اخبار کوتاه

قیمت نفت مجدداً مثبت شد

با افزایش حمایت های خریداران، بهای نفت "وست تگزاس" مجدداً به بالای صفر رسید

به گزارش پیام آشنا به نقل از رویترز، در معاملات دیروز بهای نفت وست تگزاس برای تحویل در معاملات آتی مجدداً به بالای صفر رسید. بر این اساس قیمت هر بشکه نفت برای تحویل در ماه می به ۱.۳۷ دلار و برای تحویل در ماه ژوئن به ۲۱.۳۹ دلار افزایش پیدا کرد. دیشب در بورس وال استریت نفت وست تگزاس برای تحویل در ماه می برای نخستین بار در تاریخ این کشور به منفی رسیده بود.
ادوارد مویا تحلیل گر ارشد بازار در موسسه "اولدا" گفت: تخریب تقاضا بر اثر شیوع کرونا و روند آهسته تر از حد انتظار بازگشایی اقتصاد آمریکا باعث شده است تا یک دوره ضعیف برای نفت را پیش روی خود داشته باشیم.
اصلی ترین قطب ذخیره نفت آمریکا در اکلاهاما اعلام کرد ماست که به زودی به ظرفیت اشباع خود در ذخیره سازی نفت می رسد و به همین دلیل از پذیرفتن نفت جدید معذور است. دولت آمریکا برای کاهش فشار بر پالایشگاه های این کشور تصمیم گرفته است به طور موقت واردات محموله های جدید نفت از عربستان را متوقف کند. دولت ترامپ تحولات اخیر بازار نفت را گذرا خوانده و از بررسی اوضاع در دولتش خبر داده است.
کوین کرمر، سناتور اهل کالیولیتای شمالی به انتقاد شدید از عربستان گفته است دلیل این وضعیت، عرضه بیش از حد نفت توسط عربستان است و این کشور باید غرق کردن بازار را متوقف کند.
سازمان اوپک و برخی از صادرکنندههای بزرگ نفت نظیر روسیه برای تنظیم بازار تصمیم گرفتهاند مجموع تولیدات خود را حدود ۱۰ میلیون بشکه در روز کمتر کنند.
نفت برنت دریای شمال کماکان در محدوده ۲۰ دلاری در حال نوسان است.

مرکز مدیریت راه‌های کشور اعلام کرد
افزایش ۱۲ درصدی تردد در جاده‌ها

مرکز مدیریت راههای کشور از افزایش ۱۲ درصدی ترددهای جاده ای در محورهای مواصلاتی طی ۲۴ ساعت گذشته خبر داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، مرکز مدیریت راههای کشور اعلام کرد: طی شبانه روز گذشته، بر اساس آخرین اطلاعات دریافتی از ۲۳۳۰ تردستمل فعال در محورهای برون‌شهری، نسبت به روز قبل ۱۲ درصد افزایش تردد را نشان می‌دهد. همچنین سهم وسایل نقلیه سنگین ۱۶.۸ لوج تردد بین ساعات ۱۸ الی ۱۹ و کمترین تردد بین ساعات ۳ الی ۴ صورت پذیرفته که هموطنان عزیز با آگاهی از این موضوع می‌توانند ساعات مناسب‌تری را برای سفر انتخاب کنند.
محورهای دارای بیشترین تردد طی ۲۴ ساعت گذشته
آزادراه کرج - تهران ۱۱۸۸۰۵
آزادراه کرج - قزوین ۱۱۵۶۳۲
آزادراه تهران - کرج ۱۱۰۰۹۲

ریزش لیر ادامه دارد

ارزش لیر در برابر ارزهای مهم، باز دیگر کاهش یافت

به گزارش پیام آشنا به نقل از سی ان بی سی، افزایش نگرانی فعالان بازار از وضعیت اقتصاد ترکیه پس از انتشار گزارش صندوق بین المللی پول باعث رقم خوردن روز تلخ دیگری برای لیر شد تا جایی که نرخ برابری لیر در مقابل دلار به کمترین سطح خود از اوت ۲۰۱۸ رسید. ترکیه اکنون بیشترین شمار مبتلایان به کرونا در خاورمیانه را دارد و ۲۱۴۰ نفر نیز جان خود را بر اثر ابتلا به کووید-۱۹ از دست دادهاند.
صندوق بین المللی پول پیش بینی کرده رشد اقتصادی امسال ترکیه به منفی پنج درصد و نرخ بیکاری به بالای ۱۷ درصد برسد.
با افزایش سرعت شیوع کرونا در ترکیه محدودیت های تردد در برخی شهرهای ترکیه تمدید شده و خروج از منزل به مدت چهار روز به جز در موارد ضروری ممنوع اعلام شده است. وضعیت در استانبول که قطب اصلی مالی ترکیه به شمار می رود از همه وخیم تر است. رجب طیب اردوغان، رئیس جمهور ترکیه در گفتوگوی تلفنی با همتای آمریکایی خود از اطمینان در خصوص شدت سر گشادشن بحران سخن گفته است. بسیاری از پویزهای داخلی و خارجی نیز در این کشور لغو شده و بخش هایی از فرودگاه آتاتورک استانبول به محل نگهداری بیماران کرونایی تبدیل شده است.
عامل دیگر ریزش لیر در معاملات امروز به تحولات سوریه مربوط می شود. اردوغان ضمن متهم کردن دولت سوریه به نقض آتش بس در ادلب گفته است که در برابر تخلفات ساکت نخواهد نشست.
در آخرین دور از معاملات ارزی استانبول، هر دلار با ۷.۰۱ درصد صعود به ۶.۹۳۹۹ لیر رسید تا به این ترتیب کاهش ارزش لیر در برابر دلار طی سه ماه نخست امسال از ۱۰ درصد فراتر رود.
ارزش پول ملی ترکیه از سال ۲۰۱۸ تاکنون ۴۲ درصد در برابر استکاس آمریکایی تضعیف شده است. در برابر دیگر ارزهای مهم، نرخ برابری هر یورو معادل ۷.۵۴۱ لیر و هر پوند معادل ۸.۶۴۵ لیر اعلام شد.

مدیر کل اشتغال اتباع خارجی خبر داد
جریمه بکارگیری اتباع خارجی غیرمجاز هر روز ۳۰۵ هزار تومان

مدیر کل اشتغال اتباع خارجی وزارت تعاون گفت: بابت هر روز اشتغال غیرمجاز هر کارگر خارجی معادل ۵ برابر حداقل دستمزد، روزانه ۳۰۵ هزار و ۹۰۰ تومان کارفرما مشمول جریمه می شوند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، محسن ابراهیمی گفت: با توجه به شرایط خاص کشور و تعطیلی کارگاه‌ها به دلیل شیوع ویروس کرونا، نسبت به استخدام نیروهای کار خارجی غیرمجاز در کارگاه‌ها هشدار می‌دهیم.
وی به مصوبه شورای عالی کار اشاره کرد و گفت: بر اساس ابلاغیه شورای عالی کار حداقل دستمزد کارگران در سال ۱۳۹۹ روزانه مبلغ ۶۱ هزار و ۱۸۰ تومان تعیین شده است.
مدیر کل اشتغال اتباع خارجی وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی تصریح کرد: کارفرمایانی که از خدمات کارگران خارجی غیر مجاز استفاده کنند، با استناد به بند (ج) ماده ۱۱ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت بابت هر روز اشتغال غیرمجاز هر کارگر خارجی معادل ۵ برابر حداقل دستمزد روزانه ۳۰۵ هزار و ۹۰۰ تومان کارفرما مشمول جریمه می‌شوند.

وزیر خارجه ژاپن،
کرونا بدترین بحران اقتصادی جهان از زمان جنگ جهانی دوم است

دولت ژاپن بودجه خود برای مقابله با کرونا را افزایش داد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از رویترز، توشیمیتسو موتگی با اشاره به قطعی بودن پیامدهای کرونا بر روی رشد اقتصادی کشورهای جهان از جمله ژاپن گفت: بحران کرونا به بدترین بحران بر سر راه اقتصاد جهانی از زمان جنگ جهانی دوم تبدیل شده است.
دولت ژاپن بودجه خود برای مقابله با کرونا را از یک تریلیون دلار به ۱.۱ تریلیون دلار افزایش داده تا بدین ترتیب حمایت بیشتری از خانوارهای ژاپنی انجام دهند. انتظار می رود اقتصاد ژاپن در نتیجه شیوع کرونا و تعویق برگزاری مسابقات المپیک تا پایان امسال با رشد منفی مواجه شود. تاکنون بیش از ۱۰ هزار ژاپنی به کووید-۱۹ مبتلا و ۲۳۶ نفر نیز جان خود را از دست داده اند.
از سوی دیگر بانک مرکزی اسپانیا از کاهش ۶.۸ درصدی رشد اقتصادی این کشور در سناریو خوش بینانه و ۱۲.۴ درصدی در سناریو بدبینانه در سال ۲۰۲۰ خبر داده است. قرنطینه سراسری اسپانیا از سه هفته پیش آغاز شده و انتظار می رود ۱۲ هفته به طول بیانجامد.
پیش از این نیز صندوق بین‌المللی پول با پیش بینی رسیدن نرخ بیکاری اسپانیا به ۲۰.۸ درصد نسبت به ثبت بدترین عملکرد اقتصادی این کشور در قرن بیست و یکم هشدار داده است.
اسپانیا پس از آمریکا و ایتالیا سومین کانون اصلی درگیر با کرونا در جهان است و بیش از ۲۰ هزار نفر از شهروندان اسپانیایی جان خود را بر اثر ابتلا به کووید-۱۹ از دست داده اند.
هم چنین دو منبع آگاه در گفتگو با رویترز گفته اند رشد اقتصادی ایتالیا در سال جاری تحت تاثیر شیوع کرونا به منفی هشت درصد خواهد رسید. دولت ایتالیا تاکنون ۷۰ میلیارد یورو برای حمایت از بخش های مختلف اقتصاد این کشور تخصیص داده است. دولت پیشتر دستیابی به رشد ۰.۶ درصدی را هدف گذاری کرده بود اما منفی شدن رشد امسال اقتصاد این کشور تقریبا قطعی به نظر می رسد.

۹۰ درصد اصناف البرز فعال شده‌اند

رئیس اتاق اصناف البرز گفت: امسال برای جلوگیری از انتقال ویروس کرونا شکر در بسته‌های یک کیلویی به قیمت ۵۹۰۰ تومان به مصرف کنندگان عرضه شود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، بهروز حماری اظهار کرد: طی چند روز گذشته شاهد آغاز فعالیت بیش از ۹۰ درصد صنوف استان با تاکید بر رعایت پروتکل های بهداشتی بودیم.
وی با اشاره به در پیش بودن ماه رمضان ادامه داد: در ستاد تنظیم بازار استان سهمیه قابل توجهی از کالاهای پرمصرف مادمبارک رمضان مثل برنج، خرما، گوشت، مرغ و شکر تخصیص یافته است.

وی افزود: توزیع این کالاها توسط مبلغین شروع شده و ناظران اصناف با همکاری بازرسین سازمان صمت نظارت دقیقی بر کمیت و کیفیت توزیع این کالاها در بازار دارند تا تخلفی صورت نگیرد.
حماری اضافه کرد: برای البرز ۱۶۵۸ تن برنج هندی در کیسه‌های ۱۰ کیلویی با قیمت هر کیلو ۸۰۰۰ تومان اختصاص یافته است.
این مسئول توضیح داد: شکر هم بنا شده به برای جلوگیری از انتقال ویروس کرونا امسال در بسته‌های یک کیلویی به قیمت ۵۹۰۰ تومان به مصرف کنندگان عرضه شود.
حماری اضافه کرد: تا قبل از شیوع کرونا شکر در بسته‌های ۵۰ کیلویی به دست فروشنده می‌رسید ولی برای رعایت پروتکل‌های بهداشتی نحوه توزیع امسال تغییر کرده است.
رئیس اتاق اصناف البرز گفت: در حال حاضر هیچ کمبودی به خصوص در زمینه ارزاق عمومی استان نداریم و مردم به راحتی می‌توانند مواد و کالاهای مورد نیاز خود برای ماه رمضان را تامین کنند.

مهندس نجفیان:
نگران تشدید آلودگی نفتی در رودخانه های البرز هستیم

مدیر عامل شرکت آب منطقه ای البرز با اشاره به گزارشات واصله در خصوص شدت گرفتن آلودگی های نفتی در رودخانه های استان ابراز نگرانی کرد و همکاری و همراهی همه بخشهای مربوط به این موضوع را خواستار شد.

به گزارش پیام آشنا، جلسه ستاد بحران شرکت های تابعه وزارت نیرو در استان به ریاست نجفیان رئیس شورای انسجام بخشی مدیران ارشد وزارت نیرو در استان البرز و نمایندگان محیط زیست استان و مدیریت سد کرج در محل شرکت آب منطقه ای البرز برگزار شد.
در این نشست نماینده گان سازمان حفاظت محیط زیست و آب و فاظلاب استان اطلاعات و یافته های خود را از میزان آلودگی و جلوگیری از آن را ارائه نمودند؛ سپس نجفیان مدیر عامل شرکت آب

منطقه ای البرز، با اشاره به گزارشات واصله در خصوص شدت گرفتن آلودگی های نفتی در رودخانه های استان ابراز نگرانی کرد و همکاری و همراهی همه بخشهای مربوط به این موضوع را خواستار شد. وی پیشگیری از آلودگی آب و رودخانه و سد کرج را مهم عنوان کرد و برنامه ریزی دقیق برای این موضوع را مهم و حیاتی دانست.
نجفیان در ادامه عنوان کرد: باید از نسخه های عملیاتی در خصوص جلوگیری از آلودگی نفتی در رودخانه های استان استفاده کرد.
در ادامه جلسه، در خصوص راهکارهای جلوگیری از آلودگی نفتی رودخانه بحث و تبادل نظر صورت گرفت و یکی از مواردی که در این جلسه جهت پیشگیری از آلودگی رودخانه پیشنهاد شد تشکیل گروه های گشت و بازرسی در طول رودخانه جهت شناسایی و برخورد با عاملان آلودگی بود.

رضایی؛
خرید و فروش امتیاز مسکن ملی ممنوع است

مدیرکل راه و شهرسازی استان البرز از ممنوعیت واگذاری امتیاز واحدهای طرح ملی مسکن خبر داد و گفت: براساس مصوبه وزارت راه و شهرسازی واگذاری و انتقال امتیاز مسکن ملی به غیر، تحت هر یک از عناوین حقوقی، غیرمعتبر و ممنوع است و براساس مقررات پیگرد قانونی دارد.

به گزارش پیام آشنا، تقی رضایی اظهار کرد: ثبت نام متقاضیان طرح اقدام ملی در استان البرز تا کنون طی ۲ مرحله و برای شهرهای نظر آباد، فردیس و کرج و اشتهارد و همچنین شهر جدید هشتگرد صورت پذیرفته است و متقاضیان واجد شرایط از طریق سامانه وزارت راه و شهرسازی نسبت به ثبت نام اولیه اقدام نمودند که این ثبت‌نام اولیه ارزش معاملاتی ندارد و خرید و فروش آن غیرقانونی است و ثبت نام در سامانه به معنای عضویت یا تخصیص واحد نیست.
وی افزود: ثبت نام کنندگان باید دارای شرایطی از جمله دارای حداقل ۵ سال سابقه سکونت در پنج سال اخیر در شهر مورد تقاضا، متاهل و یا سرپرست خانوار، فاقد زمین مسکونی یا واحد مسکونی از سال ۸۴ به بعد و عدم استفاده از تسهیلات دولتی در زمینه ساخت مسکن و... باشند و ممکن است بعد از بررسی فرد ثبت نام کننده غیرواجد شرایط تشخیص داده شود و به این ترتیب مدارک آن از جمله کد رهگیری فاقد هر گونه ارزش باشد.
مدیرکل راه و شهرسازی استان البرز تصریح کرد: امتیاز این قبیل افرادی که بعد از دریافت کد رهگیری نسبت به فروش آن اقدام کنند باطل می شود. همچنین واگذاری و انتقال امتیاز مسکن ملی به غیر، تحت هر یک از عناوین حقوقی، غیرمعتبر و ممنوع است و براساس مقررات پیگرد قانونی دارد و خرید و فروش این امتیاز باعث ازبین رفتن سرمایه طرفین می شود.
رضایی با بیان اینکه برگه چلپی ثبت‌نام اولیه طرح اقدام ملی مسکن ارزش معاملاتی ندارد و خرید و فروش آن غیرقانونی است، یادآور شد: در صورت مبادرت به واگذاری امتیاز به غیر، علاوه بر اقدام قانونی علیه افراد متخلف، امتیاز آن‌ها باطل شده و افراد خریدار نیز از هیچ حقوقی بهره‌مند نخواهند شد.

دامپزشکان البرز به کمک مدافعان سلامت آمدند

رئیس اداره نظارت بر بهداشت عمومی و مواد غذایی دامپزشکی استان البرز اعلام کرد که تعدادی از دامپزشکان این استان با تهیه تجهیزات و بسته های بهداشتی به یاری بیمارستان ها و مدافعان سلامت شتافتند.

به گزارش پیام آشنا، دکتر سید محسن ابوترابی افزود: پنج تخت ۲ طبقه، عینک شیلد محافظ صورت، لباس یکسره قابل شست و شو، پاکس آکسیمتر، دماسنج های لیزری، دستکش، لباس یکسره یکبار مصرف ضدعفونی کننده و بیرکوم اس، دستمال کاغذای و ضدعفونی کننده جزمی سایاد از جمله اقلام خریداری شده توسط دامپزشکان البرزی است.
وی با بیان اینکه ارزش ریالی این اقلام بیش از ۱۵۰ میلیون تومان است، گفت: از دیگر اقلام خریداری و اهدا شده به بیمارستان های این استان خرید ۲۳۰ کیلوگرم پودر ضدعفونی برای تهیه محلول ضدعفونی کننده و ۱۸۰۰ لیتر محلول ضدعفونی است.
دکتر ابوترابی اضافه کرد: در مجموع ۲۷۲۱ قلم لوازم و مواد پیشگیری از کرونا توسط دامپزشکان البرزی خریداری و به بیمارستان های هشتگرد، نظرآباد و سه بیمارستان در کرج اهدا شد.
وی پاداور شد که ۱۰۵ هزار لیتر مواد ضدعفونی هم بین مردم نظرآباد و ساوجبلاغ توسط دامپزشکان توزیع شده که ارزش ریالی آن حدود ۵۰ میلیون تومان است.
در این حال دامپزشکان استان البرز با نظارت بر تولید و عرضه فرآورده های خام دامی و سلامت دام ها نقش ارزشمندی در سلامت مردم دارند.

تعاونی‌های زنان کمترین آسیب را از کرونا دیدند

مشاور امور زنان اتاق تعاون ایران با بیان اینکه در دوران کرونا هیچ کسب و کاری در بخش تعاون از بین نرفته است، گفت: با وجود آنکه برخی از فعالیت‌های تعاونی‌ها دچار وقفه شده اما برخی تعاونی‌ها از شرایط موجود بهره‌برداری مفید کردند به نحوی که با تغییر کاربری و تبدیل آن به فعالیتی دیگر مانع توقف تولید و تعطیلی شدند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، تهمینه دانیالی در ارزیابی وضعیت تعاونی‌ها و کسب و کارهای بخش تعاون در دوران کرونا، اظهار کرد: بحران کرونا از یک سو به عرضه نیروی کار و از سوی دیگر به تقاضای کالا و خدمات شوک وارد کرد و شوک به عرضه نیز خود به خود شوک به تقاضا را به دنبال داشت. وی ادامه داد: تعطیلی کسب و کارها باعث تعدیل نیروی کار و کاهش درآمد می شود و در این بین آن قشری بیشترین آسیب را می بینند که نقدینگی و پس انداز کمتری دارد و سونامی و بحرانی مثل کرونا را پیش بینی نکرده است.
مشاور امور زنان اتاق تعاون ایران تصریح کرد: در نگاه کلی شاید انواع مجموعه‌هایی که از کرونا آسیب می‌بینند، مجموعه‌هایی مثل تعاونی‌ها باشند که فعالیت‌های مشارکتی دارند و هر قدر که تعداد تعاونی‌ها بیشتر باشد آسیب بیشتری می بینند، خصوصاً آن گروه از تعاونی‌ها که در سطح ارائه کالا و خدمات فعالیت دارند یا تولیدی هستند. دانیالی با اشاره به وجود ۱۰۰ هزار تعاونی فعال در کشور گفت: ۱۱ درصد تعاونی های کشور و معادل ۱۰ هزار تعاونی را تعاونی های زنان تشکیل می دهند.
مشاور امور زنان اتاق تعاون ایران، تقویت تعاونی‌های دانش بنیان و مشاغل خانگی را یکی از برنامه‌های خود در اتاق تعاون ایران برشمرد و گفت: در شرایطی که دنیا در هزاره سوم به سمت توسعه پایدار رفته و بسیاری از کشورهای آسیای شرقی نیز این رویکرد را دنبال کردهاند تلاش ما این بوده که به سمت تشکیل و تقویت تعاونی‌های دانش بنیان و تعاونی هایی برویم که از محل فعالیت در قالب مشاغل خانگی توسعه و تقویت می شوند.
وی تصریح کرد: تعاونی‌های زنان و مشاغل خانگی، تعاونی‌های فرش و صنایع دستی در دوران کرونا و پساکرونا آسیب کمتری می بینند و اگر بتوان آنها را حمایت کرد و تسهیلات با نرخ سود تک رقمی و دوره تنفس به آنها تخصیص داد، حضور قوی‌تر و موفق‌تری خواهند داشت.

نرخ تورم فروردین اعلام شد؛ ۳۲.۲ درصد

نرخ تورم سالانه درفروردین ماه با کاهش ۲.۶ درصدی به ۳۲.۲ درصد رسیده است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، تازه‌ترین اعلام مرکز آمار از وضعیت تورم در اولین ماه سال جاری نشان می‌دهد که نرخ تورم سالانه فروردین ماه ۱۳۹۹ برای خانوارهای کشور به ۳۲.۲ درصد رسیده که نسبت به ماه قبل ۲.۶ واحد درصد کاهش دارد.
این در حالی است که نرخ تورم سالانه برای خانوارهای شهری ۳۱.۹ درصد است که نسبت به ماه قبل ۲.۵ واحد درصد کاهش دارد. همچنین این نرخ برای خانوارهای روستایی ۳۳.۹ درصد بوده که نسبت به ماه قبل ۳.۴ واحد درصد کاهش داشته است.
اما نرخ تورم نقطه‌ای در فروردین ماه به ۱۹.۸ درصد رسیده است؛ یعنی خانوارهای کشور به طور میانگین ۱۹.۸ درصد بیشتر از فروردین ۱۳۹۸ برای خرید یک «مجموعه کالاها و خدمات یکسان» هزینه کرده اند.
نرخ تورم نقطه‌ای فروردین ماه ۱۳۹۹ در مقایسه با ماه قبل ۲.۲ واحد درصد کاهش یافته است. نرخ تورم نقطه‌ای گروه «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» با کاهش ۳.۹ واحد درصدی به ۱۰.۷ درصد و گروه «کالاهای غیر خوراکی و خدمات» با کاهش ۱.۰ واحد درصدی به ۲۴.۷ درصد رسیده است.
این در حالی است که نرخ تورم نقطه‌ای برای خانوارهای شهری ۳۰.۲ درصد است که نسبت به ماه قبل ۲.۰ واحد درصد کاهش داشته است. همچنین این نرخ برای خانوارهای روستایی ۱۸.۱ درصد بوده که نسبت به ماه قبل ۳.۰ واحد درصد کاهش دارد.
نرخ تورم ماهانه فروردین ۱۳۹۹ نیز به ۲.۱ درصد رسیده که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل، ۰.۶ واحد درصد افزایش داشته است. تورم ماهانه برای گروه‌های عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» و «کالاهای غیر خوراکی و خدمات» به ترتیب ۵.۱ درصد و ۰.۸ درصد بوده است.
این در حالی است که نرخ تورم ماهانه برای خانوارهای شهری ۲.۰ درصد است که نسبت به ماه قبل، ۰.۶ واحد درصد افزایش داشته است.
همچنین این نرخ برای خانوارهای روستایی ۲.۱ درصد بوده که نسبت به ماه قبل ۱.۳ واحد درصد افزایش داشته است.

تغییرات قیمت‌ها در ماه جاری

در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» بیشترین افزایش قیمت نسبت به ماه قبل مربوط به گروه «میوه و خشکبار» (میوه شیرین، لیمو ترش، سیب، پرتقال)، گروه «هسبزیجات» (گوجه فرنگی، سیب زمینی و حبوبات) و گروه «قند و شکر و شیرینی» (قند، شکر) است. در گروه عمده «کالاهای غیر خوراکی و خدمات» گروه «کالاها و خدمات متفرقه» (حق بیمه اتومبیل، سواری، طلای ۱۸ عیار) بیشترین افزایش قیمت را نسبت به ماه قبل داشته‌اند.
همچنین گروه «گوشت قرمز، سفید و فرآورده آنها» (گوشت مرغ) نسبت به ماه قبل، کاهش قیمت داشته است.

درصد تغییرات شاخص قیمت در دهک های هزینه ای کل کشور در ماه جاری

دامنه تغییرات نرخ تورم سالانه در فروردین ماه ۱۳۹۹ برای دهک‌های مختلف هزینه‌ای از ۳.۰۸ درصد برای دهک اول تا ۳۴.۲ درصد برای دهک دهم است.

یادداشت

اولویت‌های موثر بر توسعه حمل‌ونقل عمومی درون شهری

کارآیی و اثربخشی حمل‌ونقل عمومی در یک تصویر کلان با دو معیار Reliability به معنای قابلیت اطمینان و سطح دسترسی بالا و Affordability به معنای مقرون‌به‌صرفگی و توان مالی لازم در استفاده از آن سنجیده می‌شود. حمل‌ونقل عمومی در دهه‌های اخیر به‌دلیل سهم بی نظیر آن در توسعه پایدار و بهبود شاخص‌های اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی مورد توجه بسیاری از کشورها قرار گرفته است. از همین رو معمولا دولت‌ها به حمل‌ونقل عمومی به‌عنوان یک مرکز درآمد و منفعت مستقیم و کوتاه‌مدت شهری و سازمانی نمی‌اندیشند، بلکه اثرات بلندمدت آن مورد توجه است.
یک سیستم حمل‌ونقل عمومی کارآمد در بهترین حالت همزمان باید هر دو شاخص مورد اشاره در بالا را در بهینه‌ترین سطح آن داشته باشد؛ اما در عمل به‌دلیل محدودیت‌های مالی، فنی و اجرایی این امر به سادگی محقق نمی‌شود. شرکت‌های حمل‌ونقل عمومی در اغلب شهرهای دنیا با همکاری و سرمایه‌گذاری مستقیم دولت‌ها و شهرداری‌ها شکل گرفته‌اند و ادامه حیاتشان به ادامه این همکاری وابسته است. هرچند به‌دلیل مزیت‌های بارز حمل‌ونقل عمومی دولت‌ها در این حوزه سرمایه‌گذاری وسیعی دارند و اعتقاد راسخ کشورها بر تحقق قابلیت اطمینان و مقرون‌به‌صرفگی بالاست؛ اما در عمل با موارد متفاوتی از وضعیت سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی در سراسر دنیا مواجهیم. شهرهایی با شبکه گسترده‌ای از حمل‌ونقل عمومی در یک سر طیف قرار دارند و در سوی دیگر طیف شهرهایی که وضعیت چندان مناسبی از این حیث ندارند و خودرو بیشترین سهم از موبیلیتی را در اختیار دارد. اما در کنار اهمیت سطح پوشش شبکه حمل‌ونقل عمومی (Reliability) که بسیار حائز اهمیت است، باید به میزان مقرون‌به‌صرفگی (Affordability) آن نیز از دید مردم توجه داشت. دلیل اهمیت یافتن آن نیز کاملا روشن است. امروز با ارتقای فناوری در حوزه خودرو از یک‌سو شاهد خودروهای کم آلاینده‌تر و با وجود مکانیزم‌های متنوع مالی از نظر هزینه قابل دسترس‌تر برای عموم مردم هستیم و این حتی در شهرهای با سیستم حمل‌ونقل عمومی گسترده زنگ خطری است برای کوچ مردم از حمل‌ونقل عمومی به سمت استفاده بیشتر از خودروی شخصی. همچنین با شکل‌گیری و گستردگی خدمات سرویس‌های تاکسی اینترنتی نظیر اوبر، لیفت و در ایران اسنپ و تپسی، به‌دلیل بهره‌گیری این سرویس‌ها از بستر اقتصاد مقیاس و حذف بسیاری از هزینه‌های سرمایه‌ای و جاری مرسوم در شیوه‌های سنتی تاکسی، شاهد موج گسترده استفاده مردم از این سرویس‌ها به‌جای حمل‌ونقل عمومی هستیم. از این رو برای مقابله با این موج حرکت به سمت خودرو باید سیاست‌های متناسب با آن را اعمال کرد. علاوه‌بر سیاست‌های محدودکننده خودرو نظیر مالیات بر سوخت، رژیم معابر و... که البته در بسیاری از موارد حتی در کشورهای توسعه‌یافته هم به سادگی قابلیت اجرایی شدن ندارند، به نظر می‌رسد سیاست‌هایی که همزمان انگیزه استفاده از حمل‌ونقل عمومی را افزایش دهد، اولویت بیشتری خواهند داشت. در این بین هر چند توسعه فیزیکی شبکه حمل‌ونقل عمومی اهمیت بالایی دارد، اما قبل از آن حرکت به سمت مقرون‌به‌صرفگی سرویس‌های حمل‌ونقل عمومی بسیار حائز اهمیت است؛ به حدی که حتی رایگان شدن حمل‌ونقل عمومی، امروز به یکی از موضوعات جدی مورد بحث تبدیل شده و تعدادی از شهرهای دنیا تاکنون این سیاست را اجرایی کرده‌اند و تعدادی از شهرها هم آن را در فرآیند اجرایی شدن دارند.
البته این سیاست زمان‌بر و مرحله‌ای است، چراکه سازمان‌های حمل‌ونقل عمومی، شهرداری‌ها و دولت‌ها تحمل بار بودجه‌ای آن را به یکباره ندارند؛ بنابراین در شروع، سیاست رایگان‌سازی حمل‌ونقل عمومی می‌تواند مشمول گروه‌های خاص نظیر سالمندان، جوانان و ساعات غیر پیک در طی روزهای عادی و تعطیل و به مرور به یک سیاست جامع و فراگیر تبدیل شود.
البته در مقابل این نوع نگرش به حمل‌ونقل عمومی گروهی معتقدند با گسترش شبکه حمل‌ونقل عمومی خواسته عموم تامین می‌شود و در مقیاس بزرگ‌تری از ارائه خدمات، قابلیت کاهش هزینه‌ها هم وجود خواهد داشت. بنابراین کاهش قیمت بلیت یا رایگان‌سازی آن نه تنها کارآمد نیست، بلکه با مفاهیم اولیه اقتصاد هم همخوانی ندارد؛ چراکه ارزانی آن ممکن است حتی سبب ازدحام و کاهش کیفیت هم شود. در پاسخ باید گفت اولا حمل‌ونقل عمومی به‌دلیل اثرات بسیار چشمگیر آن در سطح کلان و ملی به نوعی جزو کالاهای عمومی محسوب می‌شود و همان‌طور که دولت‌ها با کالاهای عمومی نظیر بهداشت و درمان و امور دفاعی رفتار می‌کنند، لازم است با حمل‌ونقل عمومی همچنین رفتار حمایتی صورت گیرد. از سوی دیگر چون گسترش شبکه حمل‌ونقل عمومی بسیار پر هزینه و زمانبر است، بنابراین اگر شبکه حمل‌ونقل عمومی موجود در این فاصله سرویس‌های مقرون به صرفه‌ای در مقایسه با سایر مدها نظیر خودرو و تاکسی‌های اینترنتی ارائه ندهد، مردم در استفاده از حمل‌ونقل عمومی دچار تردید جدی خواهند شد و راه برای خودرومحوری بیشتر مهیا می‌شود. در مجموع، مدل سیاستی ارائه‌شده گزینه‌هایی را پیش روی سیاست‌گذاران قرار می‌دهد تا در فرآیند توسعه حمل‌ونقل عمومی با انتخاب‌ها و سیاست‌های متناسب به سمت تحقق آینده مطلوب حرکت کنند.

مجید بابایی
دبیر سابق انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی
Alborz.payam@gmail.com