یادداشت

تا وقتی نمی‌دانید «چرا» سراغ شروع یک استارت‌آپ نروید

«باید شروعش کنی.» «فقط اتجامش بده.» «برای آغازش اقدام کن.» و «باید وارد مرحله عمل بشی.» جملاتی هستند که حامیان شما و بسیاری از افراد تاثیرگذار به شما خواهند گفت. به‌رغم اینکه این جملات صحیح است و اقدامات اجرایی مهم‌ترین مسائل هستند و مسائل دیگر در روند اجرای کار مشخص می‌شوند، نباید فراموش کرد که تاسیس یک استارت‌آپ به سادگی خرید از یک سوپرمارکت نیست. تصمیم شما برای تاسیس یک استارت‌آپ به این معناست که باید برای سال‌های سال با حتی برای همیشه در همین زمینه کار کنید. اگر می‌خواهید در کسب‌وکار تان موفق باشید باید «چرایی» و «چگونگی» آن را بدانید. لطفا چند دقیقه به این موضوع فکر کنید. چرا می‌خواهید یک استارت‌آپ موفق را تاسیس و راه‌اندازی کنید؟ اگر صادقانه به این سوال پاسخ دهید، احتمالا پاسخ‌های شما مواردی فراتر از دلایل رایجی مانند ایجاد تحول در یک صنعت، تغییر ظاهر زندگی آدم‌ها، فروش امتیاز استارت‌آپ و... است. حتی اگر پاسخ شما فقط همین‌ها هستند، اصلا چرا می‌خواهید به تمامی این اهداف دست پیدا کنید؟

خود را به اهداف کسب‌وکارتان و اینکه این کسب‌وکار چه تاثیری بر دنیا می‌گذارد، محدود نکنید. به اهداف شخصی خودتان هم فکر کنید ثروت، احترام، به رسمیت شناخته شدن و رشد، به کنکاش ذهنی درباره این موضوع ادامه دهید و از این تمرین برای کسب شناخت بهتری از خودتان استفاده کنید. برای مثال، اگر در پاسخ گفتید ثروت، از خودتان بپرسید چرا می‌خواهید ثروتمند شوید؟

اگر علت‌های خودتان را برای پاسخ به این سوالات پیدا کنید، فهمیدن چگونگی رسیدن به این اهداف، به مراتب آسان‌تر خواهد شد. برای مثال، انجام تمرین اول ممکن است به شما نشان دهد به‌رغم اینکه خودتان را در حال نظارت و مدیریت یک استارت‌آپ تاثیرگذار و باثبات تصور می‌کنید، اما مسئولیت هر روزه اداره کردن یک استارت‌آپ را تمی‌خواهید یا از آن لذت نمی‌برید. حالا داشتن این آگاهی به شما کمک می‌کند تصمیمات بهتری درباره چگونگی آغاز یک استارت‌آپ با ثبات از طریق برون‌سپاری به تمایندگان و سرمایه‌گذاری بگیرید.

اگر «چرایی» و «چگونگی‌های» خود را بدانید، می‌توانید بر مواردی که مانع اجرا و عملی کردن ایده شما می‌شوند، تمرکز کنید. آنچه توعاً اتفاق می‌افتد این است که ماه‌ها یا حتی سال‌ها درباره یک ایده فکر می‌کنید و ناگهان با خود می‌اندیشید که «الان باید فقط اتجامش بدم.» بسیاری از کارآفرین‌ها این چرخه را با پایان دادن به کسب‌وکار به محض روبه‌رو شدن با اولین مانع بزرگ، پشت‌سر گذاشته‌اند و معمولا پاسخ آنها این است که «من تلاش خود را کردم اما نشد.»

واقعیت این است که اگر دقیق‌تر نگاه کنیم می‌بینیم آنها می‌خواهند راه‌اندازی یک استارت‌آپ را تجربه کنند تا بتوانند در ادامه، کارهایی را که واقعا از آنها لذت می‌برند یا انجام آنها برایشان راحت‌تر است انجام دهند. این سناریوی رایج، عمدتا به دلیل عدم درک صحیح «چرایی» و «چگونگی‌ها» اتفاق می‌افتد.

عملی کردن یک ایده استارت‌آپی براساس علل یا همان «چرایی» واقعی از نظر شما یک فرآیند است. این کار تباید براساس معیارهایی چون حال روحی و خلق‌وخو، فشارها و داشتن زمان آزاد صورت پذیرد. اولین قدم در این فرآیند فهرست کردن چالش‌ها است. اگر مدتی است درباره راه‌اندازی یک استارت‌آپ می‌اندیشید، دلایلی که باعث شده هنوز شروع نکرده باشید را فهرست کنید. برای مثال:

*وقت کافی ندارم.

*تمی‌توانم یک تیم متعهد پیدا کنم.

*سرمایه کافی ندارم.

اولین پاسخ‌هایی که به ذهن ما خطور می‌کنند موارد‌ی هستند که فکرمی‌کنیم دلایل عملی نکردن ایده‌مان هستند. در حالی که تجربه نشان می‌دهد این موارد علل واقعی نیستند. در واقع علل دیگری پشت آنها پنهان شده است که تمی‌خواهیم درباره آن بحث کنیم یا وقتی برای فکر کردن به آن اختصاص نداده‌ایم.

در همین راستا، مطالعه‌ای درباره عملی کردن استارت‌آپ‌ها انجام شد. طی این مطالعه ۳۱۲ کارآفرین بالقوه طی یک تطرسنجی به این سوال که چرا تا به‌حال کار خود را آغاز نکرده‌اند، پاسخ دادند. نتایج شامل محدودیت در داشتن در زمینه استارت‌آپ‌ها، تامین بودجه، زمان، ترس از شکست و سایر دلایل بود که به ترتیب ۴۱/۲، ۳۴/۳، ۱۲/۳، ۸/۲ و ۶ درصد از جواب‌ها را به خود اختصاص دادند. سپس برای تمونه با چند نفر از پاسخ‌دهندگان هر دسته جواب‌ها مصاحبه‌ای صورت گرفت. تنها پنج دقیقه طول می‌کشید تا متوجه شویم دلیلی که در تظرسنجی اظهار کردند هیچ ارتباطی با دلیل اصلی آنها برای آغاز نکردن استارت‌آپ موردنظرشان ندارد. بعضی دلایل شامل این موارد است: باور نداشتن ایده، ترس از تاسیس کردن شریک کاری، هدر دادن پول و...

حالا دوباره درباره چالش‌ها و دلایل آغاز نکردن این راه‌ها بیندیشید. تنها در صورتی می‌توانید مطمئن باشید تمام دلایل و بهانه‌ها را کاملا شفاف و صادقانه فهرست کرده‌اید که اگر راه حلی برای هر کدام از آن چالش‌ها پیدا شود، هیجان‌زده و خوشحال شوید و در لحظه ایده خود را عملی می‌کنید. در غیر این صورت شاید راه‌اندازی یک استارت‌آپ در وهله اول دقدقه شما نبوده است.

لازم نیست راه‌حل‌ها را به تنهایی پیدا کنید. اگر یکی از چالش‌های شما ترس از شکست و در نتیجه از دست دادن مقدار قابل توجهی از پس‌اندازتان، تاسید کردن شریکتان و عقب افتادن از اهداف شخصی‌تان مثل خریدهای بزرگ است، می‌تواند با صحبت و مشورت با شریک خود راهنایی را بیابید و طوری نقشه راه خود را در نظر بگیرید که شکست کسب‌وکارتان متجر به آن نتایج نامطلوب نشود. اگر یکی از چالش‌های شما تصمیم‌گیری‌های دشوار در رابطه با استخدام، توسعه و بازاریابی است و ترس این را دارید که با تصمیمات تلیجا نتایج نامطلوب بگیرید، می‌توانید از راهنمایی مشاوران و سایر کارآفرینان بهره‌مند شوید.

راه‌حل‌های شما برای چالش‌ها باید ادامه داشته باشند. به عبارت دیگر، قلبه بر بختی از چالش‌ها فقط برای شروع کسب‌وکار کافی نیست. در واقع لازم است شما خودتان را برای یک شبه ره صد ساله رفتنی که ممکن است ۱۰ سال به طول بیانجامد، آماده کنید. اگر می‌تانید چرا و چگونه می‌خواهید استارت‌آپ خود را آغاز کنید و چه چیزی در مسیر مانع راه شما خواهد بود، آماده‌اید که وارد این مسیر شوید.

مترجم: فاطمه تل‌زرد

گزارش اختصاصی

حلقه‌دره را ببینید، کم‌تر زباله تولید کنید

نسترن کیوان‌پور- جای پرندهها خیلی خالی بود؛ عقاب هم دیده بودم توی حلقه‌دره؛ باورتان می‌شود؟ اول فکر کردم اشتباه دیدم اما نه درست بود. به شوخی به رئیس سازمان گفتم این‌جا باید یکی از قطب‌های گردشگری البرز باشد!

اگر بوی شدید زباله این قدر آزارت نمی‌داد و چشمانت را به روی آن حجم بالا از زباله می‌بستی گمان می‌کردی کنار دریا هستی؛ واقعا صدای مرغان دریایی به گوش می‌رسید.

آخرین باری که از حلقه‌دره به همراه مسئولان استان البرز بازدید کردم، آذرماه ۹۸ بود. با ماسک‌های قیلتردار هم این گرد بو شدید بود که نمی‌شد نفس کشید. بدترین وضعیت البته مربوط به کارخانه‌ی کمپوست بود که زباله از روی نقاله‌های دستگاه‌های تفکیک آویزان بود و منظره‌ی به‌غایت ناز بدل آدم را به هم می‌زد.

شنبه؛ ۲۶ خرداد ۹۹ و این‌بار به پهنه‌ی هفتمی محیط زیست همراه با همکارم باز به حلقه‌دره رفتیم. کارخانه‌ی کمپوست خوش‌بختانه تخلیه شده و خبری از آن همه زباله و شیرابه‌ی بد منظره، زشت و بی‌نهایت بدبو نبود تو ترسمان دو تا ماسک بُرده بودیم اما شدت بو بسیار کم شده بود.

احمد خیری، رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج می‌گوید که کارخانه کمپوست تعیین تکلیف شده و عامل اجرایی هم انتخاب شده. قرار است این کارخانه با ظرفیت ۸۰۰ تن در روز به بازیافت زباله بپردازد با سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد تومانی که ۱۰ میلیارد‌ش را بخش خصوصی برای احداث یک خط جدید و بازسازی دو خط قدیمی بازیافت تقبل می‌کند و ۱۰ میلیارد دیگرش را هم شهرداری کرج برای ایجاد میل‌های هوادهی در دو فاز. فاز اول، زمینی سه هکتاری است و آماده فاز دوم هم پنج هکتار است و در حال طی تشریفات قانونی برای شفاسایی بیمه‌گار.

اما بوی کمتر مهم‌ترین ویژگی حلقه‌دره در این بازدید است. خبری دلیل بوی بد حلقه‌دره را سه مورد اعلام کرده بود پسماندهای قساب‌پذیر کارخانه کمپوست. زباله‌های ریواز که البته عکس‌هایش را با دسته‌خط‌های پرندگان بر قراز آن‌ها حتما دارها دیدید. و سومین مورد هم شیرابه‌ها

مورد اول جمع‌آوری شده و به گفته‌ی خیری زباله‌های روباز هم پوشش صد در صدی شده و برای شیرابه‌ها هم برنامه‌هایی در دستور کار است. او می‌گوید: فاز نخست سیستم بازچرخانی قنی مهندسی با قرار داد سه میلیارد تومانی در حال انجام است؛ مخازن خریداری شده چاه‌ها در حال نصب است تا به صورت قطره‌چکانی شیرابه‌ها به زباله‌های قدیمی تزریق شود. این کار دو خاصیت دارد اول اینکه به تجزیه‌ی زباله، استحصال و تولید گاز متان کمک می‌کند و دوم اینکه پنج سال طول می‌کشد که این شیرابه به نقطه‌ی بازگرداندی برسد. کمیسیون و جلسات کمیته‌ی قنی احداث تصفیه‌خانه‌ی شیرابه‌ی کرج هم با پایه‌ی منافعه‌ی ۲۲ میلیارد تومانی برگزار شده و امیدواریم که به زودی تصمیم‌گیری نهایی انجام‌شود.

با این توضیحات، رئیس سازمان مدیریت پسماند موضوع را به بوی نامطبوع برمی‌گرداند و می‌گوید: باور کنید بوی نامطبوعی که ساکنان مسکن مهر اریزیم و ماهنشت و لعالی گیلمهر کرج از آرار می‌دهد فقط مربوط به حلقه‌دره نیست؛ دو نیست. ما سعی کرده‌ایم‌سهم خودمان را از انتشار بو تا حد قابل ملاحظه‌ای کاهش دهیم. اما بسابه‌های تهر سیادجوی، مرکز تصفیه فاضلاب کرج، فعالیت گاوداری‌ها، کارخانه‌های تولید پودر ماهی و غیره چه کرده‌اند؟ چرا کسی به این مراکز تولید بوی نامطبوع توجه نمی‌کند؟

به هرحال شاید جای پرندهها خالی باشد و دیگر نتوانیم برنامه‌هایی در دستور کار است. او می‌گوید: فاز نخست سیستم بازچرخانی قنی مهندسی با قرار داد سه میلیارد تومانی در حال انجام است؛ مخازن خریداری شده چاه‌ها در حال نصب است تا به صورت قطره‌چکانی شیرابه‌ها به زباله‌های قدیمی تزریق شود. این کار دو خاصیت دارد اول اینکه به تجزیه‌ی زباله، استحصال و تولید گاز متان کمک می‌کند و دوم اینکه پنج سال طول می‌کشد که این شیرابه به نقطه‌ی بازگرداندی برسد. کمیسیون و جلسات کمیته‌ی قنی احداث تصفیه‌خانه‌ی شیرابه‌ی کرج هم با پایه‌ی منافعه‌ی ۲۲ میلیارد تومانی برگزار شده و امیدواریم که به زودی تصمیم‌گیری نهایی انجام‌شود.

با این توضیحات، رئیس سازمان مدیریت پسماند موضوع را به بوی نامطبوع برمی‌گرداند و می‌گوید: باور کنید بوی نامطبوعی که ساکنان مسکن مهر اریزیم و ماهنشت و لعالی گیلمهر کرج از آرار می‌دهد فقط مربوط به حلقه‌دره نیست؛ دو نیست. ما سعی کرده‌ایم‌سهم خودمان را از انتشار بو تا حد قابل ملاحظه‌ای کاهش دهیم. اما بسابه‌های تهر سیادجوی، مرکز تصفیه فاضلاب کرج، فعالیت گاوداری‌ها، کارخانه‌های تولید پودر ماهی و غیره چه کرده‌اند؟ چرا کسی به این مراکز فکر کارگران جمع‌آوری زباله نیافتادند که قرار است این زباله‌ها را جمع‌آوری و تفکیک کنند.

به گفته‌ی ملکان البته هیچ‌کدام از کارگران مرکز به کرونا مبتلا نشده‌اند و ضدعفونی‌ها به طور کامل و مستمر انجام می‌شود. اما واقعیت این است که کارگران حلقه‌دره وضعیت‌شان با کارگران سایر سازمان‌ها متفاوت است و سختی بیشتری تحمل می‌کنند. این‌ها درد دل افرادی است که در آنجا هر روز مشغول به کار هستند؛ کاری که به گفته‌ی آن‌ها هر کسی راضی به انجامش نمی‌شود.

ملکان می‌گوید: کارگران حلقه‌دره وظیفه‌شان را در قبال بهداشت و پاکیزگی استان انجام می‌دهند اما آیا سایر نهادها و سازمان‌ها و حتی مردم وظیفه‌ای در قبال حلقه‌دره ندارند؟ نهادهای استان نباید ما را کمک کنند؟ شهرهای اقماری نباید با ماشین‌آلات استاندارد زباله را منتقل کنند تا تمام مسیر آلوده به شیرابه نشود؟ بقیه‌ی شهرها نباید سهم خود را از جمع‌آوری و مدیریت پسماند نمی‌پذیرند؟ چرا فقط شهرداری باید مسئول مدیریت و جمع‌آوری ۱۵۰۰ تن زباله از کل استان باشد. آن هم با امکانات کم که بار مالی‌اش فقط به دوش شهرداری است؟ البته از تلاش شهردار کرج و مدیران فعلی تشکر می‌کنم که تغییرات عمده‌ای را در این مرکز ایجاد کرده‌اند امیدواری رسیدن به نقطه‌ی مطلوب نیازمند یاری تمام نهادها هستیم.

درد دل‌های کارگران و کارمندان مرکز دفن حلقه‌دره بسیار است. با این حال تلاش‌شان را انجام می‌دهند که زباله‌های شبانه‌روزی مردم البرز به خصوص زباله‌های عفونی که با شیوع کرونا بیشتر شده مدیریت، دفن و برداشتی شود.

کلاش ما هم یاد بگیریم در مورد تفکیک زباله از مبدأ یا حتی تولید کمتر زباله. فقط شعار ندهیم بلکه عمل کنیم. به نظرم همه باید برای بازدید به این مرکز سر بزنند. شاید اگر از نزدیک ببینیم زباله‌های روزانه‌مان وقتی روی هم جمع می‌شود چه کوه عظیم ناخوشایندی تولید می‌کند کمی به خودمان بیاییم.

nastaran.keyvanpour@gmail.com

عکس‌ها: میلاد فیروزان

یادداشت

مدیران متفاوت خروجی‌های متفاوت

مصطفی قراغت

لابه لای صحبت ها وقتی باید از تفاوت ها می گفت و عملکرد جدید و قدیمی ها را با هم مقایسه می کرد احساس کردم نمی تواند به خوبی آنچه را در سینه دارد بر زبان بیاورد اما مثل آدم هایی که یک باره تصمیم می گیرند حرف را به اینجا کشاند "مدیرای قبلی هم واقعا خیلی زحمت کشیدن. هنوز با همه شون دوستم اما دربار ه این دوره تباید بی انصافی کرد. سازمان مدیریت پسماند و مرکز دفن حلقه دره از زمان اومدن احمد خیری روند کاملا متفاوتی پیدا کرده و اقداماتی که در حال انجامه به خوبی نمایانگر نوع نگاه و تفکریه که رفته رفته این تفاوت های محسوس رو رقم زده."

مدیران متفاوت یکی از دلایل عدم رشد مجموعه ها تکراری بودن روش ها و منش هاست. عدم تغییر در نوع نگاه ها و رفتار ها حتی تفاوت در مدل تفکرها برخی مدیران برای خوشایند بالادستی ها کار می کنند که به نوعی مدیران سفارشی به آن ها گفته می شود بدون استقلال فکری و بدون برنامه ی مدون و مشخص و برخی مدیران، مدیران متفکری هستند که شاید برای خوشایند بالادستی ها هم که گاه کار کنند اما بیشتر مسیر را برای دگرگونی و تغییر فرآیندهای معیوب می پیمایند حتی اگر مورد پسند خیلی ها هم نباشد. این مدیران آموخته اند "در هر شرایطی کار درست را انجام دهند."

شاید یکی از دلایل درجا زدن همین عدم مهارت در انجام کارهای درست باشد! به نظر می رسد در شرایط کنونی مدیران را باید به سه بخش تقسیم بندی کرد. مدیرانی که کار درست را می دانند و آن را حتی به قیمت مورد غضب قرار گرفتن انجام می دهند. مدیرانی که کار درست را می دانند اما برای رضایت بالادسری ها از انجام آن امتناع می کنند تا همچنان سر کار باقی بمانند و دسته سوم که هم نیستند. مدیرانی که اصولا نمی دانند کار درست کدام است. نه سواد آن را دارند و نه جسارت انجام آن را!

و در دنیای امروز ما نیازمند مدیران خلاق و متفکری هستیم که در هر ایستگاهی قرار گرفتن، با اندکی بررسی راه انجام کارهای درست را بیابند. این مدل مدیران را هر کجا پیدا کردید نگران تغییر فرآیندها و تعالی سازمان نباشید. باید نگران آن هایی بود که نه استقلال دارند. نه علم دارند نه تفکر دارند و نه جسارت انجام کارهای درست!

اخبار

یگانی خبر داد،

ایمن سازی معابر منطقه ۹ با بهسازی و نصب تجهیزات ترافیکی

مدیر منطقه ۹ شهرداری کرج گفت: به منظور تامین امنیت عبوری شهروندان و جلوگیری از تصادفات وسایل نقلیه شهری، ۷۵ هزار متر از مسیرهای اصلی و فرعی سطح منطقه بصورت گسترده، خط کشی های محوری شده است.

به گزارش پیام آشنا، آرش یگانی گفت: این عملیات در راستای افزایش ایمنی، آرامتگی و پیراستگی شهر از نظر امکانات ترافیکی و بهسازی مسیرهای تردد وسایل نقلیه و عبور و مرور شهروندان انجام شده است.

او خط کشی محوری به طول ۷۵ هزار متر، تعویض یک هزار استوانه ایمنی و رنگ آمیزی یک هزار و ۲۰۰ متر از گذرگاه های عابرپیاده همچنین اجرای ۴۰۰ مترمربع سرعت کاه های مجاری و بازسازی ۱۷۰ قفره تابلوهای انتظامی را از اقدامااتی دانست که در این راستا انجام شده است.

او مناسب سازی دوازده نقطه گذرگاه های عابر پیاده، مرمت و اجرای ۲۵۰ عدد گل میخ های ترافیکی محوری در معابر ترافیکی محوری در معابر امحا و پاکسازی ۸۰۰ مترمربع گذرگاه های عابر پیاده مازاد سطح منطقه همچنین نصب دو هزار عدد چشم گربه ای عرضی را از دیگر اقدامات ترافیکی منطقه برشمرد.

مدیر منطقه ۹ به هوشمندسازی تقاطع هفت تیر و تعمیر و بازسازی و تنظیف تمامی تابلوهای سطح منطقه اشاره کرد و خاطرنشان کرد: آگاهی شهروندان از وضع موجود در معابر موجب کاهش تصادفات و افزایش ایمنی در سطح منطقه می شود.

حناچی تاکید کرد،

لزوم تبدیل نگاه کاهش پسماند به فرهنگ رایج در بین مردم

شهردار تهران بر لزوم تبدیل نگاه کاهش پسماند به فرهنگی رایج در میان شهروندان تهرانی تاکید کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، پیروز حناچی در آیین رونمایی سامانه صورت وضعیت الکترونیک و اپلیکیشن های جمع‌آوری و تفکیک پسماند همچنین آغاز اجرای طرح «کاپ» گفت: موضوع پسماند در کشور ما بسیار مهم است و ابعاد حاکمیتی آن از ابعاد محلی قوی‌تر رقمه است. شهردار تهران در بخش دیگری از صحبتهای خود با اشاره به اینکه بخشی از مشکلات مربوط به حوزه مدیریت پسماند به شیوه قطعی جمع‌آوری مرتبط است، گفت: مخازن موجود در سطح شهر تبعات جبران ناپذیری را به همراه داشته که از جمله آن‌ها می توان به تبدیل موقعیت این مخازن به مکانی برای حضور موش‌ها، رجوع زباله گردها و کودکان کار به آن‌ها اشاره کرد. در دنیا اگر از این مخازن استفاده شود به گونه ای است که امکان ورود زباله وجود دارد اما امکان خروج از آن‌ها میسر نیست. وی ادامه داد: طرح «کاپ» به تولید کمتر زباله تاکید می‌کند و زباله تولیدشده نیز باید قابل بازیافت باشد. این یک نظریه است که هزینه امحای زباله همان ابتدا از مصرف کننده گرفته می‌شود.

حناچی اضافه کرد: تجربه جهانی دیگری نیز در برلین و وین مشاهده کردم که حوزه مدیریت پسماند درست بخش خصوصی نبود و علت این امر را این طور اعلام کردند که هنگامی در این حوزه سود ده بودن نیست و می‌خواهند نظارت کامل داشته باشند تا کار به‌درستی انجام شود. به این ترتیب کشورهایی که در اوج خصوصی‌سازی هستند در این بخش حاکمیتی عمل می‌کنند.

وی تاکید کرد: در طرح «کاپ» تلاش می‌کنیم با برنامه‌ای از در متاول تامکان‌های امحای زباله بکیارچه عمل کنیم. البته در این مسیر همکاری همه دستگاه‌ها و به‌ویژه شهروندان را نیازمندیم.

رسولی انتقاد کرد؛

ضرورت نظارت دقیق بر کیفیت ضعیف آسفالت معابر

رئیس کمیسیون معماری، شهرسازی و بافت های فرسوده شورای اسلامی شهر کرج از کیفیت ضعیف آسفالت استفاده شده برای ساماندهی معابر انتقاد کرد و گفت: در برخی موارد هنوز یک هفته از عملیات آسفالت ریزی سپری نشده، شاهد تخریب و ترک مجدد هستیم که نارضایتی شهروندان را به همراه دارد.

به گزارش پیام آشنا، احد رسولی طی نطق پیش از دستور در صد و نود و هشتمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر کرج علاوه بر انتقاد فوق گفت: مورد دیگری که باید توسط شهرداری مورد رسیدگی عاجل قرار گیرد، برچیدن نیوجرسی هایی است که در حاشیه پل ها قرار داده شده اند و اساساً نیوجرسی در زمان طراحی یا تفکیک موقت مورد استفاده قرار می گیرد و در سایر کلانشهرهای کشور همچون مشهد و تبریز نیز کاربرد دیگری ندارد و انتظار داریم در راستای ارتقای بصری شهر و افزایش ایمنی خودروها نسبت به جابه جایی آنها اقدام شود.

او افزود: از مدیران پروژه ها و معاونین عمرانی مناطق ده گانه شهرداری کرج انتظار داریم در زمان بازدیدهای نظارتی نمایندگان مردم در محل پروژه حضور داشته باشند و پاسخگوی سوالات و ابهامات مطروحه باشند که در راستای اصلاح امور و رفع اشکالات صورت می پذیرد و اینکه مدیران برخی طرح ها در دست اقدام برغم اطلاع از بازدیدها در محل حضور پیدا نمی کنند. نادیده گرفتن شأن و جایگاه شورای اسلامی شهر است.

عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر کرج تصریح کرد: متاسفانه از ابتدای سال جاری تاکنون جلسات ستاد مناسب سازی برگزار نشده و معاونت های فنی و عمرانی و معماری و شهرسازی در این خصوص کوتاهی داشته اند و گزارش عملکرد مناطق نیز برای شورای اسلامی شهر ارسال نشده است و امیدوارم با تذکر شهردار محترم، این جلسات باید حضور اعضای شورا برگزار شود تا بتوانیم حقوق شهروندان را به نحو مناسب مطالبه کنیم.

بضاعتی پور خبر داد؛

ساماندهی ورودی‌های کرج از لحاظ بصری و زیباسازی

کلاشهر کرج محور مواصلاتی ۱۴ استان کشور و برخوردار از هشت ورودی است که این شرایط ویژه نیازمند باز تعریف و نگاه ویژه به این موضوع را می طلبد

به گزارش پیام آشنا، پیمان بضاعتی پور با اشاره به تاثیر موثر ورودی های شهر در ایجاد تصویری و ذهنیتی مطلوب از یک شهر، گفت: بحث ورودی شهر در همه شهرهای دنیا و کشور موضوع مهمی محسوب می شود و نخستی تصویر ذهنی از یک شهر از این طریق شکل می گیرد و می تواند مبنای قضاوت قرار بگیرد.

رئیس سازمان سیمه منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج با توضیح اینکه شهر کرج محور مواصلاتی ۱۴ استان کشور است گفت: کلاشهر کرج از معدود شهرهایی که هشت ورودی دارد.

او تصریح کرد: ورودی بیلقان از شرق، ورودی حصارک در غربی ترین نقطه، ورودی ماهدشت و محمد شهر از جنوب و ورودی کلاک و مهر ویلا شرایط ویژه ای را بر این شهر حاکم می کند که نیازمند باز تعریف و نگاه ویژه به این موضوع است.

بضاعتی پور گفت: مدیریت شهری کرج در دوره پنجم حساسیت ویژه ای نسبت به ساماندهی و زیبا سازی ورودی های شهر داشته و با تخصیص اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد تومان نسبت به محوطه سازی و زیباسازی ورودی شرقی و غربی کرج یعنی ۲ منطقه بیلقان و حصارک اقدام کرده است.

بازیبرایی و احداث فضای سبز در محدوده این پل آغاز شده و همچنان ادامه دارد.

بضاعتی پور عنوان کرد: عملیات زیباسازی حد فاصل عوارضی آزاد راه کرج -قزوین تا آرامستان بهشت سکینه در ضلع شمال و جنوب در مساحت ۶ کیلومتر نیز با اعتباری بالغ بر ۵ میلیارد تومان آغاز شده و در حال حاضر ماشین آلات در ضلع غربی دانشگاه خوارزمی مستقر و مشغول احداث فضای سبز و افزایش کیفیت سیما و منظر این محدوده هستند. او در بخش دیگری صحبت های خود با بیان اینکه در بحث ورودی های شهر سازمان و ارگان های دیگری بجز شهرداری نیز نقش دارند توضیح داد: در استان البرز هر بخش متولی خاص خود را دارد به شکلی که اراضی شمالی در اختیار اداره راه و شهرسازی و منابع طبیعی، حاشیه رودخانه کرج در اختیار اداره آب منطقه‌ای و حاشیه اتوبان در اختیار اداره کل راهداری است.

او گفت: برخی از این این بخش ها ی دولتی متاسفانه توجهی به افزایش کیفیت و بهسازی محدوده در اختیار خود نداشته و در مواردی هم مانع اجرای اقدامات و پروژه های مدیریت شهری می شوند.

بضاعتی پور گفت: در سال ۹۶ مدیریت شهر کرج با صرف هزینه زیاد بهسازی و زیباسازی حاشیه اتوبان از ورودی تا خروجی شهر را عملیاتی نمود ولی در سال بعد اداره کل راهداری طرح تعریض را در این محدوده اجرایی کرد.

او ادامه داد: با تعاملات صورت گرفته با اداره راهداری طرح زیبا سازی حاشیه اتوبان مجددا در دستور کار قرار گرفته و امیدواریم طرح های اجرایی این محدوده با رد دیگر مشمول طرح تعریض نشود.

رئیس سازمان سیمه منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در پایان اضافه کرد: برای احداث کمربند سبز شمالی، در اختیار قرار گرفتن بوستان جهان نما، نمایشگاه کرج و فضای سبز کاخ مروارید و حاشیه رودخانه کرج به منظور بهسازی، بازسازی و زیبا سازی توان بسیاری صرف شده و مدیریت شهری کرج خرسند است که امروزه این اماکن با وضعیت سابق تفاوت و فاصله بسیاری دارند.