اخبار کوتاه

مدیر کل سازمان هواپیمایی:

فایل صوتی منتشر شده مربوط به پرواز اوکراینی نیست

مدیر کل سوانح سازمان هواپیمایی کشوری گفت: تیم بازرسی فنی سقوط هواپیمای اوکراینی در اقدامی عجیب، فایل صوتی محرمانه مکالمه خلبان یکی از پروازهای همزمان با پرواز هواپیمای اوکراینی را منتشر کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، یک خبرگزاری اوکراینی در اقدامی غیر حرفه‌ای، فایل صوتی محرمانه مکالمه خلبان یک پرواز داخلی هواپیمایی آسمان که همزمان با پرواز اوکراینی در حال انجام بوده را منتشر کرد. در این فایل صوتی، خلبان پرواز هواپیمایی آسمان به زبان فارسی به برج مراقبت می گوید که شاهد نور شلیک موشک و همچنین انفجار پس از آن است ولی برج مراقبت از وجود چنین موضوعی اظهار بی اطلاعی و سپس ۹ بار تلاش می کند تا با خلبان هواپیمای اوکراینی ارتباط بگیرد ولی پاسخی دریافت نمی کند. البته این فایل صوتی چند ساعت گذشته در شبکه‌های اجتماعی بعنوان مکالمه خلبان پرواز اوکراینی با برج مراقبت در حال بازنشر است. در همین ارتباط، حسن رضایی قر مدیر کل سوانح سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه سازمان هواپیمایی کشوری از انتشار چنین فایلی مطلع و متعجب شده، گفت: این فایل از مجموعه اسنادی بوده که در تیم مشترک بررسی سانحه هوایی در اختیار گروه کارشناسان اوکراینی قرار گرفته است. وی افزود: این اقدام اوکراینی‌ها سبب شد دیگر هیچ سندی به آنها ارائه ندهیم. رضایی قر یادآور شد: در حال حاضر تیم اوکراینی کشور را ترک کرده و فعلاً هیچ گروه کارشناسی از کشورهای ذی نفع در این پرونده که بر اساس انکس ۱۳ ایکائو (سازمان جهانی هوانوردی) می توانند همزمان در حین بررسی‌های کارشناسی کشور محل وقوع سانحه حضور داشته باشند، در ایران حاضر نیستند. گفتنی است بر اساس مقررات داخلی و بین المللی، مکالمات خلبانان با برج مراقبت جز اسناد محرمانه هر کشور است و هیچ فرد یا کشور دیگری نمی تواند این مکالمات را بدون هماهنگی با کشور مالک این خدمات، منتشر کند.

علت افزایش قیمت پیاز و بادمجان

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی علت افزایش قیمت پیاز و بادمجان را کاهش عرضه در میادین مرکزی میوه و تره‌بار، افزایش تقاضا و از بین رفتن این محصولات در سیلهای اخیر اعلام کرد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، اسدالله کارگر با بیان اینکه قیمت پیاز در عمده فروشی بین ۵۵۰۰ تا ۷۵۰۰ تومان است اظهار کرد: پیاز با اعمال سود ۳۵ درصد در خرده فروشی‌ها با قیمت ۷۴۰۰ تا ۹۳۰۰ تومان به فروش می‌رسد. وی در پاسخ به چرایی بالاتر بودن قیمت پیاز در خرده فروشی‌ها گفت: در میدان مرکزی قیمت‌ها براساس عرضه و تقاضا تعیین می شود. از طرفی گرانی پیاز در عمده فروشی ها یعنی اینکه گرانی در مبداء رخ داده است. رییس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی گفت: بازرسی‌هایی از سوی وزارت صمت، تعزیرات، اتاق اصناف و اتحادیه صورت می گیرد و اگر گزارشی از گرانفروشی یا قروش خارج از قیمت مصوب به دست ما برسد، پیگیری خواهیم کرد. وی در ادامه گفت: اگر در میدان مرکزی بار فراوان باشد و محصول ارزانتر خریداری شود، ارزانتر هم به فروش می رسد. کارگر چندی پیش علت افزایش قیمت بادمجان را سیل دانسته و گفته بود که بخشی از بادمجان‌هایی که از جنوب کشور تامین می‌شوند، بر اثر سیل خسارت دیده‌اند و این امر بر افزایش قیمت این محصول بی‌تاثیر نبوده است. در حقیقت شاید بتوان گفت که علت افزایش قیمت این محصول جالیزی، سیل است.

بلیت قطارهای نوروزی مسیرهای پر تقاضا یک ساعته فروش رفت

پیش فروش بلیت قطارهای نوروزی از ساعت ۷ صبح امروز آغاز شد و ظرف یک ساعت کلیه مسیرهای پرتقاضا پُر شد؛ البته پیش فروش بلیت قطارهای تهران-مشهد از ساعت ۱۷ امروز آغاز خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، در حالی که پیش فروش اینترنتی بلیت قطارهای نوروزی از ساعت ۷ صبح امروز دوشنبه ۱۴ بهمن آغاز شده، بلیت مسیرهای پر متقاضی ظرف یک ساعت به فروش رفت و تنها برای چند مسیر امکان خرید بلیت وجود دارد. به گفته میرحسن موسوی معاون مسافری راه آهن، پیش فروش بلیت قطارهای نوروزی از همه مبادی به مقاصد مختلف غیر از مشهد مقدس از صبح دیروز آغاز شده بود که تا کنون بلیت‌های اینترنتی به مقاصد کلانشهرها به فروش رفته است. وی افزود: از ساعت ۱۲ امروز نیز پیش فروش اینترنتی بلیت قطارهای نوروزی از همه مبادی غیر از تهران به مقصد مشهد مقدس نیز آغاز می‌شود و تا ساعت ۱۷ به طول می‌انجامد. معاون مسافری راه آهن یادآور شد: پیش فروش بلیت قطارهای نوروزی تهران-مشهد نیز از ساعت ۱۷ امروز آغاز می‌شود. وی با تأکید بر اینکه سامانه فروش اینترنتی بلیت راه آهن ارتقا یافته و سیستم مذکور در هنگام خرید با قطعی یا کندی مواجه نمی‌شود، گفت: با توجه به اینکه ۵۰ درصد ظرفیت قطارهای نوروزی به فروش اینترنتی و ۵۰ درصد به فروش حضوری و آژانس‌ها اختصاص دارد، در صورتی که شهروندان امکان خرید اینترنتی نداشته باشند، می‌تواند از صبح سه شنبه ۱۵ بهمن با مراجعه حضوری به آژانس‌ها و دفاتر مجاز فروش بلیت قطار، اقدام به خرید بلیت سفرهای نوروزی کنند. خاطرنشان می‌شود، ظرفیت سفرهای نوروزی در نوروز ۹۹، تعداد ۲ میلیون و ۳۲۰ هزار نفر-سفر اعلام شده است.

معاون وزیر جهاد خبر داد:

تامین گوشت مرغ نوروز ۹۹

معاون امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی گفت: در ایام نوروز سال ۹۹ در زمینه تولید گوشت مرغ کمبودی وجود ندارد و مازاد آن در ایام ماه مبارک رمضان استفاده خواهد شد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از وزارت جهاد کشاورزی، مرتضی رضایی اظهار داشت: خوشبختانه در حال حاضر در تمام زمینه‌های تولید و تأمین محصولات دامی نظیر شیر، گوشت مرغ، تخم‌مرغ و گوشت قرمز شرایط کشور بسیار ایده‌آل است.

وی افزود: در طول یک سال گذشته تولید گوشت مرغ بیش از ۱۱ درصد افزایش داشته است، همچنین در سال گذشته ۹۰۰ هزار تن تخم‌مرغ تولید شد و امسال از مرز یک میلیون تن گذشته است و در تولید سایر محصولات نیز به همین صورت است.

معاون امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به تغییرات ارزی ایجاد شده در سال گذشته گفت: با وجود همه تحریم‌ها، در زمینه تولید گوشت قرمز با موضوع انباشت دام مواجه هستیم.

وی عنوان کرد: تصمیماتی در وزارت صمت و کارگروه تنظیم بازار اتخاذ شده است که اگر قیمت دام زنده گوساله پرواری کمتر از هر کیلوگرم ۲۷ هزار تومان باشد، شرکت پشتیبانی امور دام به صورت توافقی با دامداران وارد مذاکره و مازاد تولیدات خریداری شود تا از ضرر و زیان دامداران جلوگیری کنیم.

رضایی با بیان این که باید در مباحث اقتصادی تولید کنندگان و مصرف کنندگان مورد حمایت قرار گیرند تا رونق تولید و تداوم تولید اتفاق بیفتد، خاطرنشان کرد: تمام محصولات دامی در کشور وجود دارد و هیچ مشکلی از لحاظ تولید و تأمین محصولات وجود ندارد.

یک فروند هواپیما امروز به «ووهان» فرستاده می‌شود

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی، گفت: یک فروند هواپیمای ایرانی، روز سه‌شنبه عازم «ووهان» می‌شود تا دانشجویان ایرانی را از این کشور بازگرداند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی «شهرام آدم‌نژاد، ضمن تاکید بر تلاش برای حفظ سلامت مردم به‌عنوان مهم‌ترین اولویت، گفت: "با توجه به اعلامیه سازمان جهانی بهداشت و اعلام شرایط اضطراری و تیز با هماهنگی وزارتخانه‌های امور خارجه و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، به منظور اجرایی سازی مصوبه دولت، پروازهای برنامه‌ای به چین تا رفع خطر و شرایط اضطرار، تعلیق شده است."

وی با اشاره به کاهش تقاضای گردشگران و تجار برای سفر به چین از زمان شیوع بیماری اعلام کرد، در روزهای گذشته به شرکت هواپیمایی ماهان اجازه داده شد در چند پرواز محدود و کنترل‌شده، نسبت به بازگرداندن شهروندان ایرانی از کشور چین اقدام کند و با توجه به این که برخی اتباع چینی نیز قصد بازگشت به این کشور را داشتند، در این پروازها مسافران چینی را نیز به چین منتقل کند.

آدم‌نژاد افزود: با توجه به این که تعدادی از اتباع و به‌خصوص دانشجویان ایرانی در شهر قرنطینه‌شده «ووهان»، مرکز شیوع این بیماری، حضور دارند، با هماهنگی وزارت امور خارجه و وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی و همراهی تیمی کامل از پزشکان، یک فروند هواپیمای شرکت ماهان روز سه‌شنبه عازم چین می‌شود تا دانشجویان ایرانی را به کشور بازگرداند.

وی تاکید کرد، تمام ظرفیت‌های موجود در پایانه های هوایی، دریایی، ریلی و جاده‌ای را از ابتدای اعلام خطر شیوع این بیماری در اختیار همکاران وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی قرار داده‌ایم و همکاری می کنیم تا برای تامین سلامت هم وطنان نهایت استفاده از این ظرفیت ها به کار گرفته شود.

وزیر نفت خبر داد:

کاهش قیمت نفت تحت فشار «کرونا»

وزیر نفت با بیان اینکه بازار نفت به دلیل شیوع ویروس کرونا تحت فشار قرار گرفته و به همین دلیل قیمت نفت به زیر ۶۰ دلار برای هر بشکه رسیده است، گفت: باید تلاش شود بازار نفت به تعادل برسد.



به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، بیژن زنگنه دیروز پس از نشست با اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی، گاز و پتروشیمی ایران در جمع خبرنگاران درباره برگزاری نشست فوق‌العاده وزارتی اوپک به دلیل شیوع ویروس کرونا اظهار کرد: در پی شیوع این ویروس در چین و در پی آن توقف فعالیت بعضی از کارخانه‌ها، صنعت حمل ونقل و... مقدار مصرف نفت در این کشور تحت تاثیر قرار گرفته و سبب کاهش تقاضا برای نفت خام شده است. وی با اشاره به اینکه با کاهش تقاضا و ثبات عرضه، قیمت نفت با افت همراه شده است، تصریح کرد: در صحبتی که با رئیس دوره‌ای اوپک داشتم عنوان کردم اگر قرار باشد پیش از نشست از پیش تعیین شده در ماه مارس نشستی برگزار شود، باید درباره کاهش تولید توسط همه اعضا آمادگی و اطمینان وجود داشته باشد، اما اگر قرار باشد در نشستی فوق‌العاده مذاکره کنیم و بعد تصمیم بگیریم، ضرورتی برای برگزاری نشست پیش از موعد مقرر وجود ندارد و نشست ۱۷۸ در همان تاریخ چهارم و پنجم مارس ۲۰۲۰ (۱۵ و ۱۶ اسفندماه) برگزار شود. بنا بر اعلا وزارت نفت، محمد عرقاب، وزیر انرژی و معادن الجزایر هم اکنون ریاست دوره‌ای نشست‌های اوپک را به عهده دارد. پیش از این الکساندر نواک، وزیر انرژی روسیه و محمد عرقاب، وزیر انرژی و معادن الجزایر و رئیس دوره‌ای نشست‌های اوپک از احتمال زیاد برگزاری نشست ۱۷۸ فوق‌العاده وزیران نفت و انرژی اوپک و نشست مشترک اوپک و غیراوپک در ماه فوریه خبر دادند. وزیران نفت و انرژی اوپک در یکصدوهفتادوهفتمین نشست عادی این سازمان در وین به همراه تولیدکنندگان غیرعضو این سازمان، بر سر افزایش ۵۰۴ هزار بشکه و در مجموع یک میلیون و ۷۰۴ هزار بشکه کاهش عرضه توافق کردند. سهم اعضای اوپک در توافق برای تعمیق کاهش تولید نفت روزانه ۳۷۲ هزار بشکه و سهم کشورهای غیرعضو اوپک ۱۳۱ هزار بشکه بوده است، بر این اساس ۱۰ عضو اوپک باید روزانه یک میلیون و ۱۷۰ هزار بشکه از تولید خود بکاهند. ایران، لیبی و ونزوئلا از توافق کاهش عرضه مستثنا شده‌اند.

آغاز طرح ویره نظارتی نوروز از اول اسفند

مدیرعامل سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان از آغاز اجرای طرح نظارتی ویژه نوروز با افزایش دو برابری بازرسان از اول اسفند ماه خبر داد و تاکید کرد: ذخیره کالاهای استراتژیک به اندازه‌ای است که می‌توانیم اعلام کنیم هیچ کمبودی نداریم.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، عباس تابش در جمع خبرنگاران اظهار کرد که طرح ویژه نظارتی شب عید تا پایان ماه رمضان ادامه خواهد داشت. وی همچنین با بیان اینکه عضویت مردم در پویش "بدون قیمت نخریم" کار نظارتی را سبک‌تر می کند و باعث حمایت از قانون مداری می‌شود، گفت: دریافت فاکتور از فروشندگان هنوز بین شهروندان رایج نشده، اما طبق قانون فروشگاه‌ها به ازای کم ارزش ترین کالاها نیز موظف به صدور فاکتور هستند که این مسئله باید بین شهروندان نهادینه شود.

مراکز نگهداری کالای ثبت نشده در سامانه انبارها مشکوک به کارهای خلاف قانون هستند

تابش در ادامه با اشاره به ثبت ۵۷۰ هزار مرکز نگهداری کالا در سامانه انبارها، تصریح کرد: هر کس مرکز نگهداری کالا دارد باید در سامانه انبار ثبت کند، در غیر اینصورت آن مرکز نگهداری مشکوک‌الهویه و مشکوک به اقدام به قاچاق، احتکار و توزیع غیرقانونی است.

این مقام مسئول با بیان اینکه بعد راه‌اندازی سامانه انبار، رصد ده قلم کالا به صورت پایلوت شروع، تصریح کرد: ورود و خروج و موجودی این ده قلم کالا شامل برنج، شکر، چای، کنجاله، سویا، جو، ذرت دامی، لاستیک، کاغذ چاپ و تحریر، گندم و روغن موتور که عمدتا ارز دولتی دریافت می کنند از انبارها به طور مداوم رصد می‌شود.

وی افزود: ممکن است در مقاطعی به این ۱۰ قلم کالا افزوده شود. برای مثال حتما خرما، زولبیا و بامیه در ماه مبارک رمضان و کالاهای اساسی در شب عید به لیست ده قلم کالای اولویت‌دار این سازمان اضافه خواهد شد.

تابش با تاکید بر اینکه "در حال حاضر کالاهای استراتژیک به اندازه‌ای ذخیره شده که می‌توانیم اعلام کنیم هیچ کمبود کالایی نداریم"، از دپوی برخی کالاهای اساسی در بنادر کشور خبر داد.



ادامه وضعیت فعلی مصرف گاز

هشدار قطع برق خانگی در زمستان جدی است

با کاهش دمای هوا و رکوردشکنی مصرف گاز در بخش خانگی، زنگ هشدار قطع برق و گاز در کشور به صدا درآمده و برای نخستین بار در فصل زمستان نیز زمزمه‌های خاموشی به گوش می‌رسد و این سوال به وجود آمده که ممکن است برای تامین برق یا گاز در شرایط فعلی و در بخش خانگی مشکل ایجاد شود؟



به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، هفته گذشته خبری مبنی بر رکوردزنی مصرف گاز خانگی در کشور منتشر شد؛ به گونه‌ای که میزان مصرف گاز به حدود ۶۰۰ میلیون مترمکعب در روز افزایش یافت و این در حالی بود که سال گذشته این عدد تنها ۵۲۰ میلیون مترمکعب در روز تخمین زده شد. به عبارت دیگر میزان مصرف گاز در کشور حدود ۷۲ میلیون متر مکعب در روز نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته و در حال حاضر ۵۹۲ میلیون مترمکعب گاز در بخش خانگی مصرف می‌شود که لزوم مدیریت مصرف در این بخش را به جد نشان می دهد. البته مصرف کنندگان گاز طبیعی تنها به بخش خانگی محدود نمی‌شوند، بلکه سایر بخش‌ها مانند صنعت، نیروگاه‌ها و تا حد کمی کشاورزی هم از گاز طبیعی استفاده می کنند و استفاده بیش از حد یک بخش، سایر بخش‌ها را تحت تاثیر قرار می‌دهد. یکی از بخش‌هایی که تحت تاثیر مستقیم افزایش مصرف گاز در بخش خانگی است، نیروگاه‌های تامین کننده برق هستند که هر ساله در زمستان با مشکل در تامین گاز مورد نیاز مواجه می شوند.

نیروگاه‌ها برای تامین کامل نیاز مصرف شبکه، ۱۷۵ میلیون متر مکعب گاز طبیعی نیاز دارند که این میزان از طریق شرکت ملی گاز تامین و در اختیار آن‌ها گذاشته می شود. در سال‌هایی که شدت سرمای هوا افزایش می‌یابد، تامین گاز بیش‌تر برای بخش خانگی اولویت دار می‌شود و بر این اساس سایر بخش‌ها باید از سوخت‌های دیگر استفاده کنند.

در زمستان امسال به دلیل روند سرما، تامین گاز برای نیروگاه‌ها مشکل‌دار شده است، چنانکه شرکت مادر تخصصی نیروگاه‌های حرارتی در روزهای اخیر اعلام کرد اکنون امکان تحویل گاز به نیروگاه‌ها در حد ۷۰ میلیون مترمکعب در روز فراهم است.

کمیسیون نظارت شهرستان کرج
هیات اجرایی برگزاری انتخابات اتحادیه های صنفی
آگهی فراخوان انتخابات هیات مدیره و بازرس اتحادیه صنف آرایشگران و پیرایشگران زنانه کرج

در اجرای ماده ۱۱ آیین نامه اجرایی نحوه برگزاری انتخابات هیات مدیره و بازرس اتحادیه های صنفی (موضوع تبصره ۳ ماده ۲۲ و ۲۳ ق.ن.ص) بدینوسیله از کلیه اعضاء دارای پروانه کسب معتبر (دائم یا موقت) آن اتحادیه دعوت می گردد با در دست داشتن اصل یا تصویر پروانه کسب و یا کارت شناسایی معتبر از ساعت ۱۰:۰۰ لغایت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۲۷ جهت شرکت در انتخابات هیات مدیره و بازرس شخصا به نشانی کرج: میدان طالقانی -بلوار تعاون- خیابان فرهنگ -روبروی تربیت ٤- سالن اجتماعات اتاق اصناف مراجعه و نمایندگان مورد نظر خود را از بین افراد ذیل به تعداد هفت نفر اعضای اصلی هیات مدیره و یک نفر بازرس اصلی انتخاب نمایند. شایان ذکر است تعداد اعضای اصلی هیات مدیره هفت نفر، تعداد اعضای علی البدل هیات مدیره سه نفر و همچنین تعداد بازرس اصلی یک نفر و بازرس علی البدل نیز یک نفر می باشد.

اسامی داوطلبان عضویت در هیات مدیره به ترتیب حروف الفبا

ردیف	نام خانوادگی	نام	ردیف	نام خانوادگی	نام
۱	آزموده خوانده	سارا	۷	عساری	منصوره
۲	بشتام	مریم	۸	عطائی ثمرین	فاطمه
۳	تنهارو	مریم	۹	علیخانی	سارا
۴	جمشیدی	آذر	۱۰	فریور	فرزانه
۵	خرد رنجبر	حلیمه	۱۱	کاظمی	نسرین
۶	زارع بیدکی	اکرم			

اسامی داوطلبان عضویت در بازرسی به ترتیب حروف الفبا

ردیف	نام خانوادگی	نام
۱	بناء	پروین
۲	رضائی فرد	مرضیه
۳	زینلی قاسم آباد	ندا
۴	گلابی	بتول
۵	هاشمی زاده	سیده معصومه

داود مافی- رئیس هیات اجرایی برگزاری انتخابات اتحادیه های صنفی شهرستان کرج

یادداشت

مالیات بر ظاهر

تامین مالی مخارج حکومت از منشأ مالیات بر فعالیت‌های اقتصادی و استقلال بودجه از درآمدهای تفتی چند دهه است که همواره به‌صورت لسانی مورد تاکید سیاست‌گذار بوده است؛ اما وجود درآمدهای تفتی سهل‌الوصول تاکنون اجازه نداده است که این تاکید در چارچوب برنامه‌ای منسجم و اندیشیده‌شده شکل عملیاتی به خود بگیرد.

اینک و با تشدید تحریم‌های ظالمانه بر صدور تفت و انتقال درآمدهای آن به کشور فرصتی پیش آمده است که سیاست‌گذار به اجبار به اصلاح نظام مالی خویش بپردازد و انتظاری طبیعی است که در معماری نظام مالی جدید به تمامی ظرفیت‌های اثرگذاری درآمدها و هزینه‌های دولت بر سیاست‌های اقتصادی و اجتماعی کشور توجه شود و علاوه بر آن نظامی طراحی شود که از استحکام دروتی برخوردار باشد و با بازگشت درآمدهای تفتی یا بر اثر مشکلات دروتی متفعل نشود. منظور از پایداری نظام مالی، تعادل پایدار و بلندمدت و ته برابری همیشگی درآمدها و هزینه‌ها است. ترازوی بودجه دو کفه درآمد و هزینه دارد که شاهین هر دو باید در یک مسیر و در کنار یکدیگر پرواز کنند. از ویژگی‌های بودجه متکی بر مالیات، حساسیت زیاد درآمد آن به نتیجه سیاست‌های اقتصادی-اجتماعی سیاست‌گذار و عملکرد نظام حکمرانی است. اگر تاکنون سیاست‌گذار از توسان درآمدهای تفتی شاکی بود و در ظاهر به جایگزینی آن با درآمدهای مالیاتی اشتیاق نشان می‌داد، حداقل این شانس بزرگ را داشت که حجم درآمدهای تفتی فارغ از عملکرد او تعیین می‌شدند. این شانس را داشت که نظارتی موثر از طرف جامعه بر عملکرد وی وجود نداشت و بسیاری از تاکارآیی‌ها و سوءمدیریت‌هایش در سایه درآمدهای تفتی محو می‌شدند. مالیات بر خلاف تفت، منبع ثابتی نیست که تنها دغدغه سیاست‌گذار استخراج و فروش آن باشد. حجم مالیات بسیار به نتیجه رفتار، گفتار و پندار سیاست‌گذار بستگی دارد و اثر منفی هر گونه سوءتدبیر اقتصادی، اجتماعی و سیاسی به سرعت بر درآمدهای مالیاتی منعکس می‌شود. علاوه بر این سیاست‌گذار باید نسبت به هزینه‌های خود نه تنها حساسیت بیشتری داشته باشد بلکه به پرداخت‌کنندگان مالیات نیز پاسخگو باشد و بداند که درآمدهای او رابطه‌ای مستقیم با میزان پاسخگویی و کارآیی وی دارد. سیاست‌گذار نمی‌تواند انتظار داشته باشد که مردم فقط هزینه‌های او را تامین کنند و بر فرآیند گزینش وی و عملکرد او کمترین نظارت را داشته باشند. اگر چه این ویژگی‌ها هر یک بسیار مثبت و متعلق به یک جامعه امروزی است، اما تحول ذهنی و عملکرد سیاست‌گذاری که به درآمدهای بی حساب و کتاب تفتی عادت کرده است به سرعت محقق نمی‌شود؛ در حالی که محدودیت‌های حاصل از دریافت مالیات با همان مالیات می‌آیند. تاریخ نیز نشان داده است که تکیه بر قدرت انحصاری سیاست‌گذار در وضع و اعمال قوانین مالیاتی نیز خیالی خوش بیش نیست. لازمه پایداری درآمدهای مالیاتی، تغییر رویکرد سیاست‌گذار به گسترش سیاست‌های موجد رشد اقتصادی و خلق ثروت است. به عبارت دیگر برای دریافت مالیات بیشتر ابتدا باید زمینه رشد درآمد، مصرف و انباشت ثروت در اقتصاد فراهم شود و سپس از درآمد و ثروت خلق‌شده به منظور تامین مخارج سیاست‌گذار و بازتوزیع درآمد مالیات اخذ شود. از این رو است که مالیات کارکردی دو جانبه دارد از یکسو منبعی برای تامین مخارج سیاست‌گذار است و از سوی دیگر ابزاری برای اعمال سیاست‌های مالی مشوق رشد اقتصادی و برابری است که اتفاقا این جنبه در ادبیات اقتصادی بسیار بیشتر مورد تاکید قرار گرفته است.

این روزها که موعد طرح بودجه سال آتی در مجلس و تصویب آن است، پیشنهادهایی درباره اخذ مالیات مطرح می‌شود که به نظر می‌رسد بیش از آنکه حاصل یک چارچوب فکری رشد محور باشد، حاصل گردش چشم و دیدن مظاهر ثروت است و بیش از آنکه دغدغه مالیه‌ای پایدار برای سیاست‌گذار داشته باشد، تنها تامین مالی مخارج دولت در سال آتی را در نظر دارند و توجهی به اثرات ماندگار این سیاست‌های «باری به هر جهت» بر تغییر رفتار عامل‌های اقتصادی ندارند. دوستی از مالیات بر دهک تام می‌برد و با ضرب و جمع چند عدد، درآمدی تجومی برای دولت متصور می‌شود. اما از خود نمی‌پرسد اصلا چرا دهک باید مبنای اخذ مالیات باشد؟ اگر خانواری به‌دلیل درآمد یا مصرف بالا در دهک بالا قرار گرفته است که قبلا مالیات بر درآمد و مصرف خود را پرداخته است! از این هم بگذریم آیا اصلا دهک که مفهومی نظری است، جنبه کاربردی دارد؟ اگر می‌داشت چرا بیش از یک دهه که صحبت از هدفمندی یارانه‌ها است و بودجه کلانی نیز صرف شناختن این به اصطلاح دهک‌های درآمدی شده است، هنوز توفیقی نداشته‌ایم؟ دهک مفهومی نسبی است، فرض کنید دهک‌ها را هم شناختید و از دهک‌های بالاتر مالیات گرفتید، اخذ این مالیات جای آنها را با دهک‌های پایین‌تر عوض می‌کند، حال با این دهک‌های حالا بالاتر شده چه می‌کنید؟ صحبت از اخذ مالیات از خانه‌های خالی می‌کنند و آن را کلید حل مشکل مسکن می‌دانند، اما نمی‌پرسند چرا در حالی که پیش‌بینی مثبتی از آینده بازار مسکن نیست، این خانه‌ها خالی باقی مانده‌اند؟ نمی‌دانند به محض وضع مالیات بر خانه‌های خالی آنها در ظاهر هم که شده پر می‌شوند و هزینه کشف خانه‌های واقعا خالی بسیار بیشتر از مالیات انتظاری خواهد بود و در انتها پولی به دست دولت نمی‌رسد. مالیات بر خودرو و خانه به اصطلاح لوکس نیز پیشنهاد خام دیگری است که عده‌ای با حدت تمام سنگ آن را به سینه می‌زنند. جایی که معیار لوکس بودن ارزش ریالی است، ریالی که ارزش آن هر روزه در پرتو خاصه خرجی‌های سیاست‌گذار کاهش می‌یابد و عده‌ای از مردم را بدون هزینه، لوکس‌نشین و لوکس‌سوار می‌کند! آیا این خودروهای به اصطلاح لوکس کلیه عوارض و مالیات‌های قانونی را نپرداخته‌اند که دوباره باید مشمول مالیات شوند؟ چه فرقی است بین دو نفر که از سطح درآمد و ثروت یکسانی برخوردارند، اما یکی ظاهر را حفظ نمی‌کند و خودرو و مسکن لوکس استفاده می‌کند و دیگری با حفظ ظاهر از درآمد خود در خفا یا خارج از کشور منتفع می‌شود که اولی باید مالیات بپردازد و دومی نه؟ نتیجه این مالیات به خفا بردن و خروج سرمایه و ظاهرسازی نخواهد بود؟ مالیات بر عایدی سرمایه، مالیاتی معمول است؛ اما عایدی سرمایه در کشور ما چیست؟ آیا بر سر تعریف آن اجماعی شده است؟ آیا اصلا چارچوب اقتصاد کشور اجازه چنین تعریفی را می‌دهد؟ چرا کسی توضیح نمی‌دهد در حال پخت چه آشی هستند؟ مسائل و سوالات پاسخ داده‌نشده زیادی در مورد سیاست‌های پیشنهادی وجود دارد که باعث می‌شود همچنان با دیده تردید به گذر از یک نظام مالی متکی بر تفت به نظام مالی مالیات محور نگریست.

دکتر داود سوری