ است.

کاری که ظرف یک یا دو روز قابلیت انجام دارد، چرا باید با مراجعه چندین باره ارباب رجوع چند ماه طول بکشد؟

این، روایتِ افرادی است که در راهروهای ادارات و سازمان ها درگیر کاغذبازی هستند و اعتراض آنان راه به جایی نمی برد. چرا که در استان البرز و شهر کرج، هرچند زمان حضور کارمندان کاهش یافته یا در هفته تقسیم شده، مراجعات به دلیل بی تدبیری هابیشتر شده است، میز خدمت هم تاثیری در بهبود انجام کار ارباب رجوع ندارد.

همه چیز در حد شعار باقی مانده است. واژه ای بنام «تکریم ارباب رجوع» تنها کلمه ای طلایی بر ویترین شیشه ای ادارات است که باید به آن نگاه کرد و افسوس خورد.

این واژه و از این دست واژه ها در ادارات استانی مانند البرز معنا و مفهومی ندارد. از کدام اداره نام ببریم که حق را گفته باشیم؟ مردم وقتی با ماسک و دستکش در این هوای گرم به ادارات بیمه مراجعه می کنند بی مهری و بدرفتاری می بینند که "چرا آمدید و این جا را شلوغ کردید؟ می توانستید در کافی نت مشکل خود را حل کنید". هاج وواج متصدیان را نگاه می کنند که چه طور ممکن است کارشان در منزل با اینترنتی انجام شود که مدام قطع است. متصدی مدام با شیلد و ماسک از پشت حفاظ پلاستیکی هرچه فریاد بزند بر سر مراجعه کننده، باز هم گرفتن سوابق بیمه بااینترنت کم سرعت یاقطع، ممکن نیست! «دردمان را به که بگوییم؟» این ها حرف های یک زن میانسال است که می گوید: "با زحمت و پای پیاده به بیمه آمده ام تا دفترچه ام را تمدید کنند اما می گویند سیستمی تمدید می شود. وقتی برای گرفتن سونوگرافی رفته بودم، به من گفتند مهلت دفترچه ات تمام شده! اگر آن ها راست می گویند پس این متصدی چرا داد می زند که خانم چرا آمدی سیستمی انجام می شد؟"

جلوی در بانک ها مملو از جمعیت است. هر روز صبح وقتی به محل کارم می رسم انبوهی از جمعیت را کنار بانک نزدیک منزلم می بینم. از آن ها می پرسم مگر بانک چه ساعتی شروع به کار می کند؟ می گویند ساعت ۸ صبح. چهره پرسشگر مردی نظرم را جلب می کند و می پرسم از چه ساعتی در صف بودید و می گوید: "از ۷ و نیم صبح! چون ما هم کار داریم باید سر ساعت ۸ حاضرباشیم!"

در بانک ساعت ۸ و پنج دقیقه باز می شود آن هم با سر و صدا. رئیس بانک فریاد می زند یکی یکی وارد شوید! ازدحام نکنید! وقتی از رئیس می پرسم این چک نقد می شود یا نه؟ می گوید باید در صف باشید وقتی نوبت رسید بپرسید. می گویم اگر این چک موجودی یا مشکلی داشت جواب این همه معطلی مرا در این شرایط چه کسی می دهد؟ می گوید به من مربوط نیست! می گویم پس لطفا فرم بانکی بدهید تا این چک را از راه های دیگر نقد کنم می گوید برو فردا بیا سیستم امروز قطع است!

در گوشه دیگر بانک مردی فریاد می زند پس این وام من چه شد؟ دو ماه تمام هر روز می آیم و می روم اما خبری از وام نیست مگر انصاف ندارید روز اول چیزی دیگری گفتید و امروز حرفی دیگر می زنید! مسئول اعتبارات فریاد می زند به من چه؟ بروشکایت کن بخشنامه آمده مسئولش من نیستم!

شما آن طرف میز نشسته اید و ما این طرف میز. شما کرونا نگیرید بس است! ما مردم اهمیتی نداریم انگار. مسئولان ما با ویدئو کنفرانس با مردم ارتباط می گیرند و ما مردم در کنار یکدیگر با فاصله کم صحبت می کنیم.

«ارباب رجوع ولی نعمت ماست» در حد شعار است. کسی ولی نعمت کسی نیست، به وظیفه خود عمل کنید. اوضاع به گونه ای پیش رفته که تنها باید شکایت و گله کنی، فریاد بزنی تا شاید منصفی بگوید چرا ناراحتی، مشکلت چیست؟

کار یک روزه در ادارات کرج به سه ماه می کشد. یکی از مشکلاتی که بارها به ما خبرنگاران می گویند مشکلات صنفی است. مثلا فردی صندلی یا مبلی خریداری کرده به صنف مبل فروشان مراجعه کرده و شکایتی را مطرح می کند اما کسی نیست تا پاسخ دهد و آن قدر فرد مورد نظر را به یکدیگر پاس می دهند تا عطایش را به لقایش می بخشد.

دلیل عمده این بی نظمی ها و رفتارهای نادرست عدم نظارت صحیح است.

رفتار نامناسب وارباب گونه برخی مسئولان و بی توجهی به صحبت های مردم باعث شده تا درگیری لفظی شدت بگیرد و در بسیاری از ادارات ارباب رجوع با کارمند یقه به یقه شود واز آنجا که رئیس همیشه جانب کارمند خود را می گیرد ارباب رجوع خطاکار شناخته می شود. در حالی که اگر بازرسی یا نظارت دقیقی بر عملکرد افراد در ادارات و سازمان ها وجود داشت و رفت و آمد آنان کنترل می شد مردم کمتر پشت درهای بسته انتظار می کشیدند و توهین و ناسزا می شنیدند.

رفتار برخی از کارمندان و مسئولان در این روزهای به اصطلاح کرونایی این مطلب را یادمان می آورد که کرج مدت ها قبل از شیوع کرونا به این بیماری مبتلا بوده است و اکنون هم در اغماست. هر چه قدر اعتراض کنی و فریاد بزنی تنها چیزی که راه به جایی نبرد فریاد است!

انگار باید هر چه فریاد است بر سر مردم بزنید تا مشکلاتشان را خودشان حل کنند یا آنقدر خسته شوند که عطایش را به لقایش ببخشند.

اخبار

اقدامات پیشگیرانه مانع از ساخت و ساز غیرمجاز می شود

پیشگیری از ساخت و سازهای غیرمجاز با فرهنگسازی صحیح امکان‌پذیرمی‌شود.

به گزارش پیام آشنا، محمدرضا فکورزاده با بیان اینکه، ساخت و سازهای غیرمجاز با راهکارهای پیشگیرانه به حداقل می رسد، گفت: برخورد با هرگونه ساخت و ساز غیرمجاز از اولویت های مجموعه مدیریت شهری است و نظارت مستمر توسط مسئولان به کاهش ساخت و ساز غیرمجاز منجر خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه جلوگیری از ساخت و ساز غیرمجاز با تاکید بر قانون مداری در قالب اجرای طرح‌های پیشگیرانه انجام می‌شود؛ ادامه داد: طی عملیاتی توسط عوامل اجرایی منطقه ساخت وسازه های غیرمجاز شهرک یاس تخریب و از ادامه فعالیت آنها جلوگیری شد.

این مسئول در پایان خاطرنشان کرد: در کنار توجه به قانون، فرهنگ سازی نیز می تواند مهمترین راهکار برای جلوگیری از ساخت و سازهای غیرمجاز باشد که در حال حرکت در این مسیر نیز هستیم.

اجرای طرح نانوایی دوستدار محیط‌زیست در سطح مناطق ۲۲ گانه تهران

مدیرکل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران گفت: یکی از اقدامات شهرداری تهران برای کاهش مصرف پلاستیک، اجرای طرح "نانوایی دوستدار محیط زیست" در سطح مناطق ۲۲گانه است.

به گزارش پیام آشنا به نقل مهر، شینا انصاری مدیرکل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران با اشاره به رویکرد اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار گفت: در پی مصوبه اردیبهشت ماه سال ۱۳۸۸ شورای اسلامی شهر تهران مبنی بر کاهش استفاده از کیسه پلاستیکی و ظروف یکبار مصرف و جایگزین کردن مواد قابل بازیافت غیرپلاستیکی در مجموعه شهرداری تهران، اقدامات متعددی در سال‌های اخیر صورت گرفته است.

وی ادامه داد: این اقدامات با هدف آگاه سازی شهروندان از مضرات محیط زیستی و بهداشتی پلاستیک و ضرورت کاهش استفاده از کیسه‌های پلاستیکی، تغییر الگوی مصرف کیسه‌های پلاستیکی در فروشگاه‌های زنجیره‌ای، میادین میوه و تره بار و اصناف، جایگزینی مواد مناسب و زیست تجزیه‌پذیر با کیسه‌ها و مواد پلیمری و همچنین نهادینه نمودن این موارد در تصمیم گیری ها و سیاست گذاری ها انجام شده است.

مدیرکل محیط زیست و توسعه پایدار اظهار کرد: یکی از مهمترین اقداماتی که در راستای کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی صورت گرفته، اجرای طرح "نانوایی دوستدار محیط زیست" در سطح مناطق ۲۲ گانه است.

انصاری افزود: به همین منظور، کیسه‌های پارچه‌ای در تعدادی از نانوایی‌های سطح مناطق ۲۲ گانه شهر تهران توزیع شده و فرهنگ سازی استفاده از آنها به عنوان جایگزین مناسب کیسه‌های پلاستیکی، از طریق کانون محیط زیست محلات به طور مستمر در حال اجرا است.

وی همچنین بهره‌گیری از ظرفیت خیرین محیط زیست و همچنین کارآفرینان را از دیگر محورهای این طرح برشمرد.

مدیرکل محیط زیست و توسعه پایدار خاطرنشان ساخت: تاکنون با پیگیری‌های مستمر کارشناسان محیط زیست در مجموعه شهرداری تهران و دیگر حوزه‌های اجتماعی و فرهنگی، تعداد ۱۴۶ نانوایی در سطح مناطق ۲۲ گانه به طور فعال در حال اجرای این طرح هستند.

آلایندگی گازهای خروجی از اگزوز؛ علت مردودی ۱۸ درصد خودروها

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران، گفت: خرداد امسال ۱۴۸ هزار دستگاه خودرو به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده که از این تعداد ۴۱ درصد به علت نقص فنی موفق به‌اخذ معاینه فنی نشده‌اند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، حسین مقدم، درباره آمار مراجعه خودروها به مراکز معاینه فنی در خرداد ماه، توضیح داد: امسال در خرداد ماه ۱۴۸ هزار دستگاه خودرو به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده‌است.

او با بیان اینکه ۴۱ درصد از خودروها به علت نقص فنی موفق به اخذ معاینه فنی در مراجعه اول نشده‌اند، افزود: از تعداد کل مراجعات، ۱۰۴ هزار دستگاه خودرو مربوط به مراجعات اول بوده که ۱۸ درصد آزمون آلایندگی گازهای خروجی از اگزوز، ۱۱ درصد آزمون هم‌راستایی چرخ‌ها، ۵ درصد آزمون کمک فنر، ۱۵ درصد آزمون تست ترمز و ۱۷ درصد به علت عیوب ظاهری مردود شده‌اند.

به گفته مقدم، میزان مراجعات به مراکز معاینه فنی تهران در خرداد ماه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۲۱ درصد افزایش داشته است.

بر اساس گزارش سایت شهر، مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران با اشاره به مراجعه روزانه ۵ هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو به مراکز معاینه فنی، گفت: امسال انواع وسایل نقلیه عمومی سبک و سنگین مدل ۱۳۹۷ و ماقبل مشمول معاینه فنی می‌شوند. این خودروها براساس سن باید هر سه ماه و یا شش ماه جهت انجام معاینه فنی به مراکز شهر تهران مراجعه کنند.

براساس مصوبه هیأت دولت، انواع وسایل نقلیه عمومی با عمر ۱۰ سال یا کمتر هر شش ماه و با عمر بالای ۱۰ سال هر سه ماه باید نسبت به معاینه فنی خودرو اقدام کنند.

اداره کل آموزش و پرورش استان البرز

آگهی مناقصه (نوبت اول)

اداره کل آموزش و پرورش استان البرز در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه یک مرحله ای تعمیر و استانداردسازی سرویس بهداشتی و آبخوری مدارس ناحیه یک کرج از تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۵ اقدام نماید.

متقاضیان می توانند به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۳۲۵۶۳۲۰۵ و ۳۲۵۱۰۴۰۴

شناسه آگهی: ۸۹۰۲۴۴

اداره کل آموزش و پرورش استان البرز

اداره کل آموزش و پرورش استان البرز

آگهی مناقصه (نوبت اول)

اداره کل آموزش و پرورش استان البرز در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه یک مرحله ای تعمیر و استانداردسازی تاسیسات و موتورخانه مدارس استان البرز از تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۵ اقدام نماید.

متقاضیان می توانند به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۳۲۵۶۳۲۰۵ و ۳۲۵۱۰۴۰۴

شناسه آگهی: ۸۹۰۲۵۹

اداره کل آموزش و پرورش استان البرز

آب، مایه‌ی حیات [illegible] بود.