اخبار کوتاه

افزایش ۶۱ درصدی مالیات سیگار در کفه درآمدهای مالیاتی

با توجه به کاهش درآمدهای نفتی در لایحه بودجه ۹۹ و افزایش درآمدهای مالیاتی در این لایحه، افزایش ۲۸ درصدی مالیات بر فروش سیگار و ۳۴ درصدی مصرف این محصول، گامی در جهت افزایش درآمدهای مالیاتی است.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مالیات بر سیگار و دخانیات یک نوع مالیات بر ارزش افزوده است که از طریق مصرف این نوع محصولات از مصرف‌کنندگان آن‌ها گرفته می‌شود و در میان فعالان اقتصادی صرفا وظیفه انتقال بار مالی این نوع مالیات را برعهده دارند تا در نهایت این بار مالی را به مصرف‌کننده نهایی منتقل کنند.

دولت در راستای کاهش مصرف دخانیات و آموزش، پیشگیری و درمان بیماری‌های ناشی از آن، بازتوانی و درمان، عوارض و درآمد حاصل از مصرف آن را برای توسعه ورزش به خصوص ورزش همگانی در مدارس، در اختیار وزارتخانه‌های ورزش و جوانان، آموزش و پرورش و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی قرار می‌دهد. در دو ماه گذشته، با مطرح شدن افزایش مالیات بر سیگار در بودجه ۹۹، موافقان افزایش مالیات بر این محصول معتقد بودند که از این طریق می‌توان معادل ۲۰ هزار میلیارد تومان مالیات برای کشور درآمدزایی ایجاد کرد در مقابل، مخالفان افزایش مالیات بر سیگار، می‌گویند این موضوع موجب افزایش سهم ۲۰ درصدی سیگار قاچاق در بازار خواهد شد.

در این زمینه معاون بهداشت وزارت بهداشت با بیان اینکه بنزین ۱۰۰۰ تومانی که به ۴۰۰۰ تومان رسید سالانه ۳۰ هزار میلیارد تومان درآمدزایی دارد، اظهار کرد: بود که مالیات بر سیگار به تنهایی می‌تواند سالانه ۲۰ هزار میلیارد تومان درآمد به دنبال داشته باشد، اما مقابلی سیگار اجازه این کار را نمی‌دهند.

همچنین به گفته رئیس انجمن تولیدکنندگان، واردکنندگان و صادرکنندگان محصولات دخانی، افزایش غیرمتعارف عوارض و مالیات بر سیگار تولید داخل تنها موجب تضعیف صنعت دخانیات و تقویت قاچاق این محصول به داخل می‌شود.

طرح جایگزینی موتورهای برقی با بنزینی

۵۰۰۰۰۰۰ تومان به نفع موتورسوارها

یکی از هدف‌گذاری‌های دولت برقی کردن موتورسیکلت‌هاو در کلان شهرهاست که اگر اجرایی شود، منفعت ۵ میلیون تومانی برای هر مالک موتور به همراه خواهد داشت.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، ایران در حال حاضر مونتاژ کننده موتورسیکلت‌های برقی شناخته شده که حدود ۲۰ درصد آن تولید داخل و مابقی کاملا وارداتی است. بعلاوه کلی استقبال از موتورسیکلت‌های برقی در ایران چندان زیاد نیست که عمدتا دلیل آن، بالا بودن قیمت موتورسیکلت‌های برقی و باتری آن‌ها اعلام می‌شود چراکه در این نوع موتورها پنج تا شش باتری استفاده می‌شود و قیمت باتری‌ها هم بیش از سه میلیون تومان است.

البته قیمت موتورسیکلت‌های بنزینی یا موتورسیکلت‌های برقی چندان تفاوتی ندارد، بنابراین تاکنون به دلیل ارزان بودن قیمت بنزین و استهلاک کم موتورسیکلت‌های بنزینی مردم از موتورسیکلت‌های برقی استقبال نمی‌کردند. پس از سهمیه‌بندی بنزین و افزایش قیمت این فرآورده نفتی، بی‌شک موتورهای برقی مورد توجه بیش‌تری قرار می‌گیرد و این در حالی است که رئیس انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت ایران چندی پیش اعلام کرده که برای تولید موتورسیکلت‌های برقی طرح و ایده‌های جدیدی ارائه شده که طبق این طرح‌ها می‌توان طی دو سال ۸۰ درصد موتورهای فرسوده را با موتورسیکلت‌های برقی جایگزین کرد.

با اجرای چنین طرحی تولیدکنندگان موتورسیکلت برقی می‌توانند در مدت دو سال، سه میلیون دستگاه موتورسیکلت فرسوده را جمع‌آوری و با موتورسیکلت‌های برقی جایگزین کنند. در این میان، وزارت نیرو اعلام آمادگی کرده است و با توجه به این که این نوع وسیله نقلیه روزانه ۲۰۰ کیلومتر می‌پیماید و سالانه ۲۱۰۰ لیتر بنزین مصرف می‌کند که هزینه آن ۴ میلیون تومان می‌شود، با اجرای این طرح، هزینه برق مصرفی آن حدود ۶۰۰ هزار تومان در سال خواهد بود و از این محل هر دارنده موتور ۵ میلیون تومان در سال منفعت می‌برد. همچنین سالانه ۲۱۰۰ لیتر بنزین به ازای هر دستگاه موتورسیکلت کاهش مصرف سوخت خواهیم داشت که این بنزین را می‌توان صادر کرد. براساس آمار، پیاده‌سازی این طرح برای ۳۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در تهران حدود ۱۵ میلیون تن آلایندگی از قضای شهر را کاهش خواهد داد.

لوازم خانگی از ۱۶ بهمن با شناسه کالا خریداری شود

رئیس اتحادیه صنف توزیع‌کنندگان لوازم‌خانگی ایران گفت: براساس اجرای طرح شناسه کالا، خریداران لوازم‌خانگی از ۱۶ بهمن ماه با دریافت این شناسه از فروشندگان و اطمینان از اصالت کالا، نسبت به خرید اقدام کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، «حمیدرضا نقشی میری» دیروز افزود این طرح از حدود دو سال پیش و به ابتکار وزارت صنعت، معدن و تجارت کلید خورد و در ماه‌های گذشته با اعلام فراخوان به همه فروشندگان، در ارتباط با این طرح و عملیاتی شدن آن اطلاع رسانی شد.

وی گفت: اجناس وارداتی باید در گمرک و اجناس داخلی باید در کارخانه این شناسه را دریافت کنند و روی محصول الحاق شود. ضمن اینکه برای اجناس تولیدی در سال‌های گذشته که در انبارها باقی مانده بود نیز فرخوان داده شد تا فروشندگان اطلاعات آنها را همراه با شماره سریال ارائه کنند تا در سامانه پاشده وارد شود. میری تاکید کرد: این شناسه در حقیقت یک کد رهگیری است و خریداران لوازم‌خانگی می‌توانند شماره سریال مندرج در آن را به کد دستوری #۷۷۷۷# ارسال کنند و با تایید اصالت کالا، نسبت به خریدآن اقدام کنند.

وی یادآور شد: حدود ۲۲ ماه پیش و با مسئولیت واردات لوازم خانگی به کشور، بارشد قاچاق و کالاهای تقلبی در این دسته از کالاها روبرو شدیم.

رئیس اتحادیه صنف توزیع‌کنندگان لوازم خانگی ایران تاکید کرد: چنانچه افراد متوجه تقلبی بودن اجناس خود پس از خرید شدند، می‌توانند با ارتباط تلفنی با سامانه ۱۲۴ وزارت صنعت، مراجعه حضوری به قسمت شکایات سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها یا مراجعه به اتحادیه لوازم خانگی، طرح شکایت کنند.

وی خاطرنشان کرد: پس از قطعیت تقلبی بودن جنس، پرونده به تعزیرات حکومتی ارسال می‌شود و در یک هفته گذشته نیز دو فروشگاه بزرگ لوازم خانگی بابتخت به دلیل شکایت‌های مردمی پلمب شده است.

به گزارش ایرنا، بررسی آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی از تولید ۷۵۴ هزار دستگاه یخچال و فریزر از آغاز امسال تا پایان آبان‌ماه رشد ۴۵ درصدی آن در مقایسه با مدت مشابه پارسال است.

برپایه این آمارها در مدت یاد شده ۴۱۶ هزار و ۸۰۰ دستگاه ماشین لباسشویی تولید شد. این آمار در مقایسه با هشت ماهه پارسال ۲۱.۴ درصد رشد داشته است. همچنین تا پایان آبان ماه تولید کولر آبی با رشد ۱۷.۹ درصدی به ۶۰۳ هزار و ۹۰۰ دستگاه رسید. تولید تلویزیون در این مدت رشد منفی را تجربه کرد و با کاهش ۲.۲ درصدی در مقایسه با هشت ماهه پارسال به ۴۴۸ هزار و ۲۰۰ دستگاه رسید.

مهلت "وکلا" برای نصب کارتخوان تمام شد

پس از لزوم پزشکان به نصب کارتخوان به منظور شفاف شدن درآمد، نوبت به وکلا رسید که طبق اعلام سازمان امور مالیاتی، وکلا تا پایان دی‌ماه فرصت داشتند که در سامانه صندوق مکانیزه قروش نسبتم کنند؛ لذا امروز این مهلت به پایان می‌رسد.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، صندوق مکانیزه قروش (POS) یک سیستم حسابداری قروش کامپیوتری است که با استفاده از نرم‌افزارهای حسابداری قروشگاهی و در مدل‌های مختلف عرضه می‌شود. هدف از اجرای صندوق مکانیزه قروش در کشور ایجاد ثبات و نظم در کسب وکار، شفاف سازی در درآمدها، هزینه‌ها و مبادلات مسکونی اجرای مودیان و استفاده از تسهیلات مالیاتی در نظر گرفته شده برای مودیان است.

همچنین برای ثبت اطلاعاتی همچون خرید و قروش موجودی، کالا یا نگهداری هزینه در یک واحد شغلی و در جهت اجرای هر چه بهتر قوانین و مقررات مربوط به مالیات، از صندوق قروش یا رایانه‌ای دارای برنامه قروشگاهی استفاده می‌شود.

لازم به ذکر است که قرار مالیاتی یکی از معضلات دولت در سال‌های گذشته بوده که وزیر امور اقتصادی و دارایی نیز به آن اذعان داشته و از قرار ۴۰ هزار میلیارد تومانی خبر داده و می‌گوید که حدود ۴۰ درصد از تولید ناخالص ملی معاف از مالیات هستند.

برای حل این مشکل، سازمان امور مالیاتی از شهریور ماه امسال حدود ۱۵ گروه از فعالان اقتصادی که حدود ۵۰ شغل می‌شوند، رده‌بندی کرد تا برای شفاف شدن درآمد این فعالان اقتصادی، جلوگیری از قرار مالیاتی و کمک به فرآیند حسابرسی مالیاتی مکلف به نصب کارتخوان باشند که اولین گروه از آن‌ها پزشکان بودند؛ سپس نوبت به وکلا برای نسبتم دستگاههای کارتخوان رسید که از اول مهر ماه سال جاری ثبت نام آن‌ها شروع شد و تا آخر دی ماه نیز ادامه داشت. در این زمینه مدیر کل دفتر تنظیم مقررات ونظارت بر برون سپاری سازمان امور مالیاتی در گفتوگو با ایسنا اظهار کرد: بود که همه فعالان اقتصادی از جمله وکلا قرار گرفتند تا اینکه چقدر درآمد دارند، باید در موعدهای مقرر اظهارنامه مالیاتی خود را تحویل دهند. همچنین وکلا تا پایان دی ماه فرصت دارند در صندوق مکانیزه قروش نسبتم کنند.

رئیس سازمان دامپزشکی:

سلامت شیرهای تولیدی را ضمانت می کنیم

رئیس سازمان دامپزشکی گفت: تضمین می‌دهیم که همه شیرهای تولیدی در کشور از کیفیت سلامت و بهداشت کامل برخوردارند و مردم می‌توانند با خیالت این سازمان، از این محصول با خیال راحت استفاده کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از صدا و سیما، علیرضا رفیعی پور افزود: همه آزمایش‌های انجام شده بر روی شیر خام و همچنین محصول نهایی، نشان می‌دهد میزان سم آفلاتوکسین موجود در شیر بیشتر از حد مجاز نیست و هیچ نگرانی برای مصرف کنندگان در مورد استفاده از شیر وجود ندارد.

وی تاکید کرد: نباید از جز به کل رسید و با قضاوت عجولانه و با افهارات تغیر آگاهی‌بخش، زمینه تشویش اذهان عمومی را فراهم کرد و بدون شک صحت‌های اخیر مطرح شده در مورد وجود سم آفلاتوکسین بیش از حد مجاز در شیر، بی اساس است.

علوفه آلوده به سم آفلاتوکسین تدارنم

رئیس سازمان دامپزشکی گفت: صحبت هایی که در خصوص انتقال آفلاتوکسین از خوراک دام به شیر دام شیر امر از کارخانجات پاستوریزاسیون و کارخانجات لبنیات با نظارت مستقیم سازمان دامپزشکی در کشور وجود دارد که از فناوری روز دنیا استفاده می‌کنند و محصولات لبنی ایران به سرآمد دنیا صادر می‌شود و این محصولات در کشور مقصد صادرات مورد تست‌های مجدد قرار می‌گیرند.

رئیس سازمان دامپزشکی کشور تصریح کرد: استانداردهای سازمان ملی استاندارد در مورد شیر بسیار سختگیرانه‌تر از ضوابط موجود در اتحادیه اروپا و آمریکا است و همه آزمایش‌های انجام شده بر روی شیر خام و همچنین محصول نهایی نشان می‌دهد که میزان سم آفلاتوکسین موجود در شیر بیشتر از حد مجاز نیست و هیچ نگرانی برای مصرف کنندگان در مورد استفاده از شیر وجود ندارد.

وی افزود: کشورهایی که در مورد سم آفلاتوکسین بیش از حد مجاز در شیر، بی اساس است.

وی تاکید کرد: نباید از صدا و سیما علیرضا رفیعی پور افزود: همه آزمایش‌های انجام شده بر روی شیر خام و همچنین محصول نهایی، نشان می‌دهد میزان سم آفلاتوکسین موجود در شیر بیشتر از حد مجاز نیست و هیچ نگرانی برای مصرف کنندگان در مورد استفاده از شیر وجود ندارد.

وی افزود: کشورهایی که در مورد سم آفلاتوکسین بیش از حد مجاز در شیر، بی اساس است.

تظارت سازمان دامپزشکی بر شیر خام و تهاده های کشاورزی

سید سلطانی، رئیس اتحادیه دامداران نیز در پاکتش به این موضوع گفت: سازمان دامپزشکی روی شیر خالی که جمع‌آوری می‌شود آزمایش‌های لازم را انجام می‌دهد و اگر سلامت آنها تایید نشود به مراکز دیگر ارسال نمی‌شوند. همچنین تهاده‌هایی مانند جو، ذرت و امثال آن توسط سازمان دامپزشکی مورد آزمایش قرار می‌گیرند به عبارت دیگر این تهاده‌ها کشت میکوبی شده و در صورت عدم آلودگی ترخیص می‌شوند. رئیس اتحادیه دامداران با بیان اینکه سمکن است آفلاتوکسین در مواد خوراکی که مدتی می‌مانند ایجاد شود، اظهار کرد: آفلاتوکسین تترفالق اجتناب اجرایی کشور است که به توصیه‌های آزمایشگاه‌های آفلاتوکسین توجهی ندارند؟ در اینکه مقامات اجرایی کشور توجه کافی به توصیه‌های اقتصاددانان ندارند، شکی نیست. اما همه مشکل ناشی از بی‌توجهی مقامات اجرایی نیست. بخشی از مشکل ناشی از نگاه ناقص برخی از اقتصاددانان به مسائل اقتصادی است و تا این نگاه اصلاح نشود امیدی به توجه کامل مقامات اجرایی به توصیه‌های اصلاحی وجود ندارد. برای اینکه منظورم شفاف شود، به برخی از نکاتی که در زمان ارائه توصیه‌های اصلاحی توجه کافی به آنها انجام نمی‌شود، اشاره می‌کنم:

۱- هر نوع تغییر و اصلاحی، برخی افراد و گروه‌ها را منتفع و برخی را متضرر می‌کند. بنابراین هر نوع اقدامی به اصلاح شرایط موجود با مقاومت گروه‌هایی که از این شرایط منتفع می‌شوند روبه‌رو خواهد شد. پس نمی‌توان انتظار داشت اصلاحات پیشنهادی اقتصاددانان، به سرعت شرایط موجود را به سمت بهینه تغییر دهد. برای نمونه، اگر رفع انحصارهای نابجا از بازار تولید و عرضه کالاها یکی از اصلاحات پیشنهادی است، گروه‌هایی که از انحصارهای موجود نفع می‌برند هرگز حاضر نیستند میدان را خالی کنند و شاهد از دست رفتن منافع خود باشند. بنابراین توصیه کلیدی به اقتصاددانان این است که وقتی توصیه سیاستی خود را برای اصلاح شرایط موجود ارائه می‌کنند، نحوه مدیریت تعارض مرتبط با آن توصیه را نیز به دقت ارائه کنند و گرنه دور باطلی از توصیه اقتصاددان و عدم توجه مقام اجرایی شکل می‌گیرد و این چرخه تکرار می‌شود و اصلاح و تغییری اجرا نمی‌شود.

۲- تداوم و تنوع شوک‌هایی که اقتصاد ایران را متاثر می‌کند، به حدی است که حتی اگر مقامات اجرایی تمایل به اصلاحات ساختاری مورد نظر اقتصاددانان داشته باشند، به ناچار و تحت شرایط جدید اولویت‌های آنها تغییر می‌کند و اصلاحات نیمه‌کاره باقی می‌ماند. برای نمونه، در اواخر سال ۱۳۹۶ که بحث اصلاح نظام بانکی بسیار جدی بود، بحث خروج آمریکا از برجام پیش آمد و بازار ارز دچار نوسان شد و در ماه‌های آغازین سال ۱۳۹۷ به اوج خود رسید و سیاست‌گذار به ناچار موضوع بازار ارز را در اولویت قرار داد و اصلاح نظام بانکی تا حد زیادی به حاشیه رفت. مثال دیگر مربوط به مباحثه عمومی صاحب‌نظران درخصوص اهمیت پیوستن کشور به FATF بود که با جنگ نظامی کوتاه بین ایران و آمریکا به‌طور کامل فراموش شد و دیگر در مورد آن صحبتی مطرح نمی‌شود. بنابراین علاوه بر توصیه سیاستی، لازم است اقتصاددانان روشی پیدا کنند که در بحبوحه حوادث و شوک‌ها، اولویت‌های جدید جای اولویت‌های قبلی را نگیرد و اصلاحات نیمه‌کاره رها نشود.

اقتصاددان هرگز نباید خود را محدود به ارائه راهکارهای اقتصادی و اجرای آن را به‌طور کامل به مقام اجرایی واگذار کند؛ چون تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد که اگر مقامات اجرایی یا موانعی (همانند دو نکته فوق‌الذکر) مواجه شوند، اصلاحات اقتصادی را به سادگی کنار می‌گذارند یا به‌صورت ناقص انجام می‌دهند. بنابراین بهتر است به جای طوماروار نویسی و ارائه راهکارهای تکراری، درخصوص مشکلات پیش روی سیاست‌گذاران در موقع عملیاتی کردن راهکارها باید بیندیشیم.

برهان حقیقت‌جو

یادداشت

نقدی بر توصیه‌های اقتصادی

پیرو بحث رئیس‌جمهور در مجمع عمومی بانک مرکزی در روز پنجشنبه ۱۳۹۸/۱۰/۲۶ درخصوص لزوم نگاه همزمان به توان داخلی و روابط خارجی برای رشد و توسعه، فقط در فاصله چند ساعت جمعی از کارشناسان اقتصادی کشور نامه‌ای به رئیس کوه مجربه دولت‌سازی و ۱۰ راهکار پیشنهاد کردند که با استفاده از آنها می‌توان بدون توجه به روابط خارجی، اقتصاد کشور را نجات داد.

البته ارائه مجموعه‌ای از راهکارها در قالب طوماری عریض و طویل محدود به این دوستان نیست، بلکه چند سالی است این روش در میان برخی اقتصاددان‌خوانده‌های کشور رواج یافته است. در واقع، به محض اینکه یک مقام اجرایی از اقتصاددانان کمک فکری مطالبه می‌کند، در یک فاصله زمانی کوتاه، طوماروای متعددی از جیب برخی اقتصاددان‌خوانده‌ها خارج شده و در قالب مقاله و یادداشت منتشر می‌شود. طوماروایی که معمولا برای تمام مشکلات اقتصادی کشور راه‌حل ارائه کرده و عدم موفقیت مقام‌های اجرایی کشور در سال‌های گذشته را نیز در بی‌توجهی به این راهکارها عنوان می‌کنند.

اما سوالی که مطرح است این است که چرا ارائه چند باره این راهکارها توسط اقتصاددان‌خوانده‌ها نتوانسته به برون‌رفت از بحران‌های اقتصادی منجر شود؟ آیا مشکل فقط از مقامات اجرایی کشور است که به توصیه‌های اقتصاددان‌خوانده‌ها توجهی ندارند؟ در اینکه مقامات اجرایی کشور توجه کافی به توصیه‌های اقتصاددانان ندارند، شکی نیست. اما همه مشکل ناشی از بی‌توجهی مقامات اجرایی نیست. بخشی از مشکل ناشی از نگاه ناقص برخی از اقتصاددان‌خوانده‌ها به مسائل اقتصادی است و تا این نگاه اصلاح نشود امیدی به توجه کامل مقامات اجرایی به توصیه‌های اصلاحی وجود ندارد. برای اینکه منظورم شفاف شود، به برخی از نکاتی که در زمان ارائه توصیه‌های اصلاحی توجه کافی به آنها انجام نمی‌شود، اشاره می‌کنم:

۱- هر نوع تغییر و اصلاحی، برخی افراد و گروه‌ها را منتفع و برخی را متضرر می‌کند. بنابراین هر نوع اقدامی به اصلاح شرایط موجود با مقاومت گروه‌هایی که از این شرایط منتفع می‌شوند روبه‌رو خواهد شد. پس نمی‌توان انتظار داشت اصلاحات پیشنهادی اقتصاددانان، به سرعت شرایط موجود را به سمت بهینه تغییر دهد. برای نمونه، اگر رفع انحصارهای نابجا از بازار تولید و عرضه کالاها یکی از اصلاحات پیشنهادی است، گروه‌هایی که از انحصارهای موجود نفع می‌برند هرگز حاضر نیستند میدان را خالی کنند و شاهد از دست رفتن منافع خود باشند. بنابراین توصیه کلیدی به اقتصاددانان این است که وقتی توصیه سیاستی خود را برای اصلاح شرایط موجود ارائه می‌کنند، نحوه مدیریت تعارض مرتبط با آن توصیه را نیز به دقت ارائه کنند و گرنه دور باطلی از توصیه اقتصاددان و عدم توجه مقام اجرایی شکل می‌گیرد و این چرخه تکرار می‌شود و اصلاح و تغییری اجرا نمی‌شود.

۲- تداوم و تنوع شوک‌هایی که اقتصاد ایران را متاثر می‌کند، به حدی است که حتی اگر مقامات اجرایی تمایل به اصلاحات ساختاری مورد نظر اقتصاددانان داشته باشند، به ناچار و تحت شرایط جدید اولویت‌های آنها تغییر می‌کند و اصلاحات نیمه‌کاره باقی می‌ماند. برای نمونه، در اواخر سال ۱۳۹۶ که بحث اصلاح نظام بانکی بسیار جدی بود، بحث خروج آمریکا از برجام پیش آمد و بازار ارز دچار نوسان شد و در ماه‌های آغازین سال ۱۳۹۷ به اوج خود رسید و سیاست‌گذار به ناچار موضوع بازار ارز را در اولویت قرار داد و اصلاح نظام بانکی تا حد زیادی به حاشیه رفت. مثال دیگر مربوط به مباحثه عمومی صاحب‌نظران درخصوص اهمیت پیوستن کشور به FATF بود که با جنگ نظامی کوتاه بین ایران و آمریکا به‌طور کامل فراموش شد و دیگر در مورد آن صحبتی مطرح نمی‌شود. بنابراین علاوه بر توصیه سیاستی، لازم است اقتصاددانان روشی پیدا کنند که در بحبوحه حوادث و شوک‌ها، اولویت‌های جدید جای اولویت‌های قبلی را نگیرد و اصلاحات نیمه‌کاره رها نشود.

اقتصاددان هرگز نباید خود را محدود به ارائه راهکارهای اقتصادی و اجرای آن را به‌طور کامل به مقام اجرایی واگذار کند؛ چون تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد که اگر مقامات اجرایی یا موانعی (همانند دو نکته فوق‌الذکر) مواجه شوند، اصلاحات اقتصادی را به سادگی کنار می‌گذارند یا به‌صورت ناقص انجام می‌دهند. بنابراین بهتر است به جای طوماروایی و ارائه راهکارهای تکراری، درخصوص مشکلات پیش روی سیاست‌گذاران در موقع عملیاتی کردن راهکارها بیندیشیم.

برهان حقیقت‌جو

کدام ایرلاین‌های خارجی مجددا به آسمان ایران باز گشتند؟

طبق اعلام سایت قلایت رادار ۲۴، پروازهای عبوری ایرلاین‌های ترکیش، آذربایجان، عمان، پاکستان، روسیه، بالاروس، قلای دوبی و الاتحاد (امارات) و بنگلادش همراه قطارپرواز به آسمان ایران بازگشتند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از مهر، بررسی‌های سایت قلایت رادار ۲۴ نشان می‌دهد، اگرچه برخی ایرلاین‌های اروپایی با جسارتی در خصوص تایمن بودن آسمان ایران، خواهان لغو کلیه پروازها به مقصد کشورمان شده یا پروازهای از مبدأ ایران را نمی‌پذیرند اما با گذشت چند روز از ساتحه هواپیمای اوکراینی، باز دیگر ثابت شد آسمان ایران، امن‌ترین و ارزان‌ترین مسیر برای پروازهای عبوری در کریدورهای پروازی شمال جنوب و شرق به غرب است.

در حال حاضر پروازهای عبوری شرکت‌های هواپیمایی بنگلادش و پاکستان (پیا) پروازهای خود به غرب آسیا را از مسیر آسمان ایران امم از مرزهای آبی و خاکی انجام می‌دهند.

همچنین پروازهای شمال شرق اروپا به مقاصد جنوب خلیج فارس با ایرلاین‌های روسی و بلاروس نیز از فضای کشورمان انجام می‌شود. ضمن اینکه دو ایرلاین امارتی قلای دوبی و الاتحاد پروازهای ابوظبی و دوبی به مسکو و مینسک را که در روزهای قبل با عبور از آسمان عراق انجام می‌دادند، با تغییر مسیر به فضای کشورمان بازگردانده‌اند.

به نظر می‌رسد اصلی‌ترین عامل بازگشت پروازهای عبوری به آسمان کشور، گران بودن مسیرهایی غیر از آسمان ایران است. ضمن اینکه امنیت آسمان کشورمان نیز بر ایرلاین‌های منطقه ثابت شده است.

هواپیمایی سلام ایر (عمان) نیز در کنار قطارایرویز که هیچ گاه حاضر به ترک آسمان ایران نشد، فضای کشورمان را برای تردد به اروپا انتخاب کرده است.

هواپیماهای دو شرکت هواپیمایی ترکیش ایر و آذربایجان نیز همچنان برای تردد به جنوب خلیج فارس از آسمان ایران عبور می‌کنند.

ایرلاین‌های چند کشور آسیایی میانه شامل ازبکستان، قرقیزستان، تاجیکستان و قزاقستان نیز تصمیم گرفته‌اند برای اصلاح پروازهای غرب آسیایه مقاصد دبی، ابوظبی، دوحه، منامه، جده و مدینه از آسمان ایران عبور کنند؛ این در حالی است که پیش از این آسمان افغانستان در چند روز اخیر جایگزین فضای کشور برای دسترسی به آسیای میانه شده بود.

به گزارش خبرنگار مهر، مرزهای آبی کشورمان در خلیج فارس و دریای عمان نیز این روزها میزبان تعداد زیادی از پروازهای عبوری است.

مناطق آزاد اعلام کرد

ماجرای دپوی ۴۰۰ خودرو مناطق آزاد

طبق اعلام یک مقام مسئول در شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، حدود ۴۰۰ دستگاه از خودروهایی دیو شده مربوط به آن دسته از خودروهایی هستند که صاحبان آنها به منظور شماره‌گذاری و ترنده مجاز در مناطق آزاد و طبق ضوابط مربوطه وارد کرده بودند، اما در این قاعله با تغییر ضوابط قتی واردات خودرو و بی‌اطلاعی واردکنندگان از این مصوبه خودروهایی وارد شدند که اکنون فاقد ثبت‌سفارش، کمتر و بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و برخی ساخت آمریکا هستند که با شرایط جدید مجاز به ورود به سرزمین اصلی نخواهندبود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، بعد از آنکه از مجموع حدود ۱ هزار و ۳۰۰ خودروی دیو شده در گمرک، بنادر و مناطق آزاد، با مصوبه هیات وزیران در دی‌ماه پارسال، طی شش ماه حدود ۷۵۰۰ دستگاه از این خودروها آزاد شد، حدود ۵۰۰۰ دستگاه دیگر باقی ماند که به علت پایان مهلت تعیین شده امکان ترخیص نداشتند.

در این قاعله تاکنون بارها رایزنی در مورد تعیین تکلیف این خودروها انجام شده، ولی اتفاقی نیفتاد و حتی اخیرا وزیر اقتصاد، وزیر اقتصاد- پیشنهادی برای مشخص شدن وضعیت خودروها به هیات دولت ارائه کرد ولی هنوز تصمیمی در این رابطه اخذ نشده است. اما بخشی از این خودروها در مناطق آزاد قرار دارند که وضعیت آنها در گفتوگو با ناصر خرمالی - مدیر توسعه صادرات، گمرک و ارزش افزوده مناطق آزاد - مورد بررسی قرار گرفته است. خرمالی، تعداد خودروهای دیو شده در مناطق آزاد را حدود ۴۰۰ دستگاه اعلام کرد و گفت: شرایط آنها با خودروهایی که برای سرزمین اصلی وارد شده بودند، متفاوت است. این در حالی است که بخش زیادی از خودروهای مربوط به سرزمین اصلی طبق مصوبه هیات وزیران در دی‌ماه سال گذشته تعیین تکلیف و ترخیص شدند که خودروهای زیر ۲۵۰۰ سی‌سی و با ثبت سفارش بودند اما این حدود ۴۰۰ دستگاه خودرو مناطق آزاد، خودروهایی هستند که فقط برای تردد در این مناطق وارد شده‌اند و مشکل ثبت سفارش ندارند. بالای ۲۵۰۰ سی‌سی بوده و بر این آنها خودروهای ساخت آمریکا و یا سفارش آمریکا وجود دارد، البته تعدادی هم کمتر از ۲۵۰۰ سی‌سی هستند.

واردکنندگان از مصوبه جدید واردات خودرو به مناطق آزاد خبر ندداشتند

مدیر توسعه صادرات، گمرک و ارزش افزوده مناطق آزاد در این رابطه توضیحات بیشتری ارائه کرد و گفت: در دی‌ماه سال ۱۳۹۶ طی مصوبه هیات وزیران ضوابط قتی واردات خودرو در مناطق آزاد شبیه واردات خودرو به سرزمین اصلی شد که طی آن ثبت سفارش اجباری و واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و همچنین ساخت و سفارش آمریکا ممنوع شده بود، اما در همین زمان فعالان اقتصادی، واحدهای تولیدی و یا مردم با توجه به اینکه اطلاع رسانی مناسبی هنوز دراین‌باره انجام نشده بود و اطلاعی از مصوبه نداشتند کماکان به روال سابق و طبق مقررات مناطق آزاد بدون ثبت سفارش در نظر گرفتن شرایط جدید این مصوبه وارد کرده بودند.

وی یادآور شد: خودروهای دیوشده مناطق آزاد، فاقد ثبت سفارش، کمتر و بالای ۲۵۰۰ سی‌سی، آمریکایی و یا غیرآمریکایی هستند بنابراین باید در اولویت اول خودروهای فاقد ثبت سفارش و بالای ۲۵۰۰ سی‌سی که غیرآمریکایی هستند، تعیین تکلیف شوند. همچنین تعیین تکلیف خودروهای فاقد ثبت سفارش بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و آمریکایی و یا سفارش آمریکا که تعداد آنها به حدود ۷۰ دستگاه می‌رسد، نیازمند سیاست‌گذاری کلان و بررسی‌های خاصی از سوی مسئولان و صاحبنظران است که باید در اولویت بعدی انجام شود.

آگهی مزایده اموال غیر منقول (نوبت دوم)

به موجب پرونده کلاسه ۹۷۷۴۴۷ و دلنامه واجراییه صادره از شعبه ۱۸ دادگاه عمومی حقوقی کرج له: آقای هرمز امانی فرزند علی با وکالت مسعود ضرغامی علیه: آقای محمد رضاشاه حسینی فرزند علی بابا محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ ۱/۴۸۸/۳۳۹/۶۰۰ ریال به عنوان محکوم به و مبلغ ۷۴/۴۲۱/۹۸۰ ریال نیم عشر دولتی با توجه به اینکه اجراییه به محکوم علیه ابلاغ گردیده و در مهلت مقرر نسبت به اجرای حکم اقدام ننموده است بنا به درخواست محکوم له و به منظور استیفای محکوم به و هزینه های اجرایی ملک محکوم علیه که طبق ماده ۱۰۱ قانون اجرای احکام مدنی از طریق کلانتری ۴۳ کیامهر از سوی این اجرا توقیف و توسط کارشناس رسمی دادگستری به شرح زیر توصیف وارزیابی شده و مقرر است در روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۵ از ساعت ۸ الی ۹ ۶ دانگ از ششدانگ ملک توقیفی محکوم علیه) در محل اجرای احکام مدنی از طریق مزایده بفروش می رسد، مزایده از قیمت ۱/۶۶۶/۶۶۶/۶۶۶ ریال طبق تبصره ۱۷ قانون اجرای احکام مدنی از قیمت پایه مزایده) در صورتی که قیمت پیشنهادی مکفی نباشد، مزایده از قیمت ۱/۱۱۱/۱۱۱/۱۱۱ ریال طبق تبصره ۱۷ قانون اجرای احکام مدنی از قیمت پایه مزایده) در صورتی که قیمت پیشنهادی مکفی نباشد، مزایده از قیمت ۷۴۰/۷۴۰/۷۴۰ ریال طبق تبصره ۱۷ قانون اجرای احکام مدنی از قیمت پایه مزایده) در صورتی که قیمت پیشنهادی مکفی نباشد، مزایده از قیمت ۳۷۰/۳۷۰/۳۷۰ ریال طبق تبصره ۱۷ قانون اجرای احکام مدنی از قیمت پایه مزایده) در صورتی که قیمت پیشنهادی مکفی نباشد، مزایده از قیمت ۱۸۵/۱۸۵/۱۸۵ ریال طبق تبصره ۱۷ قانون اجرای احکام مدنی از قیمت پایه مزایده) در صورتی که قیمت پیشنهادی مکفی نباشد، مزایده از قیمت ۹۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال معادل دویست و پنجاه میلیون تومان برآورد و اعلام می گردد این گزارش با توجه به تصویر مدارک ارائه شده توسط خواهان تنظیم گردیده است.

شایان ذکر است این نظریه صرفا جهت اعلام وضع موجود بوده و تایید و اصالت تمامی اسناد و مدارک ارائه شده و بررسی آنها منوط به قبول طرفین بوده واحراز هویت ملک و تطبیق کلیه مدارک با سند به عهده مالک یا مالکین بوده و فقط حدود قیمت تقریبی (قیمت پایه مزایده) در این نظریه کارشناسی اعلام و تقدیم می-گردد لازم به یادآوری است که گزارش حاضر فاقد هر گونه قلم خوردگی و لاک گرفتگی بوده و مطابق تبصره ذیل ماده ۱۶ قانون کارشناسان رسمی دادگستری نظریه اعلامی حداکثر به مدت شش ماه از تاریخ صدور معتبر می باشد. ضمنا مدارک دال بر تفکیک ثبتی ملک و سند قطعی مالکیت تا تاریخ تقدیم گزارش به کارشناس تحویل نگردید. ۹۸/۵۵۴۹۱ ف م الف

دادورز اجرای احکام مدنی دادگستری کرج – فرخ زاده

مالک مورد مزایده و بهای آن طبق نظر کارشناس بدین شرح است.

در پرونده اجرایی ۹۷۷۴۴۷ در خصوص ارزیابی ملک متعلق به آقای محمدرضاشاه حسینی کارشناس دادگستری در معیت و تعرفه نماینده مالک از محل ملک به آدرس کر