

تکمیل تصفیه خانه فاضلاب شهرک صنعتی هشتگرد



معبر کیانمهر به ماهدشت مزین به نام «سردار شهید سلیمانی» می شود

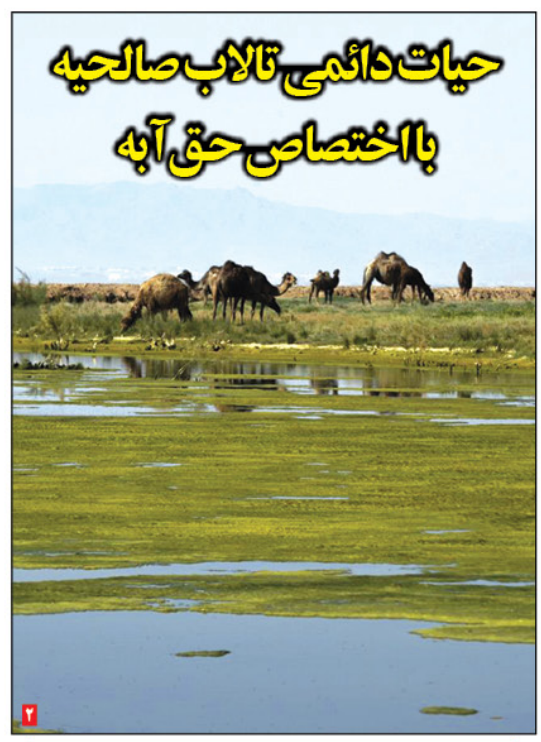


سردار حاجی زاده در واکنش به شلیک غیر عمد به هواپیمای اوکراینی احتمال شلیک کروز و ورود هواپیماها را داشتیم



دستور رهبر انقلاب اسلامی به ستاد کل نیروهای مسلح در پی سقوط هواپیمای مسافربری اوکراینی:

لزوم پیگیری کوتاهی ها و مراقبت از عدم تکرار



- در این شماره می خوانید:
- ۱ گزارش ۵۰ مورد سالمند آزاری در البرز
 - ۲ عکس گانگی از دخترچه بیعه حنفی می شود
 - ۳ ترانه های منتخب سال معرفی می شوند
 - ۴ اشک های بوجده
 - ۵ فیفا استعفا می دهد تاج را پذیرفت
 - ۶ حرف را آغاز هست، پایان نیست

آتش سوزی جنگل ها؛ هشدار ورود زمین به مرحله بی بازگشت

جواد ارشاد:

بسیاری از بررسی های علمی نشان می دهد که حجم حیرت انگیزی از آتش سوزی ها در نقاط متعدد زمین، امری روزمره و عادی می شود و این به علت تغییرات آب و هوایی در نتیجه گرم شدن سیاره ای ما است.

آتش سوزی این روزها در جنگل های استرالیا، بلژیک و یزرگترین نمونه این هشدار است. حریق غیره کننده ای که نیروهای آتش نشانی و امداد چنین کشورها را صدها متخمص، یکجا گرد آورده است اما همچنان در حال سوزاندن بخش های عظیمی از ربه های زمین است.

تاکنون، آتش بیش از ۱۰۰ میلیون هکتار از جنگل های استرالیا (مساحتی بیش از کشور بریتانیا) را بلعدمه و بر اساس مطالعه جدید دانشگاه سیدنی استرالیا، بیش از یک میلیارد حیوان را سوزانده است. حیواناتی که نماد تنوع و گوناگونی جانوری در این کشور قاره ای بوده اند.

ادامه در صفحه ۲

دارایی های مجازی؛ نزدیک تر از همیشه



بلاچین (تجزیه پولکی) و نقل آن رمزها از فناوری هبانی هستند که امیرا توجه بسیاری از افراد و سازمان ها قرار گرفته. بسیاری از موسسات بزرگ تحقیقاتی دنیا مانند گارنتر هر سال در گزارش های خود از این فناوری به عنوان یکی از چند فناوری مورد توجه.

آلوده کردن هوا؛ جرمی که جدی گرفته نمی شود



امروز محیط زیست که از زشت‌ترین نمت‌های خباند به بشر بوده و تخریب سبزی در حیات همه موجودات در نمود صیغه قرار گرفته و به صورت روسته تخریب آلودگی و زوال است. معقل کشور در یک بررسی علمی به ابعاد حقوقی آلوده کردن هوا پرداخته اند.

در مورد کیمیا عزیزا ده پیش داوری نکنید

سردار حاجی زاده در واکنش به شلیک غیر عمد به هواپیمای اوکراینی

احتمال شلیک کروز و ورود هواپیماها را داشتیم

چهارشنبه صبح به مسئولان اطلاع دادم

دهد و متسلفه این حادثه بزرگ رخ دهد حاجی زاده تصریح کرد سازمان هواپیمایی کشوری نقاشی نیستند و بر اساس تجربیاتی که داشتند اظهار نظر کردند و تصورشان بر این بود که اگر مشکلی به هواپیما بر خورد کند باید در بالا منهدم شود و بر اساس آنکه منهدم نشده بود، چنین نظری داند.

فرمانده نیروی هوایی افلاک داد: از آنجایی که هواپیما در یک ارتفاع کم مورد اصابت قرار گرفته است، توسط یک موشک کوبه تره بوده است و این موشک چون مجابرتی عمل کرده است این هواپیما فرصت کرده یک مسیری را بر روی هوا متلاشی نشود و پس از برخورد با زمین متلاشی شد.

وی اظهار کرد: تا کسی از هواپیمایی کشوری از این قضیه مطلع نبوده است، بنده از آن عزیزان دفاع می کنم و شرح مطلق هم همین بوده است.

نیروهای مسلح و سپاه به دنبال پنهان کاری نبودند

حاجی زاده بیان کرد: نیروهای مسلح و سپاه به دنبال پنهان کاری نبودند و ما از این حادثه متسلفه هستیم و متذکر خواهیم بود که غرور و غرور و شریک نم آنان می دهم و ما هم عزیزانمان را از دست دادیم و از این حادثه متسلفه.

فرمانده نیروی هوایی سپاه تصریح کرد: اینها پنهان کاری نیستند و اقدامات امریکا در منطقه است که واقعا آن شب ما آملادی در گریز همه چنگ را داشتیم. بنده در مورد کشور بدم و هر لحظه احتمال در گریز را می دهم چرا که تعداد زیادی هواپیما در منطقه در حال پرواز بود.

احتمال شلیک کروز ورود هواپیماها را داشتیم. وی با اشاره به اینکه هواپیماها جنگی بسیار زیادی در حال پرواز بودند و بمب افکن های بسیار زیادی در منطقه اضافه کرده بودند، گفت: ما احتمال شلیک کروز ورود هواپیماها را داشتیم و خودمان را آماده در گریز همه چنگ کرده بودیم و متسلفه در اینجا فاجعه بزرگ رخ داد.

ستاد کل نیروی های مسلح صبح دیروز در اطلاعیه ای اعلام کرد که بروز خطای اسلکی و به صورت غیر عمد هواپیمای اوکراینی مورد اصابت قرار گرفته است.

وی اضافه کرد: بنده در اولین ساعته که مطلع شدم آن را به ستاد کل اطلاع دادم و آنان به واسطه اینکه باید این مسئله را بررسی می کردند از اینجابه بعد مربوط به ستاد کل است که واقعا سریع این کار را کردند و ۲۸ ساعت این کار را انجام دادند.

هواپیما در مسیر بوده و خطایی نداشته است

حاجی زاده یادآور شد: اینک سازمان هواپیمایی کشوری محکم اصابت موشک را رد می کنند، چون بر اساس دلسته های خود عمل می کنند و اعلام می کنند هیچ گانهی نذراند مقصر نیستند و هر چه تقصیر است بر عهده ما است. هم هواپیما در مسیر بوده و خطایی نداشته و هم هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگانی همه درست عمل کردند. اگر خطی و خطایی بود یکی از عناصر ما انجام داده و چون در نیروهای تحت امر ما است مسولیت آن را ماست و باید جولوگو باشیم.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا امکان ممنوعیت پروازها در سطح کشور وجود نداشت، گفت: من نمی توانم کسی را متهم کنم. ما در حال اطلاع رسانی هستیم. گروهی که مسئول هستند، باید این حادثه را بررسی و رسیدگی کنند که اینها را معلوم کنند. وی خاطرنشان کرد: از خود من زمانی که شرایط جنگی می شود باید توسط مسئولان این خط این اتفاق می افتاد، ولی به هر ترتیب نباید.

وی بار دیگر با تأکید بر اینکه در بخش هوادری مشکلاتی متوجه آنها نیست، تصریح کرد: از آنها خواستیم بنده است که هر مشکلی هست به نیروهای مسلح می شود. در این خط و خطا و مشکلاتی که بوده در مجموعه نیروهای مسلح است و در بخش دولتی، کشوری و شرکت فرودگاه ما هیچ تقصیر و قصور و خطایی ندارند. اگر از آنان می خواستیم - البته وظیفه ما نبود - مسئول این بخش کسان دیگری بودند، آنان باید آن کار را مدیریت و فرماندهی می کردند.

من در غرب کشور عملیات ضربات موشکی را فرماندهی و کنترل می کردم

حاجی زاده با راز بر ششمه مطور که آن شب من در غرب کشور عملیات ضربات موشکی را فرماندهی و کنترل می کردم، در این بخش هم عزیزان دیگری مسئول بودند و آنها باید این کار را می کردند اما این زمینه فراهم شد که من فرد این خطای بزرگ را انجام

سازمان کل نیروهای مسلح چهارشنبه تیم بررسی تشکیل داد

وی ادامه داد: برسم به تهران چند ستاد کل نیروهای مسلح به شکل معمول یک تیم بررسی حادثه تشکیل داده و این تیم و کسبی که در این قضیه دخیل بودند را فرضینه کردند. یعنی ما اجازه نداشتیم چیزی را به کسی بگویم ما اطلاع رسانی را کرده بودیم، ولی لازم بود این صورت گیرد، این که خبر چگونه اطلاع رسانی شود برای این نبوده که کسی بخواند کتمان کند، بلکه روال همین است که ستاد کل این را بررسی کند.

حاجی زاده خاطرنشان کرد: صبح جمعه همه اطلاعات جمع و مشخص شد که واقعه چه بوده است. چون بالاخره عملی در این قضیه خطی و خطا داشتند و اتفاقی افتاده است و بعد از آن بود که خود ستاد کل اقدام به رسته ای کرد.

آقای که دفاع می کردند بر اساس دسته های خود عمل کردند

وی در ادامه با اشاره به بیانیه صبح دیروز به ستاد کل نیروهای مسلح تصریح کرد: آنی که تا قبل از این بیانیه دفاع می کردند و می گفتند که این حادثه اصابت موشک نیست و تحت بررسی است، اولاً عرض می کنم که آنان بر اساس دلسته های خودشان داشتند

فرمانده هوا و سپاه، سپاه با اعلام اینکه احتمال شلیک کروز و ورود هواپیماها را داشتیم، تأکید کرد: آماده باشی به بالاترین سطح به همه سالمه اعلام شده بود.

به گزارش پیام آشنا به نقل از ایسنا سردار امری حاجی زاده در نشست خبری که پیرو اعلام ستاد کل نیروهای مسلح برگزار شد، درباره علت سقوط هواپیمای اوکراینی توضیحی ارائه کرد.

زمانی که اطمنیان بیسدا کردم که این اتفاق افتاده آرزوی مرگ کردم

حاجی زاده در ادامه اظهار کرد: بعد از شنیدن این خبر در غرب کشور پس از اجرای عملیات نظامی علیه پایگاه های آمریکایی و زمانی که اطمنیان پیدا کردم که این اتفاق افتاده آرزوی مرگ کردم.

وی افزود: ما یک عمر خودمان را پیش مرگ مردم کرده ایم. امروز ما بیرونی مان را با خدا معامله می کنیم و در شرایط سخت دوربین ها حاضر می شویم.

گرفن مان از موبایل کمتر است

حاجی زاده تأکید کرد: از زیبایی ها و بررسی های این حادثه توسط ستادهای بالاتر و مجموعه قوه قضائیه آن شالاه پیام می شود و اطلاعات کامل می شود و همین ایضا باید گفته که ما کردن مان را از ماو برابرتر است.

فرمانده هوایی سپاه تصریح کرد: همه مسولیت های این کار را می پذیریم و هرگونه تصمیمی مسئولان بگیرند ما مطیع اجرای آن هستیم.

همه یگان های پدافندی و آفندی آماده باش کامل بودند

حاجی زاده در تشریح جزئیات این حادثه گفت: پیش از یک هفته شرایط منطقه و تهدیدات آن خیلی بیشتر از ایندای انقلاب تاکنون بوده است و امکان در گریز بسیار بالا بود و هیچ وقت چنین شرایطی را شاهد نبودیم. هم امریکایی ها در آماده باش در صد بودند و ما هم.

وی افزود: آنان تهدید کرده بودند که ۵۲ قطعه از ما را می زنند و در همین رستا همه یگان های پدافندی و آفندی آماده باش کامل بودند و همیشه سالمه ای



مستقر در تهران هم در همین شرایط به سر می برد آنچه که در بررسی های علمی که انجام دادیم، توضیح دادند این است که شیب حادثه وضیعت آملادی در شرایط جنگی قرار گرفته بود که بالاترین سطح آملادی است.

فرمانده هوایی تأکید کرد: در این شرایط تمدادی از سالمه های پدافندی به رینگ پدافندی تهران اضافه شدند.

آماده باش به بالاترین سطح به همه سالمه اعلام شده بود

سردار حاجی زاده با بیان این که اولین سالمه ای که در محدوده غرب تهران مستقر بود و در اطراف پیدگنه این حادثه را رقم زده است اظهار کرد: در چندین مرحله این آماده باش به بالاترین سطح موجود به همه سالمه ها اطلاع می شود و در مراحل مختلف چندین بار به سالمه های مختلف و از جمله سالمه ای که در گریز این حادثه توسط سطح آملادی را داشته باشند و به آنها گفته شده که کروزها شلیک شده و در مسیر هستند.

چندین بار در خواست شده بود فضای کشور از پروازها خالی شود

فرمانده هوایی سپاه ادامه داد: این سالمه ای که در گریز است و موشک را شلیک کرده که ما پیش بینی کردیم مساحه ای با خود اپراتور انجام شده و آن هم پیش خواهد شد. آن شالاه، خود شلیک کننده اظهار کرده است که ما چندین بار در خواست کردیم که فضای کشور از پروازها خالی شود و به اصلاح کلیز شود و این در خواستها انجام شد و به ملاحظه برخی مسائل عزیزان ما این موضوع را ردیف نمودند.

حاجی زاده افزود: پروازها در این شرایط ادامه پیدا می کند و در اطفاهی که این اتفاق رخ می دهد این سله در فاصله ۱۹ کیلومتری با یک هدفی که کروز تشخیص داده می شود و بر روی نقشه محل استقرار سالمه در گریز بوده یا فرودگاه امام خمینی (ره) مشخص است.