یادداشت

لزوم عمل گرایی در دوران تحول کسب‌وکارها

میکل اشتانگا (Michal Sztanga)، مدیرعامل شرکت لهستانی توسعه نرم‌افزار فیوچر پروسسینگ (Future Processing)، توضیح می‌دهد که چگونه شرکت او توانسته به همکاری با کسب‌وکارها و موکلان خود معنای جدیدی ببخشد. او توضیح می‌دهد که رسیدن به راه‌حل‌های درست، پیش و مهم‌تر از هر چیز، نیازمند پرسیدن سوالات درست است.

آقای میکل اشتانگا ممنون که وقت امروز خود را در اختیار ما قرار دادید. پیش از هر چیز، مایلیم بدانیم که رهبر موفق کسب‌وکاری مانند شما، چگونه صبح خود را شروع می‌کند تا آماده یک روز پرمشغله شود؟ همچنین چه توصیه‌هایی برای افزایش بهره‌وری روزانه دارید؟

خواهش می‌کنم. ممنون که مرا یک رهبر موفق کسب‌وکار می‌نامید. اما من ترجیح می‌دهم خودم را عضوی از تیم موفق فیوچر پروسسینگ بدانم که بر حسب اتفاق مسئولیتی برای کمک به رشد پایدار تیم و سازمان داشته و موظف است به موکلان شرکت هم در رسیدن به موفقیت‌هایشان یاری رساند.

در مورد شروع روز کاری، قردی مثل من اندکی زمان برای بیدار شدن نیاز دارد. به طور معمول، قبل از کار، با مقداری ورزش می‌کنم یا به خانه‌داری می‌پردازم. گاهی نیز به چند دقیقه سکوت و مراقبه نیاز دارم تا پیش از دریافت اطلاعات و محرک‌های بیرونی جدید به ثبات احساسی و ذهنی رسیده و آرامش درونی کسب کنم. در نهایت، هر روزی که قرصت باشد، همسر و پسرم را در آغوش می‌کشم. این کار، لبخند را به چهره من می‌آورد و کمک بزرگی در طول روز به من می‌کند.

شرکت شما رشد چشمگیری داشته و هم‌اکنون ۱۵۰ موکل در سراسر جهان دارید که به آنها در توسعه نرم‌افزار و خدمات فناوری اطلاعات کمک می‌کنید. به‌نظر شما، نقاط عطف و دستاوردهای شرکت چه بوده است؟

بدون شک، شرکت ما در تاریخ فعالیت خود، نقاط عطف و دستاوردهایی داشته که برخی از آنها در سطوح دیگری از سازمان بوده و از آنها اطلاع ندارم. از نظر من، یکی از لحظات روشن فعالیت ما زمانی بوده که در اقدام جمعی و با نظرسنجی از تمام کارکنان، ارزش‌ها و اصول حرفه‌ای خود را تعیین کردیم. این ارزش‌ها و اصول، راهنمای قدرتمندی در تصمیم‌گیری‌های آینده ما بوده و هست. اقدام بزرگ دیگر، زمانی بود که فعالیت‌های قروش و بازاریابی خود را حرفه‌ای کردیم و این اقدام به ما کمک کرد تا موج دیگری از رشد را تجربه کنیم. ما چند نیروی متمرکز بر کسب‌وکار به سازمان صرفا مهندسی خود اضافه کردیم. به‌تازگی نیز، سازمان را به چند واحد کسب‌وکار مجزا و حرفه‌ای تفکیک کردیم که هر کدام از آنها روی صنایع خاصی متمرکز شده‌اند و با استراتژی‌های کسب‌وکار خاص خود، ساختار ناخلی و فرآیندهای عملیاتی نسبتا متفاوتی دارند.

شرکت فیوچر پروسسینگ طی ۴ سال پیاپی به عنوان بهترین شرکت نرم‌افزاری لهستان انتخاب شد و به تازگی رتبه دوم جایزه ریسل آی تی (Real IT Awards) ۲۰۱۹ را به دست آورده است. می‌توانید رمز موفقیت و روحه تمایز خود با رقیبانتان را توضیح دهید؟

من بسیار خوشحال و مفتخر هستم که به چنین موفقیت‌هایی دست پیدا کردیم. ما سه ارزش بنیادین به موکلان خود ارائه می‌دهیم: تخصص توسعه نرم‌افزار، همکاری بلندمدت و حضور شبیه یک شریک. در همایکی آنها رویای ما آن است که سوالات درستی بپرسیم تا نتایجی ملموس، به شکل نرم‌افزارهای پایدار، قابل اتکا و بااکیفیت در زمان درست به موکلان خود تحویل دهیم.

فناوری به طور دائم باعث تغییر جهان و شیوه فعالیت کسب‌وکارها و صنایع می‌شود. شرکت شما چگونه از آخرین فناوری‌ها استفاده می‌کند تا بتواند به نوآوری مستمر و اطمینان از به‌روز بودن خدمات رادحایش برسد؟

از نظر من، مرتبط بودن و مناسب بودن خدمات و قادر بودن به ارزش‌آفرینی برای کسب‌وکارها، اهمیت بیشتری از به روز بودن و استفاده از آخرین فناوری‌ها دارد. زمانی که منطقی و توجیه‌پذیر باشد، می‌توان به آخرین فناوری هاتکر کرد و از طریق آنها راه‌حل‌هایی ارائه داد که پیش از آن در دسترس نبودهاند. با این حال، معتقدم در اکثر مواقع، لازم است یک فناوری مناسب انتخاب شود که بتواند در زمان و بودجه تعیین‌شده به نتیجه رسیده و به خوبی مورد استفاده قرار بگیرد. پیش از آنکه یک شمع روی کیک فناوری خود بگذارید، مطمئن شوید که کیک را دارید.

چه تغییراتی را در فضای کسب‌وکار از نظر برون‌سپاری و توسعه نرم‌افزاری پیش‌بینی می‌کنید؟ شرکت شما چگونه به نیازهای در حال تحول فناوری، شرایط متلاطم بازار و نیاز خدمت‌رسانی به صنایع مختلف در سال‌های پیش‌رو پاسخ می‌دهد؟

من فکر می‌کنم کسب‌وکارها و موکلان بافقوه ماباسیار رویاپرداز و بلندپرواز هستند و به راحتی نمی‌توانند تخصص‌ها و مهارت‌های فنی مورد نیاز خود را پیدا کنند. از این رو، شرکت‌های نرم‌افزاری بیشتری ظهور خواهند کرد و با فشردهتر شدن رقابت، تمایز بین آنها و انتخاب برای کسب‌وکارها هم دشوارتر می‌شود. من دوست دارم شرکت ما رویکردی واقع‌بینانه به شرایط داشته باشد و به خوبی به موکلان خود دربارهمناسب‌ترین گزینه‌های پیش‌رو پیوشان و انتخاب فناوری مشاوره بدهد. من دوست ندارم بیش از حد نسبت به فناوری‌های ناقص برانگیخته و خوش‌بین باشم. ترجیح می‌دهم فناوری را به عنوان ابزاری برای رسیدن به یک هدف ببینم. به همین دلیل ابتدا یک هدف واضح تعیین می‌کنم و سپس ابزارها و فناوری‌های مناسب را برای رسیدن به آن هدف به کار می‌گیرم. باز هم تاکید می‌کنم که همواره فناوری‌های جدید، مناسب‌ترین آنها در هر شرایطی نیستند.

شرکت شما همواره با این فلسفه زندگی کرده است: «ارزش‌افزاری فوق‌العاده ارائه می‌کنیم»؛ به این دلیل افراد برای ما در اولویت هستند.» چگونه یک محیط کاری سالم برای کارکنان خود فراهم می‌کنید؟ فرهنگ سازمانی شرکتتان را چگونه توصیف می‌کنید؟

ما به یکدیگر احترام می‌گذاریم و اگر ممکن باشد، مراقب یکدیگر هستیم. تلاش می‌کنیم به این موضوع توجه داشته باشیم که هر قردی در شرکت ما در نهایت یک انسان است و ویژگی‌های خود را دارد؛ برخی از ویژگی‌ها او به پیشرفت بهتر کارها کمک می‌کند و برخی ویژگی‌ها چندان مفید نیستند. در بسیاری از موارد، داشتن چنین نگرشی، به ما کمک می‌کند تا احساسات غیرضروری را از روابط کاری خود حذف کنیم. ما همچنین ترویج‌دهنده فرهنگ بازخوردهای آزاد و دائمی هستیم. تمام این موارد ساده به‌نظر می‌رسند اما عمل به آنها چندان ساده نیست؛ به خصوص زمانی که پیروی از این قوانین ناراحت‌کننده باشد. از نظر من، تناقض نداشتن در حرف و عمل، مهم‌ترین مولفه برای اعتمادآفرینی است.

مترجم: مهدی نیکونی

معاون عمرانی وزارت کشور در کرج تاکید کرد؛

مطلوبیت روند پیشرفت قطار شهری کرج در یک سال گذشته

معاون عمرانی وزارت کشور گفت: دولت برای توسعه حمل و نقل عمومی همکاری های لازم را انجام می دهد.

به گزارش پیام آشنا، مهدی جمالی نژاد در بازدید از پروژه قطار شهری کرج، گفت: روند پیشرفت این پروژه در یک سال گذشته قابل قبول بوده و این موضوع باعث خرسندی است.

او گفت: اکنون نگاه ملی به پروژه های حمل و نقل و ریلی استان البرز معطوف شده و دولت پیگیر رفع موانع و تکمیل این پروژه ها است.

معاون عمرانی وزارت کشور عنوان کرد: دولت برای توسعه حمل و نقل عمومی شهری که از دغدغه ها و اولویت‌های مردم و مسئولان بوده و تاثیر زیادی در کاهش آلودگی شهرهای بزرگ دارد همکاری های لازم را انجام می دهد.

گفتنی است این بازدید به منظور نظارت و پایش دقیق روند تکمیل پروژه و همچنین پیگیری جذب اعتبارات و رفع موانع اجرایی و تحقق امر بهره برداری این پروژه بزرگ استان صورت گرفت.

داشتن پروانه فعالیت وانت‌بار، شرط بهره‌مندی از سهمیه سوخت

معاون حمل و نقل بار و کالای سازمان حمل و نقل و ترافیک گفت: مالکان وانت‌بارهای بنزین‌سوز برای دریافت پروانه فعالیت و بهره‌مندی از سهمیه سوخت به سامانه یارانه مراجعه کنند.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا، مهدی اسماعیل بیگی شرط بهره‌مندی وانت‌بارها از سهمیه سوخت را طبق مصوبه کارگروه تخصیص سوخت و ابلاغیه وزارت کشور دریافت پروانه فعالیت دانست و از تمامی مالکان وانت‌بارهای بنزین‌سوز خواست برای اخذ پروانه به سامانه یارانه مراجعه کنند.

وی گفت: تمهیدات لازم برای صدور پروانه فعالیت حدود ۳۰۰ هزار ناوگان وانت بار بنزین‌سوز پلاک تهران انجام شده و مالکان محترم می‌توانند پروانه فعالیت خود را از نشانی اینترنتی Baraneh.tehran.ir دریافت کنند.

بنا براعلام روابط عمومی سازمان حمل ونقل و ترافیک شهرداری تهران، اسماعیل‌بیگی افزود: با توجه به اجرای طرح سهمیه‌بندی ناوگان بنزین‌سوز از اواخر آبان ماه امسال، سهمیه سوخت وانت‌بارها براساس پیمایش تعلق گرفته و به همین منظور ناوگان متقاضی فعالیت در بخش حمل ونقل عمومی باید با مراجعه به سامانه یارانه شهرداری تهران که زیرمجموعه سیستم جامع حمل‌ونقل عمومی است، پروانه فعالیت بگیرند.

مردمِ پهناورترین استان ایران از کمبود راه رنج می‌برند

سیستان و بلوچستان در بیراهه سیل

به گزارش پیام آشنا به نقل از شهروند آنلاین، چکمه‌های بلند پلاستیکی جزء جدانشدنی زندگی بچه‌ها در سیستان و بلوچستان است؛ بچه‌هایی که برای رسیدن به مدرسه گاهی ناچار می‌شوند به آب بزنند و از رودخانه‌ها و مسیل‌ها عبور کنند. معلم سیستان و بلوچستانی می‌گوید رسیدن به کلاس درس در زمستان گرفتاری‌های زیادی دارد. در زمستان گاهی رودخانه‌های فصلی طغیان می‌کند و دیگر نمی‌شود از کوتاه‌ترین راه به مدرسه رفت. مثلا اگر رودخانه فصلی سرکش شود برای دسترسی به روستای «سی تل» باید از مسیری حرکت کنید که راهتان را ۲۵ کیلومتر دورتر می‌کند. در این مواقع مجبورید از دوراهی خیرآباد به اله‌آباد نایگون حرکت کنید و از آنجا به جاده خاکی برسید که ۶۰ کیلومتر است و البته ۴۰ کیلومتر آن در بستر رودخانه قرار دارد. محلی‌ها می‌گویند در سیستان و بلوچستان حتما باید خودرو شاسی‌بلند یا کمک‌فنر قوی داشته باشید تا بتوانید در این استان جابه‌جا شوید؛ به‌اصطلاح خودروهای طبیعی‌نورد «آفرود». خانواده‌های پولدارتر تویوتا و هایلوکس دارند و خانواده‌های فقیرتر گاهی مجبورند تا کمر به آب بزنند یا بتوانند از کوتاه‌ترین مسیر به مقصدشان بروند.

این روزها سیل در سیستان و بلوچستان خبرساز شده است. مردم منطقه قصرقند، درگان، نیکشهر، کنارک و چابهار گویا وضع بدتری دارند. عباسعلی ارجمندی، مدیر کل مدیریت بحران استان سیستان و بلوچستان به ایلنا گفته است که ۴۰۰ روستای این استان در محاصره سیلاب قرار گرفته است. یکی از اهالی یومی منطقه به «شهروند» می‌گوید راه آسفالته و مناسبی وجود نداشت تا مردم و دام‌هایشان با سرعت بیشتری از مهلکه سیل قرار کنند و همین موضوع باعث شده است تلفات سنگین دامی به آنها وارد شود.

یکی دیگر از اهالی منطقه هم توضیح می‌دهد که اینجا اینترنت که هیچ، تلفن هم قطع است و تنها یک ساعت در روز آنتن مخابراتی داریم. او تأکید می‌کند حتی تلفنی وجود ندارد که در زمان مناسب و وقتی که آب چندان بالا نیامده بود از دیگران کمک بخواهند.

سهم سیستان و بلوچستان از راه‌های ایران فقط ۱.۲ درصد

کمبود راه در سیستان و بلوچستان یکی از بزرگ‌ترین معضلات این منطقه است. براساس اعلام اداره کل راهداری سیستان و بلوچستان با وجود اینکه سیستان و بلوچستان پهناورترین استان ایران است و ۱۱.۱۶درصد وسعت کشور را دربرمی‌گیرد، اما این استان سهم چندانی از بزرگ‌راه‌های کشور ندارد. این وضع به‌حدی وخیم است که از حدود ۱۶هزار کیلومتر بزرگ‌راهی که در ایران وجود دارد تنها حدود ۲۰۰ کیلومتر آن در سیستان و بلوچستان قرار دارد و به عبارت دیگر فقط حدود ۱.۲درصد از بزرگ‌راه‌های ایران در سیستان و بلوچستان ساخته شده است. به جز این، در ایران چیزی حدود ۴هزار و ۴۰۰ کیلومتر آزادراه وجود دارد که سیستان و بلوچستان هیچ سهمی از آزادراه‌های ایران ندارد. علاوه بر این، در ایران حدود ۲۰۰هزار کیلومتر راه روستایی وجود دارد که حدود ۵۲درصد آن آسفالت است. این درحالی است که در سیستان و بلوچستان فقط ۱۵هزار کیلومتر راه روستایی وجود دارد که تنها ۳۴درصد آن آسفالت است. درواقع فقط حدود ۷درصد راه‌های روستایی ایران در سیستان و بلوچستان است. این درحالی است که این استان بیشتر از ۱۱درصد مساحت ایران را تشکیل می‌دهد. در حال حاضر، جمعیت روستایی سیستان و بلوچستان یک‌میلیون و ۳۸۰هزار نفر است که ۸۸۰هزار نفر معادل ۶۹درصد آن به راه آسفالت روستایی دسترسی دارند، درحالی که از ۲۱میلیون نفر روستانشین کشور ۱۹.۵میلیون نفر، معادل ۹۲درصد از راه آسفالت‌بر خوردارند.

راه‌سازی در سیستان‌وبلوچستان برای بخش خصوصی نمی‌صرفد

حسین میرشفیع، مشاور وزیر راه‌وشهرسازی که قبلا معاون راه روستایی این وزارتخانه بود، درباره کمبود راه در سیستان‌وبلوچستان به «شهروند» می‌گوید که در حال حاضر سازمان‌های دولتی برای احداث راه در کشور با مشکل کمبودبودجه و اعتبار مواجه هستند و از آن سمت استانی مانند سیستان‌وبلوچستان برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی جذابیت ندارد که در نبود وسعت استان این کمبود کاملاً فاحش است. اما بزرگ‌ترین مانع در احداث بزرگ‌راه یا اتمام بزرگ‌راه‌های در حال ساخت، کمبود اعتبار و بودجه است. هر سال به دلیل کمبودبودجه و اختلاف زیاد بین هزینه‌ها و بودجه تخصیص داده‌شده پروژه‌ها با تأخیر انجام و همین سبب می‌شود تا به نسبت استان‌های دیگر کمبود شدید بزرگ‌راه‌ها در استان خودنمایی کند.

به جز این کیفیت راه‌های این استان چندان مطلوب نیست و به‌عنوان مثال محور موصلاتی خاش به سراوان معمولا آمار زیادی از تصادف‌های جاده‌ای را به خود اختصاص می‌دهد و اکثرا استاندارد نبودن جاده را عامل این حوادث می‌دانند؛ این در حالی است که جاده خاش به سراوان یکی از راه‌های فرعی است و کاملا ویژگی‌ها و استانداردهای یک جاده فرعی را دارد اما میزان سرعتی که برای تردد در این جاده در نظر گرفته شده است، رعایت نمی‌شود و همین عامل به وقوع حوادث و سوانح جاده‌ای در این محور منجر می‌شود.

دست خالی بودجه‌های دولتی برای راه

از آن سمت منابع دولتی‌ها هم برای ساخت راه جوابگو نیست. جلال بهرامی، معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل‌ونقل، به ایسنا گفته است که براساس برنامه‌ریزی صورت‌گرفته تا پایان امسال حدود هزار و ۱۰۰ کیلومتر آزادراه در کشور ساخته می‌شود اما توانایی ساخت هزار کیلومتر آزادراه در سال در صورت تأمین‌شدن سرمایه مورد نیاز برای پایان عملیات ساخت چهار بزرگ‌راه در شمال سیستان‌وبلوچستان ۹۵۴میلیارد تومان است در حالی که مجموع کل اعتبارات ملی و استانی برای پروژه‌های راهسازی اداره کل راه‌وشهرسازی این استان در سال گذشته ۱۶۳میلیارد تومان بوده که از این رقم تنها ۱۷درصد معادل ۲۹میلیارد تومان تخصیص داده شده است.

بنا به اعلام اداره کل راه‌وشهرسازی سیستان‌وبلوچستان مهم‌ترین و بزرگ‌ترین مشکل استان در حوزه زیرساخت کمبود بزرگ‌راه است که به نسبت وسعت استان این کمبود کاملاً فاحش است. اما بزرگ‌ترین مانع در احداث بزرگ‌راه یا اتمام بزرگ‌راه‌های در حال ساخت، کمبود اعتبار و بودجه است. هر سال به دلیل کمبودبودجه و اختلاف زیاد بین هزینه‌ها و بودجه تخصیص داده‌شده پروژه‌ها با تأخیر انجام و همین سبب می‌شود تا به نسبت استان‌های دیگر کمبود شدید بزرگ‌راه‌ها در استان خودنمایی کند.

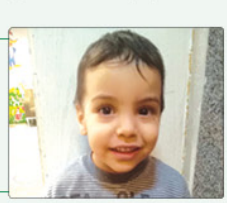
پروژه‌های راه در سیستان‌وبلوچستان معطل پول

در حال حاضر هزینه مورد نیاز برای پایان عملیات ساخت چهار بزرگ‌راه در شمال سیستان‌وبلوچستان ۹۵۴میلیارد تومان است در حالی که مجموع کل اعتبارات ملی و استانی برای پروژه‌های راهسازی اداره کل راه‌وشهرسازی این استان در سال گذشته ۱۶۳میلیارد تومان بوده که از این رقم تنها ۱۷درصد معادل ۲۹میلیارد تومان تخصیص داده شده است.

بنا به اعلام اداره کل راه‌وشهرسازی سیستان‌وبلوچستان مهم‌ترین و بزرگ‌ترین مشکل استان در حوزه زیرساخت کمبود بزرگ‌راه است که به نسبت وسعت استان این کمبود کاملاً فاحش است. اما بزرگ‌ترین مانع در احداث بزرگ‌راه یا اتمام بزرگ‌راه‌های در حال ساخت، کمبود اعتبار و بودجه است. هر سال به دلیل کمبودبودجه و اختلاف زیاد بین هزینه‌ها و بودجه تخصیص داده‌شده پروژه‌ها با تأخیر انجام و همین سبب می‌شود تا به نسبت استان‌های دیگر کمبود شدید بزرگ‌راه‌ها در استان خودنمایی کند.

جویندگان عاطفه (۰۲۶ ۳۲۵۴۰۰۹۹ روابط عمومی اداره کل بهزیستی البرز)

اینجا بهشت کودکان است! شاید دیوارهای رنگارنگی دارد و کودکان لباس های شیک و اسباب بازیهای خوبی دارند و می خندند اما... آغوش مادر و دستان نوازشگر پدر را گم کرده اند. در عمق چشمان مربیان شیرخوارگاه بهزیستی استان البرز غم موج می زند و همیشه چشم انتظار ندا ما در و پدر یکی از این کودکان شیرین زبان با دلتنگی به سراغ کوچولوهایشان بروند... برای آنها که از خانواده این کودکان اطلاعی در دست دارند.



فرزند امیر هادی در مورخ ۹۶/۰۴/۱۶ در بیمارستان کمالی متولد و به علت نداشتن سرپرست موثر و حسب دستور مقام محترم قضایی در مورخ ۹۶/۰۴/۲۶ از طریق مددکار بیمارستان کمالی تحویل بهزیستی شده است. این آگهی جهت شناسایی والدین و سایر بستگان طفل چاپ شده است. در صورت اطلاع از خانواده وی با شماره ۰۲۶-۳۲۵۱۸۱۸۸ تماس حاصل فرمایید.

اخبار

نصب علائم ترافیکی در معابر منطقه ۵ کرج

سرپرست منطقه ۵ شهرداری کرج گفت: رعایت قانون و نصب علائم راهنمایی و رانندگی یکی از راهکارهایی است که می تواند از بروز تصادفات و آسیب رسیدن به شهروندان و خودروها جلوگیری کند.

به گزارش پیام آشنا، سیدرضا فیض با بیان اینکه نصب علائم ترافیکی در معابر شهری نقش بسزایی در کاهش تصادفات و سوانح رانندگی ایفا می کند، افزود: تسهیل در عبور ومرور شهروندان و بهبود در روند تردد وسایل نقلیه مهم ترین هدف اجرای اینگونه فعالیت ها است.

وی نصب گل میخ وبانوما درسطح منطقه به تعداد دو هزار و ۵۰۰ عدد و یک هزار و ۲۰۰ عدد چشم گربه ای را از اقداماتی برشمرد که در این راستا اجرایی شده است.

سرپرست منطقه ۵ شهرداری کرج گفت: با توجه به اهمیت موضوعات ترافیکی اعم از فراهم آوردن زمینه های حمل و نقل آسان همچنین تامین شرایط و زمینه های تردد ایمن عابرین پیاده در سطح معابر، اجرایی شدن مصوبات کمیته فنی ترافیکی منطقه در دستور کار اداره ترافیک قرار دارد.

اجرای طرح پاکسازی محله به محله در منطقه ۸

بهبود سیمای شهری، حفظ و ارتقای سلامت شهروندان و حذف زوایدو نازیبایی های بصری از اهداف اجرای طرح پاکسازی محله به محله است.

به گزارش پیام آشنا، مهدی لطفی با بیان اینکه طرح پاکسازی و رفت و روب معابر و محلات بصورت مستمر اجرایی می شود، افزود: هدف از اجرای این عملیات پاکسازی و تنظیف معابر سطح شهر و همچنین ایجاد محیط سالم برای شهروندان است.

وی گفت: در این طرح فعالیت هایی چون نظافت، پاکسازی و نخاله برداری معابر، لایروبی انهار، تخلیه و شستشوی باکس های زباله انجام می شود.

مدیر منطقه ۸ شهرداری کرج عنوان کرد: در حال حاضر وضعیت نظافت معابر به همت کارگران خدمات شهری منطقه مطلوب است.

رتبه نخست منطقه ۹ در حوزه خدمات شهری و زیباسازی

مدیر منطقه ۹ شهرداری کرج: بر اساس ارزیابی‌های تخصصی انجام گرفته از سوی سامانه ۱۳۷، این منطقه به عنوان منطقه برتر در حوزه زیباسازی شهری و خدمات شهر معرفی شد.

به گزارش پیام آشنا، آرش یگانی با اشاره به تلاش ها و اقدامات معاونت خدمات شهری و زیبا سازی افزود: منطقه ۹ در زمینه احداث جایگاه مناسب و بهداشتی در خصوص عید قربان و استقبال از میهمانان، مناسب سازی پل های عابر پیاده در جهت تسهیل در عبور مرور عابرین پیاده به ویژه معلولان و جانبازان، آذین بندی ویژه مناسبت های ملی و مذهبی، نورپردازی، امحا دیوار نوشته ها و طراحی و نقاشی دیواری به جای دیوار نوشته ها و ده ها طرح زیباسازی دیگر عملکرد خوبی داشته است.

وی با اشاره به اهمیت ایجاد فضاهای مناسب در منطقه ۹ که یکی از ورودی های اصلی مهم کرج و استان البرز است، گفت: خدمات شهری منطقه ۹ نیز امسال برنامه های ویژه ای در زمینه زیباسازی شهری، مناسب سازی و خدمات دهی مناسب به شهروندان انجام داده که تلاش می کنیم این اقدام ها گسترش یابد.

مدیر منطقه ۹ شهرداری کرج ادامه داد: امیدوارم با تشکیل کمیته زیباسازی و فنی در منطقه و با بهره گیری از نظرات اعضا با جمع آوری ایده های نو و خلاقانه و ابتکاری، اقدامات بسیار مهمی در حوزه زیباسازی و مناسب سازی معابر طی ماه های آتی صورت گیرد.

کاشت بیش از یازده هزار گلدان گل فصلی در منطقه ۷

مدیر منطقه ۷ شهرداری کرج از کاشت بیش از یازده هزار گلدان گل فصلی در بوستان ها خبر داد.

به گزارش پیام آشنا، امیرحسین کاظمینی با بیان اینکه کاشت گل و گیاه در پارک‌ها و فضاهای سبز شهری به ویژه در فصول سرد سال باعث افزایش نشاط اجتماعی و ایجاد فضایی مناسب برای تفریح، پیاده‌روی و سرگرمی شهروندان می‌شود، افزود: دراین راستا ۱۱ هزار و ۸۰۰ گلدان گل فصلی در بوستان های سطح منطقه کاشته شده است.

وی به اقدامات واحد فضای سبز منطقه جهت رسیدگی به فضای سبز نیز اشاره کرد و گفت: کندوکوب به متراژ چهار هزار و ۴۰۰ مترمربع، علف زنی به طول ۴ هزار و صد مترمربع، همچنین سم‌پاشی درختان چنار حاشیه پارک‌ها، کاشت گل فصلی و جمع آوری ضایعات و خاک مازاد و نخاله از فعالیت هایی است که در ماه های اخیر صورت گرفته است.

کاظمینی، هدف از گل کاری را زیبا سازی فضای بصری شهر، ایجاد محیط شهری زیبا و آرام برای نشاط و سرزندگی شهروندان عنوان کرد.