کسب و کار

داستانی افسانه‌ای در دنیای استارت‌آپ‌ها

داستان پیدایش و پیشرفت حیرت‌انگیز شرکت وتمو «Venmo» را می‌توان بحق داستانی افسانه‌ای در دنیای استارت‌آپ‌ها دانست؛ داستانی که با ملاقات دو جوان در دانشگاه آغاز شد و با تاسیس یک شرکت تکنولوژیک که سرمایه تاسیس آنها را والدین این دو جوان با وام گرفتن از بانک فراهم کرده بودند، ادامه پیدا کرد و پس از چند سال با فروش آن شرکت با معامله‌ای چند میلیون دلاری پایان پذیرفت؛ اما یاد و خاطره این شرکت شگفت انگیز تا سال‌ها در ذهن کسانی که سودای ورود به دنیای جذاب استارت‌آپ‌ها را دارند، خواهد ماند.

آری صحبت از شرکت وتمو است که در سال ۲۰۰۹ تاسیس شد و جزو اولین شرکت‌های پیتزو در زمینه تکنولوژی‌های مالی (fin-tech) که در حال حاضر از شکوفاترین حوزه‌های فناوری و کسب‌وکار در جنایه شمار می‌آید. این شرکت در مدت کوتاهی توردبان ترقی را طی کرد و آنقدر برای شرکت‌های بزرگ تر جذابیت پیدا کرد که ابسوی شرکت «برین تری» و سپس به وسیله شرکت مشهور «پی پال» خریداری شد. اما شرکت وتمو چه کرد و چه تواوری‌هایی را ایجاد کرد که این طور بین میلیون‌ها نفر در دنیا طرفدار پیدا کرد و شرکتی مانند پی پال را وسوسه کرد تا میلیون‌ها دلار برای خریداری آن بپردازد. جالب است بدانید که بنیان گذاران وتمو یعنی آندرو کورتینا و آکرام ماگدون اسماعیل در ابتدای کار این شرکت در سال ۲۰۰۹ آن را به‌عنوان یک شرکت تکنولوژی موسیقی به ثبت رساندند که به کاربرانش این امکان را می‌داد تا متن‌هایی را برای گروه‌های موسیقی مورد علاقه‌شان بفرستند و در مقابل آهنگ‌های درخواستی خود را به‌صورت ایمیل از آنها دریافت کنند و در این میان کارمزد ناچیزی هم به واسطه این ارتباط بعتی وتمو پرداخت می‌کردند. اما پس از مدت کوتاهی پس از آن و در پی اتفاقی که برای آنها در تیویورک افتاد؛ این دو جوان مبتکر و خلاق تصمیم گرفتند تا تغییر رویه دهند و به‌طور مستقیم وارد حوزه فاینانس کسب و کار مالی شوند. جریان از این قرار بود یک روز که ماگدون برای گذرندن آخر هفته خود به تیویورک رفته بود، فراموش کرد کیف پولش را همراه خود ببرد و وقتی از دیگران درخواست ارسال پول کرد به موانع زیادی برخورد کرد و همین مشکلات جرقه‌ای در ذهن او زد که او و دوستش را به سمت تغییر رویه و ورود به بازار پرداخت‌ها و نقل و انتقال پول راهنمایی کرد. آنها پس از مدت کوتاهی یک اپلیکیشن جدید طراحی کردند که به کاربران این امکان را می‌داد تا به جای دوستانشان که به هر دلیلی قادر به پرداخت صورت حساب‌های خود به‌صورت نقدی یا با استفاده از کارت‌های اعتباری خود نبودند، مثلا صورت حساب غذایی را که آنها در رستوران خورده بودند یا کرایه تاکسی شان را پرداخت کنند.

با این همه آنها در ابتدای معرفی این اپلیکیشن جالب و کاربردی با مشکلات و موانع متعددی روبه‌رو بودند که توانستند همه آنها را از سر راه بردارند. یکی از مهم‌ترین این موانع تردیدهایی بود که انقلب کاربران در مورد معتبر بودن و قابل اعتماد بودن پرداخت‌های فرد به فرد یا p2p در ذهن داشتند. اما بنیان‌گذاران شرکت وتمو با کمک تنی چند از جولان مبتکر دیگری که با آنها همکاری می‌کردند خیلی زود توانستند با اضافه کردن امکان ردیابی مسیر خرج شدن پولی که به دوست یا خویشاوندشان قرض داده بودند، به این اطمینان برسند که قرض‌شان در جای درستی خرج شده است.

یکی از رموز موفقیت‌های چشمگیر این شرکت در فراگیر بودن فرهنگ خلاقیت و تواوری در تمام تار و پود آن و آزادی بی‌حد و حصر کارکنان برای انتخاب‌ها و تصمیم‌گیری‌های تواورانه نهفته است. تماد اصلی حاکم بودن فرهنگ تواوری در وتمو برگزاری هفته «چالش» در هر فصل است که طی آن تمام کارکنان شرکت این امکان را پیدا می‌کنند تا ایده‌های خلاقانه و تواورانه خود را با دیگران در میان بگذارند و در صورت پذیرفته شدن ایده شان پاداش‌های ارزشمندی را نصیب خود کنند. از سوی دیگر در شرکت وتمو خبری از سلسله مراتب خشک و رسمی تصمیم‌گیری و اجرا تیست و هر کدام از تیم‌های داخل شرکت می‌توانند با پشت سر گذاشتن مراحل ساده پیشنهاد و تصویب، طرح‌های پیشنهادی خود، خیلی زود سراغ اجرای پروژه‌هایی بروند که دوست دارند روی آنها کار کنند و آنها را فوق‌العاده می‌دانند.

مت همیلتون، مدیر ارشد محصولات در شرکت وتمو تیز در مورد علل اصلی موفقیت و پیشگام بودن این شرکت در بخش تکنولوژی‌های مالی و پرداخت‌های فردبه‌فرد می‌گوید: «در شرکت وتمو روحیه تواوری طلبی در تمام ارکان موج می‌زند و تیازی تیست که ایده‌های تاب و خلاقانه مدت زیادی در مسیر تبدیل شدن به محصول تهایی معطل بمانند.» مصداقی که او برای اثبات این مدعا بیان می‌کند یکی از محصولات پرطرفدار شرکت یعنی emoji یا سرویس خود تکمیلی است که ایده اولیه آن در جریان یکی از هفته‌های چالش مطرح شد و فقط طی چند هفته به یکی از اپلیکیشن‌های جذاب وتمو تبدیل شد. از سویی دیگر چرخه حیات محصولات در شرکت تواوری چون وتمو به‌طور واقعی کوتاه است و هر محصولی که به عقیده اکثر کارکنان و البته مشتریان و کاربران شرکت عمر مفیدش را از دست داده و دیگر آن جذابیت سابق را ندارد، به سرعت از سبد محصولات و خدمات وتمو حذف می‌شود. تموته بارز این امر را می‌توان در حذف اپلیکیشن Trust مشاهده کرد که جزو اولین اپلیکیشن‌هایی بود که شرکت وتمو در ابتدای فعالیتش به جهانیان معرفی کرد و توجه چشمگیر کاربران را به خود جلب کرد اما خیلی زود و با ورود اپلیکیشن‌های جدید به پیشنهاد کارمندان شرکت حذف شد و جای خود را به اپلیکیشن‌های پیشرفته تری داد که در جریان برگزاری هفته‌های چالش شرکت مطرح شده بودند.

در سال‌های کوتاهی که از عمر شرکت وتمو می‌گذرد این استارت‌آپ موفق ثابت کرد که مدلی را به کار بسته که می‌تواند مورد پذیرش و الگو برداری سایر شرکت‌های توپا و داتش‌بنیان شود و بسیاری از تامعکن‌ها را امکان پذیر سازد. بنا به ادعای مدیران وتمو، تواوری و ابتکار پیوسته از همان آغاز جزو «دی‌ان‌ای شرکت» بوده و هست و همین ویژگی ارزشمند است که موجب شده تا این شرکت بتواند خیلی زود توردبان ترقی و پیشرفت را طی کند و جایگاه متناسبی را در دنیای پرتکانوی امروز که در آن توقف مساوی با افتادن و سقوط است، برای این شرکت فراهم آورد.

مترجم: سیدحسین علوی‌نگرودی

گزارش اختصاصی

رئیس سازمان نوسازی مدارس کشور در کرج خبر داد:

تحویل ۱۴ هزار کلاس درس به آموزش‌وپرورش کشور در سال جاری

رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور در جریان بازدید روز جمعه ۱۲ اردیبهشت ماه ۱۳۹۹ از پروژه‌های احداث مجتمع‌های آموزشی شهر کرج گفت که امسال ۱۴ هزار کلاس درس به آموزش‌وپرورش کشور تحویل می‌شود.

به گزارش پیام آشنا، مهرالله رخشانی‌مهر با تاکید بر اینکه ساخت مجتمع‌های بزرگ آموزشی در سند تحول بنیادین آموزش‌وپرورش لحاظ شده است گفت: دو پروژه‌ی در حال ساخت در البز وجود دارد که پیشرفت فیزیکی خوبی داشته و ان‌شاءالله مهرماه امسال به بهره‌برداری خواهد رسید.

او با بیان اینکه طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده امسال ۱۴ هزار کلاس درس به آموزش‌وپرورش تحویل می‌شود گفت: مهرماه سال ۱۳۹۷ بود که ساخت ۵۴ مجتمع آموزشی با زیربنایی بیش از ۱۰ هزار متر مربع در دستور کار قرار گرفت که ۱۰ مورد از این مجتمع‌ها مهرماه سال ۹۸ تحویل آموزش‌وپرورش شد. بقیه‌ی پروژه‌ها هم با پیشرفت فیزیکی ۸۰ تا ۹۰ درصدی در حال پیگیری و انجام هستند.

او افزود: در سال گذشته دو هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار بابت مدرسه سازی در کشور از محل اعتبارات ملی و حدود هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات استانی هزینه شده است.

رخشانی‌مهر تحویل ۱۴ هزار کلاس درس را اقدامی مطلوب دانست و گفت که به این ترتیب، سرانه‌ی آموزشی کشور از ۵/۲ متر مربع به ۵/۴ متر مربع خواهد رسید. به گفته‌ی رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور، سال ۱۳۹۸ تعهد خیرین مدرسه‌ساز برای ایجاد فضاهای آموزشی جدید در کشور، بیش از هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بوده است که استان‌های تهران، خراسان رضوی، خوزستان و سیستان و بلوچستان جزء استان‌های برتر در جذب منابع خیرین بوده‌اند.

تحویل ۲۵۰ کلاس درس به آموزش‌وپرورش البرز تامهرماه

مدیر کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان البرز با ارائه توضیحاتی گفت: برای دو مجتمع آموزشی در حال ساخت به نام‌های "رازی" و "قلم" در مجموع نزدیک به ۳۸ میلیارد تومان هزینه شده است. با اعتبارات احداث مدارس طی دوسال اخیر، سرانه‌ی فضای آموزشی استان را از ۳/۲۴ به ۳/۸۰ متر مربع رسیده است که به این ترتیب رتبه‌ی البرز از جایگاه سی‌ویکم در سال ۹۸ به سی‌ام ارتقا یافته است.

محمد دلاوریان ادامه داد: ۳۰ پروژه‌ی در حال ساخت دیگر نیز در سطح البرز در حال پیگیری و انجام است که تا مهرماه امسال، ۲۵۰ کلاس درس به آموزش‌وپرورش تحویل خواهد شد.

دو نوبتی بودنِ بیش از ۸۳ درصد مدارس ناحیه ۴

مدیر آموزش‌وپرورش ناحیه ۴ کرج نیز با اشاره به سرانه‌ی آموزشی ۲/۸ متر مربعی این ناحیه گفت: ۱۱ منطقه در کشور تراکم دانش‌آموزی بالا و جمعیت ۱۲۰ هزار نفری دانش‌آموزی دارند که یکی از این مناطق هم ناحیه‌ی ۴ آموزش‌وپرورش کرج است که بالغ بر ۱۲۲ هزار نفر جمعیت دارد.

به گفته‌ی مراد ماهیر با بیان اینکه ۲۹ کلاس درس با تراکم دانش‌آموزی ۵۰ نفره در ناحیه‌ی ۴ وجود دارد. او با بیان اینکه در حال حاضر بیش از ۸۳ درصد مدارس ناحیه‌ی چهار کرج دو نوبتی است گفت: وجود دو زندان و دو نداشتگاه در استان البرز موجب شده ۲۰ هزار نفر از خانواده‌ی زندانیان در مناطقی از کرج مثل آق‌تپه، سهرابیه و مهدی‌آباد سکونت کنند که همین موضوع باعث افزایش شدید تراکم دانش‌آموزی شده است که نیاز به یاری هرچه بیشتر اداره کل نوسازی مدارس استان است تا فضاهای آموزشی جوابگوی جمعیت بالای دانش‌آموزی باشد.

رسولی خبر داد:

اتمام مطالعات طرح جامع کاهش خطرپذیری لرزه ای و مدیریت بحران کرج

رئیس کمیسیون شهرسازی، معماری و بافت های فرسوده شورای اسلامی شهر کرج از اتمام مرحله مطالعات طرح جامع کاهش خطرپذیری لرزه‌ای و مدیریت بحران شهر کرج خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، احد رسولی در سی و سومین جلسه کمیسیون شهرسازی، معماری و بافت های فرسوده در تشریح این طرح گفت: این طرح طی قرارداد فی مابین شهرداری کرج و پژوهشگاه بین المللی زلزله شناسی و مهندسی زلزله از سال ۹۱ آغاز شده است.

او تصریح کرد: با پیگیری های بعمل آمده از سوی معاونت شهرسازی و معماری و زحمات تمامی ارکان دخیل در این پروژه در نهایت اردیبهشت ماه سال جاری تمامی گزارشها نهایی در بخش های مختلف پروژه از مشاور دریافت شد.

خزانه دار شورای اسلامی شهر کرج بیان کرد: با توجه به اهمیت پروژه و نتایج آن بر تمامی مولفه های برنامه ریزی شهری، بدینوسیله از شهرداری کرج آمادگی خود را جهت ارائه نتایج این مطالعات در تصمیمات آتی شورای شهر کرج تاب آوری این شهر در برابر خطر زلزله بیش از پیش افزایش یابد.

رسولی افزود: کرج توسط گسل‌های فعال متعددی محصور شده و در منطقه‌ای با خطر لرزه‌ای بسیار بالا قرار گرفته است انجام این مطالعات اطلاعات ارزشمندی برای برنامه ریزی‌های پیش، حین و بعد از زلزله در اختیار مسئولین قرار می‌دهد.

این مسئول با اشاره به انجام مطالعات طرح جامع کاهش خطرپذیری لرزه‌ای شهر کرج یادآور شد: این طرح از دو بخش کلی تشکیل شده که بخش اول شامل مطالعات لرزه خیزی، مطالعات ریزپهنه بندی ژئوتکنیک لرزه‌ای و بخش دوم نیز شامل مطالعات آسیب پذیری و بحران است.

رئیس کمیسیون شهرسازی، معماری و بافت های فرسوده شورای اسلامی شهر کرج خاطرنشان کرد: با ایجاد این مرکز می‌توان کلیه سوانح طبیعی و بدافند غیر عامل را به طور کامل شناسایی و خطرات ناشی از آنها را به حداقل رسانید.

به گفته رسولی، بدون شک شهرداری کرج در پروژه‌های عمرانی و شهری خود از جمله طرح بازآفرینی شهری از مطالعات صورت گرفته در این حوزه استفاده خواهد کرد.

بضاعتی پور خبر داد:

پخش برنامه "بهار نارنج" به صورت مجازی در ماه مبارک رمضان

رئیس سازمان سیما منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج، با پخش برنامه بهار نارنج از باغ گلها و کاخ مروارید میهمان خانه‌های مردم در ماه مبارک رمضان هستیم.

به گزارش پیام آشنا، پیمان بضاعتی پور با بیان اینکه ویژه برنامه های ماه مبارک رمضان امسال از ۱۱ اردیبهشت آغاز شده و هر شب ساعت ۱۱ شب از طریق شبکه های اجتماعی پخش می شود، گفت: با توجه به شرایطی که به واسطه شیوع بیماری کرونا به وجود آمده تصمیم به برگزاری برنامه‌های متنوع فرهنگی قابل اجرا درفضای مجازی گرفتیم.

او استقبال شهروندان و گردشگران از تور مجازی باغ گلها و کاخ مروارید را بی نظیر دانست و گفت: امسال به‌منظور ایجاد لحظات شاد و مفرح برای مردم در ایام قرنطینه و تشویق آن‌ها به ماندن در خانه برای نخستین بار بازدید مجازی از دو نقطه گردشگری شهر کرج توسط مدیریت شهری برنامه ریزی شد و این برنامه موفق تاکنون تعداد زیادی بیننده داشته است.

وی در تشریح برنامه بهار نارنج که از کاخ مروارید و باغ لاله ها به صورت آنلاین پخش خواهد شد، گفت: این برنامه گفتگو محور بوده و میهمانان آن از طریق فضای تعاملی و مشارکتی توسط شهروندان انتخاب شده و موسیقی ، استند اپ کمدی و برنامه های شاد و مفرح محور اصلی آیتم های آن را تشکیل می دهد .

این مسئول ضمن قدردانی از تمام شهروندان برای عدم حضورشان در مراکز تفریحی گردشگری و پارک و بوستان های شهر به منظور پیشگیری از بیماری کرونا، افزود: تهدید ایجاد شده بر اثر این بیماری دنیای شهر را به سمت استفاده هر چه بهتر از ظرفیت فضای مجازی در آینده پیش می‌برد و این سازمان با حمایت شورای پنجم و شهردار پیشتاز و پیشگام در این عرصه بوده و از تمام ظرفیت های موجود برای این منظور استفاده خواهد کرد.

رئیس سازمان سیما منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در پایان با تاکید بر اینکه در حال حاضر برنامه‌های فرهنگی این سازمان مبتنی بر ارزش‌هایی در راستای حفظ سلامت جسمی، اجتماعی، روانی و معنوی شهروندان برنامه ریزی می شود افزود :اگرچه در ایام نوروز و در ماه رمضان ، برای اجرای برنامه‌های جمعی با محدودیت‌هایی مواجه هستیم و لیکن امیدوارم با همدلی و همراهی یکدیگر بتوانیم این ویروس را شکست دهیم و شاهد اجرای برنامه های شاد و مفرح درمراکز گردشگری و بوستان های شهر باشیم.

اخبار

تمدید تعلیق طرح ترافیک

در حالی که از چهارشنبه هفته گذشته اخباری درباره احتمال از سرگیری اجرای طرح ترافیک در هفته جاری منتشر شد، روز گذشته استاندار تهران اعلام کرد فعلا تصمیم جدیدی در این ارتباط اتخاذ نشده و لغو اجرای طرح ترافیک همچنان ادامه پیدا می‌کند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از دنیای اقتصاد، اتاق فکر مشترک پلیس راهور، شهرداری تهران و شورای شهر در هفته گذشته درباره بازگشت دوباره طرح ترافیک البته با تغییرات جزئی متناسب با شرایط کرونایی به جمع‌بندی رسید و احتمال اجرای طرح از امروز در رسانه‌ها مطرح شد.

اما تازه‌ترین اخبار در این خصوص حاکی از این است که مقامات دولتی و مسئولان ارشد دخیل در مقابله با شیوع ویروس کرونا هنوز با این تصمیم موافقت نکرده‌اند.

ریشه تصمیم‌گیری داخلی مدیران برای اجرای دوباره طرح ترافیک، وضعیت یغرنج ناشی از حجم بالای ترددهای خودرویی در محدوده مرکزی شهر بود.

پلیس راهور از افزایش ۴۰ تا ۷۰ درصدی بار ترافیک در ساعات مختلف روز در محدوده مرکزی شهر خبر داد و با انتقاد از رواج بی‌نظمی ترافیکی در معابر، از بروز مشکلاتی همچون توقف‌های دوبله و انسداد مسیر در برابر عبور خودروهای امدادی نظیر آمبولانس و آتش‌نشانی خبر داد که بدون مداخله ترافیکی نمی‌توان چاره‌ای برای آنها اندیشید.

ایده مورد توافق پلیس و مدیریت شهری این است که طرح ترافیک در حلقه اول و دوم دوباره اجرا شود اما امکان ورود رایگان به این محدوده‌ها قبل از ساعت ۸ برای خودروسواران فراهم باشد و بین ساعت ۱۴ تا ۱۶ نیز بتوانند به‌صورت رایگان از محدوده خارج شوند.

با توجه به تغییراتی که فعلا در ساعت کاری ادارات دولتی اعمال شده، با این تدبیر کارمندان دولت می‌توانند با خودروی شخصی در محل کار خود حاضر شوند.

با این حال به نظر می‌رسد چنین تصمیمی ممکن است بر بار ترافیک در پیک صبحگاهی بیفزاید و مشکلات عمر گاه به ساعات اولیه روز نیز تسری پیدا کند. از طرفی شاغلان بخش خصوصی و کسبه که ساعت کاری آنها عموما بین ۱۶ تا ۱۸ به اتمام می‌رسند، مشمول خروج رایگان نخواهند شد و بار هزینه مضاعفی به خاطر خودروسواری اجباری در روزهای کرونایی به آنها تحمیل می‌شود.

در کنار این موارد، تاکید مسئولان استانی و کشوری ستاد ملی مبارزه با کرونا این است که بازگشت طرح ترافیک منوط به ارتقای ایمنی مسافران حمل‌ونقل عمومی در برابر ویروس کرونا باشد.

انوشیروان محسنی بندپی، استاندار تهران در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس گفت: طرح ترافیک تا زمانی که مقدمات افزایش حفاظت فیزیکی در حمل‌ونقل عمومی را افزایش ندهیم اجرایی نمی‌شود.

وی افزود: بیماری کرونا وابستگی زیادی به محیط‌های پر جمعیت دارد و در این محیط‌ها شیوع پیدا می‌کند؛ بنابراین ما معتقد بودیم طرح ترافیک باید لغو شود و مردم از حمل‌ونقل عمومی کمتر استفاده کنند.

به گفته بندپی، از روز شنبه مقرر شده که حفاظت فردی و استفاده از ماسک در حمل‌ونقل عمومی اجباری شود و در عین حال فعلا طرح ترافیک نیز اجرایی نمی‌شود تا جلوی سرایت این بیماری را بگیریم. با این وجود به گفته محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، طرح مورد توافق پلیس و مدیریت شهری برای بازگشت طرح ترافیک از سوی رئیس شورای شهر به ستاد ملی مبارزه با کرونا ارسال شده و احتمالا در جلسه این ستاد در روز شنبه یا یکشنبه با حضور رئیس‌جمهوری درباره آن تعیین تکلیف خواهد شد.

معاینه فنی خودرو با تعرفه ۹۸

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل همگانی کشور با اشاره به اینکه ۴ میلیون خودروی جدید مشمول معاینه فنی هستند گفت: هزینه معاینه فنی خودرو امسال نسبت به سال قبل افزایش نیافته است.

به گزارش پیام آشنا، سعید قیصر، مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل همگانی کشور در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس اظهار کرد: با توجه به اینکه از ۱۵ اردیبهشت ماه خودروهای بدون معاینه فنی جریمه می‌شوند بنابراین برای جلوگیری از تشکیل صف‌های طولانی از مردم درخواست می‌شود مراجعه به مراکز معاینه فنی را به روزهای نزدیک به ۱۵ اردیبهشت ماه موکول نکنند.

وی با اشاره به اینکه در سراسر کشور ۶۲۴ مرکز معاینه فنی فعالیت می‌کند گفت: مشکل صف‌های طولانی برای معاینه فنی خودروها در کلان‌شهرها اتفاق می‌افتد که با مراجعه به موقع جلوی تشکیل این صف‌های طولانی گرفته می‌شود و وقتشان نیز تلف نمی‌شود. قیصر بیان کرد: در حال حاضر هزینه معاینه فنی مانند سال قبل ۳۷ هزار تومان است و هیچ گونه افزایش قیمتی نداشته است. مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل همگانی کشور گفت: در حال حاضر ۴ میلیون خودروی جدید مشمول معاینه فنی خودرو هستند و در فروردین امسال نسبت به سال گذشته مراجعه خودروهای فاقد معاینه فنی به مراکز به حداقل ممکن رسیده است.

وی گفت: با توجه به اینکه معاینه فنی در سراسر کشور یکپارچه شده است؛ بنابراین مردم می‌توانند برای جلوگیری از تشکیل صف‌های طولانی به دیگر مراکز در شهرهای اطراف محل زندگیشان مراجعه کنند.