اخبار کوتاه

معاون وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد

افزایش قیمت تخم مرغ به هیچ وجه قابل قبول نیست

معاون امور دام وزارت جهاد کشـــاورزی گفت: افزایش قیمت تخم‌مرغ به هیچ عنوان برای ما و تولیدکنندگان قابل قبول نیست و سازمان تعزیرات در تنظیم بازار ورود کرده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مرتضی رضایی در نشست خبری وزیر جهاد کشاورزی که دیروز به مناسبت هفته جهادکشاورزی برگزار شد در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه چرا قیمت تخم مرغ افزایش یافته است؟ اظهار کرد:هیچ اتفاقی در این هفته نیفتاده. مرغداران دوره طولانی در ضرر بودند، زیرا صادرات انجام می شد، اما به دلایلی ممنوع شد ولی در حال حاضر صادرات از سر گرفته شده است.
معاون امور دام وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: سازمان تعزیرات در تنظیم بازار ورود کرده است و این قیمت ها به هیچ عنوان قابل قبول ما و تولیدکنندگان نیست و اتحادیه ها نیز وارد عمل شدند و تخم مرغ در تمام میادین سطح شهر تهران با قیمت ۱۸ هزار و ۹۰۰ تومان به مقدار کافی عرضه خواهد شد.

معاون وزیر ارتباطات تاکید کرد

خدشه به اعتماد مردم جریمه‌سنگین اپراتورها!

رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی با اشاره به افشای داده‌های کاربران در برخی اپراتورها تاکید کرد: مهمترین سرمایه یک اپراتور، اعتماد عمومی و اعتماد مشترکان است و اگر آن را از دست بدهد دیگر چیزی ندارد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، از ابتدای سال جاری اخباری از نشت اطلاعات کاربران سازمان‌ها و اپلیکیشن‌ها شنیده شد و مرکز ماهر نیز در بیانیه‌ای در رابطه با روند افشا داده‌های سازمان‌ها و کسب‌وکارها در فضای مجازی، با اعلام این نکته که ارتقای هر سیستمی، از جمله امنیت و حفاظت از داده‌های شهروندان نیازمند دریافت بازخوردها و تصحیح آن سیستم است، تاکید کرد «مسئولیت پیشگیری و مقابله با حوادث فضای مجازی هر دستگاه بر عهده بالاترین مقام آن دستگاه خواهد بود.»
اما آخرین خبر از جدیدترین موارد مربوط به نشت اطلاعات به نشت اطلاعات ۵.۵ میلیون مشترک اپراتور رایتل مربوط بود که حسین فلاح جوشقانی - رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی- همان زمان درباره آن اظهار کرد: گزارش‌ها نشان می‌دهد اطلاعات لورفته متعلق به چهار سال پیش بوده و توسط عامل انسانی رخ داده است. در هر حال رایتل مسئول حفاظت از داده‌ی مشترکین است و باید برخورد مسئولانه‌ای از خود نشان دهد. طبق ضوابط پروانه برخورد جدی خواهیم کرد.
البته پس از آن رایتل در بیانیه‌ای اعلام کرد: مشـــترکین رایتل بزرگترین سرمایه ما هستند و همچنین حفظ محرمانگی و حریم خصوصی مشترکین از اصول اولیه و قطعی رایتل است و اخبار منتشره در خصوص درخواست فرد باجگیر از رایتل کذب محض است.
در این راستا فلاح جوشقانی با بیان اینکه به این اپراتور اخطار داده شده است، گفت: ما از شنبه گذشته به رایتل اخطار دادیم و آنها طبق پروانه ۱۰ روز وقت دارند که به ما پاسخ بدهند. نهادهای مسئول هم در حال بررسی موضوع هستند و نتایج را اعلام می کنیم.
معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات درباره جریمه‌ای که برای موارد افشای داده در نظر گرفته شده اظهار کرد: اگر طبق آنچه که در پروانه اپراتورها وجود دارد، تخلفی محرز شود متخلف جریمه نقدی هم می‌شود. ولی اینکه اعتماد عمومی یک اپراتور خدشه وارد شود، جریمه سنگین‌تری است.
فلاح جوشقانی در پاسخ به اینکه حفاظت از داده‌های شخصی در اپراتورها چقدر جدی گرفته می‌شود؟ گفت: آنها تمام توانشان را می گذارند که این موضوعات تکرار نشود، اما در این مورد باید بررسی شود که چه اتفاقی افتاده، اگر قصوری بوده باید بررسی شود و با آن برخورد خواهد شد. اما مهمترین سرمایه یک اپراتور، اعتماد عمومی و اعتماد مشترکان است و اگر این را از دست بدهد دیگر چیزی ندارد.

شاخص بورس به یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد رسید

شاخص کل بورس دیروز بیش از ۱۴ هزار واحد صعود کرد و وارد کانال یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، معاملات دیروز بازار سرمایه در حالی به پایان رسید که شاخص کل بورس با ۱۴ هزار و ۶۹۸ واحد صعود رقم یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد را ثبت کرد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با ۸۷۶۰ واحد صعود در رقم ۳۸۹ هزار و ۳۳۶ واحد ایستاد.
معامله‌گران این بازار یک میلیون معامله انجـــام دادند که ۱۳۲ هزار و ۴۶۰ میلیون ریال ارزش داشت. مخابرات ایران، ایران خودرو، پتروشیمی پارس و پالایش نفت اصفهان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت و در مقابل فولاد مبارکه اصفهان، صنایع پتروشیمی خلیج فارس و گروه مدیریت سرمایه گذاری امید نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را روی بازار گذاشتند.
همچنین بانک ملت، پالایش نفت اصفهان، فولاد مبارکه اصفهان، ملی صنایع مس ایران، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، بانک تجارت و سرمایه گذاری غدیر نمادهای پربیننده بورس بودند.
شاخص کل فرابورس نیز با ۲۰۷ واحد صعود در رقم ۱۳ هزار و ۴۸۹ واحد ایستاد.
معامله‌گران این بازار ۷۱۵ هزار معامله به ارزش ۵۴ هزار و ۱۰۹ میلیارد ریال انجام دادند.
هلدینگ صنایع معدنی خاورمیانه، سنگ آهن گوهرزمین، پتروشیمی زاگرس، فولاد هرمزگان جنوب، فرابورس ایران و گروه سرمایه گذاری میراث فرهنگی نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت و در مقابل سهامی ذوب آهن اصفهان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را روی فرابورس گذاشتند.
ســهامی ذوب آهن اصفهان، گروه صنایع کاغذ پارس، سیمان لار ســبزوار، بانک دی، صنایع ماشــین‌های اداری ایران، کشت و صنعت شـــهداب ناب خراسان و گروه سرمایه گذاری میراث فرهنگی نمادهای پربیننده فرابورس بودند.

افزایش ۲۰ درصدی تولید در ایران‌خودرو

قائم مقام ایران خودرو از ادامه روند افزایشی تعداد تولید در این گروه صنعتی خبر داد و گفت: تعداد ۹۸ هزار و ۳۰۰ دستگاه انواع خودروی سواری و وانت از ابتدای سال کاری تا روز ۲۵ خرداد به تولید رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۲۰ درصدی داشته است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایران خودرو، حمید مرادی افزود: در مدت یاد شده ۱۸ هزار دستگاه خودرو بیشتر از مدت مشابه سال گذشته خودرو در این گروه صنعتی تولید شده است.
وی با بیان اینکه خودروهای کسری‌دار تولیدی در همین بازه زمانی کاهش ۵۳ درصدی داشته، ادامه داد: تعداد قطعات کسری هر خودرو نیز از ۲۰ قطعه در سال گذشته به پنج قطعه رسیده که اثبات‌کننده توانمندی سازندگان داخلی در تامین قطعات مورد نیاز است.
مرادی همچنین از به‌روز رسانی تعهدات معوق مشتریان تا مردادماه خبر داد.
وی بخشی از قطعات کسری در تولید خودرو را مربوط به نبود مواد اولیه در داخل کشور دانست و یادآور شد: سازندگان کشور دارای فناوری و توانمندی تولید برخی از قطعات مانند کاتالیست هستند، اما نبود مواد اولیه سبب شده که در تولید دچار مشکل شویم.
مرادی درعین حال گفت: برخی قطعات که الکترونیکی هستند نیز مربوط به کل صنعت در کشور بوده و مختص خودروساز نیست، علت سرمایه گذاری نکردن در این بخش علاوه بر سرعت بالای توسعه فناوری، اقتصادی نبودن آن است و در سطح جهان چند تامین کننده مشخص وجود دارد که منابع تامین کل خودروسازی جهان به شمار می‌روند.

بعد از سفر ظریف توافق شد؛

آغاز پرواز مستقیم تهران –استانبول از ۳۱ تیر ماه

پرواز مســـتقیم تهران-استانبول که تحت تاثیر پاندمی کرونا متوقف شده بود، از تاریخ ۳۱ تیرماه توسط یک ایرلاین ایرانی و یک ایرلاین ترک از سر گرفته می‌شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، در حالی که ترکیه مرزهای هوایی خود را به دلیل پاندمی کرونا از ابتدای اسفندماه امسال بسته بود، بعد از سفر دیشب محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه کشورمان به ترکیه که در آن هیئتی از مقامات ارشـــد صنعت هوایی کشـــورمان نیز حضور داشـــتند، با ازسرگیری پروازهای مستقیم میان تهران-استانبول موافقت شد.
بر این اســـاس پروازهای مستقیم تهران-اســـتانبول با حضور ایرلاین‌های ایرانی و ترکیه‌ای از ۳۱ تیرماه شروع می‌شود؛ این در حالی اســـت که تا پیـــش از این تاریخ، پروازهای استانبول از تهران به صورت غیر مستقیم و با پروازهای قطرایرویز از تهران-دوحه-استانبول و با قیمت‌های بین ۱۰ تا ۱۴ میلیون تومان (یک طرفه) انجام می‌شد.
قیمت بلیت پرواز ایرلاین ایرانی برای تهران-استانبول در ۳۱ تیرماه، در حال حاضر ۱.۴ تا ۱.۵ میلیون تومان و ایرلاین ترک نیز از ۱.۹ تا ۳.۶ میلیون تومان (فقط یک طرفه) است.

شریعتمداری خبر داد

افزایش ۲۶ درصدی حقوق بازنشستگان تامین اجتماعی

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از صدور احکام بازنشســـتگان تامین اجتماعی بر مبنای افزایش ۲۶ درصدی حداقل حقوق در تیرماه خبر داد.

به گزارش پیام آشـــنا به نقل از مهر، محمد شریعتمداری درباره حقوق سال ۹۹ بازنشستگان تأمین اجتماعی گفت: احکام بازنشستگان تأمین اجتماعی بر مبنای ۲۶ درصد افزایش حداقل مزد و نیز تسری به سایر سطوح بر مبنای ۱۵ درصد به اضافه عدد ثابت حدود ۱۶۴ هزار تومان برای تیر ماه صادر می‌شود.
شـــریعتمداری افزود: با تأمل و تدبیری که بنا به خواســـت کانون بازنشستگان و پیشکسوتان صورت گرفت، مصوبه افزایش حقوق بازنشســـتگان تأمین اجتماعی پس از تصمیم شورایعالی کار برای حداقل مزد و مزد سایر سطوح تنظیم شد.
وزیر تعـــاون، کار و رفاه ادامه داد: در ادامه این مســـیر با تصویب هیئت امنا تأمین اجتماعی و صندوق‌های بازنشســـتگی برای افزایش سایر آیتم‌های مزدی نظیر خواربار و مسکن و□ تصمیمات جدیدی گرفته خواهد شد.
شریعتمداری گفت: بدون توجه به مسئله همسان سازی و متناسب سازی حقوق بازنشســـتگان تأمین اجتماعی که به طور موازی در دولت در حال پیگیری اســـت متناسب با توان منابع صندوق که متعلق به خود بیمه گزاران عزیز است اقدام می‌شود.
وی افزود: در هر صورت مصر هســـتیم تا حداقل حقـــوق حداقل بگیران تأمین اجتماعی به حداقل حقوق بازنشستگان کشوری و لشکری نزدیک و حتی‌الامکان در سطوح مشابه منطبق گردد.

مدیر آبفای کرج مطرح کرد؛

معضل سرقت آب در کرج

مدیر آبفای کرج گفت: طی هفته‌های گذشته موفق شدیم چندین انشعاب غیرمجاز که با لوله‌هایی با قطر بزرگ نسبت به برداشت آب اقدام می کردند شناسایی کنیم.

به گزارش پیام آشنا، شـــهرام حافظ با اشاره به اینکه با توجه به شیوع ویروس کرونا و نزدیک شـــدن به روزهای گرم سال شاهد افزایش میزان آب مصرفی مشترکین کرجی هستیم، اظهار کرد: شهروندان در این شرایط نباید انتظار داشته باشند فشار آب مصرفی آنها مثل روزهای ســـرد سال و روزهایی که میزان مصرف متعادل شده باشد.
وی ادامه داد: با توجه به افزایش میزان مصرف آب در شرایط فعلی، افت فشار آب در اغلب مناطق کرج امری دور از انتظار نیست.
وی توضیح داد: آبفای کرج به دنبال تامین آب شرب کافی و سالم برای مشترکین است و در این زمینه از تمام امکانات و توان نیروی انسانی خود بهره می گیرد تا مردم تابستان امسال را هم با کمترین مشکل سپری کنند.
حافظ با اشـــاره به اینکه میزان مصرف آب شهروندان کرجی از میانگین کشوری بیشتر است، تاکید کرد: میانگین مصرف روزانه آب در کشور حدود ۱۸۰ لیتر عنوان شده این در حالی است که شهروندان کرجی روزانه ۲۳۰ لیتر آب مصرف می کنند.
این مسئول اضافه کرد: با توجه به اینکه منابع آبی شهرستان محدود است با یک محاسبه کوچک می‌توان دریافت که اگر هر شهروند کرجی روزانه ۵۰ لیتر از میانگین کشـــوری آب بیشتری مصرف کند، در روز چه حجم از منابع آبی کرج کم می‌شود.
مدیر آبفای کرج توضیح داد: وقتی مدیریت مصرف درست نباشد هر چقدر هم به تعداد چاه‌های تامین آب اضافه کنیم باز جوابگوی نیاز مشترکان نخواهد بود.
وی ادامه داد: در کنار عدم مدیریت در مصرف آب، انشعابات غیرمجاز و نصب مستقیم پمپ بر روی لوله آب نیز از دیگر مســـائلی است که آبفـــای کرج را برای تامین آب مورد نیاز شهروندان با مشکل مواجه می کند.
حافظ افزود: طی هفته‌های گذشـــته موفق شـــدیم چندین انشـــعاب غیرمجاز که با لوله‌هایی با قطر بزرگ نســـبت به برداشت آب اقدام می‌کردند شناسایی کنیم ولی چون تعداد آنها زیاد است از مردم درخواست داریم در مسیر شناسایی و قطع آب این متخلفان کمک کنند و در صورت مشـــاهده چنین اتفاقی گزارش دهند.

خاموشی به کشور نزدیک شد؛

ساکنان البرز ۵ درصد صرفه جویی کنند

همزمـــان با افزایش قابل توجـــه دما در نقاط مختلف کشـــور و اســـتفاده هرچه بیشتر از سیســـتم‌های سرمایشـــی، پیک مصرف روز گذشـــته به ۵۶ هزار و ۱۲ مگاوات رسید که همین مساله احتمال وقوع خاموشی در کشور را افزایش داده است.

به‌گزارش پیام آشـــنا به نقل از ایسنا، روز گذشته در ساعت ۱۵:۲۹ دقیقه پیک مصرف برق کشور به ۵۶ هزار و ۱۲ مگاوات رسید که این رقم بیشترین میزان مصرف برق کشور از ابتدای امســـال تاکنون بوده است. این گزارش حاکی است، میزان مصرف برق در زمان مشابه سال گذشته ۵۲ هزار و ۷۸۱ مگاوات بوده که در مقایسه با میزان مصرف روز گذشته از افزایش ۳ هزار و ۲۳۱ مگاوات برخوردار بوده است.
همچنین بررسی نقشه مصرف برق کشور، نشان می‌دهد که که هم اکنون ســـه استان و یک کلانشهر در منطقه قرمز قرار دارند که شامل کلانشهر مشهد، خراســـان رضوی، خراسان جنوبی و کهگیلویه و بویراحمد می‌شود. رنگ قرمز در این نقشه نشان دهنده مناطقی است که میزان مصرف برقشان به بیش از حد مجاز رســـیده و در معرض هشدار قرار گرفته اند از این رو ضروریست ساکنین این نواحی با کاهش حداقل ۱۰ درصد از برق مصرفی خود، شرایط را برای تداوم تامین برق پایدار در این بخشها امکان پذیر کنند. انتشـــار این نقشه همچنین نشان داد که بسیاری از مناطق کشور به ویژه استان های واقع در مناطق مرکزی، در منطقه زرد قرار گرفته اند.
طبق اعلام شـــرکت توانیر گلستان، مازندران، منطقه غرب مازندران، گیلان، کلانشهر تبریز، سمنان، استان تهران، البرز، اصفهان، کلانشهر اصفهان، قم، استان مرکزی، خوزستان، کلانشهر اهواز، سیستان و بلوچستان، هرمزگان، بوشهر و تبریز در منطقه زرد قرار دارند. هموطنان ساکن در این مناطق تنها با ۵ درصد صرفه جویی در مصرف برق می توانند به منطقه سبز تبدیل شوند.

رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان مطرح کرد؛

مهلت ثبت قیمت‌ها در سامانه ۱۲۴ تا امروز

رئیس ســـازمان حمایت مصـــرف کنندگان و تولیدکننـــدگان اعـــلام کـــرد کـــه همه تولیدکنندگان و عرضه کنندگان لوازم خانگی باید حداکثر تا قیمت‌های خود را در سامانه ۱۲۴ ثبت کنند و بر اســـاس مصوبه ســـتاد تنظیم بازار ثبت در این سامانه (۱۲۴) جزیی از زنجیره تامین و فروش است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از شاتا، عباس تابـــش در یک برنامه تلویزیونی با اشـــاره به اینکه اگر تولیدکننده یا عرضه کننده قیمت کالای خود را در ســـامانه ۱۲۴ ثبت نکند به عنوان عرضه خارج از شبکه مورد برخورد قرار خواهد گرفت، گفت که از امروز ســـه شنبه دســـتورالعمل نظارتی لوازم خانگی را ابلاغ خواهیم کرد و وارد فاز برخوردی در این حوزه می‌شویم. وی افزود: در خصوص بازدارندگی مجازات‌ها به دنبال اصلاح قوانین هستیم و پیگیری می کنیم که قانون وسقف جرایم برای رسیدن به حداکثر بازدارندگی اصلاح شود، اما همین قانون فعلی نیز بازدارندگی خود را دارد.
رئیس سازمان حمایت با اشاره به تاکید رئیس جمهوری بر اهتمام جدی همه دســـتگاه‌ها در رعایت حقوق مصرف کننـــدگان، اظهار کرد: وزارت صمت و سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان این دســـتور را در چارچوب وظایف بخشی خود در سه بخش در حـــال اجرا دارد. بخـــش اول این موضوع، تامین اســـت که تاکیدات سرپرست وزارت صمت نیز بر روی تامین ارز، تامین مواد اولیه و ذخیره مناسب کالایی است. بخش دوم هم مربوط به قیمت اســـت و تولید برای تداوم حیات خود باید قیمت مناسب خود را داشته باشد و نگاه ما این است که مسیر حمایت از مصرف کننده از تولید واقر و کافی می گذرد.
رئیس ســـازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان موضوع برخورد با متخلفان بازار را بخش سوم وظایف عنوان کرد و گفت: بعد از دستور هفته گذشته رئیس جمهوری، بازرسان سازمان حمایت برای ۵۰۰ شرکت متخلف به ارزش ۲۳ هـــزار میلیارد تومان پرونده تخلف تشـــکیل داده اند و ۵۰ درصد این پرونده ها به تعزیرات ارســـال شده اســـت و تا آخر ماه ۵۰ درصد دیگر نیز ارســـال خواهد شد. وی در ادامه با بیـــان اینکه انتظارت و گلایه‌های مردمی در حوزه کنترل بازار درســـت است و ما مکلف به رفع این دغدغه ها هستیم، اظهار کرد: سازمان حمایت سامانه‌های خود را بروز کرده و تا دو هفته آینده سامانه گارانتی برای خدمات گارانتی کالاهای مصرفی و سرمایه‌ای عملیاتی خواهد شد. رئیس سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان با بیان اینکه موثرترین راهکار برای کنترل بازار استفاده از سامانه‌ها اســـت، تصریح کرد: در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال ۱۳۹۷ حدود ۱۱ درصد بازدید و بازرسی از انبارها و مراکز نگهداری کالا که در سامانه انبارها ثبت شده بودند، افزایش پیدا کرد و ۳۸ درصد تخلفات کمتر شد. تابش با اشاره به اینکه حوزه لوازم خانگی مورد تاکید رئیس جمهوری نیز بوده، از برگزاری نشستی با اتحادیه لوازم خانگی خبر داد و گفت: تمام کالاهای هدف ایـــن حوزه (۵ کالا) را اصلاح قیمت کردیم که در این راستا تلویزیون تا ۲۰ درصد و سایر لوازم خانگی تا ۲۵ درصد اصلاح قیمت شد. همچنین از همه تولیدکنندگان و عرضه کنندگان لوازم خانگی خواســـتیم حداکثر تا روز سه شنبه قیمتهای خود را در سامانه ۱۲۴ ثبت کنند که بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار ثبت در این سامانه (۱۲۴) جزیی از زنجیره تامین و فروش اســـت. این مقام مسئول با اشاره به اینکه تاکیدات رئیس جمهوری در این حوزه فرابخشی بوده، گفت: ایشـــان تاکید داشتند که همه دستگاه‌ها بر رعایت حقوق مصرف کنندگان اهتمام جدی داشته باشـــند و طبیعتاً مخاطب بخشی از ایـــن تأکیدات نیز ســـازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان اســـت که در این راســـتا اقدامات لازم را حتماً انجام خواهیم داد. به گزارش ایســـنا در هفته‌های گذشته افزایش قیمت لوازم خانگی خبرســـاز شده و مشاهدات میدانی از بازار لوازم خانگی نشان می‌دهد که در سال جاری لوازم خانگی ایرانی ۲۵ تا ۳۰ درصد و کالاهای خارجی که عمدتا به صورت قاچاق وارد کشور می‌شود تا ۱۰۰ درصد افزایش قیمت داشته است. در نهایت روز گذشته سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد که در قیمت‌های لوازم خانگی بازنگری شده تلویزیون حداکثر ۲۰ درصد و ســـایر لوازم خانگی حداکثر ۲۵ درصد مجاز به افزایش قیمت نسبت به بهمن سال گذشته هستند و به زودی قیمت‌ها به تفکیک برند در سامانه ۱۲۴ اعلام می شود.

یادداشت

واردات اتوبوس و کامیون کار کرده با کدام توجیه؟!

این روزها به دور از حاشیه های مربوط به خودروهای سواری اتفاق مهمی در تولید اتوبوس شهری در حال رخ دادن است. در حالیکه حدودا از ۱۱ سال پیش به دلیل کج‌سلیقه‌گی برخی، تولید اتوبوس شهری در شرکت های خودروساز داخلی متوقف شد اما به همت شورای شهر و شهرداری تهران وهمچنین یکی دو شرکت تجاری ساز داخلی، تولید اتوبوس شهری در حال تهایی شـــدن است. این در حالی است که تحریم مانع بزرگی بر سر راه تامین مجموعه های اصلی خودروهای تجاری است اما این محدودیت باعث نشده شرکتهای تجاری ساز داخلی از تامین قطعات اصلی اتوبوس ناامید شوند.
اتفاقا مانع اصلی در خصوص انبوه سازی اتوبوس شهری عدم تخصیص بودجه به شهرداری‌ها جهت واگذاری به شرکتهای تجاری ســـاز داخلی است. به عبارت بهتر عبور از تحریم های خارجی اگرچه بسیار دشوار است اما حمایت نکردن دولت از شرکتهای اتوبوس ساز داخلی از طریق تامین بودجه مصوب مورد نیاز توسعه شهری و کاهش آلودگی هوا به شهرداری‌ها شـــرایط بدتری را برای این شرکتهای داخلی ایجاد می کند و باعث می شود این شرکتها در تامین مجموعه‌های اصلی برای تولید اتوبوس شـــهری دچار تاخیر شوند. ظاهرا این موضوع بیش از آنکه به دلیل محدودیت های بودجه ای دولت باشـــد مربوط به نوع نگرش غلطی است که متاسفانه در بدنه برخی از وزارتخانه‌های مرتبط با این موضوع وجود دارد. نگرشی که به دولت تلقین می کند واردات اتوبوس و کامیون دسته دوم ارزانتر از تولید داخل این محصولات تمام می‌شـــود! البته نرخ خرید اتوبوس یا کامیون دسته دوم اروپایی در بیرون از مرزها به دلیل میزان استهلاک این خودروها ممکن است پایین باشد اما به نظر می رسد این گروه بیش از آنکه به هزینه پایین این خودروها توجه داشته باشند به دنبال برخورداری از رانتی هستند که در پس این نوع واردات بدون محدودیت وجود دارد.

برای روشنی مطلب ذکر چند نکته اساسی لازم به نظر می‌رسد

۱- فروش اتوبوس و کامیون دسته دوم اروپایی یکی از الزامات کانون های محیط زیست در کشورهای توسعه یافته و دلیل آنها این اســـت که به دلیل فشار کاری زیادی که روی خودروهای کار وجود دارد (بعضا ۳ شـــیفت کار می کنند) سیستم های بهســـازی ســـوخت در خروجی اگزوز تحت عنـــوان After Treatments پس از چند ســـال کارائی خود را از دست می دهد و دیگر نمی تواند مانند روز اول در برابر جلوگیری از خروج گازها و ذرات آلوده اگزوز عملکردی قابل قبول داشـــته باشـــد از سوی دیگر بازسازی این سیستم‌ها هزینه بالایی در بر خواهد داشت. به علاوه آنکه خروج اتوبوس یا کامیون دسته دوم از چرخه کار و جایگزینی آن با یک خودرو صفر کیلومتر باعث استمرار چرخش تولید در شرکتهای تجاری ساز اروپایی می‌شود؛ شرکتهایی که به دلیل تحریم ایران بخش مهمی از بازار صادراتی خود را از دست داده اند. در واقع آنها که به دلیل تحریم نمی توانند به ایران سی.کی.دی یا سی.بی.یو بفروشند تصمیم گرفته اند از طریق دیگـــری افت تولید و درآمدهای خود را جبران کنند! بر این اساس شرکتهای واسطه‌ای در این کشورها وجود دارند که وظیفه آنها شناسایی این نوع خودروها و ترغیب مالکان آنها به فروش کامیون یا اتوبوس دسته دوم به ایران و کشورهایی شبیه ایران است.
۲- از ســـال ۲۰۱۴ به بعد همه خودروها در اروپا با استاندارد آلایندگی یورو۶ (محصولات بنز یورو۵ به علاوه EEV) تولید می شـــوند؛ بنابراین همه این خودروهای تجاری بایستی از سوخت یورو۶ استفاده کنند در کشورما هنوز سوخت یورو۴ در بســـیاری از شهرها و جاده ها توزیع نمی‌شود؛ پس چگونه ممکن است بتوانیم سوخت یورو۶ این محصولات دسته دوم را تامین کنیم؟ ضرورتا راننده مجبور می شود از سوخت یورو۴ و حتی پایین‌تر استفاده کند و همین موضوع سرعت تخریب تجهیزات تسویه خروجی اگزوز را افزایش می دهد و ضمن آنکه باعث آسیب رسانی به موتور می شود عملا خروجی اگزوز این خودروها را از سطح استاندارد تعریف شده خارج می کند.
۳- درست است که این خودروها در کشورهای مبدا با قیمت پایین فروخته می‌شوند اما به دلیل هزینه های فراوانی که انتقال آنها به کشور دارد -از جمله هزینه های مرتبط با لجستیک، گمرک، مالیات، ترخیص، اســـقاط و نیز سود دلالی خرید از شرکت های واســـطه ای مبدا و سود دلالی فروش به خریدار نهایی در داخل - عملا قیمت نهایی این خودروها برای راننده رقم بالایی خواهد بود.
نهایتا در ســـالی که به درستی به نام جهش تولید نامگذاری شـــده و تمام همت کشور باید در این جهت بکار گرفته شود، دولت محترم بایستی جهت دهی مصارف بودجه مصوب کشور را تمامـــا به حمایت از تولید داخل معطوف کند. به‌ویژه آنکه امکان تولید اتوبوس ساخت داخل دیزلی و نیز موتناژ سی.کی.دی اتوبوس برقی وجود دارد. دولت باید در صداقت آنانی که در شرایط مضیقه ارزی کشور و تحریم های همه جانبه بر واردات کامیون و اتوبوس دسته دوم پافشاری می کنند تردید کند و به جای واردات خودروهای کارکرده اروپایی که در شان مردم ایران نیست از دو گانه شهرداری – خودروسازهای دیزلی حمایت کند.

حسن کریمی
کارشناس حوزه خودرو
Alborz.payam@gmail.com

خبر

در سال ۹۸ ثبت شد؛

رشد تولید ناخالص داخلی غیر نفتی به ۱.۱ درصد رسید

بانک مرکزی اعلام کرد: رشد اقتصادی بدون نفت کشور (به قیمت های ثابت سال ۱۳۹۰) در سال ۱۳۹۸، به مثبت ۱.۱ درصد رسید.

به گزارش پیام آشـــنا به نقل از بانک مرکزی، بر اســـاس محاســـبات مقدماتی و اولیه اداره حساب های اقتصادی این بانک، تولید ناخالص داخلی با نفت کشور به قیمت پایه و (به قیمت های ثابت ســـال ۱۳۹۰) در ســـال ۱۳۹۸ نیز به عدد ۶۱۳۷.۳ هزار میلیارد ریال رسید.
این میزان رشد نسبت به رقم مشابه سال قبل حدود ۶.۵ درصد کاهش یافته است.
همچنین بر اساس گزارش های بانک مرکزی، حجم نقدینگی در پایان سال ۹۸ به بیش از ۲۴۷۲ هزار میلیارد تومان رسیده است که نسبت به مدت مشابه ۹۷ حدود ۳۱.۳ درصد رشد داشته است.