اخبار کوتاه

وزیر راه خبر داد،
هدف‌گذاری برای ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی کارگری

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه هدف‌گذاری اتاق تعاون ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی کارگری است، گفت ساخت منازل کارگری در جوار شهرک‌های صنعتی پیگیری و اجرا خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، محمد اسلامی دیروز در مراسم امضای تفاهمنامه با اتاق تعاون ایران افزود: ساخت منازل کارگری در جوارشهرک‌های صنعتی مورد حمایت است و در هر شهرک صنعتی که امکان سکونت کافی دارد برای ساخت مسکن از هیچ کمکی، صرف نظر نخواهیم کرد.
وی به ساخت منازل کارگری در دو شهرک کاسپین و ایوانکی اشاره کرد و خاطرنشان ساخت: امید است با آغاز شدن هرچه زودتر این دو طرح، جامعه کارگری و مدیران بتوانند در این منازل ساکن شده و از مزیت های آن استفاده کنند.
وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه هدف گذاری اتاق تعاون ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی کارگری است، ادامه داد: هرجا نیاز به مصوبه شورای عالی شهرسازی داشته باشد، حمایت های لازم صورت خواهد گرفت.
اسلامی افزود: تعاونی‌ها نقش ماندگاری در همه حوزه‌ها داشته و وزارت راه و شهرسازی تا کنون توانسته برنامه‌ها و جهت گیری‌های مختلفی را در این بخش دنبال کند.
وی ادامه داد: امروز در تفاهم نامه همکاری دو بخش حمل و نقلی و مسکن مورد ارزیابی قرار گرفت. در این تفاهم‌نامه مقرر شد با تعامل و همکاری اتاق تعاون، منازل کارگری در جوار شهرک‌های صنعتی ساخته شود.

مدیر اداره جهاد کشاورزی نظرآباد خبر داد؛
بیش از ۳۰۰ هکتار از اراضی کشاورزی نظرآباد زیر کشت زیره سبز

۳۱۰ هکتار از اراضی زراعی شهرستان نظرآباد زیر کشت زیره سبز رفته و حدود ۹۷ درصد زیره البرز از نظرآباد برداشت می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، مدیر اداره جهاد کشاورزی شهرستان نظرآباد گفت: با بیش بینی میانگین برداشت ۷۰۰ تا ۸۰۰ کیلوگرم در هکتار انتظار میرود در مجموع حدود ۳۱۰ تن محصول زیره از این سطوح برداشت شود.
بدر زاده گفت: با توجه به کمبود آب کشت زیره سبز از نظر اقتصادی مقرون به صرفه است. گیاه زیره در اواخر فصل پاییز کاشته و در اواخر فصل بهار برداشت می‌شود.

سخنگوی گمرک،
افزایش ۶۰ درصدی صادرات غیرنفتی در اردیبهشت ۹۹

آمار جدید گمرک از تجارت خارجی کشور نشان می دهد صادرات غیر نفتی ایران از نظر ارزش، نسبت به قروردین ماه ۶۰ درصد افزایش یافته است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، سید روح‌الله لطیفی، سخنگوی گمرک در این خصوص گفت: تجارت خارجی کشور در دو ماهه اول سال ۹۹ به ۲۱ میلیون تن رسید که از این حجم ۱۴۵ میلیون تن صادرات و حدود ۶.۵ میلیون تن واردات بوده است.
وی گفت: ارزش کارنامه ۲۱ میلیون تنی ایران در این دو ماه نیز به ۹ میلیارد و ۳۴۱ میلیون دلار می‌رسد که سهم صادرات از مجمع رقم اعلامی ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار و واردات نیز ۵ میلیارد و ۴۱ میلیون دلار را به خود اختصاص داده است.
وی در خصوص کارنامه تجارت خارجی در اردیبهشت ماه افزود: در این ماه شاهد صادرات ۹ میلیون و ۱۷۶ هزار تن کالا به ارزش ۲ میلیارد و ۶۴۸ میلیون دلار بودیم که از لحاظ وزنی نسبت به قروردین ۷۱ درصد و از لحاظ ارزش ۶۰ درصد رشد داشتیم و در رویه واردات نیز در این ماه ۳ میلیون و ۸۷۹ هزار تن کالا به ارزش ۳ میلیارد و ۱۱۰ میلیون دلار وارد کشور شده است که از لحاظ وزنی نسبت به قروردین ماه ۵۳ درصد و از لحاظ ارزش نیز ۶۱ درصد رشد را شاهد بودیم.

رویترز خبر داد؛
ورود پنجمین نفتکش ایرانی به آب های ونزوئلا

یک رسانه غربی با اشاره به آغاز ورود بنزین ایرانی در جایگاه های سوخت ونزوئلا از ورود پنجمین نفتکش جمهوری اسلامی ایران به آب های این کشور خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از رویترز، مردم ونزوئلا که برای بیش از دو دهه بنزین تقریباً مجانی دریافت می‌کردند اکنون شاهد توزیع بنزین ایرانی در جایگاه‌های سوخت کشورشان هستند.
در همین رابطه روز گذشته «نیکلاس مادورو» رئیس جمهور ونزوئلا از افزایش قیمت بنزین به دلیل واردات آن خبر داد. بر اساس این گزارش، بعد از تحویل سوخت‌های دریافتی از ایران در پالایشگاه‌های ونزوئلا، توزیع این محصولات در میان جایگاه‌های سوخت این کشور انجام شده و از عصر روز گذشته توزیع بنزین توسط جایگاه‌های سوخت آغاز شده است. در همین رابطه پنجمین نفتکش ایرانی حامل سوخت برای ونزوئلا نیز امروز یکشنبه وارد آب‌های این کشور شده است. روز گذشته رویترز بنابر اطلاعات شرکت «ترینیتی‌ایگل» گزارش داد: پنجمین نفتکش ایرانی که عازم دریای کاراکایب شده انتظار می‌رود روز یکشنبه به وقت محلی به آب‌های ونزوئلا برسد.
پنج نفتکش «فوجین»، «فارست»، «اکسون»، «پتونیا» و «کالول» حامل سوخت ایران، راهی ونزوئلا شده‌اند. چهار کشتی اول به مقصد رسیده‌اند و کالول آخرین نفتکشی است که قرار است به ونزوئلا برسد.

بهای سکه ۶۰ هزار تومان افت کرد

هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید در بازار آزاد تهران دیروز یکشنبه با افت ۶۰ هزار تومانی قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته به رقم ۶۰ میلیون و ۳۶۰ هزار تومان به فروش رسید.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز در ساعت ۱۴ دیروز هفت میلیون و ۱۵۰ هزار تومان قیمت گذاری شد. همچنین نیم سکه نیز سه میلیون و ۳۲۰ هزار تومان، ربع سکه دو میلیون و ۳۰ هزار تومان و هر قطعه سکه گرمی یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان تعیین قیمت شد.
هر گرم طلای خام ۱۸ عیار ۷۲۱ هزار تومان و هر مثقال طلا نیز سه میلیون و ۱۲۵ هزار تومان به فروش رسید. قیمت اونس نیز به علت تعطیلی بازارهای جهانی در روز یکشنبه به رقم دیروز یعنی یک هزار و ۷۲۹ دلار رسید. بهای اونس پس از شیوع ویروس کرونا و افت شرایط اقتصادی کشورها، روندی افزایشی یافته است.
مهمترین دلیل نوسان قیمت طلا در بازار در روزهای اخیر، افزایش ارزش اونس جهانی و قیمت دلار در بازار داخلی بوده است.

کاهش ٤ درصدی ذخایر آب سدهای کشور

موجودی آب مخازن سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری (مهرماه۹۸) تا نهم خردادماه به ۳۹ میلیارد و ۶۷ میلیون متر مکعب رسید که نسبت به مدت مشابه پارسال با کاهش چهار درصدی مواجه شده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، براساس گزارش روز یکشنبه دفتر مطالعات پایه منابع آب شرکت مدیریت منابع آب ایران، موجودی آب مخازن سدهای کشور در سال آبی پارسال و تا نهم خردادماه آن ۴۱ میلیارد و ۱۵ میلیون متر مکعب بوده است که نشان دهنده کاهش میزان موجودی آب در سدها است.
میزان ورودی آب به سدهای کشور تا نهم خردادماه به رقم ۴۷ میلیارد و ۸۶ میلیون متر مکعب رسید و این در حالی است که پارسال ۷۷ میلیارد و ۵۳ میلیون متر مکعب ورودی به سدها گزارش شده که نشان از کاهش ۳۸ درصدی ورودی دارد. حجم خروجی آب از سدها نیز تا نهم خردادماه به عدد ۳۶ میلیارد و ۷۷ میلیون متر مکعب رسید. پارسال این حجم ۵۶ میلیارد و ۳۱ میلیون مترمکعب بود که باز کاهش ۳۵ درصدی را نشان می‌دهد.
میزان پرشدگی سدها هم تا نهم خردادماه به ۷۹ درصد رسید درحالی که پارسال و در همین بازه زمانی، درصد پرشدگی سدها ۸۲ درصد بود.

ربیعی با اشاره به آغاز به کار سامانه «سپیدار» خبر داد؛
پرداخت تسهیلات به صادرکنندگان البرزی

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز از آغاز به کار سامانه ریالی صندوق توسعه ملی تحت عنوان "سپیدار" خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، رامین ربیعی ضمن اعلام این خبر گفت: بر اساس دستورالعمل مربوطه «سازمان توسعه تجارت ایران» به عنوان متولی تجارت خارجی، نسبت به ایجاد و راه‌اندازی سامانه پردازش یکپارچه درخواست اعتبارات ریالی صندوق توسعه ملی، موسوم به "سپیدار" اقدام کرده است.
«ربیعی» تصریح کرد: صادرکنندگان استان البرز که متقاضی دریافت اعتبارات از محل منابع صندوق توسعه ملی با نرخ‌های ترجیحی هستند؛ می‌توانند از روز دوشنبه ۱۲ خردادماه سالجاری با مراجعه به وب سایت سازمان توسعه تجارت ایران به آدرس http://www.tpo.ir نسبت به ثبت درخواست خود اقدام‌نمایند.
رئیس سازمان صمت استان البرز ادامه داد: سامانه "سپیدار" بر اساس مفاد ماده ۱ بسته حمایت از صادرات غیر نفتی سال ۱۳۹۸ در خصوص سپرده‌گذاری صندوق توسعه ملی در بانک‌های عامل جهت پرداخت تسهیلات سرمایه در گردش صادراتی طراحی شده و صادرکنندگان می‌توانند درخواست‌های خود جهت دریافت این تسهیلات را از طریق سامانه "سپیدار" به سازمان توسعه تجارت ایران اعلام کنند.
وی افزود: این سامانه به صورت خودکار نسبت به پردازش اطلاعات اقدام و درخواست‌های وارده را به بانک‌های عامل جهت پرداخت تسهیلات ارسال می‌کند. بنا به گفته این مقام مسئول صادرکنندگان باید ابتدا به سامانه مذکور مراجعه کنند و بانک‌ها مجاز به تشکیل پرونده قبل از احراز هویت از سوی سازمان توسعه تجارت ایران نیستند.

تقی نژاد: ۵۰ پروژه گازرسانی در البرز در حال اجرا است

مدیرعامل شرکت گاز البرز گفت: بیشترین پروژه‌های گازرسانی استان در شهرستان طالقان در حال اجرا است.

به گزارش پیام آشنا، حسین تقی نژاد اظهار کرد: سال گذشته گازرسانی به ۹ روستا انجام شد و اکنون بالغ بر ۵۰ پروژه گازرسانی روستایی در دست اجرا داریم.
وی ادامه داد: تعداد پروژه‌ها به ترتیب در شهرستان‌های طالقان ۳۷ پروژه، سلوجبلاغ هفت پروژه، نظرآباد سه پروژه، کرج و اشتهارد نیز هر کدام یک پروژه است.
تقی‌نژاد با اشاره به وضعیت شبکه گذاری استان توضیح داد: میزان شبکه‌گذاری اعم از تغذیه و توزیع گازرسانی در استان البرز بالغ بر ۶۳۶۴ کیلومتر بوده که ۱۹۴ کیلومتر مربوط به شبکه‌گذاری صنعتی و ۶۱۶۹ کیلومتر دیگر نیز مربوط به شبکه‌گذاری شهری و روستایی بوده است.
این مسئول گفت: تعداد کل صنایع مشمول گازرسانی اعم از مشمول مصوبه شورای اقتصادی و صنایع جدید از سال ۹۵ الی ۹۹ تعداد ۵۵۵ مورد بوده که تا پایان سال گذشته ۳۳۲ مورد آن محقق شده و ۱۴۰ مورد آن نیز در حال انجام است.

مدیر کل استاندارد البرز:
نظارت بر ایمنی آسانسورها در البرز تخصصی تر شد

مدیر کل استاندارد استان البرز اعلام کرد که برای پیشگیری از حوادث، نظارت بر آسانسورهای ساختمان ها در این استان تخصصی تر شده است.

به گزارش پیام آشنا، فتانه شکرالهی افزود: از ابتدای امسال تاکنون ۳۲۴ پرونده در سامانه مدیریت بازرسی آسانسور استان البرز ثبت شده که این پرونده ها مورد بررسی کارشناسی و بازرسی های لازم قرار خواهد گرفت.
وی خاطرنشان کرد: اداره کل استاندارد البرز علاوه بر ساختمان های نوساز، وضعیت آسانسورهای ساختمان های قدیمی را مورد بررسی فنی قرار می دهد.
مدیر کل استاندارد البرز افزود: مالکان می توانند از شرکت های معتبر و تائید صلاحیت شده سازمان ملی استاندارد ایران در خصوص بازرسی های دوره‌ای استفاده کنند.
وی با بیان اینکه مردم باید نسبت به وضعیت ایمنی و استاندارد آسانسورهایی که استفاده می کنند، حساس باشند، افزود: اگر این حساسیت در جامعه در خصوص وضعیت ایمنی آسانسورها ایجاد شود، اداره کل استاندارد بهتر می تواند نسبت به ارائه خدمات اقدام نماید.
شکرالهی تاکید کرد: اگر آسانسور با الزامات استاندارد منطبق باشد گواهینامه یک ساله برای آن صادر می شود اما در صورتی که این آسانسور از تعمیر ونگهداری مناسب ماهانه برخوردار نباشد به سرعت از شرایط استاندارد خارج می شود. دبیر شورای استاندارد استان گفت متاسفانه بعضی تصور می کنند پس از صدور گواهینامه یکساله کار تمام شده و دیگر با این آسانسور کاری نداریم درحالی که طبق قانون پس از یکسال آسانسورها باید نسبت به اخذ گواهی اوراری اقدام نموده و در طول سال نیز الزامات و شرایط استاندارد را حفظ نمایند.
وی افزود: مالکان، مهندسان و انبوه سازان به منظور رعایت الزامات فنی و تامین ایمنی تجهیزات نصب شده و پیشگیری از بروز خطا در قرارداد صدور پایان کار ساختمان، فقط با شرکت های دارای پروانه طراحی و مونتاژ آسانسور صادره از سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، قرارداد منعقد کنند.
شکرالهی از شهروندان استان خواست در صورت مشاهده آسانسور بدون تاییدیه استاندارد موارد را از طریق شماره ۱۵۱۷۰ اطلاع رسانی نموده و از مشاوره کارشناسی اداره کل درخصوص نحوه مشروع استاندارد سازی آسانسور هایر خودرا شوند. در سال های گذشته تاکنون حوادث متعددی در زمینه سقوط و خرابی آسانسورها در استان البرز رخ داده که با مصدومیت و گاهی با مرگ شهروندان همراه بوده است.

شاخص بورس کاهشی شد

شاخص کل در بازار بورس دیروز سه هزار و ۸۳ واحد افت داشت که در نهایت این شاخص به رقم ۹۷۰ هزار و ۴۱۱ واحد رسید.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، براساس معاملات دیروز بیش از ۱۲ میلیارد و ۶۲۴ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۹۵ هزار و ۲۶۵ میلیارد ریال داد و ستد شد.
همچنین شاخص کل (هم وزن) با ۶۱۰ واحد کاهش به ۳۱۸ هزار و ۲۸۶ واحد و شاخص قیمت (هم وزن) با ۴۰۳ واحد افت به ۲۱۰ هزار و ۶۵۰ واحد رسیدند.
شاخص بازار اول یک هزار و ۷۴۶ واحد و شاخص بازار دوم هشت هزار و ۳۵۰ واحد کاهش داشتند.
علاوه بر این در بین تمامی نمادها، نماد سرمایه گذاری غدیر (وغدیر) با ۸۱۰ واحد، نفت و گاز پتروشیمی تامین (تایمکو) با ۸۰۲ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۶۷۷ واحد، گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با ۶۶۴ واحد، شرکت ارتباطات سیار ایران (همراه) با ۵۳۶ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۴۹۸ واحد و فولاد خوزستان (فخوز) با ۴۴۴ واحد بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند.
در مقابل نماد مخابرات ایران (اخابر) با یک هزار و ۶۵۵ واحد، گروه مپنا (ومپنا) با ۸۳۴ واحد، پتروشیمی پارس (پارس) با ۶۷۵ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (کچادا) با ۴۶۷ واحد، بانک تجارت (وتجارت) با ۴۰۶ واحد، مبین انرژی خلیج فارس (مبین) با ۳۸۷ واحد، سایپا (خسایپا) با ۳۸۰ واحد، پالایش نفت تهران (شتران) با ۳۵۳ واحد، بانک صادرات ایران (وصادر) با ۳۰۸ واحد با تاثیر منفی بر شاخص همراه بود.
برپایه این گزارش امروز نماد بانک ملت، قولاد، میلا کسه اصفهان، پالایش نفت اصفهان، بانک تجارت، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، ملی صنایع مس ایران و بتروشیمی نوری در گروه نمادهای پربیننده قرار داشتند.
گروه فرآورده های نفتی هم در معاملات امروز صدرنشین برترین گروههای صنعت شد و در این گروه ۵۰۳ میلیون و ۹۴۷ هزار برگه سهم به ارزش ۱۱ هزار و ۳۵۸ میلیارد ریال داد و ستد شد.
شاخص فرابورس نیز بیش از ۳۱ واحد افت داشت و بر روی کفال ۱۱ هزار و ۲۱۶ واحد ثابت ماند.
همچنین در این بازار بیش از دو میلیارد و ۴۱۰ میلیون برگه سهم به ارزش بیش از ۴۶ هزار و ۹۴۳ میلیارد ریال داد و ستد شد.
امروز نمادهای سنگ آهن گهرزمین (کگهر)، بانک دی (دی)، فرابورس ایران (فرابورس)، داروسازی تولید دارو (تولبد)، کشت و صنعت شهداب تاب خراسان (غشهداب)، پخش البرز (برخش)، نفت پاسارگاد (شپاس) تاثیر مثبت بر شاخص این بازار را داشتند.
همچنین نماد گروه سرمایه گذاری میراث فرهنگی (سمگا)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، توسعه مولد نیروگاهی جهرم (جپهرم)، صنایع ماشین های اداری ایران (ماديرا)، تولید برق صلوبه مپنا (ومپنا)، بیمه کوثر (کوثر)، گروه توسعه ملی مهر آیندگان (ومهان)، سهامی ذوب آهن اصفهان (ذوب)، با تاثیر منفی بر شاخص این بازار همراه بودند.

سخنگوی سهام عدالت خبر داد
فروش سهام عدالت تنها از طریق بانک‌ها و کارگزاری‌ها

سخنگوی ستاد آزادسازی سهام عدالت گفت: سهام عدالت را نمی‌توان به صورت آنلاین معامله کرد و تنها از طریق بانک یا کارگزاری قابل معامله و فروش است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، حسین فهیمی گفت: تنها وبسایت رسمی برای مشاهده ارزش و دارایی‌های سهام عدالت، سامانه https://sahamedalat.ir است و سایر سامانه‌ها جعلی است و خطر فیشینگ و کلاهبرداری در این وبسایت‌ها وجود دارد.
وی در پاسخ به این سوال که برای فروش سهام عدالت سایت دیگری با نشانی sahmedalat.com در فضای مجازی در حال دست به دست شدن است، گفت: این وبسایت جعلی بوده و شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار سلولیتی در قبال آن ندارد. فهیمی در پاسخ به سوال دیگر درباره تخلف مدیر مرکز مهر مبنی بر اینکه چرا سهام عدالت در پورتفوی سهام دارا ن تبامده است، گفت: کسانی که شیوه مستقیم را انتخاب نموده اند برای فروش ۳۰ درصد از سهامشان دو راه پیش رو دارند. راه اول این است که باید تا ۱۲ خرداد به بانک مراجعه کنند که در این صورت بانک سهامشان را فروخته و وجه را به حسابشان واریز می‌کند. راه دیگر این است که افرادی که کد بورسی دارند، برای فروش سهامشان به کارگزاری خودشان مراجعه کنند. وی در پایان خاطر نشان کرد: بنابراین سهام عدالت را به صورت آنلاین نمی‌توان معامله کرد و تنها از طریق بانک یا کارگزاری قابل معامله و فروش است.

امروز انجام شد؛
آغاز ساماندهی بانک‌های نظامی با ادغام بانک حکمت در سپه

بانک حکمت با هدف ساماندهی نظام بانکی به عنوان نخستین بانک نظامی امروز (شنبه) در بانک سپه ادغام شد. در گام بعدی قرار است چهار بانک و موسسه اعتباری انصار، قوامین، مهر اقتصاد و مؤسسه اعتباری کوثر نیز فرایند ادغام را طی کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، طرح ادغام ۵ بانک و موسسه مالی نظامی در بانک سپه با هدف ساماندهی شبکه بانکی کشور از اواخر سال ۹۷ آغاز شده و گام به گام در حال اجراست.
قرار بوده است بانک‌های انصار، قوامین، حکمت ایرانیان، مهر اقتصاد و مؤسسه اعتباری کوثر در مراحل بایانی قرار دارد.
به گزارش بانک سپه، محمد کاظم چقازردی در این باره گفت: در پی اعلام رئیس کل بانک مرکزی مبنی بر برگزاری مجامع بانک‌های حکمت ایرانیان و مهر اقتصاد در هفته جاری، بانک سپه با هماهنگی وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک مرکزی، ستاد کل نیروهای مسلح و سازمان بورس و اوراق بهادار، زمینه برگزاری مجامع این دو بانک را فراهم کرد و در اولین گام مجامع مربوط به بانک حکمت ایرانیان با حضور اکثریت سهامداران در روز شنبه (۱۰ خردادماه) برگزار شد.
وی گفت: با برگزاری مجامع ادغام حکمت ایرانیان، این بانک تخستین بانک بایسته به تیروهای مسلح است که رسماً در بانک سپه ادغام می‌شود و از روز یکشنبه یازدهم خردادماه سال جاری شعب بانک سابق حکمت ایرانیان با تابلوهای بانک سپه آماده ارائه خدمات به مشتریان هستند.
چقازردی گفت: بانک سپه تمامی تمهیدات اجرایی شامل عملیات حوزه شعبه، به کارگیری ترم‌افزار واسط برای ارائه خدمات مشتریان، تصب تابلوهای بانک سپه، صدور احکام کلیه مسئولان و پرسنل شعب از سوی بانک سپه، ابلاغ راهبردها و دستورالعمل‌های اجرایی بانک سپه متناسب با ساختار مصوب هیئت‌مدیره بانک سپه را انجام داده است.
مدیرعامل بانک سپه ابراز امیدواری کرد با ادغام شوندگان طبق برنامه‌ریزی زمان‌بندی‌شده بازودی انجام گیرد.

یادداشت

توسعه آزادراه‌ها، خطوط مترو و ابرپروژه‌های شهری به تعویق بیافتد

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارش جدید خود با عنوان بررسی ابعاد آثار ویروس کرونا بر بخش حمل و نقل در ایران با توجه به ضرورت حمایت‌های مالی دولت از بخش‌های آسیب دیده در دوران کرونا، پیشنهاد به تعویق افتادن توسعه آزادراه‌ها، احداث خطوط مترو و ابرپروژه‌های شهری را با توجه به کاهش درآمدهای دولت مطرح کرد.
در این گزارش، آثار شیوع ویروس کرونا بر بخش‌های مختلف حمل ونقل در ایران با تمرکز بر حمل ونقل شهری و جاده‌ای (برون شهری) مورد بررسی قرار گرفت. بر اساس داده‌های موجود می‌توان مهم‌ترین آثار بحران کرونا بر بخش حمل ونقل را در چند دسته کلی مطرح کرد:
۱. مسائل مربوط به ادامه فعالیت حمل و نقل همگانی و رعایت همزمان پروتکل‌های بهداشتی از جمله فاصله گذاری اجتماعی که چالش اصلی پیش رو به حساب می‌آید.
۲. کاهش تقاضای حمل و نقل که کاهش درآمد بخش دولتی، شهرداری‌ها و بخش خصوصی مانند کاهش درآمد عوارض‌ها، امداد خودروها، مجتمع‌های رقاهی بین راهی، جایگاه‌داران سوخت، کاهش درآمد از جرائم راهنمایی و رانندگی و کاهش درآمد بخش حمل و نقل عمومی از یک طرف و افزایش هزینه‌هایی مانند استفاده از مواد ضدعفونی کننده، پایش سلامت کارکنان و افزایش حجم ارایه خدمات به ویژه برای شهرداری‌های کلانشهرها را به دنبال داشته است. با ادامه دوره شیوع بیماری و طولانی شدن آن، مساله کاهش درآمد و افزایش هزینه‌ها همچنان ادامه خواهند داشت.
۳. چالش اشتغال بخش حمل و نقل اعم از رانندگان و کارکنان و بروز مشکلات معیشتی برای رانندگان، متضرر شدن شرکت‌های حمل و نقل، مشکلات برای پیمانکاران و ـ
۴. پیش‌بینی آثار منفی بر کل اقتصاد؛ ایران در صورت طولانی شدن تعطیلی و کاهش فعالیت‌های اقتصادی با توجه به سهم بالا و قابل توجه بخش حمل‌ونقل در کاهش سناتده کل اقتصاد (تولید کل).
۵. آثار مثبت در بخش حمل نقل با وجود چالش‌های پیش آمده، فرصت‌هایی نیز برای بخش حمل ونقل ایجاد شده است که از جمله آنها می‌توان به کاهش مصرف سوخت، کاهش تصادفات رانندگی، فرصت برای اصلاح ساختارهای معیوب بخش حمل ونقل و اجرای اقدام‌هایی مانند توزیع ساعات کاری مشاغل، استفاده از سرویس ویژه، و به طور کلی کاهش سفرهای روزانه اشاره کرد.
در این گزارش برای کاهش تبعات کرونا، راهکارها و اقداماتی با ملاحظات مختلف از جمله اینکه بتوانند در دوره ۶ ماه تا یک سال کارایی داشته باشند پیشنهاد شده است.
در نخستین پیشنهاد اقدامات قیزیکی مانند ضدعفونی کردن وسایل نقلیه عمومی، نظارت بر نیروی کار، فاصله‌گذاری اجتماعی (مانند نشانه‌گذاری صندلی‌ها، محل ایستادن و صف خریداری بلیت اتوبوس و مترو) و اقدامات آموزشی و فرهنگ‌سازی، مجموعه‌ای از اقدامات قوری هستند که انجام آنها در دوران شیوع بیماری دائمی بوده و تا پایان دوران شیوع بیماری، همواره باید انجام شوند.
در بخش حمل‌ونقل شهری چالش اصلی، پاسخگویی همزمان به تقاضای حمل ونقل در اثر از سرگیری تدریجی فعالیت‌های روزانه و رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی است. در این راستا ۲ مساله جدی در کلان شهرها، اولا نحوه ادامه فعالیت حمل‌ونقل همگانی در شهر و ثانیاً دسترسی حومه‌ای به کلان شهرها است. در این راستا، پیشنهادهایی به شرح زیر مطرح می‌شود:
توزیع ساعات کاری مشاغل که راهکاری کم هزینه و امکانپذیر است.
طراحی سرویس ویژه با رعایت فاصله‌گذاری لازم است. با توجه به الزام کارکنان دولت برای حاضر شدن در محل کار، می‌توان در گام نخست راه‌اندازی سرویس ویژه برای کارکنان دولت را آغاز کرد و در ادامه آن را برای استفاده عموم نیز توسعه داد.
فعالیت خطوط مترو یک چالش جدی است. تعطیلی کل یا حتی برخی از خطوط برای طولانی مدت ممکن نیست. اما شاید بتوان به تعطیلی برخی ایستگاه‌ها و ایستگاه‌های تبادلی فکر کرد. کاهش مطلوبیت از طریق کاهش خدمات (مثل تعطیلی برخی ایستگاه‌ها) در میان مدت ممکن است کارا باشد.
در خطوط اتوبوسرانی پرتقاضا (شامل خطوط BRT و سایر خطوط)، امکان تعطیلی کل یا حتی برخی خطوط برای طولانی مدت وجود ندارد. اضافه کردن ناوگان باید در دستور کار قرار گیرد. امکان تعطیلی خطوط کم تقاضا و استفاده از ناوگان آن و نیز استفاده از ناوگان آزاد بخش خصوصی برای سرویس‌دهی با فاصله‌گذاری اجتماعی می‌تواند مورد توجه قرار گیرد.
لغو کوتاه مدت طرح‌های ترافیکی و بازنگری در این طرح‌ها در بلند مدت با توجه به شرایط تأمین ظرفیت حمل‌ونقل عمومی با رعایت فاصله‌گذاری پیشنهاد می‌شود.
در شهرهای کوچک و خارج از محدوده کلان شهری، توسعه شیوه‌های پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری و به طور کلی آموزش و توصیه به کاهش سفرهای روزانه مورد تأکید بیشتری است.
حمل‌ونقل جاده‌ای مساله اصلی تقاضای سفرهای بین شهری و متضرر شدن شرکت‌های حمل‌ونقل است. استفاده از حمایت‌های مالی دولت و در عین حال ارائه خدمت از سوی ناوگان برون شهری برای کوتاه مدت و میان مدت به خصوص برای پاسخگویی به سفرهای حومه‌ای پیشنهاد می‌شود. به طور کلی، مطالعه مسائل و راهکارهای این بخش همچنان جای تأمل بیشتری دارد.
حمایت‌های مالی دولت از بخش‌های آسیب دیده در بازه زمانی شیوع بیماری، امری لازم است اما باید توجه داشت که با توجه به محدود شدن، شدید منابع مالی دولت به دلایلی مانند مسائل اقتصاد جهانی، تحریم‌ها، کاهش قیمت نفت، آثار اقتصادی بحران کرونا، نباید به کاهش هزینه‌های سنگین از جمله به تعویق افتادن توسعه آزادراه‌ها، احداث خطوط مترو و ابرپروژه‌های شهر توجه داشت.
انجام فراخوان و مناکره با بخش خصوصی و کمک گرفتن از بخش خصوصی به ویژه استارت آپ‌های دارای راهکار باید مورد توجه باشد.
در بلند مدت باید به برنامه‌ریزی کاربری زمین و کاهش وابستگی به سفرهای طولانی آونگی توجه شود.
گفتنی است که مدت اعتبار پیشنهادهای فوق، بسته به میزان طولانی شدن دوران شیوع بیماری متفاوت است که توضیحات مفصل‌تری در این خصوص در متن گزارش (فصل چهارم) ارائه شده است.
به طور کلی، راهکارهای پیشنهاد شده، تنها یک فهرست اولیه است که جزئیات هر یک نیاز به بررسی و مطالعه بیشتر و دقیق‌تری دارد.
باید توجه کرد که اپیدمی کووید-۱۹ پدیده پیچیده‌ای است که سرنوشت و روند گسترش آن به سادگی قابل پیش‌بینی نبوده و برای ارزیابی دقیق تأثیر ویروس کرونا بر اقتصاد و به طور خاص بخش حمل ونقل، نیاز به اطلاعات زیادی وجود دارد که به دلیل نوپدید بودن این ویروس هنوز داده‌های لازم تولید نشده است.
ازاین رو، رصد مسائل و چالش‌ها و نیز راهکاریابی و ارزیابی آنها باید به طور دائم مورد توجه باشند. در نتیجه، ادامه پژوهش در خصوص آثار کرونا بر بخش حمل‌ونقل پیشنهاد می‌شود. همچنین، باید توجه کرد که در این گزارش، اثر حمل‌ونقل بر شیوع کرونا مورد بررسی قرار نگرفته است که این موضوع نیز قابل بررسی است.
ایرنا
Alborz.payam@gmail.com