اخبار کوتاه

اسلامی خبر داد:

واریز وام ۸ هزار میلیاردی بخش حمل‌ونقل در خرداد ماه

وزیر راه و شهرسازی از واریز وام حمایتی ۸ هزار میلیارد تومانی به حساب شرکت‌های مسافری در حوزه هوایی، ریلی و جاده‌ای از خرداد ماه خبر داد و گفت سود این وام ۱۲ درصد است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا محمد اسلامی در مراسم ورود ۸۸ دستگاه لوکوموتیو به شبکه ریلی کشور که در محل ساختمان راه‌آهن برگزار شد، گفت: برنامه ما تعمیق خودباوری و تحرک برای ایجاد ارزش افزوده در بهره‌برداری از منابع است.

وی ادامه داد: در سال گذشته موفق شدیم تا ۷۲۸ دستگاه لوکوموتیو ریلی را وارد شبکه ریلی کشور کنیم و در سال جهش تولید برای ورود دو هزار دستگاه هدفگذاری کردیم.

وزیر راه و شهرسازی مسافت از بروکراسی اداری را عامل سرعت در ساخت واگن‌ها و انجام قراردادها عنوان کرد و گفت باید وضعیت اداری راه‌آهن متحول شود تا زودتر بتوانیم به هدفگذاری ورود دو هزار واگن برسیم.

اسلامی با اشاره به اینکه ۱۴۴ دستگاه نیز از ابتدای سال وارد شبکه ریلی شده است، افزود: تا پایان ۱۴۰۰ در شبکه ریلی کشور شاهد وجود لوکوموتیو و واگن غیر استاندارد نخواهیم بود و نهضت بازسازی و بهسازی واگن‌ها ادامه خواهد داشت.

وی با بیان اینکه در دوره‌های قبل شاهد وجود واگن‌های مسافری غیر قابل تحمل بودیم، گفت: وضعیت راه‌آهن دگرگون خواهد شد و همزمان سرعت سیر قطارها همزمان با افزایش ایمنی، بیشتر می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی همچنین از برنامه وزارت راه برای انتقال ۱۰۰ میلیون تن بار مرسال از طریق شبکه ریلی خبر داد و گفت: با گسترش خطط ریلی اصلی و فرعی، رقم جابجایی ۵۰۰ میلیون تن بار افزایش خواهد یافت.

اسلامی همچنین درباره آخرین وضعیت تخصیص بسته هشت هزار میلیاردی به بخش حمل و نقل مسافری گفت: بسته حمایتی در قرارداد ارسال به بانک قرار دارد و از اوایل خرداد ماه به حساب شرکت‌هایی که هیچ پرسنلی را از کار برکنار نکرده‌اند واریز می‌شود.

صالح:

سهامداران عدالت ظرف ٦ ماه می توانند ۲۰ درصد سهام خود را بفروشند

رئیس سازمان خصوصی سازی گفت: سهامداران عدالت ظرف ۶ ماه آینده می توانند تا ۲۰ درصد سهام خود رابفروشند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، علیرضا صالح در خصوص مهلت ۳۰ روزه مشمولان برای نحوه آزادسازی سهام به صورت مستقیم یا غیر مستقیم توضیح داد: این مهلت ۳۰ روز در نظر گرفته شده و تنها تا پایان ساعت ۲۴ روز ۸ خرداد مهلت برای این موضوع (انتخاب روش آزاد سازی) وجود خواهد داشت.

رئیس سازمان خصوصی سازی گفت: آزادسازی سهام عدالت به گونه‌ای خواهد بود که سهامداران ظرف ۶ ماه آینده بتوانند تا ۲۰ درصد سهام خود را بفروشند.

سرپرست مدیریت توزیع برق طالقان خبر داد:

بازسازی شبکه برق آسیب دیده در طالقان

سرپرست مدیریت توزیع برق طالقان اعلام کرد که شبکه برق آسیب دیده از رانش زمین در این شهرستان بازسازی و مشکل قطعی برق محدوده سد طالقان برطرف شد.

به گزارش پیام آشنا، حجت سلامی گفت: رانش زمین طی ۲ روز گذشته در منطقه پایین طالقان و محدوده سد این شهرستان، خسارتی به شبکه های برق و قطعی روشنایی در نقاطی از این شهرستان شد.

سرپرست مدیریت توزیع برق طالقان گفت: به علت رانش زمین، شبکه‌ها و تاسیسات برق رسانی در مسیر مأموری قید مرد و نصر قطع شد.

اسلامی افزود: رانش زمین ضمن خسارت به شبکه تغذیه کننده برق منطقه سبب شکستگی تعدادی پایه و بارگی های شبکه ها شد.

در همین راستا طی بازدید دوره ای اکیپ بازدید pm واحد بهره برداری از منطقه آسیب دیده مسیر مأموری قید مرد و نصر از پایین طالقان محدوده تاج سد - جاده نسا سنقلی و مناطقه اشکال در شبکه، ضمن تماس تلفنی با دسپاچینگ (مرکز کنترل) وثبت اعلام عیب در سیستمهبینی بر کج شدن پایه و سیم بارگی به دلیل رانش زمین، با برنامه ریزی لازم اکیپ حوادث وارد عمل شده ونسبت به رفع مشکل اقدام نمودند.

در این زمینه اقدداتی از قبیل اصلاح پایه و قوندانسیون، اصلاح شبکه، تعویض سیم آلومینیوم و تعویض کلمپ برای افزایش پایداری برق مشترکان در دستور کار قرار گرفت و در سریع ترین زمان ممکن انجام شد.

شهرستان طالقان واقع در ۹۰ کیلومتری شمال غربی کرج مرکز استان البرز یکی از مناطق در معرض رانش زمین در استان است.

نرخ سکه ۱۰۰ هزار تومان کاهش یافت

هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید در بازار آزاد تهران دیروز با کاهش ۱۰۰ هزار تومانی قیمت تسبت به روز معاملاتی گذشته به رقم هفت میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به فروش رسید.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا، هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم تیز در ساعت ۱۳ دیروز هفت میلیون و ۳۰۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شد.

همچنین تیم سکه تیز سه میلیون و ۸۸۰ هزار تومان، ربع سکه دو میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و هر قطعه سکه گرمی یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان تعیین قیمت شد.

هر گرم طلای خام ۱۸ عیار ۷۳۹ هزار تومان و هر مثقال طلا تیز سه میلیون و ۲۰۵ هزار تومان ارزش گذاری شد.

قیمت اونس تیز دیروز با رشد هفت دلاری به رقم یک هزار و ۷۷۶ دلار ارزش گذاری شد.

عامل اصلی رشد قیمت طلا و سکه در معاملات روزهای اخیر، افزایش قیمت دلار در داخل و همچنین چشم‌انداز رشد بهای اونس در بازارهای جهانی است.

کاهش ۱۳.۳ درصدی نرخ تورم تولید در زمستان ۹۸

مرکز آمار کشور اعلام کرد: نرخ تورم تولید در چهار فصل منتهی به زمستان ۹۸ نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن (چهار فصل منتهی به زمستان ۹۷) ۱۳.۳ درصد کاهش یافت و به ۳۶.۷ درصد رسید.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا مرکز آمار در آخرین گزارش خود تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده (نرخ تورم) کل کشور در زمستان سال گذشته را ارائه کرد.

براساس این گزارش نرخ تورم تولید در زمستان ۹۸ نسبت به پاییز همان سال منفی ۰.۳ درصد رسید. بیشترین تورم فصلی تولیدکننده به ترتیب مربوط به بخش خدمات با ۴.۱ درصد و معدن با ۳.۴ درصد است.

همچنین نرخ تورم تولیدکننده در زمستان ۹۸ نسبت به زمستان ۹۷ و ۱۵ درصد رسید. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان به ازای تولید کالاها و خدماتشان در داخل کشور، در زمستان ۱۳۹۸ نسبت به زمستان قبل از آن، ۱۵۰ درصد افزایش دارد.

در میان بخش‌های مختلف تولیدی، کمترین نرخ مربوط به بخش برق با منفی ۷.۱ درصد و بیشترین نرخ مربوط به معدن با ۳۲.۲ درصد است.

نرخ تورم تولیدکننده (شاخص بهای تولیدکننده) از جمله شاخص‌های قیمتی است که در بررسی روند سطح قیمت‌ها بررسی می‌شود و یکی از معیارهایی است که برای سنجش عملکرد اقتصادی، از سطح عمومی قیمت‌ها محاسبه و منتشر می‌شود. از این رو، تاثیر قابل توجهی بر تصمیم‌گیری صاحبان صنایع، سرمایه‌گذاران و حتی سیاستگذاران خواهد داشت.

هدف از محاسبه نرخ تورم تولیدکننده، اندازه‌گیری تغییرات قیمت‌هایی است که تولیدکنندگان در ازای فروش کالاها و خدمات خود دریافت می‌کنند. به عبارت دیگر می‌توان گفت که این شاخص، قیمت کالاها در کارخانه و مبدا تولید را در نظر می‌گیرد. با بررسی این شاخص می‌توان از سطح تغییر قیمت‌ها در بازار کالا و خدمات مصرفی یا تورم اطلاع کسب کرد. به بیان دیگر، هر افزایش یا کاهش قیمت در شاخص بهای تولیدکننده با یک وقفه زمانی در شاخص بهای مصرف‌کننده نیز مشاهده می‌شود.

سازمان صمت اعلام کرد

کشف ۳۸۷ خودروی صفر کیلومتر در تهران

سرپرست معاونت نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت (صمت) استان تهران از کشف ۳۸۷ خودروی صفر کیلومتر در سه پارکینگ خرد داد و در زمینه نظارت بر قیمت‌گذاری‌هایی که اخیرا انجام شده، گفت که دستگاه‌های نظارتی منتظر ابلاغ آیین‌نامه قیمت‌هاستند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایرنا تیمور بوحیدری با اشاره به ابلاغیه اخیر سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با منظور جلوگیری از احتکار خودروهای صفر و سازماندهی بازار خودرو، تصریح کرد: اخیراً گفت مشترک سازمان صمت با سازمان تعزیرات حکومتی و پلیس امنیت اقتصادی در پی گزارشات مردمی سه پارکینگ را بررسی و طی آن در مجموع ۳۸۷ دستگاه خودرو سواری صفر کیلومتر کشف شد.

به گفته وی یکی از این پارکینگ‌ها در منطقه نهارلسر واقع شده بود که حدود ۱۲۸ دستگاه خودرو تولیدی شرکت سایپا ۸۷ دستگاه تولیدی شرکت ایران خودرو، ۱۲ خودرو متعلق به شرکت بهمن در آن کشف شد.

بوحیدری از کشف یک پارکینگ دیگر در منطقه مهرآباد تهران خبر داد که ۳۰ خودرو امی‌وام تولید شرکت مدیران خودرو و ۳۰ خودرو متعلق به شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در آن کشف شد.

همچنین به گفته این مقام مسئول پارکینگ سوم در محدوده خیابان انقلاب واقع شده بود که ۷۴ دستگاه خودرو تولیدی شرکت ایران خودرو، ۱۸ دستگاه تولید شرکت سایپا و سه دستگاه تولید شرکت بهمن در آن کشف شد.

سرپرست معاونت نظارت و بازرسی سازمان صمت استان تهران با اشاره به اینکه پرونده‌های تشکیل شده برای پیگیری قضایی تحویل تعزیرات شده، تصریح کرد: بعد از اینکه پرونده‌ها تعیین تکلیف شود در صورتی که خودروهای ثبت نامی بوده باشد باید تعیین تکلیف و به صاحبان که ثبت نام کردند، تحویل داده شود. در غیر این صورت در تعزیرات درباره جریمه و فرآیندهای قضایی تعیین تکلیف می‌شود.

وی همچنین درباره نظارت بر قیمت‌های اعلام شده جدید برای خودرو نیز گفت که دستگاه‌های نظارتی منتظر ابلاغ آیین نامه قیمت‌ها هستند و طی روزهای اخیر در این رابطه مکاتباتی با سازمان حمایت انجام شده و در خواست شد که اطلاعات قیمتی در اختیار سازمان‌های صمت استان‌ها قرار گیرد تا نظارت بر قیمت‌هایی که به صورت قطعی اعلام می‌شود آغاز شود.

به گزارش ایسنا، در پی افزایش قیمت نجومی در بازار خودرو در نهایت در جلسه روز دوشنبه، ۲۲ اردیبهشت ماه در ستاد تنظیم بازار مقرر شد که قیمت خودروهای سایپا ۲۳ درصد و قیمت محصولات ایران خودرو ۱۰ درصد افزایش یابد و قیمت خودرو در کف بازار هم شامل قیمت درب کارخانه به علاوه حداکثر ۱۰ درصد سود باشد.

همچنین در این جلسه مقرر شد محدودیت‌های جدیدی برای متقاضیان خودرو اعمال شود، برای مثال هر کدامی فقط یک خودرو می‌تواند بخرد و در موقع ثبت نام کارت ملی، گواهی نامه، حساب بانکی و سیم کارت باید به نام شخص متقاضی ثبت نام باشد و در صورت مهیا نبودن هر یک از این شرایط امکان ثبت نام برای شخص فراهم نخواهد شد. همچنین متقاضی باید سن بالای ۱۸ سال و گواهینامه رانندگی داشته باشد و در ۴۶ ماه گذشته از هیچ یک از خودروسازان خودرویی دریافت نکرده باشد.

مدیر کل امور اقتصادی و دارایی البرز:

هدف از تشکیل صندوق‌های سرمایه گذاری قابل معامله (ETF) مردمی کردن اقتصاد است

وزارت امور اقتصادی و دارایی به نمایندگی از دولت جمهوری اسلامی ایران قصد دارد، بقیه‌مانده سهام خود در بانکهای ملت، تجارت، صادرات ایران، بیمه های البرز و اتکایی امین را براساس جزء(۲) بند(الف)، تبصره(۲) قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کشور و مصوبات هیئت وزیران و از طریق پذیره نویسی واحدهای سرمایه گذاری صندوق سرمایه گذاری قابل معامله (ETF) و با ۳۰ درصد تخفیف به مردم واگذار نماید.

به گزارش پیام آشنا، هدف از تشکیل صندوقهای سرمایه گذاری، مردمی کردن اقتصاد، تعمیق بازار سرمایه، جمع آوری نقدینگی خرد و ایجاد امکان دسترسی آحاد مردم کشور به بازار سرمایه و انتفاع عامه مردم از رشد این بازار می باشد.

همچنین شفافیت قیمتی، پایین بودن ریسک به دلیل داشتن ترکیبی از سهام ارزنده بانکی و بیمه ای و بازار گردانی در راستای حمایت از سرمایه گذاران خرد از جمله مزایای صندوق های مذکور است.

به منظور آشنایی بیشتر با صندوق واسطه گری مالی یکم(ETF) مصاحبه ای با ابوالفضل فلاح مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان البرز انجام شده است که به شرح ذیل است.

چرا فرآیند عرضه واحدها بصورت باوکی نبوده و در قالب (ETF) در نظر گرفته شده است؟

دولت می توانست براحتی سهام خود در سه بانک و دو شرکت بیمه را از طریق بورس به قروش رساند لیکن عرضه سهام بصورت ETF با هدف مردمی کردن اقتصاد (افزایش ضریب نفوذ)، بازار سرمایه و انتفاع عامه مردم (حتی افرادی که تاکنون در بازار سرمایه قبل نبوده اند) از رشد بازار سرمایه صورت گرفته است.

با توجه به اینکه صندوق های سرمایه گذاری قابل معامله در بورس (ETF) سه صندوق (واسطه گری مالی، خودروسازی و صنایع فلزی و صنایع پالایش نفت و پتروشیمی) هستند، آیا فردی که با کدمالی (یا کد بورسی) خود در صندوق اول (واسطه گری مالی یکم) تا سقف ۲ میلیون تومان پذیره نویسی می کند، امکان پذیره نویسی در سایر صندوق ها را دارد یا خیر؟

بله، منعی برای پذیره نویسی در سایر صندوق ها وجود ندارد، لیکن تخفیف در نظر گرفته شده فقط برای یک صندوق اعمال می شود، قبلاً چنین تصمیمی اتخاذ شده و بستگی به میزان استقبال مردم از صندوق (واسطه گری مالی یکم دارد)

مدت انجام پذیره نویسی صندوق واسطه گری مالی یکم تا چه روزی ادامه دارد؟

شروع پذیره نویسی از بامداد روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۲/۱۴ لغایت ساعت ۲۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۲/۳۱ خواهد بود.

پذیره نویسی واحدهای صندوق از چه طرقی قابل انجام است؟

پذیره نویسی واحدهای این صندوق از طریق کارگزاری های بورس، سامانه های آنلاین معاملاتی و درگاه های غیرحضوری و حضوری (شعب) بانکهای منتخب صورت می پذیرد.

درصورت افزایش درگاه های غیرحضوری مندرج در جدول فوق توسط بانکها یا اضافه شدن بانکهای دیگری به لیست بانکهای منتخب جهت انجام فرآیند پذیره نویسی مراتب از طریق روابط عمومی وزارت امور اقتصادی و دارایی اطلاع رسانی خواهد شد در هر حال آکیداً توصیه می شود بمنظور جلوگیری از شیوع ویروس کرونا، پذیره نویسی از طریق درگاه های غیرحضوری بانکها صورت پذیرد.

آخرین وضعیت احراز هویت غیرحضوری سجام

دریافت کد بورسی غیرحضوری در ۱۰ دقیقه

حدود دو هفته از وعده احراز هویت غیرحضوری سجام گذشته است و آخرین اخبار از اجرای این وعده به صورت آزمایشی حکایت دارد. طبق گفته‌های مدیر عامل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی، اوراق بهادار و تسویه وجوه احراز هویت غیرحضوری طی روزهای آینده برای همه متقاضیان امکان‌پذیر خواهد بود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، یکی از مصوبات شورای عالی بورس این بود که با توجه به شرایط ناشی از شیوع ویروس کرونا و جلوگیری از ازدحام جمعیت در دفاتر پیشخوان، مقرر شد تا بورس و سامانه "سجام" برای احراز هویت به صورت غیرحضوری و الکترونیکی عمل کرده و کد بورسی به صورت مجازی صادر شود. احراز هویت الکترونیکی مجموعه‌ای از رسانی آزمایش‌ها در خصوص محل اطلاعات هویتی فرد از طریق اداره ثبت احوال، اطلاعات مربوط به شماره تلفن همراه فرد که با سامانه شاهکار تطابق داده می‌شود و همچنین یکسان بودن شماره همراه فرد با کد ملی، است. همین طور اطلاعات محل سکونت با کد پستی و اطلاعات بانکی که با شماره شبای بانکی نیز مطابقت داده خواهد شد. یک نکته هم ارسال عکس و فیلم از سوی کاربر است. به این ترتیب فرد با طی مراحل مزبور قادر خواهد بود از طریق اپلیکیشن مربوطه وارد فضای احراز هویتی شود. سپس از طریق ارسال عکس یا فیلم، با بیان یک جمله از کاربر درخواست راستی آزمایی بیشتر می شود. در این مرحله نیز عکس با پایگاه ثبت احوال از طریق هوش مصنوعی تطابق داده می‌شود. در نهایت نیز به دلیل بار مسئولیت بالا و بار حقوقی این موضوع، یک اپراتور وظیفه چک کردن نهایی را دارد تا خطای احتمالی نیز بر طرف شود.

به این ترتیب احراز هویت در کمتر از ۱۰ دقیقه انجام می‌شود. البته از آنجا که اپراتور چک کننده نهایی به صورت اقلاین است، کمی زمان برای تایید نهایی از سوی این اپراتور صرف می شود.

در این راستا، حسین قهیمی- مدیر عامل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه- درمورد آخرین وضعیت احراز هویت الکترونیکی سجام توضیح داد: در حال حاضر احراز هویت الکترونیکی در سامانه سجام به نشانی sejam. ir به صورت آزمایشی انجام می‌شود اما هنوز به صورت رسمی بهره‌برداری و اعلام عمومی نشده است.

وی ادامه داد: برای احراز غیرحضوری همه تاییدیه‌ها اخذ شده و بحث‌های حقوقی هم انجام شده است. بعد از آنکه اشکالات پیش بینی نشده آن مشخص شود و طی چند روز آینده امکان احراز هویت غیرحضوری برای همه فراهم خواهد شد.

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی خبر داد:

وضعیت مساعد بازار گوشت قرمز

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی با بیان اینکه قاچاق دام از کشور کنترل شده است، گفت: قیمت هر کیلوگرم شقه بدون دنبه برای مغازه‌دار بین ۹۰ تا ۹۲ هزار تومان است که با ۱۰ درصد سود به مصرف کننده عرضه می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، علی اصغر ملکی وضعیت بازار گوشت گوسفندی را مطلوب توصیف کرد و گفت: عرضه دام و گوشت مناسب و توزیع آن نیز مطلوب است.

وی با بیان اینکه مردم استقبال خیلی زیادی از خرید گوشت نمی کنند، افزود: معمولاً اوایل ماه مبارک رمضان، مصرف کنندگان خرید خود را انجام می‌دهند. الان هم که به روزهای پایانی ماه نزدیک می‌شویم و مجدداً در ابتدای ماه که حقوق‌ها واریز می‌شود میزان خرید نیز بالا می‌رود.

ملکی قیمت هرکیلوگرم شقه بدون دنبه را برای مغازه داران ۹۰ تا ۹۲ هزار تومان اعلام کرد که با احتساب ۱۰ درصد سود به مصرف کنندگان عرضه می‌شود.

وی درباره اینکه پیش بینی می کنید طی روزهای آینده شرایط بازار به چه صورت باشد؟، گفت: مشکل خاصی در این زمینه نخواهیم داشت چرا که باتوجه به بارندگی های مناسب دامها تغذیه خوبی داشته اند و به تدریج نیز به بازار عرضه می‌شوند.

ملکی افزود: اگر شرایط از جمله قاچاق دام اتفاق نیفتد شرایط بازار آرام خواهد ماند.

وی با بیان اینکه هم اکنون قاچاق دام کنترل شده و تقریباً به صفر رسیده است، بازرگانی های جدی در مرزبانی‌ها را از جمله دلایل این امر عنوان کرد.

یادداشت

سیاست‌زدایی از خودرو

در هفته‌های اخیر بازار خودرو دوباره پر سروصدا بود. قیمت‌های جدید برای محصولات غیرجدید، دعوا و شکایت بین خودروسازها و شورای رقابت، توصیه به نخریدن خودرو از سوی دولت و توصیه به خریدن سهام خودرو از سوی مردم! البته در یکی دو سالی که از شوک ارزی ۹۷ می گذرد تقریبا در تمامی بازارها از این جنس التهابات وجود داشته است. اما بازار خودروی ایران، بازاری است که قبل از بحران ارزی و حتی پیش‌تر از آن هم مستعد ناترازی و التهاب بوده است؛ چراکه مشکلات مربوط به ساختار نامتقارن و سیاستزده آن، بر فرق آنکه همواره از سوی کارشناسان مطرح شد، هیچ گاه اصلاح نشده است.

طی سال‌های اخیر «صنعت سیاسی خودروسازی» در ایران با در اختیار گرفتن سهم ۸۷ تا ۹۶ درصدی از تولید و عرضه خودرو در کشور برای دو شرکت خودروساز دولتی و به یمن بهره‌مندی از وجود تعرفه‌های سنگین و نیز ممنوعیت کامل واردات خودروهای خارجی از سال ۹۷ به بعد، حیاط خلوتی اختصاصی در اقتصاد ایران برای خود شکل داده است. این در حالی است که خودرو حاصل از چنین قضایی نه تنها منجر به رشد و بالندگی خودروسازی ملی و سودآوری در این صنعت نشده، بلکه ویلستگی بالا به منابع دولتی و نظام بانکی، استمرار ویلستگی به واردات قطعه و زیروی شناسایی زیان‌های انباشته هنگفت، کاهش بهره‌وری و افت کیفی محصولات و از همه مهم‌تر تحمیل قیمت‌های بالا به مصرف‌کنندگان را در پی داشته است.

حال سوال این است که منفعت یا مصلحت اصلی استمرار حرکت بر چنین مداری چیست؟ تمرین صنعتی شدن و حمایت از تولید ملی؟ حفظ اشتغال موجود در این صنعت؟ صرفه‌جویی ارزی؟ یا...؟ اما به نظر علت هر آنچه باشد، قطعاً نمی تواند توجیه کننده خسران‌های وارد شده بر رفاه مصرف کنندگان و منابع کشور باشد.

با در نظر گرفتن جمیع جهات به نظر می‌رسد عامل اصلی در این زمینه «هیاسی شدن یا حیثیتی شدن این صنعت» است. مسالهای که هر جا سایه آن وجود داشته موجبات ارجحیت یافتن کلیت بر کمیت، کمیت بر کیفیت و مصلحت بر حقیقت را فراهم آورده است.

واقعیت آن است که در سال‌های پس از انقلاب، مقتضیات خاص کشور و جهت‌گیری‌ها در سیاست خارجی ایجاب می‌کرده تا در برخی از حوزه‌ها چنین نگاهی از سوی حاکمیت دنبال شود که نمونه بارز آن را می‌توان در صنایع نفت، هسته‌ای و دفاعی کشور مشاهده کرد. اما به نظر می‌رسد تسری چنین رویکردی از صنایع و محصولات استراتژیک به تولید محصولی مصرفی نظیر خودرو یک اشتباه و کژمنشی سیاستی بوده است.

تصور کنید اگر قرار بود حاکمیت این نگاه را در قبال دیگر کالاهای مصرفی نظیر لوازم خانگی، لپ‌تاپ و تلفن همراه یا حتی سیم‌کارت داشته باشد، در این صورت احتمالاً امروز ما برای تکمیل آشپزخانه‌هایمان در صفحات پیش‌فروش (یا قرعه‌کشی!) اچ و آزمایش به نوبت نشسته بودیم یا صابران و جی‌ال‌ایکس در حال چانه‌زنی با شوای رقابت بر سر افزایش قیمت گوشی‌های کلاسیک خودشان بودند و شاید هم قیمت تنها سیم‌کارت دولتی در بازار همچنان از سکه بهار آزادی بیشتر بود و اینترنت همراه آپش به شمار می‌آمد!

اما این اتفاق نیفتاد؛ چراکه این بازارها برای حاکمیت هیچ‌گاه جنبه حیثیتی پیدا نکرد. تولیدکننده از حضور سامسونگ و ال‌جی و آی‌فون و ایرانسل نترسید، بلکه در کنار آنها یاد گرفت. بازار این کالاها از انحصار قاعده گرفت. اشتغال در این بازارها نه تنها نابود نشد، بلکه قوت گرفت، قیمت‌ها رقابتی‌تر و رقم مصرف کننده نیز بیشتر شد.

بنابراین به نظر می‌رسد فاکتور عدم رقابت و فقدان رقبای بین‌المللی در بازار خودرو ایران سرنوشت متفاوتی را نسبت به دیگر کالاهای مصرفی برای آن رقم زده و این معلول نگاه استراتژیک یا حیثیتی به صنعت خودروی کشور است. از این رو برای جلوگیری از ادامه این روند خسارتبار در بازار خودرو که آن را در تگاه متقاضیان هم از یک کالای مصرفی خارج کرده به یک تغییر رویکرد جدی نیاز است. بعطور قطع نمی‌توان رقابت و رقبای خارجی را در شرایط کنونی یک‌شبه در انحصار خودروسازی کشور تزریق کرد، اما در صورت ایجاد چنین عزمی، می‌توان با یک برنامه تدریجی بخشی از منابع سمت عرضه در بازار خودرو را از طریق واردات تامین کرد به نحوی که قشار مضاعفی بر منابع ارزی کشور هم تحمیل نشود. البته تجربه نشان داده است که حضور مستقل شرکت‌های خودروسازی خارجی در زمینه قروش، بازاریابی و پشتیبانی خودرو در مقایسه با سرمایه‌گذاری‌های مشترک با خودروسازان داخلی و ایجاد هزینه‌های بلندمدت در ایران، تاثیر به مراتب بهتری بر رقابتی شدن بازار خودرو دارد.

در چنین شرایطی خودروسازان داخلی نیز که سال‌ها آرزوی قیمت‌گذاری محصولاتشان در حاشیه بازار را دارند، قیمت‌های اصلی محصولات خود را در حاشیه یک بازار واقعی» خواهند یافت. در چنین شرایطی می‌توان امیدوار بود که بهره‌وری بیشتر جایگزین بهره‌افزایی‌های چندین و چندساله خودروسازان در عملکرد و باسخگویی آنها باشد.

محمدارباب افضلی
Alborz.payam@gmail.com

خبر

از سوی شورای هماهنگی بانک‌ها؛ ساعت کار جدید بانک‌ها از اول خرداد اعلام شد

طبق اعلام دبیر شورای هماهنگی بانکها از اول خرداد ماه دورکاری و شیفت بندی کارمندان بانک‌های دولتی و نیمه دولتی لغو می‌شود و کارمندان باید براساس ساعت کار جدید در بانک‌ها حضور داشته باشند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، علیرضا قیطاسی دبیر شورای هماهنگی بانک‌ها در نامه‌ای خطاب به مدیران عامل بانک‌ها اعلام کرد: احتراماً پیرو نامه شماره ۱۰۳/ه/ب مورخ ۹۹/۰۱/۲۰ این دبیرخانه درمورد نحوه فعالیت شعب بانک‌ها با حضور دو سوم پرسنل به صورت شیفت بندی، چرخشی و دورکاری به استحضار می‌رساند موضوع در جلسه اصلی مورخ ۹۹/۰۲/۲۱ شورای هماهنگی بانک‌ها مطرح و مقرر شد از تاریخ ۹۹/۰۳/۰۱ کلیه کارکنان صنف و ستاد بانک‌ها در محل خدمت حاضر گردند و فقط ساعت کار کارکنان اتاث دارای قرنتد زیر ۸ سال و همکارانی که بیماری زمینه‌ای دارند، روزانه ۲ ساعت تقلیل یابد.

ضمناً چنانچه در هر استان با توجه به شرایط روز، ستاد ملی مقابله با کرونا تصمیمی در خصوص ساعت کاری بانک‌ها اتخاذ نماید، تصمیم ستاد مذکور با هماهنگی استاندار محترم مد نظر قرار گیرد. بر همین اساس، ساعت کار کارکنان بانک‌ها از اول خردادماه ۹۹ در روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۷ الی ۱۴ و روزهای پنج شنبه ۷ الی ۱۳ است.

گفتنی است، با شیوع ویروس کرونا در کشور در هفته‌های نخست تغییراتی برای ساعت کار و نحوه حضور کارکنان بانک‌ها اعمال شده بود که با رفع محدودیت‌ها این تغییرات نیز برداشته شد. از ابتدای شیوع ویروس کرونا تا کنون جمعی از کارکنان بانک‌ها در پی ابتلاء به کرونا از دنیا رفتند که یکی از آنها مدیر عامل بانک مسکن بود.